

گزارش

۱۲ معضل خودروسازی در ایران

مدیریت ناکارآمد دولتی، قیمت‌گذاری دستوری و معضلات تولیدکنندگان خودرو در ایران، به عنوان یک مجموعه از چالش‌ها، تأثیرات عمیق و گسترده‌ای بر صنعت خودروسازی و اقتصاد کشور دارند. در ادامه به تفصیل به این موضوعات می‌پردازیم.

مدیریت ناکارآمد دولتی

عدم شفافیت: تصمیم‌گیری‌های دولتی معمولاً با عدم شفافیت و نبود اطلاعات کافی همراه است که منجر به بی‌اعتمادی مردم و سرمایه‌گذاران می‌شود. سیاست‌های ناپایدار: تغییر مکرر سیاست‌ها و برنامه‌ها، به‌ویژه در زمینه تولید و واردات، عدم قطعیت را افزایش می‌دهد و تولیدکنندگان را در تصمیم‌گیری‌های خود دچار مشکل می‌کند.

فساد و رانت‌خواری: وجود فساد در سیستم دولتی می‌تواند منابع را به سمت افراد خاص هدایت کند و مانع از رشد واقعی صنعت شود.

قیمت‌گذاری دستوری

کاهش انگیزه تولید: قیمت‌گذاری دستوری باعث می‌شود تولیدکنندگان نتوانند هزینه‌های واقعی خود را پوشش دهند که این امر منجر به کاهش کیفیت محصولات و کاهش انگیزه برای نوآوری می‌شود. تولید زیان‌ده: با ثابت نگه‌داشتن قیمت‌ها، تولیدکنندگان ممکن است با زیان مواجه شوند و این امر می‌تواند به کاهش تولید و حتی تعطیلی کارخانه‌ها منجر شود.

بازار سرمایه: قیمت‌گذاری دستوری معمولاً منجر به ایجاد بازار سیاه و فروش غیررسمی خودروها با قیمت‌های بالاتر می‌شود.

معضلات تولیدکنندگان خودرو

کمبود مواد اولیه: تحریم‌ها و محدودیت‌های بین‌المللی تأمین مواد اولیه را دشوار کرده و هزینه‌های تولید را افزایش می‌دهد.

تکنولوژی قدیمی: بسیاری از خودروسازان ایرانی به دلیل مدیریت ناکارآمد دولتی از تکنولوژی‌های قدیمی استفاده می‌کنند که باعث کاهش کیفیت و عدم رقابت‌پذیری محصولات می‌شود؛ درحالی‌که در بخش خصوصی این موضوع دیده نمی‌شود. نشان به آن نشان که بهمن‌خودرو که توسط بخش خصوصی اداره می‌شود، دارای به‌روزترین تجهیزات خودروسازی است.

رقابت نابرابر: ورود خودروهای خارجی به بازار (به‌ویژه در شرایطی که تعرفه‌ها کاهش یافته) می‌تواند فشار بیشتری بر تولیدکنندگان داخلی وارد کند.

مشکلات مالی: بسیاری از شرکت‌های خودروسازی با مشکلات مالی جدی مواجه هستند که ناشی از بدهی‌های بالا و عدم توانایی در جذب سرمایه‌گذاری جدید است.

تأثیرات اجتماعی و اقتصادی

افزایش بی‌کاری: مشکلات در صنعت خودروسازی می‌تواند منجر به افزایش بی‌کاری در این بخش و همچنین صنایع وابسته شود.

نارضایتی عمومی: کیفیت پایین خودروها و افزایش قیمت‌ها باعث نارضایتی عمومی شده و اعتماد مردم به دولت را کاهش می‌دهد.

راهکارهای پیشنهادی

اصلاح سیاست‌های قیمت‌گذاری: ایجاد بگ نظام قیمت‌گذاری مبتنی بر عرضه و تقاضا که به تولیدکنندگان اجازه دهد هزینه‌های واقعی خود را پوشش دهند. افزایش شفافیت: ایجاد بسترهای شفاف برای تصمیم‌گیری‌های دولتی و افزایش نظارت بر عملکرد خودروسازان.

حمایت از نوآوری: تشویق شرکت‌ها به استفاده از تکنولوژی‌های نوین و تحقیق و توسعه برای ارتقای کیفیت محصولات.

تنظیم بازار: ایجاد سازوکارهایی برای جلوگیری از ایجاد بازار سیاه و افزایش رقابت سالم در بازار.

مدیریت ناکارآمد دولتی، قیمت‌گذاری دستوری و معضلات تولیدکنندگان خودرو در ایران، مجموعه‌ای از چالش‌های پیچیده هستند که نیازمند راهکارهای جامع و مدون برای حل آنهاست. بدون اصلاحات اساسی، این مشکلات ادامه خواهند داشت و تأثیرات منفی آنها بر اقتصاد کشور بیشتر خواهد شد.



گزارش

رئیس‌جمهور:

بنا نداریم از بانک‌ها

قرض کنیم

نمایندگان مجلس شورای اسلامی با ۱۴۶ رأی موافق، ۹۶ رأی مخالف و ۴ رأی ممتنع از ۲۴۹ نماینده حاضر، با کلیات لایحه بوجه ۱۴۰۴ موافقت کردند. بررسی کلیات لایحه بوجه ۱۴۰۴ روز گذشته با حضور رئیس‌جمهور در مجلس بررسی شد. پس از سخنان مسعود پزشکیان، رئیس‌جمهور، نمایندگان موافق و مخالف نظرات خود را درباره کلیات این لایحه مطرح کردند. رئیس‌جمهور در جلسه علنی مجلس در دفاع از لایحه بوجه گفت: «ما سعی کردیم با زیان و نگاه مشترک بوجه را تدوین کرده و به مجلس ارائه کنیم. در اولین زمان ممکن که لازم بود، علی‌رغم تمامی مشکلات بوجه را به مجلس دادیم.

بوجه سال ۱۴۰۴ شفاف است». به گزارش ایسا، مسعود پزشکیان در جلسه علنی مجلس شورای اسلامی، در دفاع از کلیات لایحه بوجه ۱۴۰۴ کل کشور توضیح داد: از نظر فکری و چارچوب برای ارائه بوجه چهار اصل را در نظر داشتیم؛ ساختار، توجه به ثبات، رشد اقتصادی و عدالت.

او با اشاره به اینکه «با استنادان دانشگاه و کمیسیون اقتصادی و نخیکان مشورت مشترک بوجه تدوین و به مجلس ارائه شد»، ادامه داد: «درخصوص ساختار، ما در اولین زمان ممکن قانونی علی‌رغم تمام مشکلات بوجه را تقسیم کردیم. پیش از این معمولاً بوجه دو یا سه ماه بعد

زمان قانونی مقرر می‌آمد، ولی ما سعی کردیم بوجه را در زمان تعیین‌شده ارائه بدهیم». رئیس‌جمهور در ادامه تأکید کرد: بوجه ارائه‌شده شفاف است. ما قیلاک یک بوجه داشتیم که حساب‌وکتاب نمی‌شد و بودجه‌ای که حساب‌وکتاب می‌شد؛ اما بوجه ارائه‌شده شفاف است. به صورت شفاف همه پول‌هایی که در قیمت‌های مختلف هزینه می‌شد، در این بوجه به شما ارائه شده است. پزشکیان همچنین توضیح داد: آنچه نوشیم با قانون برنامه هماهنگ است. درخصوص ثبات اقتصادی تلاش کردیم که به بانک‌ها و بورس دقت کنیم. معمولاً اگر دولت پول کم می‌آورد از بانک‌ها قرض نمی‌گیریم، بلکه ۲۰۰ هزار میلیارد پول گذاشتیم تا بدهی بانک‌ها را بپردازیم و تلاش کردیم سرمایه بانک‌ها افزایش یابد. سعی کردیم تکلیف اضافی بر دوش بانک‌ها نگذاریم. درخصوص بورس نیز ما به‌جای اینکه اوراق چاپ بدهی‌های سررسید و سود اوراق را به اندازهای که باید بدهی‌های اوراق چاپ می‌کنیم، اوراق برای درآمد دولت چاپ نمی‌شود، بلکه برای پرداخت بدهی دولت چاپ خواهد شد. او در ادامه گفت:

برای اینکه کسری نیاوریم از مقام معظم رهبری اجازه گرفتیم که از همین ابتدا از صندوق برداریم. به‌جای اینکه وسط سال شود و اعتراضات اجتماعی شکل بگیرد بعد برویم این پول را تقاضا کنیم، همین ابتدا گرفتیم. رئیس‌جمهور همچنین گفت: در رابطه با رشد اقتصادی تلاش کردیم مقررات و قوانین را ثبات بخشیم و مدام مقررات و آیین‌نامه را عوض نکنیم.



عکس بانک‌ها اطلاع‌رسانی راجست جمهوری

اقتصاد دانان نسبت به افزایش فشارهای مالیاتی بر بخش تولید و بازار راکد هشدار می‌دهند

تیغ مالیات

درآمد مالیاتی دولت در سال‌های ۱۴۰۳ و ۱۴۰۴ مجموعه‌به حدود دو برابر رسیده است

گرچه با دو سه برابر شدن برخی معافیت‌های مالیاتی در بحث دستمزد، قدری درآمد مالیاتی دولت پایین می‌آید، اما از سوی دیگر برخی معافیت‌های هم برای ارقام بالای درآمدی حذف شده است. مثلاً برخی معافیت‌های مالیاتی درآمد بالای ۷۵ میلیون تومان برای اشخاص حقیقی و ۷۵۰ میلیون تومان برای اشخاص حقوقی حذف شده است. یعنی تا حالا اگر کسی سبرده ثابت در بانک داشت و بالای ۷۵ میلیون تومان سود می‌گرفت، معاف از مالیات بود اما حالا مشمول مالیات است.

او ادامه می‌دهد: «ضمن اینکه دولت قدری روی تورم برای افزایش مالیات‌ها حساب می‌کند، تورم عامل درآمد مالیاتی دولت است، چون شرکتی که سال پیش فرضاً صد میلیون تومان سود کرده، اگر سودش ثابت هم بماند، با احتساب تورم امسال ۱۴۰ میلیون تومان سود می‌کند و روی همین ۴۰ میلیون هم ۲۵ درصد مجدداً مالیات می‌دهد و این موجب افزایش درآمد دولت می‌شود. همچنین سیستم وصول درآمد مالیاتی حقوق و دستمزد قدری فرق کرده است و تصاعدی شده، درحالی‌که سال‌های پیش این رقم ثابت بود. این موضوع هم درآمد دولت را افزایش می‌دهد. همچنین مالیات افرادی مثل حق‌التدریس‌گیران و… نیز فرق کرده است. در کنار تمام اینها، چند سال است که دولت ابزاری در دست دارد برای مانیتورکردن حساب‌های بانکی مردم و این تا حدودی فرارهای مالیاتی را کمتر کرده است. زمانی مالیات برخی گروه‌ها مثل پزشکان، وکلا و…

مشکل‌ساز شده بود اما حالا دولت تقریباً بر این بخش‌ها احاطه پیدا کرده و فرار این گروه‌ها کمتر شده است. همچنین دریافتی بیشتر مشاغل دیگر پول نقد نیست؛ یا کارت به کارت است یا در قالب استفاده از دستگاه‌های پوز است که ثبت می‌شود و قابل رهگیری است. این دلیل دیگری است که افزایش درآمدهای

مالیاتی را توجیه می‌کند». سلامی خاطر نشان می‌کند سال گذشته هم کشور با رکود مواجه بوده است و همین موضوع فشار زیادی را بر گروهی از اقشار وارد کرد. او ادامه می‌دهد: «چندسالی می‌شود که فشار مالیاتی صدای شکایت برخی گروه‌ها را درآورده؛ چون بسیاری از شرکت‌ها و مشاغل به دلیل رکورد، سوددهی ندارند ولی دولت سعی می‌کند طبق همان سابقه مالیاتی پیشین از آنان مالیات بگیرد. همین امروز بسیاری از شرکت‌های مهندسی و فنی به دلیل اینکه فعالیت‌های عمرانی دولت در چند سال اخیر به‌شدت کاهش پیدا کرده است، انکاراً در شرف تعطیلی هستند. آن عده هم که با سختی یابرجا مانده‌اند، دولت سعی دارد به همان روال سابق از آنها مالیات بگیرد.»

او تأکید می‌کند که زمان فعلی زمان مناسبی برای افزایش مالیات‌های دولت نیست؛ چون اقتصاد کشور عمیقاً با رکود مواجه است. اما دولت با مجموع عواملی که در نظر می‌گیرد سعی می‌کند عملکردش را توجیه کند؛ چراکه دولت درحال‌حاضر هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بوجه دارد که سعی می‌کند آن را از طریق استقراض از صندوق توسعه و فروش اوراق پوشش بدهد. به گفته این کارشناس: «این تازه روی کاغذ و عیان است. کسری پنهان هم جای خودش را دارد؛ ازجمله امکان وصول‌نشدن درآمد مالیاتی که دولت برای خود در نظر گرفته است.»

به گفته سلامی، همین حالا در کشور انگیزه‌های ایجاد درآمد به‌شدت پایین است و تمام روزه‌ها برای ایجاد درآمد به نظر بسته

می‌رسد. سرمایه‌گذاری بلندمدت در صنعت به‌شدت کم شده است. در صنعت ساختمان هم با فشارهایی که هر روز بیشتر می‌شود، این سرمایه‌گذاری شدیداً در حال کاهش است و بازارهای سوداگرانه مثل ملک، سکه و ارز هم با چنان سخت‌گیری مواجه شده که محتلم است شاکله آن از بین برود. در نتیجه سرمایه‌گذار حدس می‌گذرند اگر سرمایه خود را به کشورهای اطراف مثل ترکیه یا امارات برود می‌تواند درآمد بیشتری کسب کند. حالا در چنین شرایطی افزایش فشارهای مالیاتی هم مزید بر علت خواهد شد. درحالی‌که درآمدها به‌شدت پایین آمده است، فشار مالیاتی هر سال رو به افزایش است و این همدستی قطعاً به خروج سرمایه بسیار دامن می‌زند.

تولید زیر فشار مالیات

مرتضی افقه، دیگر کارشناس اقتصادی نیز به «شرق» می‌گوید: «من سال گذشته، زمانی که دولت مالیات‌ها را ۵۰ درصد افزایش داد، گفتم که این ته ظریف‌ت مالیاتی مؤذیان است. باز هم تأکید می‌کنم مؤذیان یعنی کسانی که برای مالیات‌دادن در دسترس دولت هستند. ما در بخش‌های غیرمولد فرار مالیاتی داریم و این بخش‌ها ظرفیت دارند، اما دولت توان اینکه این افراد را شناسایی کند ندارد. برخی بخش‌ها هم هستند که طبق قوانین معاف از مالیات هستند، این بخش‌ها هم ظرفیت خوبی دارند و قابل توجه است که مالیات‌ستانی به آن سو برود اما مؤذیان دیگر نه.»

او ادامه می‌دهد: «سال گذشته هم تولیدکننده و مصرف‌کنندگان توان آن میزان پرداخت مالیات را نداشتند، اما متأسفانه دولت قبلی ادعا داشت که بدون حل مشکل تحریم‌ها می‌تواند اقتصاد را پیش ببرد. در عمل نتیجه‌ای نداشت جز اینکه سراخ جیب مردم برود. پس در سال ۱۴۰۱ ارز را گران کرد و قدرت خرید مردم کم شد. در سال ۱۴۰۲ هم مالیات‌ها را بیشتر کرد و حالا هم هفت تا از تحریم گذشته و دولت دیگر منبع درآمدی را بر سر گروهی از اقشار وارد کرد. او ادامه می‌دهد: «چندسالی می‌شود که فشار مالیاتی صدای شکایت برخی گروه‌ها را درآورده؛ چون بسیاری از شرکت‌ها و مشاغل به دلیل رکورد، سوددهی ندارند ولی دولت سعی می‌کند طبق همان سابقه مالیاتی پیشین از آنان مالیات بگیرد. همین امروز بسیاری از شرکت‌های مهندسی و فنی به دلیل اینکه فعالیت‌های عمرانی دولت در چند سال اخیر به‌شدت کاهش پیدا کرده است، انکاراً در شرف تعطیلی هستند. آن عده هم که با سختی یابرجا مانده‌اند، دولت سعی دارد به همان روال سابق از آنها مالیات بگیرد.»

او تأکید می‌کند که زمان فعلی زمان مناسبی برای افزایش مالیات‌های دولت نیست؛ چون اقتصاد کشور عمیقاً با رکود مواجه است. اما دولت با مجموع عواملی که در نظر می‌گیرد سعی می‌کند عملکردش را توجیه کند؛ چراکه دولت درحال‌حاضر هزار و ۸۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بوجه دارد که سعی می‌کند آن را از طریق استقراض از صندوق توسعه و فروش اوراق پوشش بدهد. به گفته این کارشناس: «این تازه روی کاغذ و عیان است. کسری پنهان هم جای خودش را دارد؛ ازجمله امکان وصول‌نشدن درآمد مالیاتی که دولت برای خود در نظر گرفته است.»

به گفته سلامی، همین حالا در کشور آن قدر تحت فشارهای متعدد بوروکراتی، ناکارآمدی‌های دولتی و هزینه‌های تحمیلی است که دیگر نای افزایش مالیات را ندارد و اگر اصابت مالیات به تولید به‌ویژه بنگاه‌های کوچک و متوسط باشد باید فاتحه بخش قابل توجهی از بخش تولید را خواند و مسئله خروج سرمایه که از چندین سال قبل به دلیل مزاحمت‌های بیش از اندازه دولت آغاز شده بود، تسریع می‌شود. این اقتصاددان هشدار می‌دهد: «بسیاری از شرکت‌های دانش‌بنیان به‌سرعت در حال خروج از کشور هستند و کوچک‌ترین فشار، این خروج سرمایه و نهایتاً بی‌کاری و رکود را شدت می‌بخشد.»

موضوع: شناسایی کار گزاران رسمی بیمه های بازرگانی

شناسه آگهی ۱۸۱۴۴۸۳ نوبت دوم

| |
|---|
| شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران در نظر دارد نسبت به ارزیابی کار گزاران رسمی بیمه واجد صلاحیت جهت انتخاب کار گزار برای امور بیمه ای شرکت اقدام نماید. لذا بدین وسیله از کلیه ی کار گزاران رسمی بیمه دعوت می گردد در صورت دارا بودن شرایط زیر نسبت به تهیه، تکمیل و عودت اسناد ارزیابی اقدام فرمایند. |
| ۱- محل و مکان اجرای کار: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران – ستاد تهران و مناطق عملیاتی تابعه دوازده گانه |
| ۲ – مدت اجرای کار: ۱۲ ماه |
| ۳- نام دستگاه نظارت: مدیریت کالا – شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران |
| شرایط شرکت در ارزیابی: |
| ۱) کار گزار ی دارای پروانه فعالیت معتبر از بیمه مرکزی جمهوری اسلامی ایران باشد. |
| ۲) کار گزار ی دارای شخصیت حقوقی باشد. |
| ۳) کار گزار ی حداقل دارای ۶ سال سابقه ی فعالیت باشد. |
| ۴) محل فعالیت کار گزار ی ثبت شده در شهر تهران باشد. |
| محل ، زمان و مهلت در یافت اسناد ارزیابی : شرکت کنندگان مهلت دارند تا تاریخ ۱۶/۰۸/۱۴۰۳ ، ساعت ۱۴:۰۰ با در دست داشتن معرفی نامه و با مراجعه به آدرس تهران – خیابان اسناد نجات الهی –خیابان استاد جعفر شهری (سپند شرقی) – پلاک ۲۴ – طبقه چهارم – اتاق ۴۰۴ نسبت به دریافت اسناد ارزیابی اقدام نمایند. |
| ● اطلاعاتی که توسط شرکت کنندگان ارائه می شود مبنای ارزیابی قرار خواهد گرفت لذا مقتضی است اطلاعات مربوطه را با دقت و خوانا درج نموده و همراه با مستندات خواسته شده در موعد مقرر ارسال فرمایید. |
| ● تمامی اسناد ارزیابی و مدارک پیوست باید توسط دارندگان امضای مجاز شرکت مهر و امضا گردد. |
| ● حق تحقیق و بازدید از دفتر مرکزی و … جهت تأیید اطلاعات مندرج در اسناد ارزیابی برای شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران محفوظ است. |
| مهلت و مهلت تحویل اسناد هنگامی شده : شرکت کنندگان پس از تکمیل اسناد باید در روزهای کاری تا تاریخ ۲۳/۰۸/۱۴۰۳ ساعت ۱۴:۰۰ تا ساعت ۱۴:۰۰ نسبت به تسلیم اسناد و مدارک در پاکت در بسته، به نشانی: تهران – خیابان اسناد نجات الهی–خیابان استاد جعفر شهری (سپند شرقی) – شماره ۲۴ طبقه چهارم –اتاق۴۰۴ اقدام و رسید دریافت نمایند. جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره ۰۶۱۶۳۰۴۲۴ و ۰۶۱۶۳۰۸۴۳ –۰۲۱ تماس حاصل فرمایید. |

www.shana.ir

www.setadiran.ir

www.ioptc.ir

| |
|--|
| ((آگهی فراخوان خرید خدمات مشاوره)) |
| شماره ثبت در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد): ۲۰۰۳۰۰۹۱۳۱۶۰۰۰۰۰۰۰۰۰۳۳ |
| موضوع فراخوان: |
| ۱- نظارت بر نگهداشت تجهیزات مخابرات و الکترونیک در حوزه خشکی و دریایی- اداره کل بندر و دریاوردی استان خوزستان – منطقه ویژه اقتصادی بندر امام خمینی (ره) و بندر تابه |
| ۲- شرایط الزامی متقاضیان : |
| –حداقل پایه ۲ (سه) طرح های جامع ارتباطات و فناوری اطلاعات |
| –یا حداقل پایه ۳ (سه) سوانچیتنگ مخابراتی (تلفن، دیتا و موبایل) |
| –یا حداقل پایه ۲ (دو) انتقال (مایکروپو، ماهواره، فیبرنوری، کانل و دیتا) از گروه ارتباطات و فناوری اطلاعات |
| –یا حداقل پایه ۲ (سه) دیسپاچینگ و مخابرات نیرو |
| –یا حداقل پایه ۲ (دو) انتقال و توزیع نیرو از گروه انرژی |
| –یا حداقل پایه ۲ (دو) اتوماسیون صنعتی از گروه تخصصهای مشترک |
| ۲-ارائه ظرفیت خالی ربالی و تعدادی آماده بکارصدره از سازمان برنامه و بودجه کشور |
| •• در صورت عدم ارائه ی مدارک فوق ، مستندات اسلامگ کیفی مورد ارزیابی قرار نخواهد گرفت. |
| ۳- مقیاس، محل و نحوه خرید اسناد مناقشه : |
| –تولیدات شرکت در مناقشه می توانند از تاریخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ لغایت ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ با مراجعه به سایت www.setadiran.ir نسبت به دریافت (خرید) رایگان اسناد اقدام نمایند. |
| ۴- جلسه پرسش و پاسخ اسناد مناقشه : |
| –رأس ساعت ۱۰صبح روز چهارشنبه مورخ ۲۳/۰۳/۱۴۰۳ در محل مجتمع بندری امام خمینی (ره) برگزار خواهد شد . با عنایت به لزوم شفاف سازی تمهدات مندرج در قرارداد و پیوست مربوطه به صورت موک تومیص می شود متقاضیان در جلسه توجیهی رفع ایهام در اجرای ماده ۱۷ قانون برگزاری مناقصات حضور یابند و سوالات و ابهامات احتمالی خود را از دستگاه نظارت مطرح نمایند ، ضمناً در صورت نیاز به کسب اطلاعات بیشتر یا تلفن های ادارت ذیل می توان در طول سمدت زمان آگهی تماس حاصل نمود. |
| – اداره امور حقوقی و قراردادهای ۰۵۴-۲۹۹۰۲۰۴۹-۲۰۶۱۵۳۲۸ |
| – اداره تعمیر و نگهداری تجهیزات مخابرات و الکترونیک: ۰۵۲۸۰ – ۲۳۶۱ ۰۶۱۵۳۲۸ |
| ۵- مهلت و محل تسلیم پاکات و بارگذاری اسناد ارزیابی کیفی : |
| –متقاضیان باید مدارک و مستندات خود را تا ساعت ۱۵:۳۰ روز سه شنبه مورخ ۰۹/۰۳/۱۴۰۳ در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) به آدرس www.setadiran.ir بارگذاری نمایند . |
| –تصرف‌کننده ی مراحل برگزاری از دریافت اسناد مناقشه تا ارائه ی پیشنهاد ها و گشایش پوשה ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد ایران) آدرس www.setadiran.ir |
| –لازم است متقاضیان در صورت عدم عضویت قبلی ، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونکی را جهت شرکت در مناقسه محقق سازند فلذا در صورت عدم انجام فرایند در سامانه ی مذکور پیشنهاد ارائه شده به صورت فیزیکی مورد قبول واقع نمیکرد. شماره تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه: ۱۳۵۶ |
| ۶- زمان بازگشایی اسناد اعلام اسناد ارزیابی کیفی : |
| –پاکت ارزیابی کیفی متقاضیان در تاریخ ۰۳/۰۳/۱۴۰۳ در محل دفتر جلسات به آدرس خوزستان – بندرامام خمینی (ره)، مجتمع بندری امام خمینی (ره) مفتوح میگردد. |
| –تصوره اسناد اسلامگ ارزیابی کیفی و اسناد درخواست پیشنهاد |
| –باید مطابق شرایط مذکور توسط مناقسه در صورت الکترونیکی در سامانه ستاد ایران بارگذاری گردد. |