ادامه از صفحه اول

درباره اقدام نشریه شارلی‌ابدو

اما با کنکاشی در منابع اصیل اسلامی درمی‌یابیم پیش از تدوین قوانین حقوق‌بشر در برهه بعد از جنگ‌جهانی دوم و پیام فرانکلین روزولت در سال۱۹۴۱ به عنوان یکی از مبانی شکل‌گیری مفهوم حقوق‌بشر در قرن معاصر، قرآن، نهج‌البلاغه و روایات و احادیث امامان‌معصوم(ع) سرشار از آموزه‌ها و اصول حقوق‌بشری و صلح‌طلبانه است؛ اما متاسفانه بنا به‌دلایل مختلف، تلاش و برنامه‌ریزی هدفمندی برای استخراج، پرورش و ارایه جهانی چنین آموزه‌هایی صورت نگرفته و علما و صاحب‌نظران کشورهای مسلمان بیشتر درگیر اختلافات داخلی و فرقه‌گری‌های خود بوده‌اند و فرصت کمتری برای دفاع از اساس هویت اسلام رحمانی داشته‌اند.

۵- ایران به عنوان یکی از کشورهایی که در حوزه تمدن اسلامی، تاریخی دیرینه دارد، می‌تواند نقشی بی‌بدیل در ارایه چهره‌ای صلح‌طلبانه و رحمانی از اسلام داشته باشد؛ مشروط بر آنکه جریان‌های داخلی فهم واقع‌بینانه‌تری از مسایل و مصایب جهان اسلام داشته باشند و از شخصیت‌های داخلی برجسته در سطح نظام بین‌الملل به صورت بهینه استفاده شود. همچنین اختلاف‌نظرهای داخلی نباید باعث تضعیف این شخصیت‌ها در سطح جهانی شود. صدور فتوای منع تولید سلاح هسته‌ای از سوی مقام‌معظم‌رهبری و پیام اخیر ایشان خطاب به جوانان غربی می‌توانست و باید به‌صورت مطلوب‌تر و در گستره وسیع‌تری بازتاب یابد. ارایه نظریه گفت‌وگوی تمدن‌ها از سوی رییس‌جمهور اسبق کشورمان حرکتی موثر و کارآمد در این راستا بود که می‌توانست در صورت حمایت نهادهای موثر داخلی در تصحیح چهره اسلام در افکارعمومی اثربخش باشد. همچنین نامه اخیر سیدمحمد خاتمی به بان‌کی‌مون، دبیرکل سازمان‌ملل، کوششی دیگر در این مسیر است که امیدواریم از حمایت و انعکاس رسانه‌ای مطلوب بهره‌مند شود، چراکه در این نامه، علاوه‌بر آسیب‌شناسی پدیده جنگ و خشونت در جهان، راهکارهای عملی مناسب برای پیشگیری از آن نیز ارایه شده است که می‌تواند در تصحیح افکارعمومی جهان نسبت به اسلام اثر مطلوب بگذارد. در همین راستا، متاسفانه پیشنهاد اخیر دکتر روحانی، رییس‌جمهور کشورمان با عنوان جهان عاری از خشونت و افراط نیز با بدسلیقگی عده‌ای، با سکوت و عدم‌همراهی مواجه شد.

۶- راهکار دیگر در این راستا اصلاح نظام آموزشی در برخی کشورهای مستعد افراطی‌گری است. متاسفانه در بسیاری از کشورهای اسلامی گروه‌های تروریستی با برداشت‌های غلط از آموزه‌های اسلامی به ترویج بنیادگرایی و افراط دامن می‌زنند و البته برخی کشورهای غربی نیز به واسطه عدم درک صحیح از شرایط منطقه از چنین حرکت‌هایی حمایت می‌کنند. در این خصوص، تاسیس دانشگاه‌ها و مراکز آکادمیک بین‌المللی و منطقه‌ای معتبر و جذب جوانان مستعد و هدایت آنها در مسیر اسلام اصیل و رحمانی در درازمدت اثرات مطلوبی در پی خواهد داشت.

۷- قضیه نشریه شارلی‌ابدو و واکنش سران کشورهای غربی، درس بزرگی به رهبران کشورهای اسلامی آموخت: اینکه وحدت و انسجام کشورها در چنین شرایطی چگونه می‌تواند افکارعمومی را تحت‌تاثیر قرار دهد. امروزه بسیاری از حوادث مرگ‌بار و تاثربرانگیز در کشورهای اسلامی رخ می‌دهد، ولی به‌دلیل عدم‌وحدت و انسجام کشورهای اسلامی هیچ‌گاه شاهد شکل‌گیری جبهه‌ای متحد و یکپارچه در کشورهای اسلامی در مبارزه با آنها نبوده‌ایم که تروریسم از جمله آنهاست. برگزاری کنفرانس وحدت اسلامی با حضور علما و بزرگان دینی ۶۹ کشور اسلامی، قدمی بزرگ در این راستا بود و تداوم چنین برنامه‌هایی نیز در تقریب کشورهای اسلامی و کاهش اختلافات، مفید خواهد بود. به راستی اگر قرار باشد توهین یک نشریه فرانسوی به شخصیت مقدس و مورد احترام بیش از یک‌میلیاردمسلمان، سران کشورهای اسلامی را دوشادوش همدیگر قرار ندهد، چه موضوعی ظرفیتی دارد که آنان را کنار هم گرد آورد؛ چراکه پیامبر رحمت و مهربانی، نماد غیرقابل تشکیک تمام فرق و گرایش‌های اسلامی محسوب می‌شود.

۸- دفاع از هویت و موجودیت اسلام، به‌عنوان دین رحمت و مهربانی، رسالت امروز آحاد مسلمانان است و هرگونه اهمال، سستی و کم‌کاری در این عرصه، میدان را به رقیب خواهد داد تا با تبلیغات گسترده، خشونت و افراط را به مسلمانان منتسب کند و اسلام را به‌عنوان نماد خشونت، جنگ، ترور، افراط، بنیادگرایی و تحجر به افکار عمومی ارایه کند. از این رو، بایسته است رهبران دینی درصدد نزدیکی و وحدت جوامع اسلامی برآیند و نظریه‌پردازان و علمای حقوق، سیاست و جامعه‌شناسی نیز مبانی نظری اسلام رحمانی را از منابع غنی اسلامی استخراج و معرفی کنند. شکل‌گیری چنین فضایی به‌حق شایسته دینی است که سرشار از توصیه و سفارش به کرامت انسانی، حق حیات، عدالت، مساوات، رعایت انصاف، حق آزادی فردی، گذشت و ایثار، رعایت حقوق غیرنظامیان، ممنوعیت اقدامات تلافی‌جویانه و... است.

***نماینده ادوار مجلس شورای اسلامی و عضو شورای اسلامی شهر تهران**

جزییاتی از لایحه بودجه شهرداری تهران

حقوق شهردار تهران در لایحه بودجه چقدر است؟

فاطمه جمال‌پور: بودجه شهرداری در سال‌جاری افزایشی ۱۰درصدی یافته است. براساس این لایحه، بودجه شهرداری ۱۷هزارمیلیاردو۴۶۰میلیون‌تومان برآورد می‌شود که از میان حدود پنج‌هزارمیلیاردتومان اعتبارات هزینه‌ای، هشت‌هزارمیلیاردتومان اعتبارات تملک دارایی‌های سرمایه‌ای و سه‌هزارمیلیاردتومان اعتبارات تملک دارایی‌های مالی است. اما علیرضا دبیر رییس کمیسیون بودجه، از کاهش ردیف‌های مربوط به درآمدهای ناپایدار خبر داده است، به‌طوری که سقف بودجه پیشنهادی از ۱۷هزارو۹۴۰میلیاردتومان به ۱۶هزارو۹۴۰میلیاردتومان رسیده است.

فصل اول بودجه شهرداری متعلق به درآمدهای مبتنی‌بر عوارض، با مبلغ هفت‌هزارو۴۲۸میلیاردتومان است که تقریبا پایدار است. فصل‌دوم لایحه بودجه، واگذاری دارایی‌های سرمایه‌ای یعنی فروش اموال و دارایی شهر به مبلغ هشت‌هزارو۳۴۵میلیاردتومان و فصل سوم نیز منابع حاصل از واگذاری دارایی‌های مالی یعنی وام و مطالبات یک‌هزارو۶۸۵میلیاردتومان است که جمع آنها ۱۰هزارمیلیاردتومان است. در مجموع از ۱۷هزارمیلیاردتومان بودجه شهرداری تهران در سال‌آینده، ۱۰هزارمیلیاردتومان شبه‌پایدار برآورد می‌شود. براساس لایحه بودجه، حقوق شهردار تهران در سال هشت‌میلیون‌تومان اعلام شده است. یعنی قالیباف ماهانه حدود ۶۶۰هزارتومان حقوق می‌گیرد. یعنی چیزی در حدود حقوق پایه یک کارگر. این در حالی است که یکی از اعضای شورای شهر حقوق شهردار را ماهانه ۳۰میلیون‌تومان اعلام کرد. در لایحه بودجه ۸۸میلیون‌تومان هم به‌عنوان مزایای شهردار اعلام شده است.

بودجه سازمان بسیج شهرداری براساس لایحه بودجه، ۹میلیاردو۸۰۰میلیون‌تومان در نظر گرفته شده و اعتبار سالانه برای یگان حفاظت شهرداری شش‌میلیاردو۵۰۰میلیون‌تومان درخواست شده است. براساس این لایحه برای پرداخت حقوق سالانه پرسنل شهرداری یک‌هزارمیلیاردو۴۹۲میلیون‌تومان درنظر گرفته شده است. رییس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست و خدمات‌شهری شورای شهر تهران، در صحن غیرعلنی شورای شهر با درخواست شفاف‌سازی در بخش بودجه‌ای در سال۹۴، گفت: بیشتر موارد در بخش توسعه حمل‌ونقل عمومی نسبت‌به سال۹۳ کاهشی است. چگونه شهرداری می‌خواهد شعار زمین پاک و آسمان‌آبی را محقق کند.

رحمت‌الله حافظی در مواردی نسبت‌به لایحه بودجه سال۹۴ تذکراتی را ارایه کرد و گفت: به گفته آقای شهردار، شعار «زمین‌پاک و آسمان‌آبی» سرلوحه شهرداری در پیشنهاد لایحه سال۹۴ است و مهم‌ترین وجه تمایز و اولویت‌های این لایحه نیز توجه ویژه به حمل‌ونقل شهری است. رییس کمیسیون سلامت و محیط‌زیست و خدمات شهری شورای شهر تهران با اشاره به اینکه با درنظرگرفتن پیشنهادات، تبصره‌ها و شرکت‌ها، بودجه شهرداری بیش از ۴۱هزارمیلیاردتومان است، تصریح کرد: برای تعویض کاتالیست تاکسی‌ها در بودجه سال آینده شش‌میلیاردتومان بودجه تعریف شده در حالی که امسال این بودجه هشت‌میلیاردتومان است، با وجود نمی‌دانم چگونه می‌خواهند آسمان‌آبی را به مردم هدیه دهند. وی ادامه داد: بودجه احداث و توسعه حمل‌ونقل ریلی درون‌شهری امسال دوهزارو۲۹میلیاردتومان بود برای سال۹۴ این بودجه، هزارو۹۲۵میلیاردتومان درنظر گرفته شده است، همچنین، در بخش خرید انواع اتوبوس‌های شهری از ۳۰۰میلیاردتومان به ۱۴۵میلیاردتومان بودجه کاهش یافته است؛ در این موارد و موارد دیگر که بودجه کاهنده است شهرداری تهران چگونه می‌خواهد شعار خود را محقق کند. حافظی با اشاره به اینکه شهرداری مدعی است بودجه سال آینده بیش از ۷۰درصد برای توسعه زیرساخت و تملک و دارایی‌ها است و کمتر از ۳۰درصد آن به هزینه‌های جاری و نگهداشت، اختصاص یافته است، گفت: «در لایحه بودجه، بسیاری از موارد از بخش نگهداشت به تملک منتقل شده است.» وی همچنین تصریح کرد: «پیش از این در لوایح سنواتی، تمامی موارد به‌ریز و به‌تفکیک شامل بودجه مصوب سال‌قبل، عملکرد ۱۰ماهه سال‌جاری و پیشنهاد برای سال‌آتی دقیقا ذکر می‌شد تا قابل مقایسه و تحلیل و تصمیم‌گیری داشته باشد اما امسال لایحه بودجه اینگونه نیست و تنها پیشنهادات سال آتی درج شده و قابلیت مقایسه، عملکرد و مصوبات سال قبل را نداشته است و اعضای شورا باید، در کمتر از یک‌ماه، بودجه چهارهزار صفحه‌ای را مطالعه و بررسی کنند. اگر اطلاعات شفاف در اختیار ما قرار نگیرد، اطلاعات لایحه را روی سایت می‌گذارم تا مردم و کارشناسان، آن را تحلیل کنند و اظهارنظر خود را به شورا ارایه دهند.

در جدول زیر، مروری داریم بر مهم‌ترین بخش‌های لایحه بودجه سال ۹۴ شهرداری تهران که از سایت شورای شهر استخراج شده است.

گزارش توزیع اعتبارات به تفکیک طرح و ماموریت سال ۹۴

عنوان	پیشنهادی سال ۹۴
اجتماعی و فرهنگی	۱۳,۹۸۲,۱۷۱,۲۵۵
گسترش فرهنگ دینی	۴,۵۴۸,۵۵۰,۰۰۰
کمک به ساخت و توسعه مساجد	۱,۲۶۰,۳۰۰,۰۰۰
حمایت از توسعه و تجهیز مدارس	۳۸۲,۲۵۰,۰۰۰
حمایت از هیات های مذهبی	۷,۵۰۰,۰۰۰
بصیرت افزایی	۹۱,۵۰۰,۰۰۰
حمل و نقل و ترافیک	۵۴,۱۵۳,۱۳۱,۶۲۳
خدمات شهری	۲۴,۲۹۵,۲۳۵,۲۴۰
شهرسازی و معماری	۵,۰۳۳,۰۰۰,۰۰۰
هوشمندسازی شهری	۷۱,۵۵۳,۰۸۱,۸۸۲
امور پشتیبانی	۱۷,۵۸۷,۰۲۶,۸۳۲

برآورد منابع بودجه ای سال ۹۴ (مبالغ به هزار ریال)

درآمد	عملکرد سال ۹۲	مصوب سال ۹۳	برآورد سال ۹۴
جمع کل	۱۵۶,۲۹۰,۱۹۰,۳۸۸	۱۵۸,۴۵۰,۰۵۶,۱۱۴	۱۷۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰
عوارض ساختمان ها و اراضی	۹,۶۷۲,۳۸۲,۷۳۵	۱۱,۸۹۰,۱۵۰,۰۰۰	۱۳,۸۹۲,۱۳۰,۴۵۷
عوارض بر پروانه های ساختمانی (زیربنا)	۲,۳۱۵,۷۸۱,۸۷۴	۲,۵۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۰۵۷,۵۴۴,۱۹۳
عوارض بر پروانه های ساختمانی(پذیره)	۳,۴۲۲,۷۰۱,۶۵۸	۴,۱۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۵,۰۷۸,۳۲۵,۰۳۸
عوارض بر ساختمان های غیرمجاز	۸۹۹,۳۶۶,۲۰۶	۱,۲۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۸۸۲,۶۳۴,۹۸۷
عوارض بر عدم خلافی	۱۱,۷۹۳	۴۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۱۴,۴۱۰,۹۹۰
عوارض بر پروانه های ساختمانی	۷۷,۲۴۰,۴۳۵,۹۰۲	۷۷,۴۱۵,۰۲۱,۱۱۴	۷۷,۳۸۸,۸۹۴,۴۰۳
فروش اموال شهرداری	۵,۱۱۶,۸۱۲,۷۰۱	۹,۳۲۶,۰۰۰,۰۰۰	۶,۰۶۲,۱۱۹,۴۴۳
درآمد حاصل از فروش و جمع آوری زباله	۱۱,۳۹۱,۱۵۵	۱۰,۰۰۰,۰۰۰	۶۰,۵۵۴,۱۴۰
جریمه کمیسیون ماده ۱۰۰	۳۵۳,۹۸۲,۴۵۷	۳۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۶۷,۳۲۳,۱۳۴
منابع حاصل از واگذاری دارایی های مالی	۱۷,۴۶۷,۹۰۶,۹۵۰	۱۶,۵۰۸,۰۰۰,۰۰۰	۱۶,۸۵۹,۶۹۷,۵۴۱

خلاصه بودجه واحدهای اجرایی در سال ۹۴ (مبالغ به هزار ریال)

واحد اجرایی	حقوق و مزایای مستمر	سایر	جمع	تملک دارایی سرمایه ای	تملک دارایی مالی	جمع کل
معاونت عمرانی	–	۱۴۴,۷۸۰,۰۰۰	۱۴۴,۷۸۰,۰۰۰	۹,۵۷۱,۱۷۹,۴۰۰	–	۹,۷۱۵,۹۵۹,۴۰۰
معاونت منابع انسانی	۱۴,۹۲۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۲۳,۰۹۰,۰۰۰	۱۵,۲۴۶,۶۵۰,۰۰۰	۱۸۶,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۵,۴۳۲,۶۵۰,۰۰۰
معاونت شهرسازی	–	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۲۰,۰۰۰,۰۰۰	۲,۹۹۴,۲۶۵,۰۰۰	–	۳,۴۱۴,۲۶۵,۰۰۰
یگان حفاظت	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	۶۵,۰۰۰,۰۰۰	–	–	۶۵,۰۰۰,۰۰۰
مرکز مطالعات	–	–	–	۱۵۱,۴۷۸,۰۰۰	–	۱۵۱,۴۷۸,۰۰۰
سازمان بسیج	–	۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۹۱,۵۰۰,۰۰۰	۶,۸۰۰,۰۰۰	–	۹۸,۳۰۰,۰۰۰
معاونت برنامه ریزی	–	۲۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲۱۵,۶۰۰,۰۰۰	۲,۶۵۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۲,۸۶۵,۶۰۰,۰۰۰
معاونت مالی	–	۲,۳۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۲,۳۶۳,۲۰۰,۰۰۰	۱۱,۲۸۵,۵۰۰,۰۰۰	۲۹,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۳,۵۴۸,۷۰۰,۰۰۰
خدمات شهری	–	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۱۳,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰	–	۱۷,۱۳۰,۰۰۰,۰۰۰
معاونت حمل و نقل	–	۱۰,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۱۰,۹۹۵,۰۰۰,۰۰۰	۲۶,۵۵۰,۲۳۰,۰۰۰	۳,۹۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۱,۴۴۵,۲۳۰,۰۰۰
امور مناطق	–	۲,۴۰۰,۰۰۰	۲,۴۰۰,۰۰۰	–	–	۲,۴۰۰,۰۰۰
اجتماعی‌فرهنگی	–	۳,۷۱۸,۴۲۵,۰۰۰	۳,۷۱۸,۴۲۵,۰۰۰	۲,۶۶۵,۵۷۵,۰۰۰	–	۶,۳۸۴,۰۰۰,۰۰۰
مدیریت بحران	–	۳۶۲,۰۴۰,۰۰۰	۳۶۲,۰۴۰,۰۰۰	۶۳,۰۰۰,۰۰۰	–	۴۲۵,۰۴۰,۰۰۰
جمع واحد ها	۱۴,۹۲۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۴۱۳,۷۹۰,۰۰۰	۵۱,۳۳۷,۳۵۰,۰۰۰	۶۱,۷۲۸,۱۹۹,۴۶۰	۳۴,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۴۷,۳۳۹,۵۴۹,۴۶۰
جمع کل	۱۴,۹۲۳,۵۶۰,۰۰۰	۳۶,۶۲۵,۶۰۸,۷۵۰	۵۱,۵۴۹,۱۶۸,۷۵۰	۸۸,۷۷۶,۸۳۱,۲۵۰	۳۴,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۱۷۴,۶۰۰,۰۰۰,۰۰۰

پولی‌شدن تردد در تونل‌ها و بزرگراه‌های پایتخت کلید خورد

شرق: اخذ عوارض تردد در بزرگراه‌های پایتخت در حالی مطرح شده است که اظهارنظرهای متفاوتی درباره آن به گوش می‌رسد. شهرداری تهران قصد داشت از آذرماه با افتتاح پل صدر، اخذ عوارض تردد از خودروهای شهروندان تهرانی را آغاز کند اما پرونده اخذ عوارض تردد در تونل‌ها و بزرگراه‌ها با مخالفت اعضای شورای شهر در آن زمان مختومه شد و حالا این‌روزها با بررسی یک فوریت لایحه‌ای که قرار است تا ۱۵بهمن تصویب شود، دوباره کلید خورده است.

احمد دنیامالی، رییس کمیسیون عمران و حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اعلام خبر پولی‌شدن تردد در تونل‌ها و بزرگراه‌ها و تونل‌های پایتخت به مهر گفت: در حال بررسی یک‌فوریت لایحه اخذ عوارض از معابر خاص هستیم که شامل تمامی تونل‌ها و بزرگراه‌های پایتخت می‌شود.

وی با بیان اینکه قرار نیست سرمایه‌گذاری‌هایی که در سطح شهر تهران می‌شود، مانند ساخت تونل، پل و بزرگراه از جیب مردمی که خودرو ندارند، گرفته شود، گفت: شهروندانی که خودرو دارند اما از این تسهیلات استفاده نمی‌کنند و کسانی که خودرو ندارند نباید هزینه تردد کسانی را بدهند که می‌خواهند با خودروهایشان در خیابان‌ها تردد کنند.

وی ادامه داد: عادلانه این است افرادی که از این معابر استفاده می‌کنند، مالیات یا عوارض راه را بپردازند که خوشبختانه امکانات و زیربناهای این کار فراهم است.

دنیامالی در پاسخ به این پرسش که چرا این لایحه به‌صورت یک‌فوریت مطرح شده است، گفت: تمامی ردیف‌های درآمدی در لایحه بودجه باید قبل از ۱۵بهمن به تصویب برسد و اگر ما بتوانیم این لایحه را تا آن زمان بررسی و تصویب کنیم، امکان محقق‌شدن آن از سال آینده وجود دارد.

رییس کمیسیون عمران شورای شهر تهران با بیان اینکه اخذ عوارض به‌صورت الکترونیکی است، گفت: با نصب یک چیپست روی خودرو به‌صورت اعتباری، عوارض از خودروها کم می‌شود و کسانی که قصد پرداخت عوارض را ندارند، می‌توانند از این مسیرها استفاده نکنند و در صورت استفاده، جرایم سنگینی باید برای آنها در نظر گرفته شود. این موضوع به تعادل ترافیک در تهران نیز کمک می‌کند.

نه لایحه‌ای آمده و نه فوریتی مطرح است

اما از سوی دیگر ابوالفضل قناعتی، دیگر عضو کمیسیون عمران با رد فوریت این لایحه به «شرق» گفت: قرار است اخذ عوارض برای پروژه‌های جدید در شورا بررسی شود.

وی با بیان اینکه نه لایحه‌ای آمده و نه فوریتی مطرح است، گفت: پس از افتتاح پروژه صدر شهرداری تهران به‌دنبال این بود که با فعال‌کردن سیستم مکانیزه اخذ عوارض به شکل درآمدی با مجموعه برخورد کند اما اعضای شورا مخالفت کردند و نخواستند شیرینی افتتاح در کام مردم تلخ شود.

عضو کمیسیون عمران شورای شهر تهران در ادامه گفت: شهرداری تهران نمی‌تواند در پروژه‌هایی که هزینه آنها از جیب مردم، بیت‌المال و اعتبارات شهرداری هزینه شده عوارض کسب کند، چراکه به‌عنوان مثال رانندگان ترجیح می‌دهند به‌جای دادن عوارض پنج، ۱۰یا اصلا دوهزارتومانی عبور از روی ۱۱کیلومتر پل‌صدر، از زیرپل رفت‌وآمد کنند و دوباره ترافیک ایجاد می‌شود و فلسفه وجودی پل صدر مخدوش می‌شود یا بسیاری از خودروهای عبوری خودروهایی هستند که از شهرستان آمده‌اند از مسیر صدر، همت یا حکیم از تهران می‌گذرند و نمی‌توان از آنها به صورت مکانیزه عوارض اخذ کرد.

تونل صیاد پولی می‌شود

وی با بیان اینکه در حال بررسی کارشناسانه اخذ عوارض در پروژه‌هایی هستیم که در دست تعریفند،گفت: یکی از این پروژه‌های تونل صیاد است که قرار است میدان سپاه را به بزرگراه آزادگان متصل کند. شهرداری اعتباری برای ساخت این تونل ندارد اما اگر بخش خصوصی سرمایه گذاری کرد، می‌توان با سرمایه‌گذار قول‌وقرار اخذ عوارض را گذاشت چرا که باید در ازای سرمایه‌گذاری‌شان درآمدی کسب کنند. ضمن اینکه قبل از همه اینها باید پیامدهای مثبت و منفی اخذ عوارض از شهروندان بررسی شود. درحال حاضر پروژه تونل صیاد در بخش تبصره‌های بودجه سال آینده تعریف شده اما اعتباری برای آن درنظر گرفته نشده است.

عکس: میلاد پیامی

اما اخذ عوارض از بزرگراه‌های بین‌شهری تجربه‌ای آزموده است. علی نوذرپور، کارشناس شهرسازی در این‌باره به «شرق» گفت: اخذ عوارض در بزرگراه‌های شهری در کشورهای دیگر مسبوق‌به‌سابقه است. در کشور ما در بزرگراه‌های بین‌شهری هم مرسوم است. اگر بتوان سرمایه‌گذاری بخش خصوصی را جذب کرد، می‌توان به سرمایه‌گذار اجازه داد تا در مدتی چندساله عوارض را برای جبران هزینه‌اش اخذ کند البته با اجازه شورای شهر، چراکه این بزرگراه‌ها سرمایه‌های شهر هستند. نفس این عمل خوب است چرا که درآمد پایدار برای شهر ایجاد می‌کند اما به این شرط که شهرداری اتکایش به منابع ناپایدار و تراکم‌فروشی‌ها را کاهش دهد و آرای کمیسیون ماده‌صد را اجرا کند نه اینکه برای اجرانکردن این آرا و کسب درآمد، با متخلف تفاهم کند چراکه به اذعان مدیرکل این کمیسیون، در شهرداری این آرا اجرا نمی‌شوند. ضمن اینکه شورای شهر هم باید بر اجرای این احکام نظارت کند.

گزارش خبری

هوای خوزستان عادی شد

آثار غبار

● **شرق:** گردوغبار شدیدی از روز چهارشنبه هفته گذشته آسمان خوزستان را گرفت و تا روز شنبه تبعاتش در این استان ادامه داشت. با همین دلیل روز گذشته با تداوم هوای آلوده، همه مقاطع تحصیلی در ۱۳شهرستان استان خوزستان شامل شهرستان‌های اهواز، اندیمشک، شوش، گتوند، حمیدیه، باوی، هندیجان، هویزه، ماهشهر، دزفول، سوسنگرد، کارون و شوشتر از سوی ستاد بحران استانداری خوزستان، تعطیل اعلام شد.

اسماعیل ارزانی بیرگانی، فرماندار اهواز با اعلام این خبر گفت: «به‌دنبال اعلام خبر تعطیلی مدارس نوبت صبح روز شنبه ۱۱بهمن در ۱۳شهرستان استان خوزستان توسط استاندار، به علت پاکسازی فضاهای آموزشی، مدارس و دانشگاه‌ها و رفاه حال دانش‌آموزان، مدارس در نوبت بعدازظهر نیز تعطیل شدند. علاوه بر این ادارات این شهرها نیز از ساعت ۱۰صبح کار خود را شروع کردند و پیش از آن درخصوص رفع آلودگی این ادارت اقدامات لازم صورت گرفت.» درهمین‌حال «احمد سیاحی»، معاون عمرانی استانداری خوزستان گفت: دولت به تعهدات خود در زمینه رفع گردوغبار به‌طور کامل عمل نکرده است. وی افزود: سال‌های گذشته هیات دولت ۲۰۰هزارهکتار را با اعتباری بالغ بر ۴۷۸میلیاردتومان برای تثبیت شن‌های روان تصویب کرد و مقرر شد این اعتبار از منابع مالی نفت تامین شود، اما متاسفانه فقط ۲۵هزارهکتار از سطح مصوب انجام گرفت و برای مابقی اراضی تاکنون هیچ‌کاری انجام نشده است، متاسفانه محیط‌زیست استان فدای لابی‌های دیگر شده است. معاون عمرانی استانداری خوزستان با اشاره به اینکه منشا اصلی این ریزگردها از عراق و سوریه است، گفت: متاسفانه این کشورها به‌دلیل مشکلات داخلی، مسایل زیست‌محیطی را در اولویت‌های خود قرار نداده‌اند. بااین‌حال مدیرکل سازمان حفاظت از محیط‌زیست خوزستان نیز در این باره گفت: هوای اهواز پس از چند روز گردوغبار، در صبح روز شنبه به حالت عادی درآمده و میزان آلایندگی هوا تقریبا در حد استاندارد است. «احمدرضا لاهیجان‌زاده» اظهار کرد: میزان آلایندگی استاندارد ۱۵۰ تا ۲۵۰میکروگرم بر مترمکعب است، در حالی که میزان گردوغبار روز گذشته اهواز ۱۹۸میکروگرم بر مترمکعب گزارش شده است. وی افزود: میزان ذرات‌معلق در هوا و ناشی از گردوغبار روز شنبه در آبادان ۱۷۱، دزفول ۱۳۰، شوش ۲۶۰، گتوند ۱۰۰، سوسنگرد ۱۶۰ و بهبهان ۱۳۴ میکروگرم بر مترمکعب است.

لاهیجان‌زاده ادامه داد: میزان ریزگردهای هوای اهواز در ظهر پنجشنبه، بیش از ۱۰هزارمیکروگرم بر مترمکعب، یعنی بیشتر از ۶۶برابر حد مجاز و روز جمعه بالاترین میزان آلودگی چهارهزارو۳۹۰میکروگرم بر مترمکعب گزارش شده است. «سیدشریف حسینی»، نماینده مردم اهواز در مجلس‌شورای‌اسلامی نیز در این باره اعلام کرد: با وجود تذکرات کتبی و شفاهی پس از گردوغبار و باران‌های آلوده سال گذشته که حدود ۲۱هزارنفر را به بیمارستان‌ها کشاند، حتی شاهد حضور یک‌وزیر برای رسیدگی و بررسی اوضاع در خوزستان نبودیم، اما وقتی همین اتفاق با کمترین شدت در تهران رخ می‌دهد تمام مسوولان و دستگاه‌ها برای حل آن بسیج می‌شوند. وی ادامه داد: از مسوولان استان انتظار داریم شرایط حساس را بازگو کنند و آن را ساده مطرح نکنند. نماینده مردم اهواز در مجلس‌شورای‌اسلامی تصریح کرد: ما باید برنامه‌ریزی این کار را داشته باشیم و مسوولان استان باید در زمان رخداد چنین مساله‌ای برای کمک به شهروندان شیر و ماسک رایگان بین آنها توزیع کنند، نه اینکه از تهران بفرستند. وی افزود: باید سهم خوزستان از بخش حوادث بیشتر شود، همان‌گونه که در استان مازندران سیل به وقوع پیوسته و آنها هم باید استفاده کنند.

فراخوان جذب سرمایه گذاری برای اجرای پروژه مسکونی

برج باغ های شمس تبریز

شرکت سرمایه گذاری خانه سازی ایران

شرکت سرمایه گذاری خانه سازی ایران در نظر دارد تکمیل فازهای باقیمانده پروژه مسکونی ۱۰۰۰واحدی برج باغ‌های شمس تبریز را از طریق جلب مشارکت در سرمایه گذاری به اشخاص حقوقی ذی صلاح واگذار نماید.

بررسی توان صلاحیت اجرایی و توان مالی متقاضیان براساس ضوابط فنی و استانداردهای مورد نظر شرکت انجام می شود و شرکت در رد یا قبول پیشنهادات رسیده مختار است.

از شرکت های علاقه مند به مشارکت در سرمایه گذاری این پروژه تقاضا می شود به منظور دریافت اطلاعات تکمیلی به سایت www.khanehsazi.ir مراجعه نموده و ضمن تکمیل فرم های ارزیابی سرمایه گذاران (مندرج در سایت) مدارک و سوابق کاری مرتبط به موضوع مشارکت و سرمایه گذاری را حداکثر تا سه شنبه تاریخ ۹۳/۱۱/۲۸ به نشانی تهران، بلوارنلسون ماندلا (آفریقا)، بالاتراز ظفر، روبروی پمپ بنزین، خیابان شهید بابک بهرامی ، پلاک۳ معاونت برنامه ریزی اقتصادی و سرمایه گذاری ارسال نمایند .

M.khorasani