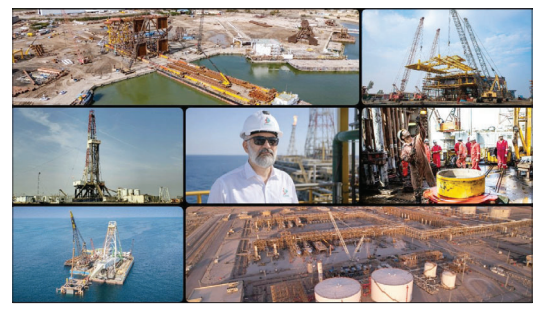
گزارش

پتروپارس در مسیر افزایش تولید و توسعه



گروه پتروپارس در دو سال دولت چهاردهم مجموعه‌ای از پروژه‌های مهم نفت و گاز کشور را با تمرکز بر افزایش تولید، توسعه میادین مشترک و تکمیل زیرساخت‌ها پیش برده است؛ تولید گاز فاز ۱۱ پارس جنوبی از حدود ۱۲ میلیون مترمکعب در روز به بیش از ۲۶ میلیون مترمکعب رسید، ظرفیت تولید نفت در بسته مرکزی آزادگان جنوبی از ۸۴ هزار و ۲۰۰ بشکه در روز عبور کرد و با تکمیل راه‌انـدازی چهار ردیف CTEP، ظرفیت اسـمی بزرگ‌ترین واحد فرآورش کشور در صنعت نفت به ۳۲۰ هزار بشکه در روز رسید. در همین دوره، توسعه بلال و فرزاد ب ادامه یافت، طرح فشـارافزایی پارس جنوبی وارد مرحله اجرائی و فاز میدانی پیگرانی هوشـمند خطوط لوله نیز آغاز شـد. هم‌زمان با ادامه حفاری و تکمیل چاه‌ها، بخشـی از ظرفیت‌های متوقف‌شده دوباره به مدار تولید بازگشت و توان حفاری و زیرسـاخت‌های فرآورشـی و دریایی نیز توسـعه یافت؛ مجموعه اقداماتی که هم افزایش تولید جاری را دنبال کرده و هم بخشی از زیرساخت مورد نیاز برای حفظ تولید در سال‌های آینده را شکل داده است.

فاز ۱۱ پارس جنوبی؛ تولید گاز بیش از دو برابر شد

تولیـد گاز فاز ۱۱ پارس جنوبی که در ابتدای دولت چهاردهم حدود ۱۲ میلیون مترمکعب در روز بود، با ادامه حفاری و تکمیل چاه‌ها در خرداد ۱۴۰۵ به بیش از ۲۶ میلیون مترمکعب در روز رسید و تعداد چاه‌های حفاری‌شده این فاز نیز از چهار حلقه به ۱۱ حلقه افزایش یافت. با اتصال یازدهمین چاه به خط لوله سراسـری، تولید سـکوی 11B از مرز ۹۱۵ میلیون فوت‌مکعب اسـتاندارد در روز گذشت. این چاه با عمق نهایی بیش از ۴۳۰۰ متر، پس از انجام عملیات اسیدکاری و تمیزکاری حدود ۷۵ میلیون فوت‌مکعب در روز به تولید سـکو اضافه کرد. در موقعیت 11A نیز جکت پس از تکمیل مراحل ساخت و عملیات دریایی نصب و با اجرای بیش از ۷۰۰ متر شمع‌کوبی تثبیت شد. این عملیات در شرایط نقص آتش‌بس و جنگ در خلیج فارس ادامه یافت و با پایان آن، زیرسـاخت لازم برای استقرار عرشه فراهم شد. سـاخت عرشه 11A نیز در همین دوره ادامه پیدا کرد و پیشرفت آن به حدود ۵۰ درصد رسید. فاز ۱۱ در مرزی‌ترین بخش میدان مشترک پارس جنوبی قرار دارد و اقدامات انجام‌شـده در این دوره، افزایش برداشت از موقعیت 11B را هم‌زمان با آماده‌سازی موقعیت 11A برای مراحل بعدی توسعه پیش برده است.

آزادگان جنوبی؛ افزایش تولید و توسعه چاه‌ها

در آزادگان جنوبـی، طی ۱۷ ماه بیش از ۶۳ هزار بشـکه در روز به تولید نفت افزوده شـد. در این مـدت ۴۱۸۰ متر حفاری چاه جدیـد و ۱۶۲۶ متر حفاری چاه تعمیری انجام شـد، یک حلقه چاه جدیـد و دو حلقه چاه تعمیری به مدار تولید رسـیدند و در ۲۲ حلقـه چاه نیز عملیات اسـیدکاری و افزایش تولید اجرا شـد. همچنین پس از دو سـال وقفه، ۳۸ دسـتگاه پمپ درون‌چاهی با همکاری سـه سازنده داخلی طراحی و ساخته و پس از انجام آزمون‌های فنی، تحویل پروژه شد. در نتیجه این اقدامات، تعداد چاه‌های راه‌اندازی‌شده در بسته مرکزی میدان به ۴۹ حلقه رسید و ظرفیت تولید آنها از ۸۴ هزار و ۲۰۰ بشکه در روز عبور کرد. آزادگان جنوبی از مهم‌ترین میادین مشترک نفتی ایران و عراق است و افزایش تولید در این میدان، سهم ایران از برداشت مخزن مشترک را نیز تقویت می‌کند.

گزارش کامل را در سایت شرق بخوانید

«شرق» از ناکارآمدی سیاست‌های کاهش مصرف بنزین و دلایل آن گزارش می‌دهد

مقصر ناترازی سوخت؛ دولت‌ها یا مردم؟

محمد داودبیگی: کشـور در حوزه انرژی بـه لطف قصورها و نامدیریتی‌هـا، بـا مصرف شـدید بنزیـن، گازوئیـل و برق روبه‌روسـت و اکنون راهکارهایی چون کاهش سهمیه‌های بنزیـن خودروها و حذف یا گران‌کردن نـرخ آزاد آن با توجیه کنترل یا کاهش مصرف انجام می‌شـود. در میان راهکارهای متفاوت برای نیل به کاهـش و بهینه‌کردن مصرف از جمله در زمینه سوخت معلوم نیست چرا تدبیر اغلب تصمیم‌گیران فقط به گران‌کردن ختم می‌شـود و از اقدامات کارشناسی‌تر خبری نیست.

پرسشـی که مطرح اسـت اینکه آیا نباید از دهه‌ها پیش یک چشـم‌انداز توسـط دولت و مجلس اتخاذ می‌شد که با تولید سـالانه بیش از یک میلیون خودروی بنزینی پرمصرف در کشـور روزی به عبور از مصرف ۱۰۰ میلیون لیتر نرسیم که از توان تولید داخلی خارج است؟ حتی در زمینه خودروهای سـنگین نیـز جاده‌هـای ایـران شـاهد تـردد خودروهای فرسـوده و فوق فرسوده است که سـهمی بزرگ در افزایش مصرف دارند.

واقعیت آن اسـت که بخـش مهمی از ناتـرازی انرژی به‌ویژه در بنزین و گازوئیل، نتیجه تولید خودروهای پرمصرف داخلی، مونتاژ خودروهای چینی پرمصرف، قاچاق گسـترده سـوخت، فرسـودگی ناوگان حمل‌ونقل، ضعف حمل‌ونقل عمومی، عدم تنوع در سبد انرژی و استفاده ناکافی از CNG و LPG و فقدان اقداماتی برای بهینه‌سازی مصرف انرژی است.

فروش چشمگیر خودروهای برقی در خاورمیانه

از جملـه اقدامات منطقـی که جای آن سـال‌ها خالی اسـت، تبدیل خطوط تولید خودروهـای پرمصرف و قدیمی خودروسـازان کشـور به تولید خودروهای «هیبرید و برقی» اسـت امـا در غیاب چنیـن اقدامـی و با تکلیف‌نشـدن به خودروسازان، امروز شـاهد ناوگانی از خودروهای پرمصرف در جاده‌ها و در خطوط تولید خودروسازان هستیم و طبیعی است مصرف بنزین به ۱۴۰ میلیون لیتر در روز برسد.

اینکه چرا مصرف سـوخت در کشورمان بالاست، مروری بر یک گزارش قابل توجه خواهد بود تا ببینیم چقدر از قافله جهانی و حتی منطقه‌ای عقب افتاده و به این رکورد مصرف بالای سوخت رسیده‌ایم.

آژانس بین‌المللی انرژی در گزارشی از جهش ۴۰درصدی فـروش خودروهـای برقـی در خاورمیانه طی سـال ۲۰۲۵ خبر داد و اعلام کرد سـال گذشـته میلادی ۷۵ هزار دستگاه خـودروی برقـی در خاورمیانه به فروش رفتـه که نیمی از آنها در امارات و ۴۵ درصد در عربسـتان و قطر ثبت شـده و فروش خودروهای برقی در آسـیای مرکزی نیز به‌شدت اوج گرفته است.

در ایـن میـان بـازار ترکیه کمـاکان صدرنشـین فروش خودروهای برقی منطقه اسـت و سـال گذشـته ۲۴۰ هزار دسـتگاه خودروی برقی در این کشـور به فروش رسـید که دو برابر سـال ۲۰۲۴ اسـت. در حالی که سـال ۲۰۲۲ سهم خودروهـای برقی فقط یک درصـد از کل فروش خودرو در ترکیه بود، سال گذشته این سهم به ۲۰ درصد رسید.

طبق گزارش جدید آژانس بین‌المللی انرژی، اکنون از هر چهار خودروی فروخته‌شده در جهان، یک خودرو برقی است و باید پرسـید از هر چهار خودروی تولیدی در ایران چند عدد آن برقی است؟

جای خالی خودروهای برقی

به رغم اوج‌گیری کسـری بنزین و صف‌هـای طولانی در ایسـتگاه‌های پمپ بنزین بعضی از شـهرها، کشورمان هیچ جایگاهـی در بازارهای خودروی برقی نـدارد و در آمارهای آژانـس بین‌المللی انرژی حتی اشـاره‌ای به نـام ایران هم نشده اسـت. حتی در حالی شمار خودروهای دارای پیشرانه الکتریکی سـریع‌تر از هر زمان دیگری در حال افزایش و رشد بی‌سـابقه فروش خودروهای برقی در جهان به ثبت رسیده است که اثر چشـمگیری از تولید و واردات خودروهای برقی و تردد در جاده‌های ایران که با معضل شـدید مصرف بنزین مواجه است، نیست.

بر اسـاس اعلام مرکـز پژوهش‌های انرژی خورشـیدی و هیـدروژن (ZSW) آلمـان، بیـش از ۷۴ میلیون خودروی تمام‌برقی، پلاگین هیبرید و خودروهای دارای «رنج‌اکستندر» یا «بُردافـزا» در جاده‌ها تردد می‌کنند و بیشـترین تعداد این خودروها با فاصله زیاد با حدود ۴۴ میلیون دسـتگاه در چین قـرار دارد. به این ترتیب، از هـر ۱۰ خودروی برقی در جهان، شش خودرو در چین است. در سال ۲۰۲۵، خودروهای برقی حـدود ۵۵ درصـد از کل فروش خودروهـای جدید چین را تشـکیل دادند. فروش جهانی کامیون‌های برقی هم در سال ۲۰۲۵ بیش از دو برابر شد و به ۹ درصد از کل فروش کامیون در جهان رسـید؛ وسـیله پرمصرف و آلاینده‌ای که به لطف برقی‌شدن دسـتاوردهای زیادی برای کشورها دارد ولی اثری از آن در خطوط تولید و جاده‌های ایران نیست.

اروپا نیز در سـال ۲۰۲۵ یکی از قوی‌ترین رشـدهای بازار خودروهای برقـی را تجربه کرد. فروش خودروهای برقی در این منطقـه بیش از ۳۰ درصد افزایـش یافت و خودروهای برقی توانستند ۲۸ درصد از کل فروش خودروهای جدید اروپا را به خود اختصاص دهند.

سال ۲۰۰۴ کمیسـیون ملی اصلاحات چین «خودروهای انـرژی نـو» را اولویـت این کشـور خواند و در سـال ۲۰۱۱، دولت چین رسـما اعلام کرد خودروهـای برقی را به عنوان یکی از هفت «صنعت اسـتراتژیک نوظهـور» در نظر گرفته اسـت اما در ایران به رغم اینکه اکثر رؤسـای جمهوری دو دهـه اخیر از مصـرف بالای سـوخت گلایه داشـتند، هرگز شـاهد یک سیاسـت‌گذاری در ایـن بخش ماننـد آنچه در چیـن انجام شـد، نبودیـم و ای‌کاش از این شـریک تجاری کشـورمان الگوبـرداری کرده بودیـم تا امروز شـاهد تردد انبوهی از خودروهای برقی، هوای پاک و مصرف سوخت زیر ۱۰۰ میلیون لیتر باشیم.

جامعه ۱۵میلیونی راننده تاکسی اینترنتی!

علاوه بر معضـل تولیـد خودروهای با فنـاوری غیرروز و پرمصـرف در صنایـع ایـران، در یـک آمار عجیـب و به دلیل ناکامی اقتصاد در ایجاد شـغل‌های مناسـب، جامعه ۱۵میلیونـی راننده تاکسـی اینترنتی در کشـور فعال اسـت کـه قطعا نمـودار مصرف بنزیـن را به رقـم بالایی جابه‌جا می‌کنـد. در واقـع بار اشـتغالی میلیون‌ها ایرانـی در حالی بـر آب و بنزین نهاده شـده کـه در هر دو بخـش با بحران مواجه هستیم.

همچنیـن برآوردهای مصرف نشـان می‌دهـد مجموع مصرف سوخت در کشور شـفاف نیست و حدود ۲۰ میلیون لیتر بنزین، منشأ یا محل مصرف مشخصی ندارد.

با وجود چنین خلأهایی طبیعی اسـت مصرف سوخت و به‌ویژه بنزین در حد غیرطبیعی باشـد و تا زمانی که چشم‌ها به موارد ذکرشده بسته باشـد، نه‌فقط شاهد کاهش مصرف نخواهیم بود، که چشـم‌انداز رسیدن به قله ۲۰۰ میلیون لیتر در روز طی سـال‌های آتی دور از دسـترس و انتظار نیست و مردم نیز سهم تقصیری در این عارضه ندارند.

مردم بی‌تقصیرند

عضو کمیسـیون صنایع مجلس شورای اسلامی در پاسخ به این سـؤال که صنعت خودروی کشـور که خط تولیدش محصول خودروهای ۳۰-۲۰ سال پیش یک خودروساز درجه دو اروپاست یا قاچاق ۲۰ میلیون لیتر سوخت، یا کشورمان که هنـوز جاده‌هایش رنگ خودروهای برقی را به خود ندیده در حالی که در نروژ به عنوان یک کشـور نفتی ۹۰ درصد فروش خودروهـای آن برقی اسـت، در این زمینه آیـا مردم مقصر مصرف بالای سـوخت هستند و باید مدام قیمت‌ها برای آنها بالا برود یا سهمیه‌ها کم شود یا دولت‌ها مقصرند، به «شرق» می‌گوید: شـفاف عـرض کنم که مـردم تقصیـری در هیچ زمینه‌ای، مخصوصا در بحث سوخت ندارند. آنچه هست، از بی‌تدبیری و عدم اجرای صحیح قانون است.

شـهباز حسـن‌پور با بیان اینکه بر اسـاس اعتقاد بنده به عنوان کارشـناس، مـردم هیـچ تقصیری در رشـد مصرف سـوخت ندارند، می‌افزایـد: تا زمانی کـه خودروهای تولید داخل مصرف بالا دارند و بعضا تا پنج برابر همتایان خارجی خود سـوخت مصرف می‌کنند، مشـخص است مردم نقشی در رشد مصرف سـوخت ندارند و فقط ثروت نسل‌های آینده بـا بی‌تدبیری هدر مـی‌رود. ما هم در مجلـس تأکید داریم بایـد واردات خـودرو، به‌ویژه خودروهـای کم‌مصرف، برقی و هیبریدی آزاد شود.

کیفیت پایین و مصرف بالای خودروهای داخلی و مونتاژی

در همین زمینـه اخیرا معـاون رئیس‌جمهوری و رئیس سازمان بهینه‌سـازی مصرف انرژی با انتقاد از تداوم تولید و تـردد خودروهای پرمصرف و بی‌کیفیت در کشـور گفت: اگر مصـرف خودروهای امروز به اسـتانداردهای جهانی نزدیک بود، کشـور با کسـری بنزین، صف، سـهمیه‌بندی و دغدغه قیمت مواجه نمی‌شد.

سیداسـماعیل سقاب‌اصفهانی، ریشـه بخشی از ناترازی بنزین را در کیفیـت پایین و مصرف بالای خودروهای داخلی دانسـت و اعـلام کرد: امـروز هزینه خـودروی بی‌کیفیت و پرمصرف را نه خودروسـاز، بلکه مردم و بیت‌المال پرداخت می‌کنند. اگر مصرف خودروهای موجود به سطح قابل قبول نزدیک بود، کشور با کمبود بنزین و سیاست‌های سهمیه‌بندی روبه‌رو نمی‌شد، این هزینه سال‌هاست به شکل‌های مختلف از مردم گرفته می‌شود؛ یک بار هنگام خرید خودرو، یک بار در باک بنزین و یک بار هم در قالب سهمیه‌بندی.

رئیس سـازمان بهینه‌سـازی مصرف انرژی بـا انتقاد از شـیوه‌های گذشـته در واردات خودرو گفـت: به‌جای اینکه صنعت خودرو به سمت رقابت واقعی و ارتقای کیفیت برود، در مقاطعـی خودروهای پرمصـرف و بی‌کیفیت خارجی نیز وارد یا مونتاژ شـد که در برخی مـوارد حتی از نظر اقتصادی از واردات کامل خودروهای باکیفیت نیز برای کشـور گران‌تر تمام شد.

حال این پرسـش اساسـی مطرح اسـت که آیا افزایش قیمت، نخستین و بهترین راه‌حل بود یا باید آخرین گزینه پس از اصلاح سایر عوامل باشد؟

شناسه : ۲۲۶۳۰۹۸

آگهی فراخوان مناقصه(تجدیدی) عمومی دو مرحله ای ریالی یکپارچه نوبت اول

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه سوم در نظر دارد اقلام مورد نیاز خود را با شرایط ذیل بصورت برگزاری مناقصهٔ عمومی دو مرحله ای ریالی از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) تامین نماید:

شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران	۲۰۰۵۰۹۶۴۳۳۰۰۰۰۲۸
شماره مناقصه و تقاضا	تقاضای ۰۴۴۰۰۸۸ مناقصه شماره 04/039 R3NN
موضوع مناقصه/ شرح مختصر اقلام درخواستی	کارت های UPS GUTOR
مبلغ تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار	۶/۶۹۵/۰۰۰/۰۰۰ریال
نوع تضمین شرکت درفرایند ارجاع کار	تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران و مطابق شرایط مندرج در سامانه ستاد می باشد که می‌بایست قبل از تاریخ گشایش پاکتها به صورت فیزیکی تسلیم خریدار شود و در سامانه نیز بارگذاری گردد.
مبلغ برآوردی مناقصه	۱۳۳/۹۰۰/۰۰۰/۰۰۰ریال
آخرین مهلت دریافت اسناد ارزیابی کیفی و اسناد مناقصه در سامانه ستاد	۷ روز پس از درج نوبت دوم آگهی در صفحه اعلان عمومی سامانه ستاد ایران می باشد.
آخرین مهلت بارگذاری و ارسال مستندات ارزیابی کیفی،فنی ،مالی و سایر اسناد مناقصه (رزومه) در سامانه ستاد	ظرف مدت ۱۴ روز پس از انقضای مهلت دریافت اسناد می باشد.
آدرس مناقصه گزار	استان بوشهر- شهرستان عسلویه- شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی- پالایشگاه سوم- اداره تدارکات کالا – واحد خرید

بدیهی است کلیه فرآیند برگزاری مناقصه الکترونیکی از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (سامانه ستاد) به نشانی: WWW.SETADIRAN.IR انجام می پذیرد وبه پیشنهاد های خارج از سامانه ستاد هیچگونه ترتیب اثری داده نخواهد شد و مناقصه گران بایستی نسبت به ثبت نام در سامانه ستاد و دریافت گواهی امضاء الکترونیکی اقدام نمایند.

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۲۷۰۹

شناسه : ۲۲۵۴۸۴۸

« اقتصاد مقاومتی در سایه وحدت ملی و امنیت ملی»

آگهی مناقصه عمومی (نوبت دوم)

شرکت برق منطقه ای آذربایجان

شرکت برق منطقه ای آذربایجان در نظر دارد تجدید مناقصه عمومی تهیه تجهیزات و نصب و راه اندازی ترانس قدرت ۶۳/۲۰ کیلوولت در پست انتقال ۲۳۰ کیلوولت خلخال با دمونتاژ ، جابجایی و حمل ترانس از پست اجیرلو بصورت مناقصه یک مرحله ای توام با ارزیابی کیفی را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت به شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۰۱۱۱۹۰۰۰۰۴۶ به آدرس الکترونیکی www.setadiran.ir برگزار نماید.
مبلغ تضمین شرکت در مناقصه: ۲,۲۹۳,۴۲۵,۳۴۳ ریال بحروف (دومیلیارد و دویست و نودو سه میلیون و چهارصدو بیست و پنج هزار و سیصدو چهل و سه ریال) بصورت ضمانتنامه بانکی و یا واریز نقدی بحساب سیبا بشماره ۰۱۱۰۶۴۰۷۱۴۴۴۸۰ IR ۱۱۰۱۰۰۰۰ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران بنام شرکت برق منطقه ای آذربایجان
بهای فروش اسناد : ۲۰۰,۰۰۰ ریال (دویست هزار ریال)

جدول زمانی انجام مناقصه	
شروع فروش اسناد	از ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۰۴
مهلت دریافت اسناد	تا ساعت ۱۹ عصر مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۱
مهلت بارگذاری پیشنهادات در سامانه ستاد	تا ساعت ۸ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰
بازگشایی پاکات	ساعت ۹ صبح مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۳۰

جهت اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس ۴۱۹۳۴-۰۲۱
جهت اخذ اطلاعات بیشتر به سایتهای زیر مراجعه و یا با شماره تلفن ۳۲۲۳ ۳۱۰۷-۰۴۱ تماس حاصل فرمایند.
www.tavanir.org.ir www.Iets.mporg.ir www.azrec.co.ir www.setadiran.ir

روابط عمومی شرکت برق منطقه ای آذربایجان

۲۷۳۳

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره RND-0518047-MH
تحت عنوان خرید PIPE&TUBE

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند (سهامی عام)

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد تامین کالای موضوع صدرالاشاره را از طریق مناقصه عمومی مطابق اسناد مناقصه به متقاضیان واجد شرایط واگذار نماید. شرکتهای متقاضی می توانند جهت دریافت اطلاعات بیشتر و شرایط شرکت در مناقصه به سایت WWW.IKORC.IR مراجعه نمایند.

۱- موضوع مناقصه :
الف) شرح مختصر:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد	زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	RND-0518047-MH	PIPE &TUBE	۱۲۵ شاخه PIPE ۱۰۰ شاخه TUBE	۶ ماه پس از شروع قرارداد	۲,۳۳۲,۰۰۰,۰۰۰

ب) تضمین مورد قبول شامل : ضمانتنامه بانکی / واریز وجه نقد/ چک تضمینی / چک بین بانکی
ج) مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
۲) کلیـه اشخاص حقوقی واجد شـرایط میتواننـد مطابق تاریخ هـای ذیل جهت دریافت اسناد اسـتعلام ارزیـابی بـه آدرس اینترنتـی فـوق الذکرمراجعه نماینـد و پـس از دریافت اسناد و مطالعه آن ، مسـتندات ارزیـابی کیفـی را در قالب لوح فشـرده در مهلت مقـرر بـه آدرس ذیـل ارسـال نماینـد .بدیهـی اسـت پیشـنهاد هایی کـه بـا شـرایط منـدرج در فراخـوان اخـتلاف داشـته وارسـال مـدارک مناقصـه از سـوی متقاضیـان بعـد از مهلـت مقـرر قابـل پذیـرش نـمی باشـد. پـس از ارزیـابی کیـفی از متقاضیـان تائیـد شـده جهـت ادامـه فرآینـد مناقصه دعـوت بعمـل خواهـد آمـد.
۳) مهلت دریافت اسناد :
۳-۱- مهلت دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۷
۳-۲- مهلت ارسال پاسخ استعلام ارزیابی کیفی: روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۹
۴) نـام و نشـانی دسـتگاه مناقصـه گـزار: اراک، کیلومتر۲۰جـاده بروجـرد- دو راهی شـازند- شـرکت پالایـش نفـت امـام خمینـی (ره)شـازند- معاونـت بـازرگانی اداره تـدارکات کالا- سـاختمان مرکـزی (LSF)
تلفن تماس:۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۴۲(آقای عظیمی)و یا ۰۸۶-۳۳۴۹۲۹۱۱
فکس: ۰۸۶-۳۴۱۶۶۲۴۳ یا ۰۸۶-۳۴۱۶۶۰۱۳

روابط عمومی و امور بین الملل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند

آگهی فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله ای
شماره RND-0518046-MM
تحت عنوان خرید کابل های فشار ضعیف و کنترلی

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند (سهامی عام)

شرکت پالایـش نفـت امـام خمینـی(ره) شـازند در نظـر دارد تامیـن موضـوع صدرالاشـاره را از طریـق مناقصـه عمـومی مطابـق اسـناد مناقصـه بـه متقاضیـان واجـد شـرایط واگـذار نمایـد. شـرکتهای متقاضـی می تواننـد جهـت دریافـت اطلاعـات بیشـتر و شـرایط شـرکت در مناقصـه بـه سـایت اینترنـتی شـرکت پالایـش نفـت امـام خمینـی(ره) شـازند بـه آدرس WWW.IKORC.IR مراجعـه نماینـد.
۱- موضوع مناقصه :
الف) شرح مختصر:

ردیف	شماره مناقصه	موضوع مناقصه	تعداد/مقدار	زمان تحویل کالا	مبلغ تضمین شرکت در مناقصه(ریال)
۱	RND-0518046-MM	کابل های فشار ضعیف و کنترلی	۳ قلم/۵,۰۰۰ متر	۴ ماه پس از شروع قرارداد	۷,۹۱۷,۰۰۰,۰۰۰

ب) تضمین مورد قبول شامل : ضمانتنامه بانکی / واریز وجه نقد / چک بین بانکی / چک تضمینی
ج) مناقصه گزار در رد یا قبول هر یک یا تمام پیشنهادها بدون آنکه محتاج به ذکر دلیل باشد مختار است.
۲) اشـخاص واجـد شـرایط میتواننـد جهـت دریافـت اسـناد اسـتعلام ارزیـابی کیـفی مناقصـه بـر اسـاس تاریـخ هـای منـدرج بـه شـرح ذیـل بـه آدرس اینترنتـی فـوق الذکـر مراجعـه و پـس از دریافـت اسـناد و مطالعـه آن، مسـتندات ارزیـابی کیـفی مـورد نظـر را در قالـب یـک فایـل بـا نـام موضـوع مناقصـه در قالـب لـوح فشـرده و طبقـه بنـدی شـده بشـرح مصرحـه در فـرم ارزیـابی کیـفی در مهلـت مقـرر بـه آدرس منـدرج در ذیـل آگهـی فراخـوان تحویـل و یـا ارسـال نماینـد . بدیهـی اسـت پیشـنهاد هـایی کـه بـا شـرایط منـدرج در فراخـوان اخـتلاف داشـته و یـا بعـد از مهلـت مقـرر در متـن فراخـوان ارسـال گردنـد ترتیـب اثـر داده نخواهـد شـد. ضمنـا پـس از مراحـل ارزیـابی کیـفی متقاضیـان، از شـرکت هـای واجـد شـرایط تاییـد شـده جهـت ادامـه فرآینـد مناقصـه دعـوت بـه عمـل خواهـد آمـد.
۳) مهلت ارسال تقاضا(اعلام آمادگی) و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی:
۳-۱- مهلت ارسال تقاضا و دریافت اسناد استعلام ارزیابی کیفی: از روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۰ لغایت روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۱۶
۳-۲- آخرین مهلت ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی: روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۶/۲۳
۴) نام و نشانی دستگاه مناقصه گزار: اراک، کیلومتر۲۰جاده بروجرد- دو راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره) شازند – ساختمان شهید احمدی روشن- معاونت بازرگانی- اتاق ۶
تلفن تماس: ۰۸۶-۳۳۴۹۲۸۳۳(آقای مظاهری) یا ۰۸۶-۳۳۴۹۲۹۱۱
فکس: ۰۸۶-۳۴۱۶۶۲۴۳ یا ۰۸۶-۳۴۱۶۶۰۱۳

روابط عمومی و بین الملل شرکت پالایش نفت امام خمینی (ره)شازند