



معاون اول قوه قضائیه خطاب به «برخی دادستان‌ها»:

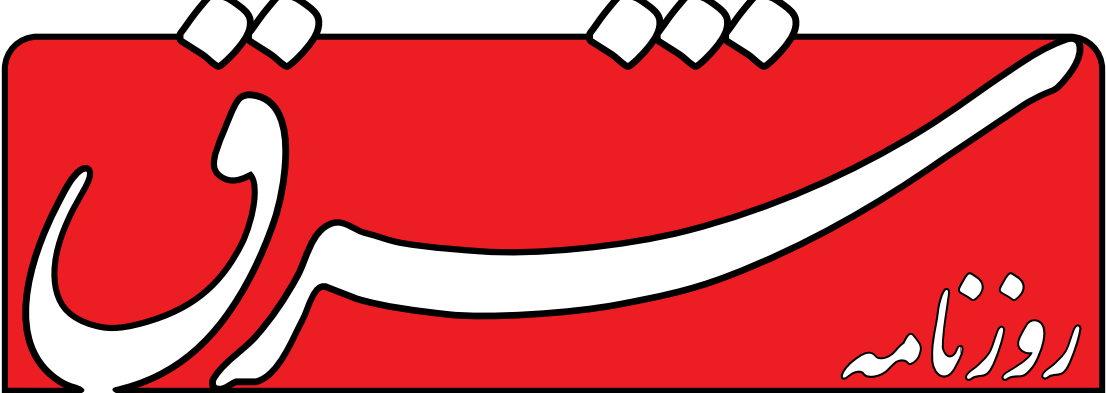
حکم بازداشت

روکم کنی ندهید

ابراهیم ریسی در همایش دادستان‌های سراسر کشور تأکید کرد: اینکه گفته شود، برای اینکه روی منهدمی را کم کنیم لازم است در بازداشت به سر ببرد صحیح نیست، زیرا کم کردن روی افراد حق دادستان‌ها نیست و اگر توهینی نیز از سوی مراجعان به مراجع قضایی صورت گیرد، باید با رجوع به قانون حکم آن را یافت...

صفحه ۳

شنبه ۱۴ اسفند ۱۳۹۸ ۲۹ ربیع الاول ۱۴۳۲ ۵ مارس ۲۰۱۱ سال پنجم - شماره پیاپی ۱۱۹۹



گفت‌وگوی اختصاصی «شرق» با وزیر نیرو

استیضاح نامجو در آب

رضا زندی: «نامجو از وزارت نیرو رفت.» این، روی اول سکه خبری است که این هفته منتشر خواهد شد. هفته‌ای که وزیر نیرو را پشت تربیون استیضاح می‌کشاند تا چهل و پنج نماینده هم قسم شده در هفت خوان، بازخواستش کنند. نامجو اگر در این خوان‌ها بلغزد سکه بختش با همین رو بر زمین نمی‌نشیند و اگر نه...

صفحه ۴

شماره ۲۷۵ دوره جدید - ۱۲ صفحه + ۳۲ صفحه ضمیمه اول هفته شرق ۱۰۰۰ اتومان

سر مقاله

کلیه‌مهرتان و روزگار کهن‌تران

بهم‌کشاورز



۱- وقتی آقای آیت‌الله هاشمی‌شاهرودی بخشنامه رعایت حقوق شهروندی را صادر کردند-که با فاصله کمی، عیناً، به قانون مبدل شد- برداشت اولیه و بعداً باور عمومی مردم این بود که اشکال یا شکالات جدی و بزرگی وجود دارد که بالاخره صدای رییس قوه هم بلند شده است.

آنچه در آن بخشنامه و قانون مسبوق به آن آمده، چیزهای تازه‌ای نیستند. همه آنها را در متن اعلامیه جهانی حقوق بشر، میثاق بین‌المللی حقوق مدنی و سیاسی، فصل سوم قانون اساسی (در حقوق ملت)، جابه‌جایی قانون آیین دادرسی کیفری و -از باب برقراری ضمانت اجرا- در قسمت‌های بسیاری از قانون مجازات اسلامی، می‌توان دید. قدمت این قوانین و مقررات به تفاوت از ۳۵ سال (میثاق بین‌المللی...) تا حداقل پنج سال (قانون حفظ حقوق شهروندی) است. مخاطب اولیه و اصلی این قوانین و ضوابط هم دادسراها و دادگاه‌های کیفری هستند که رعایت و اجرای این قواعد کار روزمره آنهاست. پس اشکال کار کجاست که رییس قوه قضائیه را به گلابیه و اعتراض و بعداً به صدور بخشنامه و ادار می‌کند و به فاصله کوتاهی قوه مقننه را هم به واکنش و تصویب قانون وامی‌دارد.

ادامه در صفحه ۲

چرا استعفا

محسن هاشمی

اصولاً شرکت‌های بزرگی مانند مترو می‌توانند به انواع بحران دچار شوند. این وظیفه مدیران است که تلاش کنند با استفاده از یافته‌های مدیریت بحران سازمانی و تلفیق آن با دستاورد مدیریت راهبردی از اثر تخریبی امواج خطرناک پیش‌بینی نشده آن جلوگیری کنند. قطعاً مدیریت بحران بر ضرورت پیش‌بینی دایمی و کسب آمادگی برای رویارویی با آن دسته از مسایل داخلی و خارجی که به‌طور جدی بر نامه‌ها، شهرت و حیات سازمانی یک شرکت را تهدید می‌کند، تأکید دارد. بحران در سازمان تعاریف زیادی دارد ولی بهترین تعریف: اغتشاش عمده در وظایف سازمانی تعیین شده که می‌تواند دارای پوشش خبری گسترده‌ای شود و کنج‌کاوای مردم، سیاست‌پو و برنامهریزان را نسبت به فعالیت‌های عادی سازمان برانگیزد و اثر سیاسی، قانونی و مالی بر سازمان بگذارد، خواهد بود. به طور کلی، بحران فقط تأخیر، ریزش، آتش‌سوزی، برخورد قطار در مترو نیست.

ادامه در صفحه ۴

صفحه ۲



عکس: سید شهاب‌الدین واخانی - akkasenosalmam.ir

مقام معظم رهبری: وزارت اطلاعات باید همواره در حد‌اعلای پابندی به اصول و مبانی انقلاب و رعایت حدود شرعی و قانونی باشد

قالبیاف با استعفای مدیر عامل مترو موافقت کرد

محسن هاشمی در ایستگاه پایانی

می‌شود، سیاست‌های توسعه‌گرایانه هاشمی دو نماد بسیار بارز داشت که یکی گسترش مترو و دیگری افزایش نفوذ دانشگاه آزاد در جامعه بود. مترو در همان سال‌هایی که هاشمی پدر سرسختانه طالب توسعه آن بود هم با مخالفت‌های بسیاری روبه‌رو شد اما هاشمی در آن زمان تمام‌قد و در خطبه‌های نماز جمعه از این سیستم حمل و نقل دفاع کرد و زمینه پیشرفت آن را فراهم کرد. اما قالبیاف مصرانه بر ناکارآمد بودن آن تأکید داشت در ظاهر موضع اختلاف دولت و شهرداری شد و در این میان مترو به عنوان اولین قربانی این اختلاف در پای شهردار تهران قرار گرفت اما این بار محمدباقر قالبیاف کارشناس حمل و نقل و ترافیک روبه‌رو شده بود آرام‌آرام به دست فراموشی سپرده شد اما سنت پرداخت نشدن

علت استعفای خود را «شرایط ویژه‌ای» اعلام می‌کند که فرصت‌ها را از مترو گرفته و برای این سیستم حمل و نقل «موانعی» ایجاد کرده است. بنابراین مدیر عامل سابق مترو می‌گوید: «چرا باید مانع توسعه مترو شوم؟» دولتی از مترو «ممکن است به دلیل حضور او» در این مجموعه به‌شدت اشاره ظریفی به علت اصلی استعفای خود کرده است، هاشمی جای دیگری با صراحت بیشتری به علت استعفای خود اشاره می‌کند و معتقد است مترو «قربانی کشمکش‌های سیاسی» شده است و مردمی که از آلودگی هوا و ترافیک به ایستگاه‌های مترو پناه آورده‌اند از فشار و ازدحام ناشی از «کم‌لطفی مسؤولان دولتی در تأمین درخواست‌های قانونی مترو» رنج می‌برند. محسن هاشمی در گفت‌وگو با شرق

گروه جامعه: آخرین فرزند آیت‌الله هاشمی که هنوز بر مسند مدیریت تکیه زده بود از سمت خود استعفا داد تا به گفته خودش «مردم و مسافران مترو» در فشار قرار نگیرند. محسن هاشمی، مدیر عامل ۱۷ ساله مترو، روز گذشته با ارسال نامه‌ای به محمدباقر قالبیاف، شهردار تهران استعفا داد. هاشمی در این نامه سعی کرد در لاف‌افه و پرده‌پوشی علت استعفای خود از سمت مدیریت مترو مطرح کند. مدیر عامل سابق مترو با مطرح کردن این احتمال که قطع حمایت‌های دولتی از مترو «ممکن است به دلیل حضور او» در این مجموعه به‌شدت اشاره ظریفی به علت اصلی استعفای خود کرده است، هاشمی جای دیگری با صراحت بیشتری به علت استعفای خود اشاره می‌کند و معتقد است مترو «قربانی کشمکش‌های سیاسی» شده است و مردمی که از آلودگی هوا و ترافیک به ایستگاه‌های مترو پناه آورده‌اند از فشار و ازدحام ناشی از «کم‌لطفی مسؤولان دولتی در تأمین درخواست‌های قانونی مترو» رنج می‌برند. محسن هاشمی در گفت‌وگو با شرق

ضمیمه اول هفته



با آثار و گفتاری از:

احسان شریعتی
یحیی کمالی‌پور
فریدون مجلسی
بهمین فروتن
مجید مددی
و مطالبی در باره
جایزه‌های جشنواره‌های غربی
یادبود نجم‌الدین اربکان
گفت‌وگو با سعید مراغه‌چیان

در صفحات بخوانید



امید

کار تون هادی حیدری / صفحه آخر

او را نفهمیدند

اعظم طالقانی / صفحه آخر

خطیب نماز جمعه تهران:

چهارشنبه‌سوری در شأن ایرانیان نیست

صفحه ۲

حرف اول

روند متفاوت طغیان در لیبی

صادق زبیکلام



هر قدر که بحران لیبی به جلوتر می‌رود به‌نظر می‌رسد شکل و شمایل آن دارد متفاوت‌تر از سایر کشورهای عربی می‌شود. بحران لیبی دارد بیشتر و بیشتر شباهت به یک انقلاب کلاسیک پیدا می‌کند، در شهرهایی که به دست مردم افتاده، افراد مسلح شده‌اند و علی‌رغم برتری نظامی ارتش لیبی در تسلیحات سنگینی که در اختیار دارد، علی‌رغم به کارگیری تانک، زره‌پوش، هواپیما و هلی‌کوپتر علیه مردمی که مسلح شده‌اند، نیروهای وابسته به سرهنگ قذافی تاکنون نتوانسته‌اند هیچ یک از مناطقی را که به دست مردم افتاده باز پس بگیرند. همه شواهد و قرائن حکایت از آن دارد که مردم لیبی با همه وجود در برابر رژیم سرهنگ قذافی ایستاده‌اند و سودای عقب‌نشینی و تسلیم ندارند. در عین حال قذافی هم به‌نظر نمی‌رسد سودای پذیرش پایان قدرت‌ش را داشته باشد و مصمم است هر طور شده مقاومت‌های مردمی را در هم شکسته و نظم و ثبات و حاکمیت مجدد خویش را به کشور بازگرداند. مصاحبه‌ها و سخنرانی‌های وی مبتنی بر معناد بودن مخالفان، نقش القاعده و اسامه بن لادن در ناآرامی‌ها، تلاش غرب، آمریکا و صهیونیسم برای به استعمار درآوردن لیبی، نقش سازمان‌های اطلاعاتی و امنیتی غربی و صهیونیستی در «اغفال کردن مردمش»، کشاندن آنان به خیابان‌ها، اینکه مردم او را دوست دارند، او اساساً کارهای نیست و خود مردم لیبی زمام امور کشورشان را در دست دارند و سایر مطالبی از این دست انسان را در حیرت فرو می‌برد. آیا قذافی واقعا به این‌ها که می‌گوید اعتقاد دارد؟ مزاح می‌کند؟ برای تقویت روحیه طرفدارانش اینها را می‌گوید؟ آیا ممکن است قذافی به این‌ها که می‌گوید واقعا باور داشته باشد؟ البته دیکتاتور‌ها معمولاً اینگونه‌اند.

ادامه در صفحه ۲

ماموران ضد دوپینگ نبودند، رکورد زنی ثبت نشد

حمله موفق به‌داد به رکورد جهانی رضازاده

گروه ورزشی: به‌داد سلیمی، بهترین وزنه‌بردار جهان در سال ۲۰۱۰ یروز موفق شد در رقابت‌های قهرمانی کشور یک کیلوگرم رکورد جهانی حسین رضازاده را در دسته بکسرب، بشکند. پیش از این اعلام شده بود این



وزنه‌بردار قلمشهری جمعه در رشت به رکورد حسین رضازاده حمله کرد و قهرمان بازی‌های آسیایی با موفقیت رکورد رییس فدراسیون وزنه‌برداری ایران را جابه‌جا کرد. با این حال رکورد دیروز سلیمی به عنوان رکورد جدید جهان ثبت نخواهد شد. طبق قوانین فدراسیون جهانی وزنه‌برداری تنها رکوردهایی معتبر است که در حضور ماموران مبارزه با دوپینگ ثبت شود و وزنه‌بردار پس از شکست رکورد آرمایش دوپینگ بدهد اما از آنجا که دیروز ماموران آژانس ضد دوپینگ ایران (نادو) در رشت حضور نداشتند رکورد شکنی سلیمی رسمیت پیدا نکرد. این در حالی است که چهارشنبه عنوان شده بود سلیمی قصد شکست رکورد بکسرب جهان را دارد و غیبت ماموران نادو برای

ادامه در صفحه ۹

معرفی آژانس مسافرتی

۶۶۹۰۲۶۸۰

اسپیت البرز

۸۸۵۳۰۶۳۰

مارکو پولو

۸۸۹۷۴۱۴۱

پرساووش

۸۸۸۹۹۱۱۱

فطرس

۲۲۷۳۹۶۶۶

آبنوس

۲۲۸۱۳۳۳۰

بوتیمار

۸۸۸۰۵۲۶۶

پرسپولیس

۸۸۵۷۶۷۱۰

شرق پونا

۸۸۵۱۰۵۶۰

دورسرواز

۲۶۴۰۰۳۶۹-۷۱

آرتیمان

۲۲۰۷۷۰۷۷

سامسیر

رجوع به صفحات ۱۰ و ۱۱

سازمان آگهی‌های روزنامه شرق

تلفنی آگهی می‌پذیرد

۸۸۶۵۸۵۷۵

