

نگاه

مشکلات اطلاع‌رسانی در دولت نهم

مهر، مجتبی قمری وفا؛ (الو، سلام آقای معاون، از خبرگزاری X هستم نظراتن در خصوص موضوع K چیست؟ وزیر دستور داده که مصاحبه نکنیم و شما به کانال روابط عمومی مراجعه فرمایید .
این جملات چند ماهه اخیر معاونین وزرا و دیگر مدیران اکثر دستگاه‌های اجرایی به خبرنگاران است. دولت نهم به ریاست محمود احمدی‌نژاد هشت روز دیگر وارد دومین سال فعالیت خود می‌شود. از این رو، بررسی یک‌ساله فعالیت دولت برای اجرای موفقیت برنامه‌هایش در سال‌های آینده می‌تواند مثبت ارزیابی شود. از سوی دیگر، رئیس‌جمهوری نیز بر شفاف‌سازی اطلاع‌رسانی در دستگاه‌های اجرایی تأکید کرده است. در این گزارش تحلیلی قصد داریم به موضوع ارتباط رسانه‌ها با دستگاه‌های اجرایی بپردازیم که غفلت از آن دولت را در دومین سال فعالیت با مشکلات اساسی روبه‌رو خواهد کرد. با مروری بر فعالیت دستگاه‌های اجرایی در یک ساله اخیر دمی‌پاییم که برخی وزارتخانه‌ها هستند که اصلاً دوست ندارند ارتباط تگ‌تنگی با اصحاب رسانه داشته باشند و انتشار اخبار دیرهنگام و سوخته و کپی‌برداری رسانه‌های داخلی از خارجی بیشتر مورد توجه آنها است. به عنوان مثال، وزارت نفت چنین سیاستی در پیش گرفته است، سیاستی که در نهایت منجر به عدم موفقیت دولت در اجرای برنامه‌هایش خواهد شد.
فضا برای اطلاع‌رسانی در این وزارتخانه‌ها در سطح معاونین وزیر در حد صفر است ولی وزیر دائماً به روی تصویر می‌آورد. از سوی دیگر، وزارتخانه‌ها و سازمان‌های هم‌اقدام به منبع مصاحبه مدیران مجموعه خود با خبرنگاران کرده‌اند و کانال روابط عمومی که به اکثریت درخواست‌ها جواب «نه» می‌دهد، بار دیگر سد راه خبرنگاران برای تهیه خبر شده است. سازمان مدیریت، وزارت نفت، وزارت بازرگانی، وزارت مسکن و … در این خصوص قدم‌هایی برداشته‌اند که آثار آن ظرف چند ماه آینده دولت نهم را با چالش جدیدی با عنوان«انتشار اخبار از منابع غیررسمی» مواجه خواهد کرد. گفته می‌شود یکی از دلایل منع مصاحبه معاونین وزیر و مدیران، عدم انعکاس کاستی‌های دستگاه مربوطه است، زیرا براساس میثاق‌نامه رئیس‌جمهور با اعضای کابینه دولت نهم، وزيران دارای عملکرد ضعیف پس از ارزیابی باید از دولت خداحافظی کنند. در این شرایط، خبرنگاران که از مصاحبه با معاونین و مدیران بالای وزارتخانه‌ها و سازمان‌ها ناامید شده‌اند خود به خود برای کشف خبر به منابع غیررسمی دولت وصل شده و اخبار مربوطه از این منابع را بر روی خروجی خبرنگاری یا روزنامه خود قرار می‌دهند. شاید به همین خاطر است که اخیراً مصاحبه مطبوعاتی سخنگوی دولت با خبرنگاران به محلی برای تکذیب اخبار انتشار یافته در هفته‌نامه تبدیل شده‌ای در این میان می‌توان به نقش مهم و اساسی شورای اطلاع‌رسانی دولت اشاره کرد که در شرایط فعلی می‌تواند آتش پرافرخته فوق را خاموش کند.

ادامه تفسیر اقتصادی

با این حال معلوم نیست با تداوم رشد ون در برابر دلار در آینده بقیه بخش‌ها نیز بتوانند به قوت سابق باقی بمانند. تنها طی سه‌ماهه دوم سال جاری میلادی ون در برابر دلار ۵/۷ درصد رشد داشته است. این روند بیش از یک‌سال و نیم است که ادامه دارد و از سود صادراتندگان کروی‌ای می‌کاهد. در پی چنین وضعیتی خودروسازی هیوندای نمی‌تواند تعهدات مالی خویش در برابر پرسنل را برآورده سازد و این امر نیز به نوبه خود به اعصاب‌های بسیار پرنصر می‌انجامد. در طول همین تابستان اعصاب‌های کارخانه‌ها موجب ۱/۱ میلیارد یورو خسارت برای هیوندای است. در مواردی کارگران تا حدود یک‌ماه دست از کار کشیدند و برخی خطوط تولید کاملاً از کار افتادند. طبق معمول سندیکای کارکنان به دنبال افزایش دستمزدها است و مدیران مخالفند. حالا دیگر شرایط به حدی بد شده که مدیران هیوندای خود نیز اعتراف کرده‌اند که در طول سه‌ماهه سوم سال جاری وضعیت بدتر هم خواهد شد. تنهاسخه‌ای که مدیران هیوندای برای نجات خود اندیشیده‌اند تقلیل از تیوویاز ژاپنی و بهره گرفتن از بازار خودروی آمریکا برای بهبود فروش است. دیگر به بازار چین هم نمی‌توان امید داشت. پس از سال‌های اولیه افزایش شدید تقاضا، حالا آتقدار خارجی‌ها و خود چینی‌ها در این کشور خودروی می‌سازند که دیگر بازار چین نیز عرصه رقابت شدید و کاهش سودهی خودروسازان شده است. اما در آمریکا و متعاقب آن ضعف خودروسازان آمریکایی خارجی‌ها راحت‌تر می‌توانند نفوذ کنند. با این حال آنجا هم مشکلات خاص خودش را دارد. در طول شش‌ماه اول ۲۰۰۶ هیوندای توانست ۵۵ هزار دستگاه خودرو در خارج از کره بفروشد که بخش قابل توجهی از آنها در آمریکا فروخته شد. در این مدت ۲۸۰ هزار دستگاه به داخل کشور به فروش رفت. اصولاً در داخل کره موضوع رقابت خودروسازان خارجی چندان جدی نیست و خارجی‌ها تنها چهار درصد این بازار را در اختیار دارند. لذا از این نظر هیوندای نگرانی چندانی ندارد، اما مشکل آن است که مردم کره به دلیل رشد بهای نفت و بنزین کمتر از گذشته به خرید خودرو تمایل نشان می‌دهند؛ مشکلی که در سایر نقاط دنیا نیز کمابیش دیده می‌شود. خودروساز بزرگ کروی‌اها قصد دارد تا سال ۲۰۱۰ از جایگاه ششم به رده پنجمین خودروساز بزرگ دنیا ارتقا پیدا کند، اما با وضع موجود احتمال چنین چیزی نمی‌تواند چندان بالا باشد. چونگ کمونگ‌کو که این هدف را تعیین کرده در دادگاه مشغول پاسخ دادن به اتهامات فساد مالی است. شرایط جسمی وی نیز بسیار بد ارزیابی می‌شود. او که ۶۸سال سن دارد حتی به همین دلیل چندی پیش از بازداشت موقت رهایی یافت، اما در مسافرت‌های خود با محدودیت‌هایی روبه‌رو است. هم‌اکنون عملاً همه فعالیت‌ها در خودروسازی هیوندای به وی منتهی می‌شوند. وقتی شرایط آقای مدیر چنین بد باشد نمی‌توان از مجموعه تحت اختیارش انتظار بالایی داشت. در شرایطی که اغلب خودروسازان جهان با پامدهای ناشی از گرانی بنزین و مواد خام دست و پنجه نرم می‌کنند، این همه مشکل در کنار یکدیگر نمی‌تواند چندان‌انداز چندان مناسبی برای هیوندای به‌دست دهد. دوو دیگر خودروساز کروی‌ای نیز که چندسالی است توسط جنرال‌موتورز آمریکایی خریداری شده، دست‌کمی از هیوندای ندارد. جنرال‌موتورز خود در آمریکا دست و پا می‌زند و از این جهت هم در کشور خود به پرنمی‌آید چه برسد به آنکه بخواهد همکاری‌ا کروی‌ای خود را یاری برساند.

ایرنا: معاون اقتصادی وزارت امور خارجه گفت: هر چند که اعمال تنگناهای اقتصادی برای ایران را بیشتر یک «بلوف» می‌دانیم، اما دولت با محوریت این وزارتخانه تدابیر لازم را برای جایگزینی منابع داخلی و خارجی و مقابله با هر گونه تهدید اندیشیده است. «علیرضا شیخ‌عطار» با اشاره به محدودیت‌های احتمالی در زمینه اقتصادی که در نتیجه قطعنامه ۱۶۹۶ سازمان ملل بر ایران تحمیل خواهد شد، گفت: در قطعنامه مذکور بدون اینکه تصریحی شده باشد، اشاره و تهدید شده که ایران در صورت تن ندادن به خواست آنها دچار برخی مضیقه‌ها خواهد شد. شیخ‌عطار سپس اعمال محدودیت علیه ایران را دارای دو مرحله دانست و گفت: در مرحله نخست احتمالاً به فشارها و تهدیدهای سیاسی روی می‌آورند و از طریق مذاکرات و رفت و آمدهای دیپلماتیک و فضاسازی افکار عمومی، آن را اعمال می‌کنند. معاون وزیر امور خارجه مرحله بعد را «فشارهای اقتصادی» دانست و افزود: در این مرحله، به صورت تدریجی بر فشارهای اقتصادی می‌افزایند. وی تصریح کرد، هم‌اکنون ایران در مرحله فضا سازی برای ایران را پدیدای جدیدی ندانست و اگر این مرحله تأثیر و نتیجه‌ای نداشت، اعلام می‌کنند که ایران را در مضیقه اقتصادی قرار می‌دهیم. شیخ‌عطار اعلام محدودیت اقتصادی برای ایران را پدیدای جدیدی ندانست و گفت: «ایران ۲۷ سال است که در تحریم اقتصادی به‌سر می‌برد. در زمان حاضر نیز بسیاری از کالاها را به سختی به ما می‌دهند.» معاون اقتصادی وزارت امور خارجه افزود: اگر قصد بر اعمال محدودیت اقتصادی برای ایران داشته باشند، آن‌را به صورت مرحله‌ای انجام می‌دهند، یعنی سعی می‌کنند بر نکاتی انگشت بگذارند که خیلی زود مردم را تحت تأثیر قرار می‌دهد، برای مثال روی نقل و انتقالات بانکی. این کار را هم مدتی است که انجام می‌دهند. وی در توضیح این نکته گفت: بعد از حادثه ۱۱ سپتامبر، آمریکا قانون پولشویی را وضع کرد و به بهانه مقابله با تروریزم، سخت‌گیری‌های زیادی در رصد کردن مبالغ دلاری که میان کشورها، شرکت‌ها و بانک‌ها مبادله می‌شود، اعمال کرد.

رضا تندی: منابع ترک نزدیک به مذاکرات وزرای نفت ایران و ترکیه روز گذشته اعلام کردند: «سیدکاظم وزیری‌هامانه پس از دو ساعت مذاکره با حلمی‌گورهر به او قول داده است که میزان صادرات گاز ایران به ترکیه کاهش نیابد.» شرکت ملی گاز به طور معمول در زمستان‌ها به دلیل افزایش مصرف داخلی، از میزان صادرات گاز به ترکیه کم می‌کند تا خانه‌های ایرانیان گرم شود. وزیر انرژی ترکیه نیز قول هامانه نسبت به عدم کاهش صادرات گاز را تأیید کرد. بلافاصله پس از آن نیز هامانه اعلام کرد: «ایران به مسئولیت‌های خود عمل خواهد کرد.»

■ **قول به ترک‌ها؛ تغییر مسیر به اروپا**
موضوع مهم مذاکرات آنکارا، فراهم آوردن زمینه صدور گاز ایران به اروپا از طریق ترکیه بود. هامانه در این خصوص به خبرنگاری آتاتولیا گفت: «قرار است هیات ترک پاسخخ را تا امروز (اواخر چهارشنبه) ارائه کند.» وزیر نفت ابراز امیدواری کرد که در این باره بین دو کشور توافق حاصل شود. با اصرار هند و پاکستان برای خرید گاز ایران به قیمت پایین، مقامات تهران نیز به دنبال تغییر مسیر صادرات گاز از شبه‌قاره به اروپا هستند. تغییر مسیری که از دروازه ترکیه انجام خواهد شد. رسانه‌های ترکیه هم دیروز از سفر هامانه به این کشور به عنوان گامی بزرگ برای تقویت زنجیره همکاری انرژی دو کشور نام برداند. روزنامه زمان چاپ ترکیه دیروز خبر تازه‌ای از مذاکرات تهران- آنکارا گزارش کرد: «ایران در تلاش برای دستیابی به بازار گاز اروپا از مسیر ترکیه احتمالاً به این کشور اجازه خواهد داد که در خاک ایران به اکتشاف نفت بپردازد.» اگر این خبر درست باشد پای ترک‌ها نیز پس از ژاپنی‌ها، چینی‌ها، نورژی‌ها و اتریشی‌ها به توسعه میادین نفتی و اکتشاف بلوک‌های نفتی باز خواهد شد. به حالی که برای ۱۲ بلوک اکتشاف و توسعه کشور هنوز شرکتی مشخص نشده، وزارت نفت می‌تواند با واگذاری برخی از این بلوک‌ها به ترک‌ها امتیاز مهم صادرات گاز به اروپا از مسیر ترکیه را به دست آورد. شرکت‌های ترک در میادین نفتی جمهوری

بقیه از صفحه ۱۱

■ **تغییر مسیری به اروپا**
موضوع مهم مذاکرات آنکارا، فراهم آوردن زمینه صدور گاز ایران به اروپا از طریق ترکیه بود. هامانه در این خصوص به خبرنگاری آتاتولیا گفت: «قرار است هیات ترک پاسخخ را تا امروز (اواخر چهارشنبه) ارائه کند.» وزیر نفت ابراز امیدواری کرد که در این باره بین دو کشور توافق حاصل شود. با اصرار هند و پاکستان برای خرید گاز ایران به قیمت پایین، مقامات تهران نیز به دنبال تغییر مسیر صادرات گاز از شبه‌قاره به اروپا هستند. تغییر مسیری که از دروازه ترکیه انجام خواهد شد. رسانه‌های ترکیه هم دیروز از سفر هامانه به این کشور به عنوان گامی بزرگ برای تقویت زنجیره همکاری انرژی دو کشور نام برداند. روزنامه زمان چاپ ترکیه دیروز خبر تازه‌ای از مذاکرات تهران- آنکارا گزارش کرد: «ایران در تلاش برای دستیابی به بازار گاز اروپا از مسیر ترکیه احتمالاً به این کشور اجازه خواهد داد که در خاک ایران به اکتشاف نفت بپردازد.» اگر این خبر درست باشد پای ترک‌ها نیز پس از ژاپنی‌ها، چینی‌ها، نورژی‌ها و اتریشی‌ها به توسعه میادین نفتی و اکتشاف بلوک‌های نفتی باز خواهد شد. به حالی که برای ۱۲ بلوک اکتشاف و توسعه کشور هنوز شرکتی مشخص نشده، وزارت نفت می‌تواند با واگذاری برخی از این بلوک‌ها به ترک‌ها امتیاز مهم صادرات گاز به اروپا از مسیر ترکیه را به دست آورد. شرکت‌های ترک در میادین نفتی جمهوری

اقتصاد ایران دولت تدابیر مقابله با تهدید را اندیشیده است

شیخ عطار ابن کار آمریکا را نیز «سیاسی» ارزیابی کرد و گفت: در مواردی که کشوری یا شرکتی را می‌خواهند تحت فشار قرار دهند، قانون پولشویی را بهانه می‌کنند. آن هم در شرایطی که بسیاری از ترورист‌ها و قاچاقچیان آزادانه معامله می‌کنند. معاون وزیر امور خارجه اضافه کرد: از آنجایی که اغلب نقل و انتقالات از طریق دلار صورت می‌گیرد و دلار را هم آمریکا می‌کند، محدودیت‌هایی اعمال می‌شود. مدتی است که در مورد ایران این کار را کرده‌اند و ما هم به آن عادت کرده‌ایم. ضمن اینکه تدابیری هم اندیشیده‌ایم که به جای دلار از دیگر ارزها استفاده کنیم. وی سپس افزود: در مورد حواله‌های دلاری ایران چه به صورت «ال‌سی» و چه نقدی، برخی بانک‌ها با تأخیر عمل می‌کنند. به بهانه رصد کردن مشاء پول‌های ایران که آیا قانونی است یا از ناحیه پولشویی، عملیات را به تأخیر می‌اندازند. در نهایت به جواب مثبت می‌رسند، زیرا مشاء پول‌های ایران قانونی است، اما این تعلل‌ها مقداری ایجاد اذیت و آزار می‌کند. شیخ عطار اظهار داشت: باید دید که برای این مضیقه‌های اقتصادی چه بهایی پرداخت می‌شود و چه کسی باید بهای آن را بپردازد. آیا اعمال محدودیت اقتصادی برای ایران، صرفاً به زیان ایران تمام خواهد شد؟ وی به موقعیت ژئوپولیتیک ایران در منطقه اشاره کرد و گفت: ایران نزدیک ۴۰ میلیارد دلار واردات دارد که بخش عمده‌ آن از غرب است. دومین تولیدکننده نفت اوپک است و بر مهمترین گذرگاه‌های انرژی، مسلط است. معاون اقتصادی وزارت امور خارجه تأکید کرد: ایران کشوری نیست که برایش مضیقه ایجاد کنند و خودشان هزینه‌ای نپردازند. این کار به معنای از دست دادن بازار ایران و این‌ها شدن نفت است. می‌بینیم هر بار که شرکت وارد می‌شود، نفت قدری گران‌تر می‌شود. بنابراین بازی کردن با اقتصاد ایران از طریق ایجاد محدودیت، برای غرب بسیار پرهزینه خواهد بود. شیخ عطار تأکید کرد، از سوی دیگر ایران کشوری نیست که در همه



زمینه‌ها محتاج غرب باشد، ایرانیان توان و استعداد خود را همواره نشان داده‌اند. وی گفت: البته ادعا نمی‌کنم اگر غرب مضیقه ایجاد کند یا نکند، وضعیت ما یکسان است. به طور مسلم ما تحت فشار خواهیم بود، اما این فشارها ما را از پذیرش تهدیدات خود را تأمین کنیم. معاون وزیر امور خارجه گفت: به نظر می‌آید اینها بیشتر تهدید است تا مردم ما را از مقاومت بر حذر بدارد، اما تجربه نشان داده این هدف، محقق نخواهد شد. تحریم، باید تحریم‌های بسیار سخت در مورد دولت‌هایی مانند دولت صدام هم جواب نداد. دنیا به این نتیجه رسیده است که تحریم سیاست موثری نیست. بنابراین، ما بیشتر این را یک بلوف می‌دانیم. شیخ عطار افزود: البته دولت که وزارت خارجه هم جزئی از آن است تدابیری اندیشیده است. در جلساتی که وزارت خارجه در آن نقش محوری دارد، گزینه‌هایی پیش‌بینی شده است. در بدترین شرایط، ما توانایی مقابله با تهدیدها و یافتن جایگزین‌های داخلی و خارجی و راه‌حل‌های مختلف را داریم. معاون اقتصادی وزیر امور خارجه در پاسخ به سئوالی درباره برخی خبرها از بالا رفتن نرخ خطرپذیری (ریسک) سرمایه‌گذاری در ایران گفت: این هم یک کار سیاسی و در تقابل با فعالیت‌های صلح‌آمیز

درخواست ترکیه برای حضور در میادین نفتی ایران

آذربایجان و قزاقستان حضور دارند و اجازه اکتشاف نفت در سوریه، عراق و لیبی را نیز به دست آورده‌اند: «شرکت نفت دولتی ترکیه در این مذاکرات از ایران خواهد خواست که با در اختیار گرفتن میادین نفتی در ایران، مطالعات اولیه امکان‌سنجی را آغاز کند.» این‌را روزنامه تارانت نوشته است. قرارداد صادرات گاز با ترک‌ها زمانی امضا شد که در ایران هاشمی‌رفسنجانی و در ترکیه نجم‌الدین اربکان در راس قوای مجریه قرار داشتند. بهمن‌ماه سال ۱۳۸۰ هم همین نامدار زنگنه برده لوح آغاز صادرات گاز به ترکیه را در مرز بازرگان کنار کرد. این قرارداد تنها قرارداد صادرات گاز ایران است که اتفاقاً از شرایط و قیمت‌های خوبی نیز برخوردار است. از همین رو است که ترک‌ها گاه به بهانه کیفیت گاز و گاه بهانه‌های دیگر از جمله کمبود فشار و عدم برداشت گاز، به دنبال کاهش در قیمت گاز هستند. این موضوع از دیگر دستوره‌های مذاکرات وزرای نفت و انرژی دو کشور است. عرضه گاز ایران به ترکیه در زمستان سال ۲۰۰۵ با توجه به عوامل فوق‌الذکر و برخی مشکلات فنی یک‌سوم کاهش یافته است. ترکیه در سال گذشته میلادی ۲ میلیارد مترمکعب گاز کمتر از تعهدات خود در قراردادش با ایران برداشت کرده است. آمار منتشره از سوی وزارت نفت درباره صادرات گاز ایران به ترکیه و تعهدات این کشور برای برداشت از گاز صادراتی ایران حاکی است که کشور ترکیه در سال گذشته میلادی باید ۶/۷ میلیارد متر مکعب گاز از گاز صادراتی ایران را برداشت می‌کرده در صورتی این کشور در حدود ۲ میلیارد مترمکعب کمتر از تعهدات خود برداشت کرده است. براساس این گزارش، ترکیه در سال گذشته تنها ۴/۳۲ میلیارد متر مکعب از گاز صادراتی ایران برداشت کرده است. در سال ۲۰۰۶ میلادی، ترک‌ها به عنوان تهیه‌کننده کنونی گاز ایران از طریق لوله‌ای از اول سال تا پایان ماه مه (۱۰ خردادماه)، باید ۸/۶ میلیارد مترمکعب از گاز ایران به شبکه‌های انتقال گاز خود تزریق می‌کرده در صورتی که فقط ۷/۵۳ میلیارد مترمکعب برداشت گاز داشته است. آمار منتشره درباره خرید ترکیه از بزرگترین شریک خود که از

هسته‌ای ایران است. شیخ عطار افزود: درجه خطرپذیری سرمایه‌گذاری در ایران از پنج به چهار کاهش یافته بود و برخی شرکت‌های بیمه درجه ریسک سه را در مورد ما اعمال می‌کردند، اما اخیراً بعضی از شرکت‌های بیمه این درجه را به پنج تغییر داده‌اند. وی اضافه کرد: این کار با هدف تهدید و تضعیف روحیه و ایجاد مضیقه برای ما انجام می‌شود، زیرا با افزایش درجه ریسک، نرخ بیمه بالاتر می‌رود و در نتیجه، هزینه ورود کالا و سرمایه به کشور نیز افزایش خواهد یافت. معاون اقتصادی وزیر امور خارجه در بخش دیگری از این گفت‌وگو فعالیت‌های این معاونت را تشریح کرد و یکی از اقدامات آن را «تدوین راهبردها در مسائل حساس اقتصادی» ذکر کرد. شیخ عطار گفت: یکی از موضوعاتی که به تازگی در مورد آن کار کردیم و به نتایج خوبی نیز رسیدیم، دیپلماسی انرژی است. راهبردیپلماسی انرژی را تدوین کردیم و همراه با راهبردهای مربوط به ترانزیت و راهگندهای ایران است. این راهبردها را به اطلاع دولت و رئیس‌جمهور رسانده‌ایم و براساس آن کارهایی در دست انجام است. وی «ایجاد بانک اطلاعات اقتصادی بین‌المللی» را یکی دیگر از فعالیت‌های معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه عنوان کرد و گفت: این اطلاعات شامل توان بالقوه بازار، توانایی‌های بازارهای هدف و مجموعه مقررات کشورهای مختلف است. معاون وزیر امور خارجه افزود: این بانک هم‌اکنون در شبکه داخلی وزارت امور خارجه است، اما به زودی در شبکه قرار خواهد گرفت. تا آن زمان مقاضای می‌توانند با مراجعه به وزارت امور خارجه یا سفارتخانه‌ها این اطلاعات را به صورت «هارد کپی» یا جزوه، دریافت کنند.

شیخ عطار گفت: معاونت اقتصادی وزارت امور خارجه ضمن جمع‌آوری اطلاعات از نقاط مختلف جهان در زمینه اقتصادی و همکاری اقتصادی، وضعیت اقتصادی کشورهای دیگر را رصد می‌کند و این اطلاعات را به همراه معرفی زمینه‌های بپینه همکاری با آن کشورها، در اختیار مقاضایب قرار می‌دهد.

۱- شرکت جی‌اس‌پی به علت عدم انجام تعهدات قراردادی از قبیل گشایش LC معتبر و عدم پرداخت اجاره‌ها و به‌رغم تذکرات شفاهی و کتبی و خوشبختنداری ۹۰روزه براساس اختیار فسخ ذکر شده در مواد ۴-۴-۳۹ است افزود: «این قرارداد بسیار اثباتی است و هر دو طرف درصدد اجرای هر چه بهتر مفاد قرارداد هستند.» وی با اظهار بی‌اطلاعی از قیمت گاز صادراتی ترکیه، قیمت این گاز براساس قیمت منظور شده در قرارداد است و هم‌اکنون براساس این فرمول‌ها در حال محاسبه و اجرا است.

■ **ایران به باکو- تفلیس- جیحان می‌پیوندد**

سفر ایران در باکو نیز دیروز از آغاز عملیات امکان‌سنجی انتقال نفت خام ایران از طریق خط لوله باکو- تفلیس- جیحان در آینده نزدیک خبر داد: «ممکن است عملیات امکان‌سنجی انتقال نفت خام ایران از طریق خط لوله باکو- تفلیس- جیحان در آینده نزدیک انجام شود.» افشار سلیمانی گفت: «هیاتی از جمهوری آذربایجان برای بررسی این موضوع در کنار موضوعات دیگر از جمله صادرات گاز ایران وارد تهران خواهد شد.» وی افزود: «در حال حاضر پروژه‌هایی در زمینه انرژی میان دو کشور در حال اجرا است.» سلیمانی به فارس گفت: «هم‌اکنون ۲۰۰ مگاوات برق میان دو کشور مبادله می‌شود که با تکمیل ساخت انتقال علی‌بایمراملی- پارسیباد این رقم به ۷۰۰ تا ۸۰۰ مگاوات افزایش خواهد یافت.» سلیمانی صادرات گاز ایران به گرجستان و اروپا از طریق آذربایجان را از دیگر موضوعات مطرح در دیدار هیات آذربایجانی به ایران دانست. وی گفت: این هیات به زودی عازم ایران خواهد شد.

■ **سیفی: با تهران تماس بگیرید**

سیفی عملاً جدید شرکت ملی صادرات گاز نیز به همراه هیات ایرانی در آنکارا به سر می‌برد. شرق دیروز تلاش کرد نتایج مذاکرات را از وی جوینا شود. سیفی ادامه صحبت را به تماس با دفترش در تهران موکول کرد، در حالی که در ترکیه به سر می‌برد. تا لحظه تنظیم این خبر نتایج پایانی مذاکرات ایران و ترکیه مشخص نشده و بیانیه‌ای منتشر نشده است. بالاخره دروازه ترکیه برای انتقال تمدن ایران به اروپا باز خواهد شد. این را جبر بازار گاز دیکته خواهد کرد.

«تمیه» که از بزرگترین مراکز پرورش دام در لبنان به شمار می‌آورد خسارت زیادی به بخش پرورش دام این کشور وارد آورد. تولیدات کشاورزی لبنان به علت برباران‌های مستمر از بین رفته و خسارت‌های جبران‌ناپذیری به بخش کشاورزی به ویژه در منطقه حاصلخیز «بقاع» وارد شده است. با توجه به خسارت‌های عظیم در بخش‌های مختلف اقتصادی لبنان، جهاد از غر، وزیر دارایی لبنان گفته است که دولت تلاش‌هایی را شروع کرده تا با دریافت وام از سازمان‌های بین‌المللی بتوان به اقتصاد این کشور کمک کرد و به بازرگانان و صاحبان صنایع وام داد تا بتوانند خسارت ناشی از جنگ را جبران کنند. برخی از برآوردها از خسارت‌های جنگی حاکی از ۲ تا ۴ میلیارد دلار ضرر، به اقتصاد لبنان است اما بعضی از کارشناسان این رقم را ۶ میلیارد دلار گزارش داده‌اند. در این میان عربستان، کویت و صندوق اتحادیه عرب اعلام کرده‌اند که برای بازسازی لبنان ۹۰۰ میلیون دلار به این کشور کمک می‌کنند. به گفته سروان اسکندر کی اقتصاددان لبنانی، در حال حاضر لبنان به ۳ میلیارد دلار کمک بلاعوض فوری برای تأمین نیازهای داخلی احتیاج دارد. لبنان قبل از آغاز درگیری‌ها در حدود ۳۷ میلیارد دلار بدهی داشت که در بخش صنعت یک‌سوم آن را کار افتادن بیش از ۹۵ درصد کارخانجات لبنان ضربه بزرگی به صنعتگران لبنانی وارد آورد. این کارخانجات عمدتاً شامل فرش، وسایل و مواد پتروشیمی، پارچه‌بافی، کاغذسازی و لبنیات بودند. در قسمت نیروگاه‌های برق تاکنون بیش از ۲۱۰ میلیون دلار به لبنان خسارت وارد شده است. در بخش صنعتی نیز خسارت وارده به لبنان بیش از ۲۰۰ میلیون دلار گزارش شده که امکان افزایش آن بعد از بررسی‌های دقیق‌تر وجود دارد. از مهم‌ترین کارخانه‌های منهدم شده توسط رژیم صهیونیستی، کارخانه تولید مواد لبنی در لبنان است. مهم‌ترین مرکز تأمین لبنیات مورد نیاز مردم این کشور بود. همچنین تهاجم رژیم صهیونیستی به گادواری‌های لبنان به شرایط عادی خود بازگردد.

خبرها

بررسی ۲۲۰ ماده لایحه جدید گمرک



فارس: سخنگوی اتاق ایران گفت: ۲۲۰ ماده لایحه جدید گمرکی در کمیسیون امور گمرکی مجلس بررسی شده است. مسعود دانشمند اظهار داشت: به دلیل مقررات جدید گمرک در دنیا، گمرک کشور نیز اقدام به تدوین لایحه جدید گمرکی کرده است. به گفته وی به دلیل اینکه عضو کنوانسیون‌های گمرکی هستیم باید قوانین گمرک کشور ما بعد از سی سال به روز شود. دانشمند خاطرنشان کرد: گمرک حدود یک سال کار کارشناسی بر این لایحه انجام داده است که این لایحه ۳۷۰ ماده دارد و در کمیسیون گمرکی که زیرمجموعه کمیسیون اقتصادی مجلس است در حال بررسی است. به گفته وی پس از اتمام بررسی در کمیسیون امور گمرکی، این لایحه به صحن علنی مجلس می‌رود.

■ **کارخانه تولید سمند در چین**

فارس: مدیرکل روابط بین‌الملل وزارت صنایع و معادن گفت: کارخانه تولید سمند LX در چین به زودی با حضور وزیر صنایع و معادن به صورت رسمی افتتاح خواهد شد. قادر سلیمانی با رد بروز هر گونه مشکلی در تولید و با افتتاح خط تولید سمند در چین اظهار داشت: تأخیر در بهره‌برداری رسمی از این کارخانه تنها برای هماهنگی برای حضور وزیر صنایع و معادن، انجام شده است. وی خاطرنشان کرد: هم‌اکنون کارخانه تولید سمند در چین در حال فعالیت و تولید است، اما مراسم افتتاح رسمی آن هنوز انجام نشده است.

■ **«اوریتال اوپل دی» وجود ندارد**

مهر: وکیل شرکت «جی‌اس‌پی» با ارائه توضیحاتی در خصوص خبر منتشره در مورخه ۵/۲/۸۵ از سوی شرکت پتروایران وجود هرگونه قراردادی بین شرکت موکل خود و پتروایران را رد کرد. متن ارسالی مذکور به شرح ذیل است:

۱- شرکت جی‌اس‌پی به علت عدم انجام تعهدات قراردادی از قبیل گشایش LC معتبر و عدم پرداخت اجاره‌ها و به‌رغم تذکرات شفاهی و کتبی و خوشبختنداری ۹۰روزه براساس اختیار فسخ ذکر شده در مواد ۴-۴-۳۹ است افزود: «این قرارداد خود با شرکت اوریتتال اوپل را در تاریخ ۲۰۰۶/۴/۱ فسخ و خامنه داد. احقاق حقوق و خسارت پتروایران را با پیوست از طریق ضمانت نامه‌ای تعهدات قراردادی با شرکت اوریتتال اوپل تحصیل شود زیرا هیچ‌گونه رابطه قراردادی بین شرکت جی‌اس‌پی و پتروایران وجود نداشته و ندارد.

۲- شرکت GSP به‌رغم فسخ قرارداد از تاریخ ۲۰۰۶/۴/۱ تا تاریخ ۲۰۰۶/۸/۱ (حدود۴۱ ماه) با هدف و جلوگیری از بروز ضرر و زیان به وزارت نفت ایران با حسن نیت نسبت به تکمیل حلقه چاه نیمه‌کاره اقدام و آن را به طور کامل تکمیل و پس از ایمن‌سازی تحویل داد. شرکت GSP در حالی که هیچ حفری یک‌ماهه کاره را طی ۴ ماه گذشته به پایان رسانده که باز یک‌ام در صورت‌حساب‌های چندماهه قبل آن دریافت نشده است.

۳- دکل‌های حفاری دریایی در مرحله چندگانه عملیاتی نیاز به تعمیرات دارند و برابر گواهی رسمی زمان انجام تعمیرات دکل حفاری فورچونا نیزفرآ رسیده است، لذا از این جهت مراتب اعزام دکل فورچونا برای تعمیرات به شرکت پتروایران و اوریتتال اوپل اعلام شد. ۴- ریلر حکم و دستور مقام محترم قضایی جزیره قشم به شماره کلاسه ۱/۸۵/۲۹۰۱ از تاریخ ۸۵/۵/۲۸ و ابلاغ آن توسط افرای احکام نیروی انتظامی در جزیره هنگام، به پرسنل پتروایران در دکل حفاری فورچونا، این دکل از توقیف آزاداعلام شده است. متأسفانه جناب آقای خوئی مدیرعامل شرکت توسعه پتروایران به عنوان شغل دوم و در نقش وکیل مدافع شرکت اوریتتال اوپل ظاهر و طی مصاحبه کتبی اظهاراتی با هدف شباهت‌پراکنی مطرح می‌نماید. ۵-آقای خوئی یک‌بار در مصاحبه اظهار می‌دارند با شرکت اوریتتال اوپل دبی قرارداد دارند و یک‌بار دیگر اظهار می‌دارند که با شرکت اوریتتال اوپل فبیجه قرارداد دارند و در این مصاحبه نیز اظهار می‌دارند که با شرکت اوریتتال اوپل شریک قراردادی نداشته است و از طرفی دیگر پس از تحقیقات مشخص شد که شرکت اوریتتال اوپل دبی نیز در امارات ثبت نشده است و چنین شرکتی وجود نداشته و ندارد.

۶- از طریق نمایندگی شرکت کشتیرانی اماراتی کتباٌ صدور مجوز ورود و خروج قانونی بدک کش‌ها به ایران از یک شرکت کشتیرانی ایران تقاضا می‌شود و این شرکت کشتیرانی نیز با حضور نمایندگان گمرک و نیروی انتظامی طی صورتجلسه‌ای مجوز قانونی و لازم برای ورود و خروج بدک کش‌ها در ال‌نگرگاه بنادر شهبان فائتر ایران را صادر می‌کند، لذا ورود و خروج بدک کش‌ها کاملاً قانونی بوده است.

۷-آقای خوئی با هدف شایعه‌سازی اظهار می‌دارد که پرسنل خارجی دکل حفاری فورچونا به طور غیرقانونی از کشور خارج شده‌اند که این مطلب نیز کذب محض است و مدارک آن نزد شرکت GSP موجود است.

۸- کلیه وسایل و دو نفر از پرسنل شرکت پتروایران مستقر در دکل حفاری فورچونا از طریق قایق‌های اجاره‌ای شرکت جی‌اس‌پی به طور صحیح و سالم و طی صورتجلسه کتبی به قایق شرکت پتروایران تحویل شده و اظهارات آقای خوئی پیرامون پرسنل پتروایران نیز کذب محض است، مدارک و صورتجلسه مطالب فوق‌الذکر در شرکت GSP موجود است. در پایان اینجانب دکتر احمد ادیب به عنوان وکیل شرکت GSP و به عنوان یک کارمند وطن پرست، توافق مالک دکل‌ها را جهت تداوم همکاری مستقیم و بدون واسطه با وزارت نفت ایران را کتباٌ دریافت کرده‌ام. در حال حاضر اظهارات گروگانگیری دکل‌های شرکت GSP توسط جناب آقای خوئی موجب فرار و عدم حضور سایر شرکت‌های حفاری خارجی در منطقه حفاری ایران شده است. لذا رسماً اعلام می‌دارم که به‌رغم رفتار خوسرنامه و غیرقانونی مدیرعامل شرکت پتروایران علیه این شرکت موکل آمادگی کامل همکاری برای آزاد شدن دکل و سایر شرکت‌های حفاری خود با وزارت نفت ایران را بدون واسطه اعلام می‌دارم.