دریچه

طبق قانون با هنجارشکنان در خودرو برخورد می‌شود

● فرمانده نیروی انتظامی گفت: درصورتی‌که هنجارشکنی در خودرو و تحرکات خلاف ضوابط از سوی مأموران پلیس در خودروهای شخصی مشاهده شود، طبق قانون با افراد داخل خودرو برخورد شده و خودرو توقیف می‌شود. سردار حسین اشتری؛ رئیس پلیس ناجا گفت: در تعطیلات عید سعید فطر با کاهش ۱۸درصدی تلفات و تصادفات مواجه بودیم، برخی از اقداماتی که برای کم‌شدن ترافیک جاده‌ها استفاده می‌شود مسکن و مقطعی است، ما از وزارت راه خواسته‌ایم تا برای حل این مشکل اقدام کند و جاده مورد نظر اصلاح یا تعریض شود. اشتری با اشاره به اینکه داخل خودرو حریم خصوصی نیست، گفت: مأموران نیروی انتظامی به‌عنوان ضابطان دستگاه قضا هنگام توقف ماشین باید لباس یا حکم داشته باشند یا از طرف مردم قابل شناسایی باشند. به مردم نیز توصیه می‌کنیم در ماشین‌ها هنجارها را رعایت کنند. هرگونه هنجارشکنی در خودرو و تحرکات خلاف قانون جرم و مأمور پلیس موظف به اجرای قانون است. در صورت تخلف خودرو توقیف می‌شود. او ادامه داد: پلیس غیرمحسوس در بزرگراه هنگام توقیف خودرو کارت شناسایی خود را ارائه می‌دهد تا راننده مطمئن شود، و آنچه تاکنون انجام شده است براساس قانون بوده و خواهش می‌کنم اقدامات پلیس را با موضوعات سیاسی مخلوط نکنند. تمام تلاش پلیس راحتی مردم و تلاش بیشتر برای آن است. اشتری همچنین درباره دریافت گواهینامه بدون کارت پایان خدمت گفت: براساس قانون کسانی که مشمول خدمت سربازی هستند، باید بعد از گذراندن خدمت سربازی خدماتی مانند گواهینامه را دریافت کنند. بر اساس این راهنمایی و رانندگی نیز نمی‌تواند به افراد مشمول خدمت سربازی گواهینامه بدهد. از سوی دیگر برخی آقایان درخواست داده‌اند تا گواهینامه بدون ارائه کارت پایان خدمت صادر شود؛ ما نیز در این باره از قوه قضائیه و مجلس استعلام کردیم و منتظر ابلاغ دستور ستاد کل نیروهای مسلح هستیم.

ورود سازمان بازرسی کل کشور به موضوع درختان خیابان ولیعصر تهران

● سازمان بازرسی کل کشور بر لزوم توجه بیشتر نسبت به حفظ و نگهداری درختان خیابان ولیعصر تأکید کرد. در پی انتشار نقل‌قولی از رئیس شورای اسلامی شهر تهران در رابطه با قطع برخی از درختان خیابان ولیعصر تهران در رسانه‌ها، برای تنویر افکار عمومی به اطلاع می‌رساند با توجه به اهمیت موضوع و شهرت جهانی این خیابان که پس از ثبت ملی، به‌عنوان یک گذر تاریخی جهت ثبت جهانی مطرح است، سازمان بازرسی کل کشور در سال گذشته با تعیین تیم بازرسی، به صورت اختصاصی نسبت به بررسی و تهیه گزارش درخصوص حفظ و نگهداری درختان خیابان ولیعصر اقدام کرده و نتیجه گزارش مذکور به‌همراه پیشنهادهای لازم‌الاجرا طی نامه‌ای به تاریخ ۹۵/۱۱/۲۷ برای ریاست محترم شورای اسلامی شهر تهران ارسال شده و در آن نامه با اشاره به قدمت و شهرت جهانی درختان خیابان ولیعصر کلانشهر تهران بر لزوم توجه بیشتر نسبت به حفظ و نگهداری آنها تأکید شده است. در بخشی از گزارش هیئت بازرسی ضمن انتقاد از روند رو به افزایش زوال درختان شهر تهران تأکید شده است: ضعف نظارت در حفظ و نگهداری درختان خیابان ولیعصر موجب افزایش قطع درختان شده است؛ به‌طوری‌که بیش از ۲۰ درصد درختان خشک شده و بیش از ۱۵ درصد از مجموع درختان روبه زوال است و در محدوده میدان منیریه بیش از ۴۰ درصد درختان قطع شده است. آمار احصا شده و روند رو به افزایش زوال درختان مبین مدیریت غیرمنسجم است. همچنین هیئت بازرسی در گزارش خود عملکرد شرکت مترو را برخلاف آیین‌نامه اجرائی قانون اصلاح لایحه قانونی حفظ و گسترش فضای سبز در شهرها دانسته و در انتقاد از این عمل این شرکت آورده است: شرکت مترو تهران بدون برنامه‌ریزی مطالعاتی در حفظ و نگهداشت درختان و اخذ نظر تخصصی از سازمان بوستان‌ها اقدام به قطع درختان کرده است. در بخش پیشنهادات لازم‌الاجرای گزارش هیئت بازرسی همچنین تأکید شده است: سازمان بوستان‌ها و فضای سبز با قید تسریع در تکمیل و نصب تراشه‌های الکترونیکی درختان خیابان ولیعصر اقدام کرده و شهرداری نیز نسبت به تهیه و ارائه نسخه‌ای از شناسنامه تنظیمی درختان به مالک یا ذی‌نفع اقدام نموده و نسبت به جانمایی روی نقشه و سامانه‌های مربوطه (GIS و...) اقدام لازم را معمول نماید. هیئت بازرسی‌کننده در این گزارش، یکی از علل زوال درختان خیابان ولیعصر تهران را به‌کارگیری از روش نی‌لینگ در حین گودبرداری پروژه‌های عمرانی دانسته است؛ لذا از شهرداری تهران خواسته شده ضمن تهیه دستورالعمل ضوابط گودبرداری، نسبت به شناسایی روش‌های جایگزین اقدام کند.

در بند دیگری از این گزارش از سازمان بوستان‌ها و فضای سبز شهر تهران خواسته شده است: با استفاده از روش‌های نوین و مکانیزه، سرکشی‌های میدانی و مستمر، وضعیت درختان ولیعصر را کنترل و نظارت کرده و نسبت به اعلام متخلفین به مراجع قضایی اقدام نماید. ضمنا در بخشی از این گزارش با تأکید بر لزوم انجام اقداماتی برای حفظ و جلوگیری از خشک‌شدن درختان خیابان ولیعصر آورده شده: عدم حذف درختان خشک باعث تجمع بیماری و آفت‌های بسیاری در میان درختان شده است.

پرونده واگذاری املاک شهرداری؛ ۹ ماه بعد از انتشار

از تکذیب شهردار تا فسخ و استرداد

دادستان تهران: قرارداد واگذاری ۳۷ ملک فسخ و تاکنون ۵ میلیارد تومان وجه مابه‌التفاوت املاک واگذارشده مسترد شده است

معصومه اصغری: این دو اظهارنظر را بخوانید: «ما املاک نجومی داریم؟ ما براساس ضوابط املاکی را به رفتگران شهر دادیم». «قراردادهای واگذاری سی‌وهفت ملک فسخ شده و تاکنون پنج‌میلیارد تومان وجوه مابه‌التفاوت املاک واگذاری‌شده مسترد گردیده است». اظهارنظر اول بخشی از واکنش محمدباقر قالیباف شهردار تهران و نامزد انتخابات ریاست‌جمهوری ۹۶ در یکی از مناظره‌ها در اردیبهشت ماه بود که در پاسخ به انتقاد اسحاق جهانگیری بیان کرد. ادعایی که البته واکنش‌ها و انتقادات بسیاری را هم به دنبال داشت. اظهارنظر دوم هم از گفته‌های دادستان تهران است که بیستم تیر ماه در اولین نشست شورای معاونین دادستانی تهران با موضوع تحقیقات پرونده‌های قضائی اعلام کرد.

ماجرا به واگذاری تعدادی از املاک متعلق به شهرداری تهران به تعدادی از مدیران شهری با تخفیف و تقسیط‌های فراوان برمی‌گردد که از شهریور ماه ۹۵ با انتشار نامه سازمان بازرسی کل کشور دراین‌باره رسانه‌ای و خبرساز شد. ۹ ماه از آن تاریخ گذشته است، در این مدت قالیباف هر بار دراین‌باره اظهارنظر کرد، هرگونه تخلف و اقدام غیرقانونی در ماجرای واگذاری املاک را رد و تکذیب کرد و آن را واگذاری املاک به کارکنان یا رفتگران شهرداری اعلام کرد. بااین‌حال در همین مدت هر بار دادستان تهران درباره موضوع اظهارنظر کرد، درباره بازپرسی از تعدادی از افراد دخیل در ماجرای واگذاری املاک یا مستردشدن ملک‌ها یا بخشی از پول به بیت‌المال سخن گفت.

خود شهردار تهران در همان روزهای نیمه شهریور ۹۵ وقتی این خبر رسانه‌ای شد، در نامه‌ای به دادستان کل کشور خواستار رسیدگی به این موضوع شده بود و در ادامه دادستان تهران مستقیما مسئولیت رسیدگی به موضوع را برعهده گرفت و این رسیدگی تا امروز نیز ادامه دارد. دادستان تهران در این مدت بارها درباره روند پیگیری پرونده توضیحاتی را ارائه کرده و گفته بود که پیگیری‌ها ادامه دارد. به گزارش دادسرای عمومی و انقلاب تهران عباس جعفری‌دولت‌آبادی روز گذشته هم در اولین نشست شورای معاونین دادستانی تهران که با موضوع تحقیقات پرونده‌های قضائی برگزار شد، درباره آخرین وضعیت پرونده املاک واگذارشده شهرداری تهران این‌طور سخن گفت: «در این زمینه تاکنون از ۱۸۵ نفر توسط بازپرس تحقیق شده و ۱۳۶ ملک توسط هیئت کارشناسی مورد ارزیابی قرار گرفته است، قراردادهای واگذاری سی‌وهفت ملک فسخ گردیده و تاکنون پنج‌میلیارد تومان وجوه مابه‌التفاوت املاک واگذاری‌شده مسترد گردیده است». دادستان تهران تأکید کرده است که تحقیقات این پرونده در شرف تکمیل است. براساس گفته دادستان تهران مبنی بر اینکه تحقیقات این پرونده در شرف تکمیل است، به نظر می‌رسد باید باز هم منتظر اعلام و انتشار جزئیاتی بیشتر از این پرونده باشیم. بااین‌حال باید گفت حتی با همین تعداد املاک تعیین تکلیف و مستردشده، می‌توان درباره صحت و سقم برخی از اظهارات شهردار تهران در این زمینه قضاوت و راستی‌آزمایی کرد. قالیباف در روزهای انتخابات ۹۶ در میانه تبلیغات و سخنرانی‌ها و شعارهای انتخاباتی و مناظره‌های تلویزیونی درباره این پرونده چند بار اظهارنظر کرد که البته بسیاری از آن صحبت‌ها باید ابتدا به اثبات می‌رسیدند و بعد شهردار تهران درباره آنها با تأکید صحبت می‌کرد. او در یکی از مناظره‌های تلویزیونی درحالی‌که عدم انجام تحقیق و تفحص از شهرداری در این ماجرا را از سوی شورای شهر تهران و مجلس شورای اسلامی به‌حق و به دلیل جلوگیری از ادامه سیاسی‌کاری می‌دانست، خطاب به اسحاق جهانگیری - رقیب انتخاباتی خود- گفت «ما املاک نجومی داریم؟ ما براساس ضوابط املاکی را به رفتگران شهر دادیم». این اظهارات شهردار تهران درحالی‌که تا آن زمان هنوز درباره پرونده هیچ نقطه روشنی وجود نداشت و او هم درباره این اتفاقات به مردم شهر تهران توضیحاتی نداده بود، با واکنش‌های مردم در شبکه‌های اجتماعی مواجه شد و شهروندان زیادی این سؤال را داشتند که کدام رفتگران این شهر ملکی را - نه حتی ملک نجومی - دریافت کرده‌اند!؟

حالا نزدیک به ۹ ماه از اولین گزارش دراین‌باره که سوم شهریور در روزنامه شرق منتشر شد، گذشته است. دادستان تهران در این مدت در چند نوبت آمار و ارقامی مرتبط با پرونده را اعلام کرد، یک بار اعلام شد ۶۶ نفر از مدیران و افراد مرتبط با این پرونده احضار شده‌اند، در اظهارنظری دیگر این رقم به ۱۲۹ نفر رسید و حالا در جدیدترین اظهارنظر هم اعلام شده تعداد افراد احضارشده به ۱۸۵ نفر رسیده است و این اعداد به آن معنی است که دادستانی تهران به جز افراد احتمالی در لیست منتشرشده، سراغ افراد دیگری هم رفته است.

درعین‌حال دادستان تهران با تأکید اعلام کرده است که پنج میلیارد تومان از وجوه «مابه‌التفاوت املاک واگذاری‌شده» مسترد شده است. به نظر می‌رسد این رقم موضوع عدم تعیین قیمت واقعی کارشناسی‌شده در فروش املاک را که در گزارش سازمان بازرسی قید شده بود، تأیید می‌کند و باید منتظر ماند و دید این رقم تا چه عددی افزایش می‌یابد.

از آنجایی که شورای شهر تهران و مجلس شورای اسلامی به‌عنوان دو نهاد نظارتی در موضوع واگذاری املاک شهرداری تهران به مدیران و افراد خاص ورود جدی نداشتند و موضوع تحقیق و تفحص از شهرداری تهران در مجلس به جایی نرسید و منتفی شد، درحال‌حاضر چشم امید رسانه‌ها و مردم به دستگاه قضائی است تا همان‌طور که رئیس قوه قضائیه در همان روزهای اول طرح‌شدن این موضوع مطرح کرد «به اصل موضوع و اینکه چه کسانی متخلفند و بحث بازگشت اموال عمومی به بیت‌المال» دقت شود و گزارش آن را به مردم ارائه دهند.

بسیاری از مخاطبان و کارشناسان حوزه شهری بر این تأکید دارند که دو موضوع مهم در دوره اخیر مدیریت شهری موجب بی‌اعتمادی و سنگینی فضای حاکم بین مردم و مدیران شهری شد. انتشار گزارش واگذاری املاک متعلق به نهاد عمومی شهرداری به مدیران شهری و یا برخی افراد خاص و در ادامه حادثه پلاسکو و ابهامات و عملکردها درباره آن، دو حادثه مهم برای مردم بود که شورای شهر تهران و شهردار تهران درباره آنها ورود و گزارش قانع‌کننده‌ای نداشتند.

در روزی که نامه‌های ایمنی‌نداشتن خط ۷ مترو تهران در شورا قرائت شد

عصبانیت چمران از مصاحبه صداوسیما با حافظی

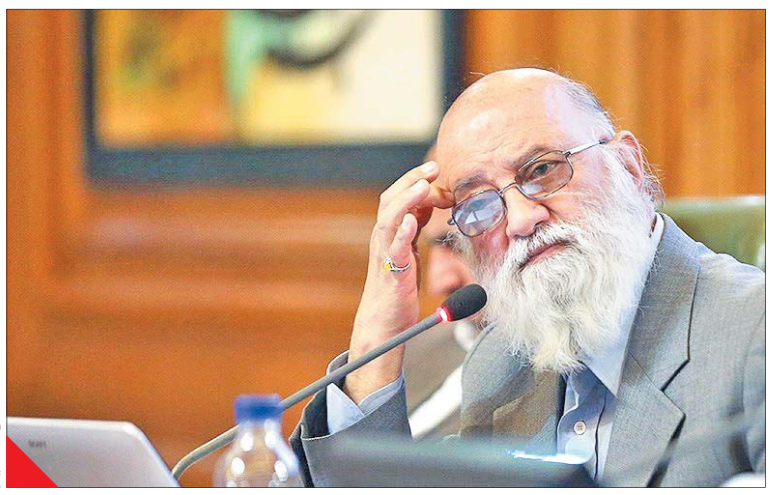
شرق: حواشی مرتبط با بحث ایمن‌بودن یا ایمنی‌نداشتن خط هفت متروی تهران که خرداد سال جاری راه‌اندازی شد و آغاز به کار کرد، همچنان ادامه دارد. صحن شورای شهر تهران یکی از اصلی‌ترین آوردگاه‌های اظهارنظرها و ابراز مخالفت‌ها در این زمینه است. جلسه روز گذشته شورا هم پر بود از بحث‌های داغ در این رابطه؛ آن‌قدر که حواشی آن به انتهای جلسه هم کشیده شد. در پایان جلسه روز گذشته که رحمت‌الله حافظی اظهارات و اسنادی را در رابطه با ایمنی خط هفت مطرح کرد، درحالی‌که مثل هر هفته خبرنگاران رسانه‌ها در حال گفت‌وگو با اعضای شورا و مدیران شهری بودند، خبرنگار صداوسیما با رحمت‌الله حافظی درباره توضیحاتش و نامه‌هایی که در این جلسه ارائه کرده، مشغول گفت‌وگو بود و قرار بود در ادامه با چمران هم مصاحبه کند؛ اما رئیس شورای شهر با عصبانیت از مصاحبه امتناع کرد و دستور داد دیگر خبرنگار صداوسیما اجازه ورود به شورا را نداشته باشد. او در ادامه با صدایی که از اعتراض بلند بود، در واکنش به مصاحبه خبرنگار صداوسیما با حافظی، گفت: «پول می‌گیرند تا از کسی فیلم بگیرند. هرکسی پول بیشتر بدهد، فیلم بیشتر می‌گیرند. این... است. اصلا این صداوسیما صاحب ندارد. واقعا صاحب ندارد». در آن میان، یک نفر خطاب به چمران گفت شاید اشتباه شده و او دوباره ادامه داد: «چه اشتباهی، کار همیشه آنها است؛ قبلی‌ها هم همین بودند».

اما در جلسه روز گذشته شورا چه چیزی مطرح شد که حاشیه‌های آن به این شکل خود را نشان داد؟

در جلسه روز گذشته شورا که در آن ادامه گزارش شرکت مترو درباره خط هفت ارائه شد، رحمت‌الله حافظی در واکنش به این گزارش، سه نامه مستند را همراه با شماره‌های آن به نقل از مدیران داخلی مترو خطاب به مدیران عامل شرکت توسعه مترو و شرکت بهره‌برداری متروی تهران، به طور کامل قرائت کرد که حاوی مطالبی نگران‌کننده بودند. رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران، با ارائه این مکاتبات فنی، برای چندمین‌بار خواستار تضمین امنیت خط هفت از سوی شهرداری شد و اعلام کرد: باید کمیته حقیقت‌یابی برای بررسی وضعیت امنیت خط هفت مترو تشکیل شود؛ در غیر این صورت، مستقیما به دادستان تهران نامه داده و درخواست رسیدگی می‌کند.

او تأکید کرد: برعکس عده‌ای که به جز آهن، سیمان، آجر و پول چیز دیگری را درک نکرده‌اند، به‌عنوان یک پزشک، برای جان انسان‌ها ارزش قائل هستم. او در ادامه، نامه‌ها را قرائت کرد و گفت: خط هفت مترو روز ۲۰ خرداد افتتاح شد. دو روز قبل از افتتاح این خط، معاون عملیات و نقلیه ریلی خطاب به مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو می‌نویسد: «ضمن تأیید مفاد و شرایط تعیین‌شده در این سند، ورود مسافر به خط هفت با مخاطرات و ریسک فراوانی روبه‌رو است که در صورت بروز کوچک‌ترین رخداد غیرعادی، منجر به بحران خواهد شد؛ لذا از محضر حضرت‌عالی مستدعی است به منظور صیانت و حفظ ایمنی مسافران، از بهره‌برداری با مسافر خط هفت تا زمان رفع نواقص عمده ممانعت به عمل آید».

او تصریح کرد: در روز افتتاح، یعنی ۲۰ خرداد، مدیر مرکز فرمان در نامه‌ای به مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، می‌نویسد: «شرایط خط هفت برای شروع عملیات مسافرگیری ایمن نیست. خواهشمند است دستور فرمایید تردد قطارها بدون مسافر به صورت آزمایشی صورت گیرد. در صورت بروز هرگونه مشکل در خط هفت، امدادرسانی به قطار و مسافران تقریبا غیرممکن است».



عکس: تسنیم

حافظی با اشاره به اینکه این نامه برای بازرسی و حراست مرکزی نیز ارسال شده است، گفت: در سند سوم نیز مدیر مهندسی کیفیت و ایمنی در نامه‌ای به مدیرعامل شرکت بهره‌برداری مترو، دو روز قبل از افتتاح خط، نوشته است: «علی‌رغم آمادگی شرکت بهره‌برداری و انجام همکاری لازم با شرکت مترو جهت بهره‌برداری از خط هفت، با توجه به انجام تست گرم نهایی در مورخه ۱۷ خرداد ۹۶، به استحضار می‌رساند که حداقل الزامات بهره‌برداری مورد نیاز برای اجرای جدول زمان‌بندی اولیه جهت مسافرگیری در این خط، از سوی شرکت مترو تأمین نشده است و امکان بهره‌برداری ایمن تا این لحظه وجود ندارد».

در نامه‌ای که حافظی قرائت کرد، بخشی از مهم‌ترین الزامات بهره‌برداری خطوط مترو را که در خط هفت رعایت نشده، به این شرح بیان کرد:

- نبود ایندیکیشن تردد قطار در تمام مسیر بهره‌برداری‌شده (سیستم سیگنالینگ موقت که تنها از ایستگاه میدان صنعت تا مولوی نصب شده تا این لحظه هنوز تست نشده است. با توجه به تحقیقات صورت‌گرفته و توضیحات همکاران مترو، این سیستم قادر به مسیرسازی صحیح نبوده است و تنها امکان رؤیت قطارها در برخی موقعیت‌ها مثل ایستگاه‌ها و سوزن‌ها را دارد؛ بنابراین احتمال بروز خطا و حادثه در این سیستم وجود دارد).

- عدم تأمین و حفظ پایدار برق شبکه ریل سوم در تمامی طول مسیر بهره‌برداری‌شده

- ثابت‌نبودن سوزن‌های طراحی‌شده در مسیر که فاقد ماشین سوزن است، به وسیله اتصال ثابت و قفل مکانیکی قفل‌دار (این مورد می‌تواند باعث خروج قطار از ریل شود)

- عدم نصب استاپر در انتهای خط

- نبود سیستم ارتباطی مناسب (ارتباط تلفنی و بی‌سیم). تنها از محدوده ایستگاه محمدیه تا صنعت به صورت ناپایدار ارتباط وجود دارد. از میدان بسیج تا محمدیه به طول هفت کیلومتر، هیچ‌گونه امکان ارتباطی بین مرکز و راهبر وجود ندارد و هنوز کابل فیبر نوری در این محدوده نصب نشده است.

- عدم نصب تابلوهای ایمنی، هشداری و راهنما در طول مسیر و ایستگاه‌ها (در مواقعی که راهبر به هر دلیل متوقف شود، تشخیص مکان توقف و اعلام به مرکز فرمان بسیار سخت است).

- عدم تجهیز ایستگاه‌های مورد بهره‌برداری به حداقل امکانات آتش‌نشانی و اطفای حریق و عدم تأمین انشعاب آب در ایستگاه‌ها

- عدم تأمین روشنایی مناسب (عادی - اضطراری) در بخش‌های مهم از طول مسیر

- عدم امکان رعایت سرعت‌های اعلام‌شده از سوی مشاور به دلیل مشکلاتی از قبیل عدم گیج‌گیری و کنترل عرضی خط، عدم سنگ‌زنی جوش‌ها و وضعیت نامناسب اتصالات در قسمت‌هایی از خط که باعث کاهش سرعت سیر قطار می‌شود

- نصب‌نکردن دوربین‌های ضبط‌شونده روی سکوها و سوزن‌ها و نظارت تصویری برای مرکز فرمان

- با توجه به طولانی‌بودن فاصله بین ایستگاه‌هایی که بهره‌برداری خواهند شد، در صورت توقف قطار به هر دلیلی و نیاز به تخلیه مسافران در داخل تونل، مسیرهای خروج مسافران در تونل‌ها تعبیه نشده است و بسیاری از ایستگاه‌های بین مسیر، جهت هدایت مسافران به بیرون از خط مناسب نیستند.

حافظی گفت: در انتهای این نامه ذکر شده است: با توجه به موارد اشاره‌شده، به دلیل عدم تأمین حداقل الزامات بهره‌برداری از خط هفت از سوی شرکت مترو، تا این لحظه، شروع مسافرگیری با این شرایط ناایمن و پرخطر خواهد بود. دستور فرمایید تا زمان انجام حداقل الزامات مورد نیاز، بهره‌برداری از این خط به تعویق بیفتد.

رئیس کمیسیون سلامت، محیط زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران همچنین گفت: در این فاصله، یکی از خبرگزاری‌ها مطلبی مطرح کرده که ظلم به سپاه است. این خبرگزاری روی کلیپی نوشته است: «آیا پشت پرده دروغ درباره امنیت مترو، حمله به سپاه است؟». این موضوع چه ربطی به سپاه دارد؟ من تعجب می‌کنم از اینکه این خبرگزاری که متعلق یا وابسته به سپاه است، چرا سپاه را می‌زند. امنیت خطوط مترو چه ربطی به سپاه دارد؟ چرا سپاه را تضعیف می‌کنید؟ سپاه این خط را احداث کرده؟ چرا سپاه را در تعجیل شهرداری برای افتتاح زودهنگام پروژه دخیل می‌کنید؟ امیدواریم خداوند سپاه را از دست این دوستان نادانش نجات دهد.

در ادامه این اظهارات که چند بار از سوی رضا تقی‌پور و احمد دنیامالی قطع می‌شد، مهدی چمران، رئیس شورای شهر تهران، با لحنی کنایه‌دار به اعضا گفت: «معمولا نامه‌ها را نمی‌خوانند، حالا این آقا دوست دارد بخواند، بگذارید بخواند». در ادامه دنیامالی در توضیحی با بیان اینکه سال‌ها کارش همین امور بوده، گفت: «ردوبدل چنین نامه‌هایی در روزهای تحویل پروژه از سوی شرکت توسعه مترو به شرکت بهره‌برداری مترو، عادی و روال معمول است». در ادامه مازیار حسینی، معاون عمرانی شهردار تهران، هم در توضیحی حرف دنیامالی را تکمیل کرد و گفت: این نامه‌نگاری‌ها برای اعلام نقایص باقی‌مانده کار در کارنامه پیمانکاران است که بلافاصله رفع شده‌اند.

او در ادامه به گزارش هفته قبل حافظی و نامه‌های جدید ارائه‌شده از سوی او اشاره کرد و با لحنی کنایه‌دار گفت: معلوم شد این گزارش‌ها از کدام مدیران آب می‌خورد! حافظی بدون میکروفون پرسید این نامه‌نگاری‌ها مربوط به یک روز قبل و بعد از روز افتتاح و بهره‌برداری از خط هفت مترو و واردشدن مردم به این خطوط است؟ سؤال این است که چرا با وجود این مخاطرات، افتتاح کرده‌اید؟ حسینی دراین‌باره توضیح بیشتری نداد و گفت: این موضوعات کاملا فنی و ابتدایی است و من در شأن جلسه شورا نمی‌دانم بیشتر وقت آن را با این مباحث بگیرم.

خبر

نام‌گذاری اتوبان و تونل نیایش به نام آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی

● **شرق:** رئیس کمیسیون نام‌گذاری شورای شهر تهران از جمع‌بندی نهایی برای نام‌گذاری اتوبان نیایش و تونل نیایش به نام آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی خبر داد. مجتبی شاکری، گفت: نهایتا جلسه‌ای با حضور محسن هاشمی، فرزند آیت‌الله، برای نام‌گذاری معبری به نام این فقید انجام شد و با جمع‌بندی‌های انجام‌شده تونل و بزرگراه نیایش به نام آیت‌الله هاشمی‌رفسنجانی تغییر نام خواهد داد. وی افزود: به پیشنهاد فرزند هاشمی در دوم شهریور هم‌زمان با سالروز تولد آیت‌الله این تغییر نام رخ می‌دهد.

راهکاری برای کاهش زمان انتظار متقاضیان «فرزندخواندگی»

● **ایسنا:** معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور گفت: تعداد والدین دارای صلاحیت پشت نوبت فرزندخواندگی، ۹ برابر کودکانی است که در مراکز این سازمان، نگهداری می‌شوند. حبیب‌الله مسعودی‌فرید گفت: ۱۰هزار کودک در مراکز بهزیستی نگهداری می‌شوند که همه آنان قابلیت واگذاری سرپرستی ندارند، چراکه ۸۵ تا ۸۷ درصد کودکان در این مراکز، دارای پدر و مادر مشخص هستند، اما والدین آنان دارای مشکلاتی همچون زندانی‌شدن یا اعتیاد هستند. وی در ادامه با بیان آنکه اجازه نداریم سرپرستی این‌گونه کودکان را واگذار کنیم و قوه قضائیه نیز این اجازه را به ما نمی‌دهد، تصریح کرد: علت این امر آن است که ممکن است والدین معتاد، اعتیاد خود را ترک کنند یا بعد از یک سال از زندان آزاد شوند و فرزندانشان بتوانند نزد آنان برگردند. وی افزود: برای اینکه سرپرستی کودکی از خانواده‌اش سلب شود؛ پس از مشاهده موارد کودک‌آزاری و جرم و درصورت اصلاح‌نشدن خانواده، سرپرستی کودک از آنان سلب می‌شود. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور همچنین گفت: تلاش می‌شود تا کودکان به خانواده‌های خود بازگردانده شوند؛ به‌طورمثال با حمایت مؤسسه‌های خیریه و مددکاران، مادران معتاد بهبود یابند یا اینکه کودکان به خویشاوندان دارای صلاحیت سپرده شوند. مسعودی‌فرید افزود: هرچند کودک زندگی زوج‌های بدون فرزند را بهتر می‌کند، اما برای واگذاری سرپرستی کودک، مصلحت کودک در اولویت است و واگذاری کودک بعد از بررسی‌های لازم انجام می‌شود. معاون امور اجتماعی سازمان بهزیستی کشور در ادامه گفت: اغلب خانواده‌های متقاضی فرزندخوانده، فقط کودک زیر یک سال می‌خواهند این در حالی است که تعداد این‌گونه کودکان فوق‌العاده کم است؛ به عبارت دیگر تعداد کودکان رهاشده یا دارای پدر و مادر نامشخص در مراکز نگهداری بهزیستی کم است.

انتخاب ۳ عضو هیئت امنای دانشگاه آزاد

● **ایسنا:** اعضای شورای عالی انقلاب فرهنگی علاوه بر تأیید سه عضو جدید هیئت امنای دانشگاه آزاد اسلامی و نیز تأیید دبیر جدید شورای فرهنگ عمومی کشور که از سوی وزیر فرهنگ و ارشاد اسلامی معرفی شده بود، کلیات سند مراودات علمی، آموزشی و پژوهشی بین‌المللی کشور را نیز تصویب کردند. در این جلسه شورای عالی انقلاب فرهنگی که عصر سه‌شنبه به ریاست حجت‌الاسلام‌والمسلمین حسن روحانی، رئیس‌جمهور تشکیل شد، اعضای شورا وفق اساسنامه دانشگاه آزاد اسلامی که براساس آن سه نفر از پنج عضو هیئت امنای این دانشگاه باید با تأیید شورای عالی انقلاب فرهنگی انتخاب شوند، فریدون عزیزی، فرهاد رهبر و مهدی طهرانچی را به‌عنوان اعضای جدید هیئت امنای دانشگاه آزاد انتخاب کردند.

آگهی مناقصه عمومی یک مرحله‌ای شماره ۹۶/۲۷۸ و مجوز شماره ۱۶۳۲-۱۳۹۶

دانشگاه صنعت نفت

دانشگاه صنعت نفت در نظر دارد مناقصه تأمین خدمات نگهداشت فضای سبز و تنظیفات دانشکده نفت آبادان را به صورت حجمی با شرح خدمات و شرایط مندرج در اوراق مناقصه، بر اساس قانون نحوی انجام امور مالی و معاملاتی دانشگاه‌ها و موسسات آموزش عالی از طریق مناقصه عمومی واگذار نماید.

از شرکت‌های مناقصه‌گر دعوت به عمل می‌آید به ارائه مدارم ذیل جهت خرید اسناد مناقصه در تاریخ و نشانی ذیل مراجعه فرمایند.

۱- دارا بودن گواهی صلاحیت کاری معتبر، صادره از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی مرتبط با نوع کار

۲- داشتن گواهی صلاحیت ایمنی پیمانکاری صادره از سوی وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی

۳- ارائه اصل و تصویر سابقه کار مرتبط با موضوع مناقصه (حداقل دو قرارداد با گواهی حسن انجام کار از کارفرمای سابق مربوط به همان قراردادها به انضمام مفاصاحساب بیمه آن قراردادها)

۴- ارائه اصل و تصویر اساسنامه و آخرین تغییرات مندرج در روزنامه رسمی به انضمام مدارک هویتی هیات مدیره شرکت

میزان تضمین شرکت در مناقصه دویست و چهل میلیون و دویست و چهار و دویست و بیست و هفت(۲۴۰،۲۰۴،۲۲۷) ریال می‌باشد که باید به صورت ضمانت‌نامه بانکی معتبر و قابل تمدید باشد. چنانچه وجه نقد باشد، رسید واریز شده به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۳۴۷۲۱۳۶۱ بانک قرض‌الحسنه مهر ایران شعبه آبادان به نام دانشگاه صنعت نفت (کد شعبه ۴۰۰۱) ارائه گردد.

محل توزیع اسناد مناقصه: آبادان،بریم،فلکه پتروشیمی، ستاد دانشگاه صنعت نفت، امور حقوقی و قراردادها- تلفکس ۵۳۲۶۷۲۷۳-۶۱	زمان توزیع اسناد مناقصه: ۹۶/۴/۲۴ لغایت ۹۶/۴/۲۸ زمان جلسه توجیهی: ساعت ۱۰ صبح ۹۶/۴/۳۱
آخرین زمان تحویل پیشنهادات: ساعت ۱۲ظهر ۹۶/۰۵/۰۷	زمان بازگشایی پیشنهادات قیمت:ساعت ۱۰ صبح ۹۶/۰۵/۱۰
برآورد پایه ۴/۸۰۴/۸۴/۵۳۰ به مبلغ چهار میلیاردو هشتصدو چهارمیلیون و هشتادو چهار هزارو پانصدو سی‌ریال می‌باشد	

هزینه چاپ آگهی بر عهده برنده مناقصه می‌باشد.

معاونت پشتیبانی و عمرانی دانشگاه صنعت نفت