

گزارش روز

سرپرست سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور وعده داد

کاشت ۱۴ میلیون نهال در ۱۷ روز

● **شرق:** خسرو شهبازی، سرپرست سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور وعده داده است که از ۱۴ آذر تا پایان همین ماه، ۱۴ میلیون اصله نهال در اراضی جنگلی، مرتعی و بیابانی کشور بکارد. اگر این سازمان برای هر نهال ۲۰ لیتر آب مصرف کند، برای کشت این تعداد نهال به ۲۸۰ هزار مترمکعب آب نیاز است که این میزان آب باید با ۵۶ هزار تانکر پنج‌مترمکبی حمل شود. با فرض اینکه هر نفر ۲۰ نهال در یک روز بکارد، برای دستیابی به این هدف ۷۰۰ هزار نیرو نیاز است؛ درحالی‌که این سازمان در هفته منابع طبیعی در بهترین شرایط ۳۰۰ نفر در یک روز را کرد هم آورده است. باوجوداین رئیس این سازمان بر این باور است که هدف تعیین‌شده برای کاشت ۱۴ میلیون نهال، هدفی دست‌یافتنی است.

خسرو شهبازی، سرپرست سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور در نشستی خبری که در محل این سازمان برگزار شد، از آغاز عملیات کشت ۱۴ میلیون نهال در عرصه‌های طبیعی سراسر کشور از روز چهاردهم آذرماه تا پایان ماه خبر داد. به گفته او با توجه به تقارن آغاز عملیات نهال‌کاری با ولادت امام حسن عسکری(ع)، عملیات کشت نهال از شرم ق آغاز خواهد شد و انتخاب عدد ۱۴ میلیون هم به نیت چهارده‌معضوم بوده است.

شهبازی گفت: ۹۰میلیون و ۷۰۰ هزار اصله نهال در بخش جنگل و زراعت چوب در سطحی معادل ۲۲هزارو ۸۳۳ هکتار کشت خواهد شد. ۲۰هزارو ۲۰۷ هکتار از عرصه‌های بیابانی سه‌میلیون و۳۷۲هزارو ۲۶۰ اصله نهال بیابانی کشت می‌شود. یک‌میلیون و۱۰۸هزارو ۸۰۰ اصله نهال مرتعی هم در ۲۷هزارو ۲۰۸ هکتار عرصه مرتعی سراسر ایران کشت خواهد شد.

او اضافه می‌کند: به‌این‌ترتیب تا پایان آذرماه ۱۴میلیون و ۶۹۰ اصله نهال در سراسر کشور کشت می‌شود اما برنامه داریم که تا پایان سال ۳۴ میلیون اصله نهال در بخش جنگل، مرغ، بیابان و زراعت چوب در سراسر کشور کشت کنیم. البته برنامه امسال ما کشت ۴۲میلیون اصله نهال بود اما برخی بر این باورند که کشت ۳۴ میلیون اصله نهال در دسترس‌تر است.

البته سرپرست سازمان جنگل‌ها نکفت که این تعداد نهال را از کدام نهالستان تأمین خواهد کرد؛ زیرا در سال‌های اخیر به دلیل بروز مشکلات اقتصادی در کشور و محدودیت تزیق اعتبارات، فعالیت بسیاری از نهالستان‌های کشور متوقف شده است.

شهبازی در پاسخ به «شرق» درباره اینکه تأمین تجهیزات مورد نیاز برای کاشت ۱۴ میلیون اصله نهال کار بسیار دشواری است، تأکید کرد: ما در یک روز شاید ۱۴ میلیون اصله نهال تکایم اما بسج سازندگی اعلام آمادگی کرد که نیروی مورد نیاز ما را در اختیار دارد و برای نمونه هم ۱۱ میلیون واکسیناسیون در یک روز را مطرح کرد. او ادامه داد: وزارت کشور هم اعلام کرده است که ۹۷ هزار دهیار دارد.

به گفته سرپرست سازمان جنگل‌ها، از ۲۰ روز گذشته کار در استان‌ها برای آماده‌کردن چاله کشت درختان آغاز شده است و تانکرهای مورد نیاز برای آبیاری درختان هم تهیه شده است.

او درباره اِیرادات مطرح‌شده در زمینه زمان نامناسب کشت به دلیل نبود خزان برای درختان هم عنوان کرد: شرایط اقلیمی تغییر کرده است و به اعتقاد فائو، کاشت درخت بهتر است در زمستان انجام شود. از سوی دیگر نهال‌های ریشه‌لخت که محدودیت در کشت دارند، درصد کمی از نهال‌های ما را به خود اختصاص می‌هند و برای کشت نهال‌های گل‌دانی در فصول مختلف، مشکلی وجود ندارد.

شهبازی البته یادآور شد: عمده مناطق کشور خزان کامل شده است و اگر در نقطه‌ای این اتفاق رخ نداده باشد، کشت نهال انجام نخواهد شد. او درباره اعتبارات مورد استفاده در این طرح گفت: بخش بیابان صد میلیون یورو اعتبار برای گردوغبار دریافت کرده است که ۲۶،۴ میلیون یورو از آن سهم سازمان جنگل‌ها بود. بخشی از اعتبارات کاشت ۱۴ میلیون نهال از این محل تأمین می‌شود. بخش دیگری از اعتبارات هم از محل طرح صیانت از جنگل‌های شمال و زاگرس و بخش دیگری هم از اعتبارات صندوق توسعه ملی تأمین می‌شود. فریزر غیبی رئیس مرکز خارج از شمال سازمان جنگل‌ها هم در پاسخ به «شرق» درباره ایرادات فنی مطرح‌شده در زمینه تصمیم سازمان جنگل‌ها برای کاشت ۱۴ میلیون اصله نهال در کشور بیان کرد: تغییر اقلیم تبعاتی برای کشورها دارد. کارشناسان مؤسسه تحقیقات جنگل‌ها و مراتع کشور شامل آقایان دکتر خسرو ثاقب‌طایی و مهدی پورهایمی مشاوران سازمان جنگل‌ها هستند. او اضافه کرد: در ایران جابه‌جایی فصول اتفاق افتاده است. بر اساس نظر فائو هم به دلیل رطوبت مناسب خاک باید کشت پاییزه انجام شود. غیبی گفت: رطوبت خاک در زاگرس کم شده و خط برط بالا رفته است به همین دلیل کارشناسان معتقدند باید نهال‌کاری در پاییز انجام شود.

اقتصاد

تعارض منافع ملی و خصوصی در تسهیلات اختصاصی

قبضه نظام بانکی توسط خصولتی‌ها



بانک‌های خصوصی فراهم کنند. سال گذشته ۳۸ اقتصاددان در نامه‌ای به رئیس‌جمهور به بیان برخی مشکلات اقتصادی کشور و ارائه راه‌حل برای آن پرداختند، به علت اهمیت حرکت نظام بانکی تحت تأثیر خصولتی‌ها به سمت اقتصاد رفاقتی، آنان در بندهای متعددی از نامه مذکور به این مسئله اشاره کرده بودند.

ابریده‌کاران بانکی

حیدر مستخدمین حسینی، کارشناس بانکی، به مسئله اخذ تسهیلات کلان توسط خصولتی‌ها می‌پردازد. او می‌گوید: ساختار اقتصاد ما به سمت ثروت‌اندوزی و افرادی رفته که ثروت و رانت در اختیار دارند و به تبع آن رانت می‌توانند فساد ایجاد کنند. این مسئله در بخش‌های مختلف اقتصاد از نظام تصمیم‌سازی تا تصمیم‌گیری رخنه کرده و هم دولت و هم مجلس را تحت تأثیر خودش قرار داده است. نمونه آن را در بحث افزایش قیمت بنزین دیدیم، درحالی‌که دولت راهکارهای بسیار بهتری داشت که بتواند کمبود درآمد خود را جبران کند یا تأمین مالی داشته، دست به کاری زد که مقدمه‌ای برای سال ۹۹ باشد که در بودجه به استناد این افزایش بتواند افزایش دیگری را هم از مجلس بگیرد که البته با اعتراضات مردمی مواجه شده و منحل شد؛ بنابراین باید توجه داشت که این می‌تواند تأثیر بسزایی بر ساختار اقتصادی داشته باشد، ساختاری که قسمتی از آن اقتصاد بانکی است. او می‌افزاید: متأسفانه ساختار خصوصی‌سازی در کشور از ابتدا انحرافی را در پیش گرفت که این انحراف سال‌به‌سال وسیع‌تر شد و شاهد بودیم که واحدهای صنعتی، تولیدی و خدماتی به‌جای اینکه براساس احراز هویت و اهلیت واگذار شود، به کسانی واگذار شد که رانت و قدرت داشتند. خصولتی‌ها دو بخش هستند؛ بخش اول افرادی هستند که از رانت دولتی و قانون‌گذاری استفاده کردند و واحدهایی را تحت پوشش بردند، درحالی‌که حتی منابع برای دریافت آن واحد را هم نداشتند و چک‌های طویل‌المدت دادند برای دراختیارگرفتنی واحد تا در آینده از محل درآمدها و منابع مالی واحد بتوانند آن چک را پاس کنند، این خود شکلی از رانت بود که دربرگیرنده اشخاص حقیقی می‌شد. بخش دیگر آن نهادها یا شبه‌نهادهایی هستند که این مجموعه‌ها را در اختیار گرفتند و به‌لحاظ عدم احراز هویت صنعتی و صنفی و خدماتی این واحدها را به‌جای توسعه و در مسیریی قرار دادند که به نفع اقتصاد ملی نیست و به‌جای افزایش کارایی تولید و کیفیت را کاهش دادند.

استمرار فروش «سایپا» در روزهای ناآرام

خودروساز نارنجی‌پوش اجازه نداد بازار قرمز شود



داخلی‌سازی توان سایپا را برای فروش بالا برد

آچه توان سایپا را برای استمرار برنامه‌های فروش و تحویل خودرو بالا برده، جمع‌آوری گسترده خودروهای کف کارخانه و افزایش سهم داخلی‌سازی در خطوط تولید است.گروه خودروسازی سایپا با همین رویکرد، ضمن انعقاد قرارداد داخلی‌سازی محصولات خود در میز سوم تعمیق ساخت داخل، تولید ۱۴ قطعه دیگر از محصولات خود را به شرکت‌های ایرانی واگذار کرد. در جریان برگزاری میز سوم تعمیق ساخت داخل در صنعت خودرو، گروه خودروسازی سایپا در مجموعه قراردادهایی با سازندگان داخلی به ارزش ۵۷۵ میلیارد تومان، ارزشی محصولات خود را

خبر

دریافت رمزپویا از طریق پیامک امکان‌پذیر است

● بانک مرکزی اعلام کرد آن دسته از هموطنانی که قادر به استفاده از راهکارهای مبتنی بر تلفن همراه هوشمند نیستند می‌توانند رمز دوم پویا را از طریق پیامک دریافت کنند. به گزارش بانک مرکزی، در این روش دارندگان کارت‌های بانکی حین انجام خریدهای اینترنتی یا پرداخت‌های نیازمند به رمز دوم کارت، با انتخاب گزینه دریافت رمز پویا از طریق پیامک، درخواست خود را ارسال کرده و بانک صادرکننده کارت، رمز دوم پویا را به شماره تلفن همراه درانده کارت ارسال می‌کند.

سود سهام عدالت برای همه مشمولان یک‌جا و اریز می‌شود

● **شنیده‌ها** حاکی از آن است که سود سهام عدالت امسال به صورت یک‌جا به حساب همه مشمولان واریز خواهد شد و احتمالاً موعد این واریز، دی ماه است. به گزارش مهر، طبق شنیده‌ها، سود سهام عدالت سال مالی ۹۷ خلاف دو سال قبل، به صورت یک‌جا واریز خواهد شد و به‌صورت واریز مرحله‌ای نخواهد بود. در این راستا، یک مقام مطلع در گفت‌وگو با خبرنگار مهر، اظهار کرد: در دوره‌های قبلی سود سهام عدالت به صورت گروه گروه واریز می‌شد. احتمال واریز سود سهام عدالت در دی ماه وجود دارد اما باز هم زمان دقیق واریز مشخص نیست. سازمان خصوصی‌سازی نمی‌خواهد خود را درگیر واریز مرحله به مرحله کند اما از سویی دیگر دلیلی ندارد پول هم در حساب دولت بماند.

آیین‌نامه اجرائی پتروپالایشگاه‌ها چهارشنبه به هیئت وزیران می‌رود

● آیین‌نامه اجرائی احداث پتروپالایشگاه‌ها چهارشنبه، ۱۳ آذر، از کمیسیون اقتصادی دولت برای تصویب به هیئت وزیران ارسال می‌شود. به گزارش مهر، با بازگشت مجدد تحریم‌ها و اعمال محدودیت برای خرید نفت ایران، وزارت نفت با چالش روبه‌رو شد؛ با این تفاوت که این بار بنزین از این دایره خارج ماند. به‌این‌ترتیب که با راه‌اندازی کامل پالایشگاه میعانات گازی ساره خلیج فارس، از سویی محل مناسبی برای مصرف میعانات گازی کشور که خرید آن تحریم شده بود، ایجاد شد و از طرفی دیگر نیاز کشور به واردات بنزین از بین رفت. دراین‌بین باید فکری به حال نفت تولیدی کشور نیز کرد. در زمانی که خام‌فروشی نفت به مشکل خورده، بهترین روش، تبدیل این نفت به فرآورده‌هایی با ارزش افزوده بیشتر است. اعمال تحریم‌های نفتی در سال جاری بیش‌ازپیش ضرورت توسعه ظرفیت پالایش نفت در کشور را عیان کرد.

تصویب افزایش ۱۰ هزار میلیاردتومانی حد اعتباری خودروسازان در دولت

● دبیر انجمن قطعه‌سازان از جدیدترین مصوبه هیئت دولت و شورای پول و اعتبار برای افزایش ۱۰ هزار میلیاردتومانی حد اعتباری ایران خودرو و سایپا خبر داد. دبیر بیکلو در گفت‌وگو با فارس با بیان اینکه افزایش ۱۰ هزار میلیاردتومانی حد اعتباری دو شرکت خودروسازی ایران‌خودرو و سایپا در هیئت دولت و شورای پول و اعتبار مصوب شده است، اظهار کرد: این مصوبه در چند روز آینده ابلاغ خواهد شد. او ادامه داد: این مصوبه لزوماً به معنی آن نیست که حتماً تسهیلاتی به خودروسازان پرداخت شود؛ بلکه ممکن است در بخش‌های دیگری مانند ضمانت‌نامه‌های گمرکی استفاده شود. بیکلو با بیان اینکه در حال‌حاضر خودروسازان برای برخورداری از این مصوبه با مشکل مشمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت روبه‌رو هستند، افزود: این شرکت‌ها باید از شمولیت ماده ۱۴۱ قانون تجارت خارج شوند تا بتوانند از مصوبه جدید دولت استفاده کنند که این کار حدود دو تا سه ماه زمان می‌برد. دبیر انجمن قطعه‌سازان با بیان اینکه مصوبه قبلی برای اختصاص تسهیلات هفت هزار میلیاردتومانی با ۸۴۴ میلیون یورویی برای خودروسازان اجرائی نشد، گفت: مصوبه جدید دولت می‌تواند کمک بزرگی به خودروسازان کند. او در ادامه با بیان اینکه کسری قطعات خودروهای داخلی کاهش یافته است، گفت: با اجرای مصوبه دولت هرکدام از شرکت‌های خودروساز در سال آینده، روزانه دو هزار دستگاه خودرو تولید خواهند کرد و قیمت‌های خودرو به ثبات می‌رسد. بیکلو همچنین درباره حجم مطالبات شرکت‌های قطعه‌ساز از خودروسازان نیز گفت: مطالبات قطعه‌سازان به ۲۰ هزار میلیارد تومان رسیده که البته بخشی از این مطالبات سررسید شده است. به گفته او، روال قبلی پرداخت مطالبات قطعه‌سازان حدود ۱۲۰ روز بود و درحال‌حاضر شرکت‌های خودروساز تلاش دارند تا به این روال طبیعی برگردند. دبیر انجمن قطعه‌سازان ادامه داد: وضعیت پرداخت مطالبات قطعه‌سازان از سوی خودروسازان در مقایسه با چهار یا پنج ماه پیش بهتر شده است. او در پایان خواستار آزادسازی قیمت خودرو هم‌زمان با آزادسازی واردات خودرو به کشور شد.