

دریچه

پزشکی قانونی اعلام کرد:

استعمال مواد مخدر جان ۴۳۷ نفر را در کشور گرفت

● **فارس:** پزشکی قانونی اعلام کرد: ۴۳۷ نفر بر اثر سوءمصرف مواد مخدر در دو ماهه امسال در کشور جان خود را از دست داده‌اند.
سازمان پزشکی قانونی در گزارشی اعلام کرد: ۴۳۷ نفر بر اثر استعمال بیش‌ازحد مواد مخدر در دو ماهه امسال در کشور جان خود را از دست داده‌اند که این آمار در مقایسه با مدت مشابه سال قبل با تلفات ۴۳۲ نفر ۱۰۲ درصد افزایش یافته است.
از کل تلفات سوءمصرف مواد مخدر در دو ماهه ابتدایی سال جاری ۳۹۴ نفر مرد و ۴۳ نفر زن بودند. در این گزارش آمده است، در این مدت استان‌های تهران با ۱۰۲ کرمانشاه با ۳۲ و اصفهان و کرمان هرکدام با ۲۶ فوتی بیشترین و استان‌های مازندران و خراسان جنوبی هرکدام با یک، مرکزی و گلستان با دو و ایلام با سه فوتی کمترین آمار تلفات سوءمصرف مواد مخدر را داشتند.
آمار تلفات اعتیاد در استان بوشهر در این مدت صفر گزارش شده است.
همچنین از کل تلفات اعتیاد در دو ماهه امسال ۲۶۴ نفر بر اثر مسمومیت حاد، ۱۳۲ نفر به دلیل مصرف طولانی‌مدت و ۴۱ نفر به دلیل مصرف روانگردان‌ها جان باخته‌اند.

ادامه از صفحه ۱۶

مصلاي امام خميني پروژه‌ای که پایان ندارد

البته با توجه به عمر مجموعه به نظر می‌رسد این‌بار هزینه‌های مقاوم‌سازی و تحکیم آن نیز باید به طومار مورد نیاز افزوده شود. مردم حتی فراموش نمی‌کنند این بوده‌ها هربار چندین برابر بوده سالانه هریک از معاونت‌های زیرمجموعه شهرداری بوده‌اند. اما درمانده از جست‌وجوی متولی اصلی پروژه، حتی نمی‌دانند اعتراض خود را به کجا ببرند. قدرت‌نمایی بی‌دریسی سازمان‌ها برای نشان‌دادن من می‌توانم‌ها، تنها بنای ناتمام مصلاي تهران را فرسوده کرده و بر بی‌اعتمادی شهروندان به مسئولان دامن زده است. البته دقت کنیم متولی سازمانی امر، مسلما مشخص است، اما ظاهرًا متولی پاسخ‌گویی به سوّالات مردم، تنها کمبود بوده‌گی و ناهماهنگی‌های بین‌سازمانی است. تغییر دستگاه اجرایی طرح، از نهاد ریاست‌جمهوری به وزارت راه‌وشهرسازی در سال ۱۳۸۵ نیز مزید بر علت شده است. در ادامه چنین تغییری، از سال ۱۳۸۶ به بعد تعداد زیادی قرارداد برای اتمام ساخت پروژه با پیمانکاران منعقد شده است که تمامی آنها پیشرفت فیزیکی زیر ۸۰ درصد داشته‌اند که مطالبات آنها نیز کامل پرداخت نشده است. همچنین مردم می‌خواهند بدانند به‌رااستی چرا مصلاي امام خمینی (ره) به این روز افتاده است؟ چرا باید زمان ساخت این پروژه این‌قدر طولانی شود؟ هزینه‌های هزارمیلیاردی ساخت آن تاکنون از کجا تأمین شده؟ مگر نه آنکه اگر موضوع، ساخت شهرک مسکونی بود، نهایت زمان طول‌کشیدن فرایند اجرای آن در یک سال خلاصه می‌شد؟ البته هرچه لوکس‌تر، در زمان کمتر! شاید جاذبه تجاری و اقتصادی مصلاي امام خمینی (ره) آن‌قدر ضعیف بوده که حتی در برابر سود اقتصادی برگزاری نمایشگاه‌های مختلف و بازارچه‌های فصلی سر خم کرده و مغلوب‌شان شده است. حال در روزهایی که بررسی استحکام سازه‌ای مجموعه و تقویت بخش‌های مختلف آن به مهندسان مشاور سپرده می‌شود، به نظر می‌رسد مصلاي امام خمینی (ره) سال‌های نخستین فرسودگی را تجربه می‌کند و هنوز هم نتوانسته بستر مزه برگزاري نماز شریف، با توجه به عمر مصالح و تکنولوژی ساخت، با گذشت چنین زمانی، آینده پروژه چگونه خواهد بود؟ نه آنکه پاسخ برای سوّالات وجود نداشته باشد، کسی را شهامت گفتن نیست، پاسخ‌ها همه به گونه‌ای مبهم ارائه می‌شود که کسی نتواند عمق موضوع را دریابد. به پاسخی خود ده‌ها سؤال است. چرا باید تا این حد ابعاد و ارقام متفاوتی با هزینه‌ها و زمانبندی و... بشنویم؟ چرا هیچ دو خبری با هم منطبق نیستند؟ همکاری هم‌زمان تعداد کنیری از پیمانکاران در بخش‌های مختلف اسکله، نما، گف و... چرا فاقد نمود بیرونی است؟ این روزها تمام آنچه از مصلاي امام خمینی (ره) به گوش می‌رسد، نه خبر خوش اتمام آن، بلکه صدای اعتراض مدیران و شهروندان درگیری با برنامه‌های نمایشگاه‌هاست!! این‌همه درگیری و حاشیه و خبر لول پروژه‌ای با پیشرفت نامحسوس، کاهی ما را به لبخند وامی‌دارد. در شرایطی که حتی برای نیروی کار نیز گاهی از سرپایان وظیفه استفاده شده است، چرا باید همچنان اندر خم یک کوچه بهمانین؟ زمینی را که قادر بود مسکن بیش از چندین هزار خانوار را تأمین کند برای این مکان والا در نظر گرفتیم و حال از بار مسئولیت آن شانه خالی می‌کنیم. البته مردم فراموش نخواهند کرد، اما چرا ما که خودمان را خدمتگزاران خلق‌الله می‌دانیم فراموش کرده‌ایم؟ جالب آنکه چنین تجربیاتی را نرفته‌ها در تهران، بلکه در کلان‌شهرهای دیگر نظیر اصفهان نیز شاهد بودیم. گویی بار دیگر شهر تهران به عنوان پرچمدار نانووقتی پروژه‌های عمرانی نوجه‌کننده مشکلات شهرهای دیگر شده است. اگرچه حتی در سایر کلان‌شهرها نیز این سنگ بزرگ بالاخره زده شده و تنها در همچنان نشان نردن باقی مانده است.

شرق: معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری از افزایش زمان استفاده از ویزای فرودگاهی به ۳ ماه خبر داد. مسعود سلطانی‌فر گفت: با توجه به روند روبه‌رشد ورود گردشگران خارجی به کشور طی دو سال گذشته، ارائه تسهیلات مورد نیاز گردشگران در بخش صدور ویزا و ایجاد امکانات اقامتی به‌عنوان یکی از سیاست‌های مهم دولت تدبیر و امید در بخش گردشگری مورد توجه قرار گرفت.

وی ادامه داد: مردادماه سال گذشته براساس مصوبه هیات دولت، زمان برخورداری اتباع خارجی از ویزای فرودگاهی از ۱۵ روز به یک ماه افزایش یافت و همچنین با تلاش نمایندگی‌های جمهوری اسلامی ایران در خارج از کشور، زمان صدور ویزا برای گردشگرانی که تقاضای سفر به ایران را داشتند، کاهش یافت.

معاون رئیس‌جمهور با اشاره به اینکه اتباع ۱۹۰ کشور دنیا درحال‌حاضر امکان دریافت ویزای فرودگاهی برای سفر به ایران را دارند، تصریح کرد: با توجه به تقاضای بسیار زیاد اتباع کشورهای خارجی و به‌ویژه اتباع کشورهای مسلمان و عربی برای سفر به ایران و تقاضای این گردشگران برای حضور بیشتر در کشور ما، با پیشنهاد مشترک وزارت امور خارجه و سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری در جلسه ۱۳ تیرماه سال جاری هیات وزیران، زمان استفاده از ویزای فرودگاهی از یک ماه به ۳ ماه افزایش یافت. رئیس سازمان میراث فرهنگی، صنایع دستی و گردشگری اضافه کرد: این تصمیم درست در راستای ایجاد گشایش در مسیر رشد و توسعه گردشگری بسیار تأثیرگذار است، چراکه ارائه تسهیلات صدور ویزا برای گردشگران، یکی از مهم‌ترین شاخص‌های رشد این صنعت در تمامی کشورها شناخته می‌شود.

سلطانی‌فر اضافه کرد: ویزای فرودگاهی درحال‌حاضر در ۹ فرودگاه (امام‌خمینی (ره) تهران و فرودگاه شهرهای شیراز، اصفهان، مشهد، تبریز، بندرعباس، لارستان، کیش و قشم) برای گردشگرانی که قصد ورود به ایران را دارند صادر می‌شود و همچنین در فرودگاه شهرهای ارومیه، اهواز، یزد و فرودگاه مهرآباد تهران نیز مقدمات صدور ویزای فرودگاهی فراهم شده است و به‌زودی در این

تأکید بر حمایت قضائی، بیمه‌ای و درمانی از محیط بانان

جزئیات لایحه قانونی حمایت از محیط‌بانان اعلام شد



شرق: معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به ارائه پیش‌نویس لایحه قانونی حمایت از محیط‌بانان به دولت، جزئیات این لایحه را که برای حمایت بیشتر از محیط‌بانان تهیه شده، شرح داد. سیدمحمد مصباحی معاون توسعه مدیریت، حقوقی و امور مجلس سازمان حفاظت محیط‌زیست با اشاره به تقدیم پیش‌نویس لایحه قانونی حمایت از محیط‌بانان با امضای معصومه ابتکار معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط‌زیست به اسحاق جهانگیری معاون اول رئیس‌جمهور برای سپری کردن مراحل بررسی و تصویب، گفت: متن این پیش‌نویس پس از طی مراحل رسیدگی در دولت برای تصویب به مجلس شورای اسلامی تقدیم می‌شود. معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست درخصوص ضرورت ارائه و تصویب این لایحه، اظهار کرد: نظر به حساسیت کار محیط‌بانان در انجام مسئولیت‌های موعود و برخورد با آلودگی و تخریب محیط‌زیست در گستره‌ای پهناور از کشور و ضرورت برخورداری آنها از حمایت‌های مختلف مانند حمایت قضائی، این لایحه تنظیم و ارائه شد. وی با یادآوری وسعت ۱۷میلیون هکتاری آثار طبیعی ملی، پناهگاه‌های حیات‌وحش، پارک‌های ملی و مناطق حفاظت‌شده، همچنین وسعت پنج میلیون هکتاری مناطق شکار ممنوع، خاطرنشان کرد: کار صعب و مشکل محافظت از این مناطق، توسط قشر خدوم محیط‌بانان انجام می‌شود و از این رو در پیش‌نویس لایحه ارائه شده مواردی مانند حمایت‌های قضائی، تکالیف بیمه‌ای و پرداخت هزینه‌های درمان به منظور رفع بخشی از چالش‌های شاطن آن بر عهده دولت تأکید قرار گرفته است. مجابی یکی دیگر از مفاد مورد تأکید در پیش‌نویس لایحه ارائه شده را، تکلیف دادگاه‌ها و دادسراهای کشور برای رسیدگی سریع و خارج از نوبت به پرونده‌های متخلفانی دانست که در درگیری با محیط‌بانان، شهادت، جانبازی یا مصدومیت آنها را رقم می‌زنند. معاون سازمان حفاظت محیط‌زیست اشاره‌ای هم به بخش دیگری این پیش‌نویس داشت

جامعه

معاون رئیس‌جمهور خبر داد:

ویزای فرودگاهی گردشگران خارجی ۳ ماهه شد



علی‌اکبر تسنیم

فرودگاه‌ها نیز گردشگران می‌توانند از این امکان بهره‌مند شوند. معاون رئیس‌جمهور با بیان اینکه، افزایش زمان استفاده از ویزای فرودگاهی به رشد و رونق گردشگری کشور کمک خواهد کرد، یادآور شد: این تصمیم‌گیری، فرصتی برای استفاده از ظرفیت‌های گردشگری کشور در فرایند توسعه اقتصادی و فرهنگی کشور است.

وی در ادامه با اعلام این‌خبر که درحال‌حاضر جمهوری اسلامی ایران با حدود ۱۲ کشور لغو روادید متقابل دارد، افزود: ۲۸ کشور برای لغو روادید با ایجاد شرایط متقابل هدف‌گذاری شده است که همکاران ما در وزارت امور خارجه در حال مذاکره با طرف‌های مقابل برای ایجاد شرایط لغو روادید با این کشورها هستند. سلطانی‌فر اضافه کرد: لغو روادید جمهوری اسلامی ایران با دو کشور دیگر نیز با حفظ شرایط متوازن و متقابل، انجام شده است که با نهایی‌شدن این موضوع به‌زودی اسامی این کشورها اعلام می‌شود. تلاش‌های ایران برای رونق و افزایش عملکرد صنعت گردشگری از ابتدای دولت روحانی در سال ۹۲ آغاز شد. بهمن ماه سال گذشته بود که معاون گردشگری کشور از افزایش حدود شش‌درصدی گردشگران ورودی به کشور در ۹ماهه اول امسال خبر داد.

مرتضی رحمانی‌موحد گفته بود براساس آمارهای به‌دست‌آمده، از ابتدای فروردین تا پایان

گذشته هم طالب رفیاعی، دبیرکل سازمان جهانی جهانگردی که برای آغاز به کار نمایشگاه بین‌المللی گردشگری به تهران آمده بود، در سخنرانی خود اعلام کرد: «برگزاری این نمایشگاه به معنای گشودن درهای ایران روی گردشگران خارجی است». او همچنین با ابراز خشنودی از سفرش به ایران پس از حدود پنج‌سال، در ادامه سخنانش با اشاره به برخی چالش‌های گردشگری ایران ازجمله فرایند گرفتن ویزا و سیاست‌های مربوط به صدور آن بیان کرد: «لغو و تسهیل ویزای ایران با خیلی از کشورها باعث جذب گردشگران بیشتری می‌شود. گردشگری ایران در سال گذشته رشد داشته و این یک فرصت اقتصادی برای این کشور است. این فرصت می‌تواند چهره بین‌المللی ایران را بهتر به دنیا معرفی کند و فرصت جدیدی برای اقتصاد جوامع محلی به‌وجود آورد». دبیرکل سازمان جهانی جهانگردی همچنین در یک نشست خبری در همین نمایشگاه با بیان اینکه حضورش در ایران اتفاقی نبوده و همراه با پیغام است، اعلام کرد: «من به گردشگران دنیا پیشنهاد می‌دهم برای سفر به ایران و بازدید از این کشور اقدام کنند. همه کسانی که توان و تمایلی برای سفر دارند را تشویق می‌کنم که هرچه‌زودتر به ایران بیایند. این را به‌این‌خاطر نمی‌گویم که وظیفه من ترویج گردشگری است، من می‌خواهم دیگران از ایران بازدید کنند تا ایران به مکان بهتری تبدیل شود و گردشگران درک بهتری از ایران داشته باشند...».

از سوی دیگر ارزیابی‌های مجمع جهانی اقتصاد درباره وضعیت صنعت گردشگری ایران نیز حکایت از آن داشت که ایران در شاخص رقابت‌پذیری سفر در سال ۲۰۱۳ به نسبت ۲۰۱۲، ۱۶ پله صعود داشته و در بخش گردشگری ورودی با چهار پله صعود به رتبه ۴۸ جهان دست یافته است. این اولین‌باری بود که ایران طبق گزارش سازمان جهانی جهانگردی در فهرست ۵۰ کشور برتر دنیا از نظر آمار ورود گردشگران خارجی قرار گرفت و رتبه چهل‌هشتم را به دست آورد. هرسال سازمان جهانی جهانگردی فهرستی از ۵۰ کشور برتر دنیا از نظر تعداد ورود گردشگران خارجی ارائه می‌کند که ایران برای اولین‌بار پس از انقلاب اسلامی، در سال ۲۰۱۳ رتبه ۴۸ را در این فهرست به‌دلیل جذب چهارمیلیون و ۷۰۰هزار گردشگر خارجی کسب کرد.

رئیس سازمان مدیریت بحران کشور:

همچنان معتقدیم حفاری مترو علت حادثه شهران است



شرق: اگرچه مسئولان مترو و شهرداری تهران قاطعانه ارتباط حادثه شهران با حفاری خطوط مترو را رد کرده‌اند اما روز گذشته رئیس سازمان مدیریت بحران کشور در گفت‌وگویی اعلام کرد همچنان معتقدیم حفاری مترو علت حادثه شهران است.

اسماعیل نجار، رئیس سازمان مدیریت بحران، در گفت‌وگو با ایلنا، درباره نتیجه بررسی‌ها در حادثه شهران اظهار داشت: در رابطه با این حادثه جلسات متعددی با حضور کارشناسان برگزار شد و در هنگام بروز این حادثه مسئولان قضائی و دادستان جایی به دلیل اینکه دوف حادثه شهران را از دست دادند، حضور پیدا کردند و یک تیم کارشناسی فنی برای علت حادثه مشخص کردند که از ساعت اول حادثه در محل بودند و در حال حاضر هنوز علت اصلی حادثه از سوی دادستان جایی اعلام نشده است. وی افزود: مرکز تحقیقات راه، مسکن و شهرسازی بررسی همه‌جانبه‌ای در رابطه با این حادثه انجام دادند و نظر قاطعیه بر این است که به دلیل وضعیت خاکی که ما آنجا داریم و عدم چسبندگی آن، خاک قوام و دوام لازم را در زمانی که حفاری مترو انجام شده، نداشته است و در نهایت فروریزش صورت می‌گیرد و باعث می‌شود که خاک روی لوله آب، گاز، برق و آنتن‌های مترو در منطقه شده است. رئیس سازمان مدیریت بحران اضافه کرد: وقتی گاز در فروریزش و حفراهی که ایجاد شده، جمع می‌شود و در اثر احتمالاً بریدگی سیم‌های برق و کابل‌های تلفن جرقه ایجاد می‌شود و در نهایت باعث آتش‌سوزی در منطقه شده است.

نجار همچنین درباره آلودگی‌های زیست‌محیطی ناشی از این آتش‌سوزی در ماه‌شهر گفت: هیچ خطری کارگران را تهدید نمی‌کند؛ چراکه دود ناشی از آتش به بالا رفته است. برای جلوگیری از چنین حوادثی کارگران چون با مواد آتش‌زا کار دارند، در زمان کار باید ضرب ایمنی را بالا ببرند و امکانات لازم اطفاي حریق به صورت معمول در محل کار فراهم باشد که بتوانند اگر حادثه کوچکی رخ داد با کپسول کوچکی آتش را خاموش کنند. رئیس سازمان مدیریت بحران با تأکید بر اینکه هیچ خرابکاری در این حادثه رخ نداده و این آتش‌سوزی امنیتی نبوده است، گفت: هیچ تلفات جانی در این حادثه نداشتیم و فقط یک نفر کشته‌زده شد و اخباری که درباره تعداد تلفات انسانی این حادثه مطرح شده، شایعه است.

خبر

معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری:

پروژه انتقال آب خزر به سمنان شکست خورده‌است

● **معاون** مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری با بیان اینکه پروژه انتقال آب خزر به سمنان طبق بررسی‌های این مرکز شکست خورده است، گفت: امروز هیچ پروژه انتقال آب بین‌حوضه‌ای‌ای در جهان تأیید نمی‌شود.

محمد فاضلی، معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری در نشست تبعات سیاسی - اجتماعی طرح‌های کلان انتقال آب گفت: در این مرکز روی دو پروژه بزرگ انتقال آب که یکی از آنها انتقال آب خزر به سمنان است، کار شده و جلساتی با حضور وزارتخانه‌های مختلف برگزار شده است. اعلام می‌کنم که هر دو پروژه شکست خورده است و یکی از این دو پروژه از صفر تا صد غلط بوده و دو وزارتخانه به دلایل جدی با آن مخالفت کرده‌اند.

به گزارش مهر وی هشدار داد: مدافعان طرح‌های انتقال آب قید حتما را به کار نبرند؛ چراکه اگر انجام این پروژه‌ها حتمی بود، مطالعه را برای چه نیاز داشتیم. این استدلال که چون کشور ما خشک است، حتما باید انتقال آب انجام شود، استدلالی کلازا نادرست است. معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری بیان کرد: فریدون قاسمی همراه با یک تیم بین‌المللی ۴۰نفره کتاب انتقال آب بین‌حوضه‌ای همه پروژه‌های بزرگ انتقال آب در دنیا از سال ۱۸۶۴ تا ۲۰۰۷ را بررسی کرده و در این کتاب که دانشگاه کمبریج آن را از سال ۲۰۰۸ تاکنون پنج بار تجدید چاپ کرده است، اعلام کرده که هیچ پروژه انتقال آب بزرگی در دنیا با استانداردهای امروز ما تأیید نمی‌شود؛ بنابراین مدافعان باید خیلی محتاطانه درباره این طرح‌ها صحبت کنند.

فاضلی با تأکید بر اینکه بارندگی کم دلیلی برای انتقال آب نمی‌شود، اعلام کرد: در برخی کشورها در مجموع یک میلیارد مترمکعب آب تجدیدپذیر در اختیار دارند. در کتاب «بگذاریم آب باشد» که در آگوست ۲۰۱۵ منتشر شد، آمده که در برخی کشورها در حوزه آب شهری سنسورهایی هر ۱۵ ثانیه صدای لوله‌های آب را چک می‌کند، صدای لوله‌های سوراخ‌شده فرق دارد و این موضوع هر ۱۵ ثانیه بررسی می‌شود؛ همچنین هر مصرف‌کننده با یک سیستم هوشمند بررسی می‌شود و اگر مصرف غیرطبیعی به دلیل مثلاً بازماندن شیر آب رخ دهد، به او هشدار می‌دهد. حتی در آنجا هم انتقال آب آخرین گزینه به شمار می‌رود.

وی با بیان اینکه درباره گزینه‌های انتقال آب باید دقیق صحبت کنیم و ادعاها دراین‌باره بیش از اندازه کلی‌گویی است، توضیح داد: هزینه انتقال آب خزر به سمنان شش هزار تا ۹هزار۴۰۰ میلیارد تومان برآورد شده است و تنها هزینه نگهداری خط برق این پروژه سالانه ۴۸۰ میلیارد تومان است. چنین چیزی اصلا در کوتاهمدت ساخته نمی‌شود و حداقل ۱۴ سال ساخت چنین پروژه‌هایی طول می‌کشد و سمنانی‌ها تصور نکنند بر فرض موافقت با این پروژه در سال‌های پیش‌رو، آب خزر را دریافت می‌کنند.

معاون مرکز بررسی‌های استراتژیک ریاست‌جمهوری با اعلام اینکه در اقق ۱۴۲۵ در سمنان قرار است ۴۵۵ میلیون مترمکعب خراج صنعت شود، گفت: این را با میزان مصرف کنونی صنعت در دیگر استان‌های کشور مقایسه کنید. آذربایجان شرقی ۰۲۹، اصفهان ۰۱۷۲، بوشهر ۰۱۳، تهران ۰۱۱۰، خراسان‌رضوی ۰۱۵۷، فارس ۰۵۴ و کرمان به‌عنوان معدنی‌ترین استان کشور تنها ۵۱ میلیون مترمکعب آب برای صنعت مصرف می‌کند و یزد با همه صنایع گوناگون آب‌تزش ۲۳ میلیون مترمکعب مصرف دارد. این آمارها در سالنامه آماری آب کشور منتشر شده و معلوم نیست کدام مشاور تعیین کرده سمنان در سال ۱۴۲۵ قرار است چهار برابر تهران کنونی آب ببرد.

فاضلی با بیان اینکه همین اعداد غیرشفاف که نحوه حصول آنها مشخص نیست، درنهایت مبنای توجیه چنین پروژه‌هایی قرار می‌گیرند، گفت: اصلا وقتی سند آمایش استان و سند توسعه آن فراهم نشده، مبنای تخصیص ۲۰۰ میلیون مترمکعب آب چیست؟ در سمنان ۰۱،۱۸۳ میلیارد مترمکعب در سال مصرف آب کشاورزی است که در مجموع ۱۹۸ هزار هکتار اراضی و از آن ۱۶۶ هزار هکتار اراضی کشاورزی آبی است. دستکم شش هزار میلیارد تومان قرار است هزینه کنیم، درحالی‌که اگر تنها ۱۰ تا ۳۵ درصد در مصرف آب کشاورزی صرفه‌جویی کنیم، باید ببینیم چه دستاوردی خواهیم داشت.

وی در پایان با طرح این پرسش که آیا انتقال آب مشکل آب‌خوان‌های شما را نیز حل خواهد کرد، گفت: به‌هیچ‌عنوان پروژه‌های این‌چنینی ۱۸۰ میلیون مترمکعب بیلاان منفی آب‌خوان‌های استان را حل نخواهد کرد.