

آموزش و پرورش نباید دانشگاه تاسیس کند

شیرزاد عبد اللہ

موزن و پرورش در همایش فرهنگیان
لرستان: از تصویب احیای مراکز تربیت
سط شورای انقلاب فرهنگ یی خبر داد.
ایبایی گفت: در هر استان دانشگاه فرهنگیان،
تاسیس معلمان استان را به عهده خود دارند و
طامراز و ازای امورگاری آموزش و پرورش
داری و تعلیم و تربیت کودکان کار کوچکی
شیدای دانشگاه پابمر اعظم (ص) را تاسیس
ای، احسدی، از نو پروژه تاسیس دانشگاه
ان را به شورای ایالتی انقلاب فرهنگ یی بردو
که او هم مجوز گرفت-حاجی بابایی در
ی کارستان، می خواهد در استان یک
و فرهنگیان تاسیس کند؛ استدلال رسمی
ت، که کار معلمی تخصصی است و معلمان
در نیس در کلاس باید به بود دینی، اخلاقی
ی دانش آموزان هم نمی کنند، بنابراین
باید در دانشگاه های زیر نظر آموزش و
درس بخوانند. از یک مقدمه درست نتیجه
گیرند اگر این استدلال را تعمیم دهیم باید
لوم را تعطیل کنیم و هر وزارتخانه ای یک یا
رشته تاسیس کند و نیروی تخصصی خود را
رسانه است تربیت کند، و از انتخابی که در اداره
و هزار و یک مشکل مواجه است، با کدام توان
می و مدیریتی و بودجه می خواهد دانشگاه
ی و اداره کند؛ بالاخره اگر فراتر است آموزش
در حوزه آموزش عالی وارد شود؛ چرا
ده های فنی حرفه ای را آموزش و پرورش
ر کند و در اختیار وزارت علوم گذاشتند؟
د دانشگاه های تربیت معلم قبلی چه شد؟
مساله از سوی کارشناسان مطرح شده
آموزش و پرورش باید با حذف کارکردهای
طس بسیار، بدون تاوانی و وظایف ذاتی خود
فوت به همه کودکان ایرانی است؛ بالا
آموزشی و تربیتی در مدارس را استدلال
نیو می توان پذیرفت در حالی که ۳۰ درصد
ایرانی از نعمت آموزش محرومند، مسوولان
شهرستان تاسیس دانشگاه باند؟ در سال
زارت آموزش و پرورش عهده دار تحصیلات
مستطه و عالی بود. در این سال تحصیلات
ی بالاتر از دایلم به وزارت تاسیس
آموزش عالی و انگار گذشت. دربرای که تعداد
ها هم که تعداد فارغ التحصیلان دانشگاه ها
آموزش و پرورش از زوری اجبار مراکز تربیت
سیس می کرد. الا که آموزش عالی هم در
لی و به بخش غیردولتی در همه جای
آموزشی، تاسیس دانشگاه ها، تاسیس دانشگاه های
معلم توسط آموزش و پرورش توجیه منطقی
ادی و علمی ندارد. البته تربیت معلم باید
باشد و هر فارغ التحصیل رشته فیزیک و
رواوس و... صلاحیت معلم شدن را ندارد.
دری (نظری و عملی) را بیاموزد. دانشجو
می تواند نیازهای خود را تربیت و به وزارت
م کند و وزارت علوم در چارچوب همین
های موجود برای رشته های معلمی دانشجو
ند. طرفه آنکه بحث تربیت معلم از حد
فراتر نمی رود و شیوه استدلال نیروی تاسیس
کند گذشته که بحث تربیت معلم و تاسیس
و به از همیشه داغ تر بوده از طریق زبون
تخدام حق التدریس ی ها و آموزش یاران نهضت
شرکتی بوده، به نظر می رسد این مباحث
با واقعیت ندارند. من معتقدم که اگر بحث
ضمیم خمدت معلمان را جدی و استاندارد
نمایند، آموزش های ضمنی هم مستمم
نمایند. معترض صورت گیرد.

خبر

رویش جای هاشمی می آید

قی: «وهاب درویش» فردا به عنوان مدیر عامل شرکت راه آهن شهری تهران و حومه (مترو) محسن هاشمی می شود. وهاب درویش محسن هاشمی که دو روز پیش از سمت شرکت راه آهن شهری استعفا داده بود مراسم تودیع محسن هاشمی و معارفه وهاب درویش با حضور شهردار تهران برگزار می شود.

مسال ایران، ۹۷۰۰ بار لرزید

نا: از ابتدای سال جاری تا پایان بهمن ۹۸، هزار و ۷۶۰ زمین‌لرزه در مناطق مختلف کشور به وقوع پیوسته است. بیش از نیمی از چهار ریشتر بوده است. شهر هور، بهار سال جاری به ترتیب بارخدا و در ۲۰ هزار زلزله، لرزه خیزترین ماه‌ها از سال بوده‌اند و این در حالی است که بهمن جاری با بیش از ۲۴ زلزله با بزرگی بیش از چهار کورد بیشترین زلزله‌های بزرگ و متوسط بوده است. با وجود کم‌تیر تر در دهه است. زلزله ۲۰۰۰ در آمد. ترین زلزله امسال کشور تاکنون است. -شامگاه ۲۹ در ماه به بزرگی ۶/۵ درجه -سواج درونی زمین به که کانون آن در -مومتری حسین‌آباد، ۳۳ کیلومتری -صاد ۵۳ کیلومتری فهرج کرمان گزارش

گروه جامعه: مراسم روز درختکاری در فرستی را فراهم کرد تا محمود احمدی نژاد و محمدباقر قالیباف پس از دو سال بار دیگر دیداری تازه کنند. آخرین نشست آنان به دو سال پیش بازمی گردد که نتیجه روشنی نداشت. قالیباف در ماه سال ۸۷ و به دعوت احمدی نژاد راهی کاخ ریاست جمهوری شد. پس از یک روزی از ادامه داشتن این جلسه ها حکایت داشت اما دیگران در سیاستمدار بارگزر کنار هم نشستند. قالیباف بعد از آن به جای مذاکره با رئیس دولت به فکر نامه نوشتن به مقامات کشور افتاد و نشست و برخاست اش با مجلسی ها را بیشتر کرد تا دولت با ارائه بلیت مترو را پرداخت کند. قالیباف با این رایزنی ها هم شیرین نشد تا آنجا پیش رفت که مجبور شد استعافای درین هفده ساله مترو را بپذیرد تا شاید این راهگشای مشکلاتش در ساخت مترو شود. حالا احتمالا این دور قویق در ظاهر هم که شده از بار اختلاف های خود کاسته و در یک نشست رسمی در کنار هم ظاهر می شوند تا در مقابل دوربین ها لیخنه بزنند و کمی از تلخی نامه استعافای موربین هاشمی بکاهند که در آن گفته بود: قطع حمایت های دولتی از مترو «ممکن است دلیل حضور او» در این مجموعه باشد.

دو روز پیش پس از استعفای هاشمی دولت بلافاصله پیشنهاد به دست گرفتن مدیریت مترو را روی میز گذاشت و محمد روحانیان، رئیس ستاد حمل و نقل و مدیریت مصرف سوخت کشور اعلام کرد که دولت آماده به دستگیری «تمام فعالیت‌های مترو» است و می‌تواند به بالیت ۱۵۰ تومانی برای همیشه به «جوسازی‌ها و افراختنی‌های سیاسی علیه دولت» خاتمه دهد. مدیران شهرداری هم او را با پاسخ نگذاشتند و اعلام کردند: دولت به جای دخالت در کار شهرداری و نمایندگی «به وظایف قانونی خود» عمل کند. توجاتی این چند روز دیده شدن دوباره قالیباف و احمدی‌نژاد در کنار هم شاید نوید دیگرگون شدن رابطه شهرداری و دولت را دارد. تغییر ادبیات احمدی‌نژاد در تعریف از فعالیت‌های شهرداری و قول «کم‌کردن» به شهرداری احمدی‌نژاد اولین بارقه‌های تغییر رویکرد دولت و شهرداری است. در این مراسم زمانی که قالیباف گسترش بیش از حد شهر را یکی از مشکلات تهران دانست، احمدی‌نژاد گستره‌تر شدن پایتخت را مشکل گشای معضلات تهران دانست. تفاوت گفته‌های قالیباف و احمدی‌نژاد درباره گسترش نشان می‌دهد که این دو موضوع برای کلان همچنان اختلاف نظر دارند و بالاخره موضوعی برای مخالفت با یکدیگر پیدا می‌کنند.

نشست زمین در فاصله سه متری از سی و سه پل اصفهان

شرق: روز گذشته برای این دیگر تأثیرات مخرب مترو در فاصله سه متری پل تاریخی سی و سه پل اصفهان باعث فرونشستن زمین، ایجاد اختلال در تردد وسایل نقلیه و نگرانی مردم ناشی از فوران رسوبات در داخل شکاف ایجادشده در نزدیکی پل شد. این اتفاق در حالی رخ داد که اوایل اسفند ماه نیز در حادثه‌ای مشابه قسمتی از زمین محدوده کارگاهی مترو اصفهان فرونشسته بود که منجر به نگرانی فعالان و دوستداران میراث فرهنگی برای به خطر افتادن بنای سی و سه پل شد. با این حال همان موقع رییس شورای اصفهان و مدیر عامل قطار شهری این شهر، تأکید کردند که هیچ خطری پل را تهدید نمی‌کند. به گزارش مهری، روز گذشته در قسمت رمپ جنوبی و مدخل ورودی سی و سه پل که تنه‌ها سه متر با این پل تاریخی فاصله دارد بار دیگر زمین در اثر فعالیت کارگاه‌های تونل قطار شهری نشست کرد. این بار فاجعه نشست زمین در محلی نزدیک تر به پل اتفاق افتاد و موجب شد که مسوولان آنشت نشین در این محل حضور پیدا کنند و دور تا دور محل نشست زمین را امسدود کنند. مجدداً در حرمسی، عضو شورای بین‌المللی بناها و محوطه‌ها (ایکوموس) با بیان اینکه این اتفاق ناگهانی موجب نگرانی

مدت سربازی در سال ۹۰ تغییر نمی کند

مهر: مشاور معاون نیروی انسانی ستاد کل نیروهای مسلح از تغییر نکردن مدت زمان خدمت سربازی در سال ۹۰ خبر داد. سردار موسی کمالی با اشاره به مدت خدمت سربازی در سال آینده گفت: بنا به مدت زمان خدمت سربازی در سال آینده تغییر نخواهد داشت. لایحه خدمت سربازی در سال آینده تغییر نکرده و همان ۱۸ ماه باقی ماند. وی ادامه داد: این مدت زمان بر اساس وضعیت خدمت سربازی و مشمولان متغیر است. مشاور معاون نیروی انسانی ستاد



عکس: ایسنا

قول‌های محکم برای کمک به تهران

محمود احمدی نژاد دیروز در حاشیه تکمیل کمربند سبز تهران به این زمینه کلاه خود کرد. او حتی این پروژه شهرداری را «کاری بزرگ» توصیف کرد که از «حاجت‌های مناسب» دولت بی‌نیاز خواهد ماند. به گزارش ارسنا، احمدی نژاد به صحبت‌های شهردار تهران که از مشکلات تهران گفته بود اشاره کرد و گفت: قالیباف در این جلسه به درستی در مورد مشکلات تهران صحبت کرد و بد برخي از آنها را بر شمر داد. در جمله مشکل آلودگي البته در کنار این مشکلات، هفت مشکل ديگر نيز وجود دارد. او به واردان نمي‌شود، او يکي از منابع توليد آلودگي را حمل و نقل دانست که بايد براي حل اين مشکل حمل و نقل عمومي گسترش پيدا کند. اشاره احمدی نژاد به موضوع حمل و نقل عمومي حتماً برای مسئولان شهرداری نویندهنده خوبی است و به ویژه اینکه رییس دولت مجموعه سرمایه گذاری که «از منابع ملی، وام و وام‌ها» را خوب برنامه ریزی کرده است، به گفته احمدی نژاد همیشه سرعت تحول و ترافیک در تهران «جلوتر از رشد تپه‌ها و امکانات حمل و نقل» است و هر چند هم مادر این زمینه کار می‌کنیم، عقاب‌یم و باید در این زمینه به دنبال راه‌هایی باشیم که با طرح این سوال که «چه جایابی و ترافیک جلونی بگیریم، ای‌ها بد» ۷۰۰ کیلومتر مربع زنگی کنند» گفت: آیا ای‌ها نال‌زده است یا ناشی از بد منطق؟ یاضی غیر قابل

تصویب شد، گفت: در این لایحه پیشنهاد کرده بودیم کاری کنیم که ۱۰ هزار میلیارد از بودجه بر روی حمل و نقل متمرکز شود، ولی این ۱۰ هزار میلیارد تاکنون به طور کامل محقق نشده و سال پس از این شش هزار یا هفت هزار میلیارد اضافه داده شد؛ شهرداری سابق تهران باز تاکید کرد که شهرداری تهران برای حمل و نقل عمومی می تواند «به صورت نامحدود» از منابع بیرونی اعتبار کسب کند و «دولت نیز تضمین های لازم» می دهد و خود ۵۰ درصد از این بازاراحت می کند. احمدی نژاد همچنین از نگرانی خود برای «حادثه در تهران» گفت و خواستار «تصمیم انقلابی» برای رفع این مشکلات شد، درخواست کمک به حمل و نقل عمومی

محمد باقر قالیباف، شهردار تهران هم پیش از سخنرانی احمدی نژاد به قسمتی از مشکلات تهران اشاره کرد و گفت: در جهت حل مسأله آلودگی هوای تهران باید از گسترش شهرنشینی و رویه شهر جلو گیری کنیم. او با اشاره به اهمیت درخت و درختکاری و گسترش این سنت، سنسنت، یادآور شد: در زندگی شهری درخت و درختکاری انسان‌ها از زندگی، زیبایی، پاکیزگی و صفاقت و نشاط، نشانه‌ای از کلاشهری مانند تهران که روی آلودگی هوا و در آنپوه ماشین‌ها حاصره شده است. قالیباف یکی از دغدغه‌های شهر تهران و مردم را «آلودگی هوا» دانست چرا که ۸۰ روز از سالی که سبزی شد، شرایط آلودگی هوا در وضعیت غیر استاندارد یا بعضاً در شرایط «اضطرار» قرار داشت. شهردار تهران با تاکید بر اینکه برای حفظ جان شهروندان هم باید تلاش کنیم، اضافه کرد: یکی از رفع این مشکل باید سه تصمیم اتخاذ شود، یکی گسترش فضای سبز است، نکته دوم مربوط به حمل و نقل عمومی است، از طرف دیگر باید به سمت کاهش تقاضاهای سبز و افزودن شهرالکترونیک حرکت کنیم. به گفته قالیباف، گام سوم این است که همه دست به دست هم دهیم و از گسترش رویه شهر تهران جلو گیری کنیم. این سه گام در کاهش آلودگی هوای تهران موثر است. قالیباف از اقدام دولت در راستای هدفمندسازی یارانه‌ها هم تشکر کرد و خود را «دانشمند و هم‌راهِ باین اقدام دقیق» بشمارهاند و گفت: «ما فست و همچنین با اشاره به اینکه «پاشنه آشیل‌های جدی در بحث هدفمندسازی یارانه‌ها موضوع حمل و نقل عمومی است» خطاب به رئیس جمهور گفت: امیدواریم که مدیریت شهری به خصوص کلاشهری تهران بتواند با حمایت‌های دولت و شخص حاکم‌عالی که با ابعاد مشکلات در تهران آگاه است، مشکلات را حل کند.

بودم صوبه برداشت شهر داری از حساب ذخیره ارزی

ایستاد شورای نگهبان مصوبه برداشت یک هزار میلیارد دلاری شهرداری از حساب ذخیره ارزی را رد کرد. رئیس شورای شهر تهران با اعلام این خبر اعلام آمادگی کرد و گفت: «ما نباید گمان مجلس شد مصوبه خود باشند» و آن را مجدداً پیگیری خواهند نمود. چمران در گفت‌وگو با خبرگزاری ایسنا اشاره به اینکه «فصل اولی» این مصوبه از سوی شورای نگهبان رد شده» خبر از قبول ناماندگان مجلس برای پیگیری این موضوع داد.

اگر بہ کیفیت عالی می اندیشید
هنگام دهان، آگرا، جیورور
لبنان سوریه
 پرداخت کتب و روزیہ ها
 کفایہ و تامل روزانہ با نوار
 ہل ہاں ۳ و ۴ ستارہ
۸۸۸ ۹۹ ۱۱۱ مجری مستقیم

تورهای اروپایی ویژه نوروز
فرانسه
ایتالیا انگلیس اسپانیا
آرژانتین سمیر (میرداد)

فروش نورهای نوروزی با پرواز قطری و امارات

تایلند

قطر
QATAR AIRWAYS

مالزی

ترکیه

چین

سواحل
خلیج فارس

بالی

Emirates

سام سیور (سعادت آباد) ۰۷۷-۰۷۷-۲۲۰۷۷

خط ویژه ۲۲۲۴



طبیعت گردی آفتاب کلوت

خدمات طبیعت گردی و یادگاری
آفتاب کلوت

خارجی: آفریقای جنوبی، تاریخ و طبیعت نبال
تانزانیا، کنیا

داخلی: ویژه نوروز، کوپر مصر، بوشهر، سیراف
خوزستان، ایلام، سورت چشمه، طبس

سفرهای بهاره: کردستان، پالنگان، اورامان، ثور، فیلبند
ماسال، گیلده، لاله واژگون، کوهرنگ

تلفن: ۵-۶۶۴۸۸۳۷۴ ۶-۶۶۴۱۲۱۱۵ ۶-۶۶۴۱۲۲۴۵

www.kalout.com

تا ساعت ۷ شب

تورهای نوروزی
مکزیک، کوبا
برزیل، آرژانتین

شرق پویا «شهرک غرب» ۰۱۰۶۷۵۷۸۸

ویژہ نوروز ۹۰ سومخه خليج فارس مالزی - سنگاپور چين تایلند ترکیه	 دور پرواز DOURPARVAZ www.dourparvaz.com بیش از ۴۵ سال تجربه ویزا هتل بلیط ۸۸۵۱۰۵۶۰	مجرى مستقيم کانادا هند اروپا کیش - مشهد
---	---	---



اسپیلِت الیز

**نوروز امسال سفر
به طبیعت دلکش
بهاری ایران**

تورهای جهانگردی

- طبیعت و تاریخ نیال
- تور دور آفریقا
- اوگاندا، تانزانیا و کنیا

- ترکمن صحرا
- زابل و شهر سوخته
- دشت سوسن
- نخت سلیمان
- کویر مصر
- عبور از عرض کویر
- با قافله بشیر

www.spillet.com

۰۲۶۸۰۶۶۹۰ (ده خط)

مالتی رفت: ۲۶ اسفند
برگشت: ۵ فروردین
۳ تا کنت همراه تیار

استانبول رفت: ۲۶ اسفند
برگشت: ۵ فروردین
۳ تا کنت همراه تیار

تفلیس + ارمنستان رفت: ۲ فروردین
برگشت: ۹ فروردین
۳ تا کنت همراه تیار
برواز گرجی

پرساوش: ۳-۸۸۹۷۴۱۴۱/۱۴-۱۲-۸۸۹۷۴۵۱۱

تورهای ترکیبی ۱۰ شب
ویژه نوروز

بالی + مالزی • مالزی + ماکائو
مالزی + سنگاپور
استانبول + سواحل مدیترانه

آبنوس ۲۲۷۳۹۶۶۶

ایتالیا، فرانسه، اسپانیا، سونیس

تورهای نوروزی

شرق یونان «شهرک غرب» ۸۸۵۷۶۷۱۰