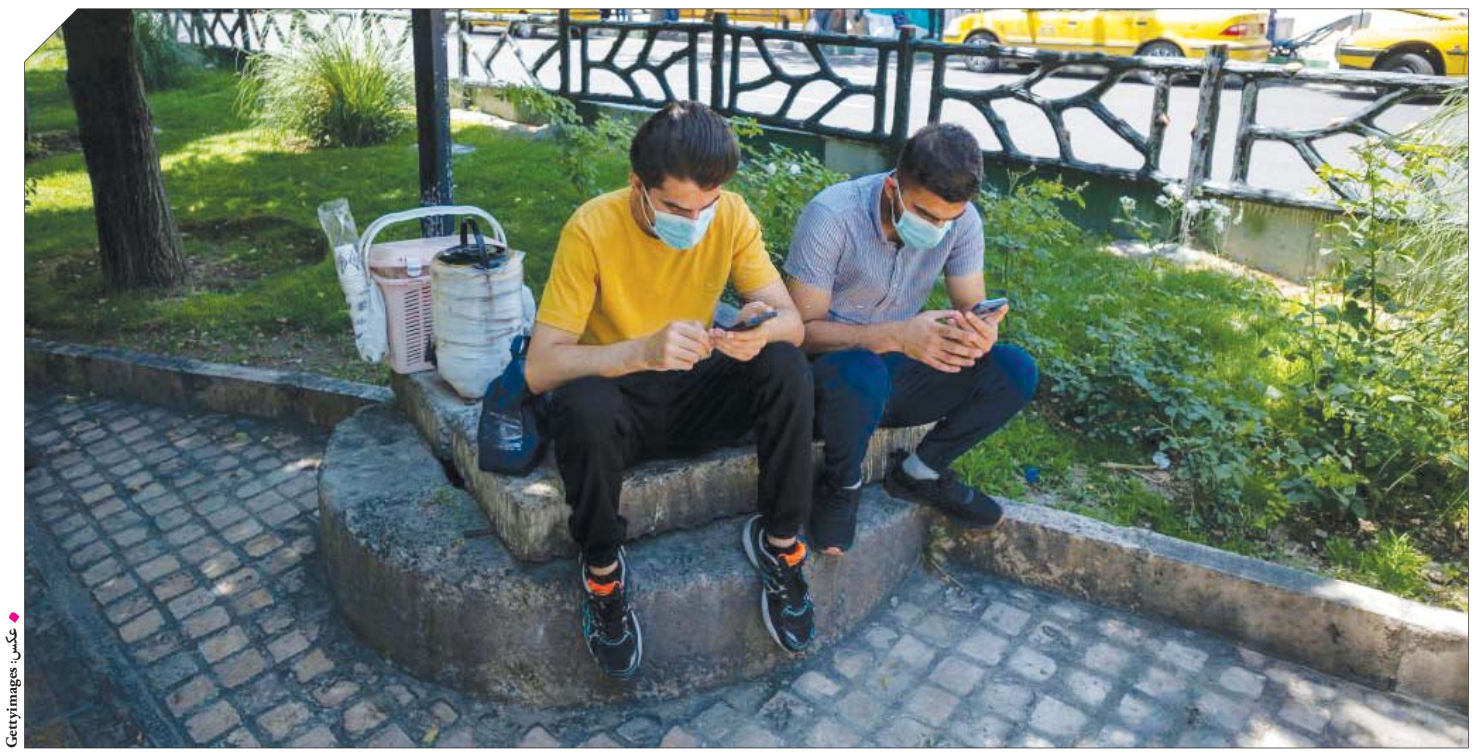
کاربران ایرانی از اختلالات جدید در دسترسی به پیام‌رسان‌های خارجی گزارش می‌دهند

آغاز فیلترینگ چینی؟



عکس: Gettyimages

شرق: سرعت کند اینترنت در ایران ماه‌هاست که بین کاربران ایرانی دهان‌به‌دهان می‌چرخد، هرچند عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات نه‌تنها زیر بار این موضوع نمی‌رود که دیروز در حیاط دولت در ادعایی عجیب اعلام کرده که سرعت اینترنت بیشتر شده است! او با بیان اینکه سرعت اینترنت افزایش یافته است، از میزان دقیق افزایش سرعت اینترنت ابراز بی‌اطلاعی کرده و آن را به‌طور متوسط حدود ۲۷ مگابیت بر ثانیه اعلام کرد. بااین‌حال کاربران ایرانی نه‌تنها از تجربه‌ای متفاوت با ادعای وزیر ارتباطات حرف می‌زنند که به‌تازگی برخی کاربران گزارش داده‌اند که در صورت خروج از تلگرام، اینستاگرام، توییتر و سایر شبکه‌های اجتماعی خارجی، ورود دوباره به حساب کاربری‌شان بسیار مشکل شده است؛ زیرا کد تأیید ورود برای آنها پیامک نمی‌شود.

برخی کارشناسان فناوری اطلاعات و ارتباطات می‌گویند که دسترسی کاربران به پیامک کد تأیید شبکه‌های اجتماعی خارجی از سمت اپراتورهای ایرانی بسته شده است اما اپراتورهای ایرانی در پیگیری «شرق» زیر بار این موضوع نرفته و اعلام می‌کنند که هیچ دستورالعملی در این زمینه به آنها ابلاغ نشده است. برخی اپراتورهای داخلی ادعا می‌کنند که اختلال این شبکه‌های اجتماعی فراگیر و جهانی است اما کارشناسان اینترنت و امنیت شبکه این ادعا را رد می‌کنند و غیرواقعی می‌دانند. آنها می‌گویند که به نظر می‌رسد که دولت اجرای گسترده فیلترینگ هوشمند را که نوعی الگوبرداری از فیلترینگ چینی است، کلید زده است.

اجرای چراغ خاموش صیانت

اجرای چراغ خاموش طرح صیانت مدت‌هاست که سوژه رسانه‌های ایران است و حالا خبر می‌رسد که پیامک کد ورود شبکه‌های اجتماعی خارجی در ایران مسدود شده است. کاربران اینترنت می‌گویند که اگر از توییتر و تلگرام خارج شوند، به‌راحتی امکان ورود دوباره ندارند؛ چراکه اپراتورهای تلفن همراه در ایران کد تأییدیه را به دست کاربران نمی‌رسانند. برخی کاربران به‌ویژه کاربران شهرستان‌ها می‌گویند که این موضوع درباره اینستاگرام و واتس‌اپ هم مصداق دارد. این موضوع در حالی رخ می‌دهد که کاربران ایرانی پیش‌ازاین بارها اختلال در سرعت اینترنت و اختلال در دسترسی به شبکه‌های اجتماعی خارجی را گزارش کرده‌اند اما در رفتاری عجیب عیسی زارع‌پور، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، نه‌تنها مدعی است که سرعت اینترنت کاهش نیافته که از افزایش سرعت اینترنت در ایران می‌گوید.

او روز گذشته در حیاط دولت این ادعاهای عجیب خود را تکرار کرد و گفت: سرعت اینترنت افزایش یافته است. میزان دقیق آن را نمی‌دانم اما افزایش یافته و به‌طور متوسط به حدود ۲۷ مگابیت بر ثانیه رسیده است. البته در حوزه ارتباطات ثابت وضعمان خوب نیست و این را بارها گفته‌ایم. او افزود: یک پروژه زیربنایی را دنبال می‌کنیم و آن فیبر نوری منازل و کسب‌وکارهاست که خوب پیش می‌رود و در هفته دولت هم شاهد افتتاح پروژه فیبر نوری منازل و کسب‌وکارها در چند شهر خواهیم بود.

اولین نشانه‌های اجرای آزمایشی فیلترینگ هوشمند

کارشناسان علت کاهش سرعت اینترنت را به احتمال قوی اجرای گسترده پروژه فیلترینگ هوشمند می‌دانند. طرحی که در دولت‌های گذشته زیرساخت آن فراهم شده و حالا به نظر می‌رسد در دولت ابراهیم رئیسی به مرحله آزمایش و اجرای سراسری رسیده است.

ممانعت از ارسال کد تأیید پیام‌رسان‌های خارجی از نظر کارشناسان یکی از نشانه‌های اجرای آزمایشی فیلترینگ هوشمند است.

سعید سوزنگر، کارشناس اینترنت و امنیت شبکه، در این زمینه به «شرق» توضیح می‌دهد که پیش از این تعدادی تأمین‌کننده داخلی با سامانه‌های محدود و سرشماره‌های داخلی و تبلیغاتی پیامک تأیید ورود به پلتفرم‌های خارجی مانند مایکروسافت، اپل، گوگل و ... را برای کاربران داخلی ارسال می‌کردند که البته آنها چندان امکان رصد کاربران را نداشتند.

او ادامه می‌دهد: در واقع این تأمین‌کننده‌ها IP خود را در اختیار این پلتفرم‌ها می‌گذاشتند تا ارسال کد تأیید را با سرعت بیشتر و هزینه کمتر انجام دهند، اما مشکلاتی برای این تأمین‌کننده‌ها ایجاد شد و پس از آن پلتفرم‌های خارجی با سرشماره خود برای کاربران ایرانی کد تأیید ارسال می‌کردند تا اینکه اخیرا و در اتفاقی عجیب بسیاری از کاربران متوجه شده‌اند که پیامک‌های کد تأیید با سرشماره پلتفرم‌های خارجی به دست کاربران نمی‌رسد.

اختلال داخلی و عمدی است

هرچند اپراتورهای تلفن همراه مثل همیشه زیر بار این اختلالات نمی‌روند و در پیگیری‌های «شرق» مدعی می‌شوند این اختلالات در سطح جهانی و فراگیر است اما سعید سوزنگر، کارشناس امنیت شبکه، تأکید می‌کند که قطعا این اختلال از داخل ایران اتفاق افتاده است و بررسی‌های کارشناسان این حوزه نشان می‌دهد اختلال از سمت پلتفرم‌های خارجی نیست و گزارشی در این زمینه وجود ندارد.

سوزنگر همچنین توضیح می‌دهد که روش فیلتر در ایران پیچیده‌تر شده است و از چند سال گذشته دولت‌های مختلف روی طرحی به نام فیلترینگ هوشمند کار می‌کنند که بر اساس آن دیگر کاربران با پیغام خطا مواجه نمی‌شوند و در عوض با هدایت کاربر به سیاهچاله فیلترینگ را اعمال می‌کنند که طی این فرایند کاربر احساس می‌کند که سرعت اینترنت او پایین آمده است اما درواقع این موضوع رخ نداده و متولیان اقدامات فنی انجام داده‌اند که دسترسی کاربر به سایت‌های خارجی آن‌قدر کند و دشوار شود که خود او قید حضور در این شبکه‌ها را بزند. درست مشابه اتفاقی که برای وایبر رخ داد. این کارشناس همچنین تأکید می‌کند که با اقدامات فنی ایجادشده، امکان دسترسی به اطلاعات خصوصی کاربران در شبکه‌های اجتماعی مانند تلگرام وجود دارد و کاربران بهتر است که برای جلوگیری از چنین اتفاقی، کد تأیید دومرحله‌ای را برای شبکه‌هایی مانند تلگرام، اینستاگرام، توییتر و واتس‌اپ فعال کنند و گزینه‌هایی را فعال کنند که شبکه‌های اجتماعی خارجی برای احراز هویت کاربر، با او تماس بگیرند.

آرین اقبال، دیگر کارشناس فناوری اطلاعات و ارتباطات هم عقایدی مشابه سوزنگر دارد و به انتخاب گفته است که ارسال‌نشدن کد تأیید تلگرام و سایر شبکه‌های اجتماعی را نمی‌توان به کندشدن سرعت اینترنت در ایران نسبت داد؛ چراکه اگر کاهش سرعت را در نظر بگیریم کل پهنای باند پایین می‌آید اما درحال‌حاضر موضوع اختلال دسترسی کاربران فقط مربوط به شبکه‌های اجتماعی خارجی مانند اینستاگرام و سرویس‌هایی مثل گیت‌هاب است.

این کارشناس تأکید می‌کند که این اتفاقات نشان می‌دهد اختلال عمدی است و همه این موارد نشان‌دهنده سیستم پیچیده‌ای است که مشابه سیستم فیلترینگ چین عمل می‌کند.

کاهش سطح دسترسی کاربران ایرانی به شبکه‌های اجتماعی خارجی و فیلترینگ هوشمند از دولت‌های گذشته بارها مطرح شد و راه‌اندازی زیرساخت‌های آن مانند جست‌وجوگرهای ایرانی جایگزین گوگل، ایمیل ایرانی، شبکه‌های اجتماعی داخلی و... مورد حمایت دولت‌ها قرار گرفت. راه‌اندازی مرورگرهایی مانند یوز، پارسی‌جو یا پیام‌رسان‌هایی مانند سروش و آی‌گپ و... مواردی از این دست زیرساخت‌ها هستند که در دولت‌های گذشته وام‌های کلان بانکی و امکانات و تسهیلات رایگان دولتی دریافت کردند اما از نظر فنی نتوانستند حرفی برای گفتن داشته باشند و کاربران ایرانی را جلب کنند.

خبر ویژه

همکاری گروه بهمن با بورس کالا سبب شکست قیمت دلالان در بازار شد

پس از چند مدت کشمکش، خودروهای گروه بهمن که به قیمت منصفانه‌ای در بازار عرضه می‌شد، امروز چهارشنبه ۲۶ مرداد ۶۰۰ دستگاه فیدلیتی و دیگنیتی در بازار بورس کالا معامله شد.

فروش خودروهای بهمن با حداقل ۳۰ درصد زیر قیمت بازار هرچند به مذاق دلالان خودرو خوش نیامد ولی عرضه محصولات بهمن در بازار سبب شکست قیمت‌های آنان در بازار آزاد شد.

عرضه خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی در بورس کالا اگرچه با استقبال خوب متقاضیان روبه‌رو شد اما اگر قیمت‌گذاری دستوری نبود، مکانیسم بازار خود می‌توانست وضعیت را به تعادل برساند و نیازی به بورس کالا نبود.

عرضه خودرو در بورس راه میانبری برای حذف دخالت دولت در قیمت‌گذاری دستوری و رفع نگرانی انحصار در بازار خودرو است، هرچه دولت بیشتر در بازار خودرو دخالت کند، وضعیت بدتر می‌شود. درمجموع باید گفت که این دخالت‌ها در بازار باعث سردرگرمی در بازار خودرو و افزایش قیمت‌ها بوده است.

عرضه خودرو در بورس به‌معنای آن است که باید به خودروسازان اجازه داده شود تا در تعیین قیمت واقعی محصولاتشان آزاد باشند و تعادل بازار را در دیگر حوزه‌ها مانند لوازم خانگی، فرش، لبنیات و... به دست آورند؛ زیرا قوانین عرضه و تقاضا بهترین راه برای توسعه بازار و افزایش کیفیت محصول است.

وظیفه ذاتی یک بنگاه اقتصادی، تولید و فروش کالا مطابق با قیمت تمام‌شده و سود معقول است بر این اساس دولت نباید با قیمت‌گذاری دستوری اختیار فروش محصولات را از خودروسازان بگیرد.

البته باید حرکت بهمن در ارائه قیمت منصفانه را نیز در نظر بگیریم؛ درحالی‌که می‌توانست مانند بعضی از شرکت‌ها با قیمت‌های گران خودروها را عرضه کند و از خلأ بازار سوءاستفاده کند ولی همیشه گروه بهمن بر این باور است که آرزوی ما تولید به میزان تقاضا و عرضه با قیمت منصفانه است.

اقدام گروه بهمن در راه‌اندازی ساخت بدنه خودروهای فیدلیتی و دیگنیتی در کشور علاوه بر بالارفتن نرخ اشتغال توانسته نقش بسزایی در جلوگیری از خروج ارز از کشور ایفا کند و این موارد می‌تواند بر توسعه این خودرو اثر بگذارد.

روایتی واقعی از بی‌تفاوتی، توهین و قانون‌شکنی به‌عنوان رمز موفقیت خودروساز ایرانی

از طلبکاری سایپا تا عذرخواهی اپل!

علی نامجو
روزنامه‌نگار

دو خودروساز ایرانی نه‌تنها انحصار بازار رو در دست دارن، بلکه به دلیل نبود رقیب خارجی، خودشون رو موظف به جلب رضایت مشتری و ارائه خدمات پس از فروش هم نمی‌دونن. چند روز پیش سر و کارمون به شرکت سایپا افتاد و مجموعه‌ای از اتفاقات شگفت‌انگیز و البته تأسف‌بار برامون رقم خورد.

یه ماشین شش ماه کارکرد «تیبا ۲»، روز پنجشنبه هفته گذشته، ما رو وسط خیابون گذاشت. تعمیرکار واحد امداد سایپا اومد و بعد از وارسی ماشین گفت: می‌تونم درستش کنم؛ اما چون ماشین فاکتور باز داره، اجازه ندارم بهش دست بزنم و تنها راه اینه که ببریدش به تعمیرگاه مرکزی سایپا. درنهایت مجبور شدیم بعد از معطلی چندساعته برای اومدن چرثقیل، ماشین رو به تعمیرگاه سایپا ببریم و اونجا بخوابونیمش.

پنجشنبه ساعت هفت صبح باید ماشین تحویل کارشناس می‌شد که شد. مسئول تحویل ماشین گفت به واحد امداد زنگ بزنید و بگید فاکتور سرویس دوره‌ای که دو روز قبل جلوی در خونه انجام دادند رو ببندند.

بعد از خارج‌شدن از تعمیرگاه مرکزی تا حدود ۴۵ دقیقه بین این شماره تلفن و اون یکی در حال پاس‌کاری‌شدن بودیم تا بالاخره یک نفر که مسئول بخش مشتریان امدادخودروی سایپا بود، گفت: فاکتورتون رو به‌زودی می‌بندیم!

ماشین، کارت طلایی داشت یعنی روز تحویل از کارخونه حدود شش میلیون تومن پول اضافه گرفته بودند برای اینکه توی دل ما به‌عنوان مشتری آب تکون نخوره که البته نخورد!

روز شنبه یه اپراتور تماس گرفت. با یه لحن طلبکارانه و خیلی بد فریاد می‌زد؛ گفت: مگر قرار نبود فاکتور باز ماشینو ببندین؟

بهت‌زده پرسیدیم: ماشین آماده شده؟ گفت: نه! ما دست هم به ماشین‌تون نزدیم!

گفتیم: چرا؟ گفت: فاکتور ماشین، هنوز بازه.

گفتیم: خب پنجشنبه با امدادخودرو تماس گرفتیم و گفتن فاکتور رو می‌بندیم. الان باید چه کار کنیم؟

گفت: به من مربوط نیست؛ برید امدادگر رو پیدا کنید.

عصبانیت باعث شد با فریاد بگیم: الان باید چه کار کنیم؟

گفت: چرا سر من داد می‌زنی. بعد هم تلفن رو قطع کرد.

باز هم پاس‌کاری از این شماره به اون شماره شروع شد تا در نهایت کارشناس کد ۹۴ گفت: من از شما عذرخواهی می‌کنم؛ اختلالی در سیستم ایجاد شده که اجازه نمی‌ده فاکتور رو ببنیدم؛ لطفا کمی صبور باشید!

پاسخ دادیم: خب اینکه فاکتور بسته نمی‌شه کمترین ارتباطی به مشتری داره؛ کافیه شما به تعمیرگاه مرکزی زنگ بزنین و مشخصات مشتری رو بدین و بگین این اشکال از سیستم ماست و کار این بنده خدا رو انجام بدین.

گفت: من پیگیرم و تا یه ساعت دیگه به شما زنگ می‌زنم؛ البته هیچ‌وقت زنگ نزد!

فردا صبح ساعت ۸ یک نفر دیگه از تعمیرگاه تلفن زد؛ اول گفت: چرا زود تلفن رو جواب نمی‌دین؟؛ سکوت و بعد این جمله: مشکل چیه؟

این بار با لحنی بدتر که ظاهرا بین کارمندای سایپا مشترک بود، گفت جرثقیل بیارین و ماشینو ببرین. گفتیم: ما چند روزه با واحد امداد تماس می‌گیریم و میگن مشکل سیستمیه؛ الان تکلیف ما چیه؟

گفت: اگر مشکل سیستمی بود ما هم باید کارمون مختل می‌شد؛ به هر حال، باید زودتر ماشین رو ببرید.

ظاهرا چاره دیگه‌ای نبود؛ دوباره تماس با واحد امداد و این‌بار کارشناس شماره ۴۸ که خانمی محترم و دلسوز به نظر می‌رسید بعد از گرفتن مشخصات گفت: تا یک ساعت دیگه با شما تماس می‌گیرم.

گفتیم: تصمیم گرفتیم از راه قانونی اقدام کنیم؛ به رئیس سایپا اظهارنامه بدیم و در تعزیرات حکومتی و وزارت صمت شکایت کنیم.

گفت: کمی صبر کنین؛ من کد شماره ۴۸ هستم و خیلی زود بهتون زنگ می‌زنم.

نیم‌ساعت نشده بود که زنگ زد و گفت: مشکل حل شد و احتمالا خیلی زود در تعمیرگاه کار رو شروع می‌کنن.

در ادامه به یه شماره‌ای که ظاهرا مربوط به پرداخت هزینه خواب خودرو در سایپا بود هم زنگ زدیم و شکایت‌مون رو بهشون اطلاع دادیم. گفت: فاکتور ترخیص ماشین رو گرفتین؟

گفتیم: نه.

گفت: پس صبر کنید ماشین رو تحویل بگیرین و بعد با من تماس بگیرین؛ البته امیدوارم تا اون موقع مجوز پرداخت به ما بدن.

پرسیدیم: مجوز پرداخت یعنی چی؟

گفت: مدتیه که به ما اجازه پرداخت هزینه خواب خودرو رو نمیدن، اما امیدواریم تا وقتی شما ماشین رو گرفتین، این مجوز رو به ما بدن.

طنز ماجرا اینجاست که دوستان در سایپا؛ خودشون منتظر صدور مجوز به خودشون برای پرداخت ضرر و زیان مردم هستن؛ مجوزی که بعیده هیچ‌وقت صادر بشه.

روز مراجعه به وزارت صمت، اتفاقی افتاد که حیرت و حسرت رو با هم روی دل‌مون نشوند. خانمی اومده بود تا از تعمیرگاه‌های گوشی‌های آیفون در ایران شکایت کنه.

ماجرا این بود که گوشی آیفون این خانم خراب میشه. می‌بره به تعمیرگاه و بعد از چند روز بهش زنگ می‌زنن که بیا و گوشیت رو ببر چون دیگه درست نمیشه.

خانم هم برای بازیابی اطلاعات گوشی، اونو به یه کامپیوتر وصل می‌کنه. همون موقع ایمیلی از شرکت اپل براش میاد و بهش می‌گن: قطعات گوشی همراه شما به کلی فیکه و با شماره سریال قیدشده در سند مالکیت تلفن همخوانی نداره.

خانم هم ماجرا رو براشون شرح میده. اپل ایمیل دیگه‌ای می‌فرسته، عذرخواهی می‌کنه و می‌گه: بابت استرسی که به شما وارد شد، عذرخواهی می‌کنیم و به خاطر نشون‌دادن حسن نیتمون، براتون یه گوشی نو می‌فرستیم و خودمون ماجرای اون تعمیرگاه رو پیگیری می‌کنیم.

اون خانم هم اصلا به واحد شکایت حضوری وزارت صمت اومده بود تا با اون تعمیرکار برخورد بشه؛ وگرنه صاحب یه تلفن نو شده بود و ضرر و زیان که هیچ، کلی هم سود برده بود.

فردا یعنی دوشنبه، پازل خدمات پس از فروش سایپا تکمیل شد. صبح ساعت هفت‌ونیم یه اپراتور دیگه زنگ زد و گفت: باتری ماشین‌تون باید تعویض بشه، اما الان نداریم و سه روز تا یه هفته طول می‌کشه بیاریم!

گفتیم: اشکالی نداره.

با تعجب پرسید: چرا اشکالی نداره؟

گفتیم: از پنجشنبه هفته قبل ماشین توی تعمیرگاه خوابیده؛ یه هفته هم روش!

این در حالیه که ما روز اول مبلغی اضافه برای دریافت کارت طلایی دادیم تا خیال‌مون راحت باشه و خب! خدا رو شکر خیال‌مون از خدمات‌رسانی سایپا راحتِ راحته و همچنان منتظریم تا ماشینی که علاوه بر کارت طلایی هنوز گارانتی هم داره، صاحب باتری بشه و بتونیم روشنش کنیم!

البته شاید لازم باشه دوباره اشاره کنیم که همه چیز از سرویس ثانویه در خونه شروع شد؛ اونجا که سرویس‌کار سایپا یه روز قبلِ خرابی برای عیب‌یابی و سرویس دوره‌ای اومد و بعد از وصل‌کردن دستگاه دیاگ و رفتن زیر ماشین و وررفتن با سیم‌های داخل موتور اطمینان خاطر داد که ماشین هیچ عیبی نداره! دقیقا فردای اون روز، ماشین وسط اتوبان خاموش شد و دیگه روشن نشد. درنهایت هم با یدک‌کش به نمایندگی سایپا رفتیم!

سؤال اینجاست؛ بازرسان وزارت صمت، حاضر در شرکت‌های خودروسازی دقیقا چی کار می‌کنن که سایپا نه‌تنها خسارت پرداخت نمی‌کنه، بلکه کارمنداش با لحنی طلبکارانه از انجام وظایف‌شون سر باز می‌زنن.

در نقطه مقابل شرکتی از اون سر دنیا به خاطر گناهِ نکرده از مشتریش دلجویی می‌کنه.

بماند که سایپا باید طبق قانون در تمام این روزها ماشینی جایگزین بهمون می‌داد، ولی خب ما به خدمات «سایپا؛ مطمئن» عادت داریم! به نظر شما، وقتی رئیس محترم این خودروسازی ایرانی گفته بود: با تولید هر ماشین چندین میلیون ضرر می‌دیم، باید چه جوابی بهش می‌دادیم؟

PGSOC
Persian Gulf Star Oil Company
شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام)

تجدید مناقصه عمومی تأمین سوئیچ‌های آلکاتل
شماره مناقصه: PGSOC-LEC-Alcatel Lucent-TE-01945

شرکت نفت ستاره خلیج فارس (سهامی عام) در نظر دارد تأمین ۶ عدد سوئیچ آلکاتل به همراه پاور بکاپ و ماژول استک را از طریق مناقصه عمومی به تأمین کننده واجد شرایط واگذار کند، بنابراین از همه شرکت‌های معتبر دعوت می‌شود برای تهیه اسناد مناقصه تا تاریخ ۱۴۰۱/۰۶/۰۱ با ارسال نامه، اعلام آمادگی و فیش خرید اسناد را از طریق پست الکترونیکی ارسال کنند.
هزینه خرید اسناد: ۲،۰۰۰،۰۰۰ (دو میلیون) ریال واریزی به حساب شماره ۲۳۹۰۳۸۱۱۳۴ بانک تجارت با شماره شبا IR510180000000002390381134 به نام شرکت نفت ستاره خلیج فارس (متقاضیان به منظور دریافت شناسه اختصاصی پرداخت می‌بایست با بخش خزانه امور مالی به شماره ۰۷۶-۳۱۳۱۲۶۷۷ و ۰۷۶-۳۱۳۱۳۳۵۷ تماس حاصل فرمایند.)
میزان ضمانت‌نامه شرکت در مناقصه: مبلغ ۵۰۰،۰۰۰،۰۰۰ (پانصد میلیون) ریال.
مهلت تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: تا پایان وقت اداری مورخ ۱۴۰۱/۰۶/۱۵
محل تحویل بسته پیشنهادی مناقصه: بندرعباس، کیلومتر ۱۳ محور بندرعباس به بندر خمیر، بلوار صنعت نفت، میدان نفت، بلوار خودکفایی، شرکت نفت ستاره خلیج فارس، امور حقوقی و قراردادها.
تلفن: ۰۷۶-۳۱۳۱۰۰۰۰ داخلی ۳۷۰۶،
دورنگار: ۰۷۶-۳۱۳۱۳۱۳۱
کدپستی: ۷۹۳۱۱۸۱۱۸۳
ایمیل: Legal@pgsoc.ir

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت نفت ستاره خلیج فارس