

خبر

کالابرگ‌های نفت سفید و گاز مایع تا ۱۵ دی در کشور توزیع می‌شود

گروه اقتصادی: مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تاکید بر اینکه مشکلی در تامین سوخت خانوارها وجود ندارد، از توزیع کالابرگ‌های نفت سفید و گاز مایع خانوارها حداکثر تا ۱۵ دی در کشور خبر داد.
فرید علمری در گفت‌وگو با شانا درباره روند توزیع گاز مایع و نفت سفید مورد نیاز خانوارها گفت: سه روز پیش از اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها کالابرگ‌های مورد نیاز بخش روستایی در اختیار همه استان‌های کشور قرار گرفت. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران تصریح کرد: کمیته‌های سوخت‌استانی و شهرستانی که به ریاست استانداری و فرمانداری هر استان تشکیل شده‌است، مسوولیت چگونگی توزیع و عرضه کالابرگ‌های سوخت میان مردم را بر عهده دارند. وی با بیان اینکه حداکثر تا ۱۵ دی اسفال کالابرگ‌های سوخت گاز مایع و نفت سفید در همه استان‌های کشور توزیع می‌شود، افزود: تا زمان توزیع کالابرگ‌ها، مانند گذشته نفت سفید در اختیار خانوارها قرار می‌گیرد و هیچ محدودیتی در این زمینه وجود ندارد.
علمری یادآور شد: تاکنون بیش از ۷۰ درصد سوخت نفت سفید مورد نیاز خانوارها در کشور توزیع و ذخیره‌سازی شده است و مشکلی برای تامین سوخت آنان وجود ندارد. وی درباره توزیع گاز مایع در روستاها نیز گفت: گاز مایع نیز مانند گذشته در اختیار مردم قرار می‌گیرد، اما زمانی که کالابرگ‌ها در اختیار همه خانوارها قرار بگیرد، سوخت گاز مایع و نفت سفید بر اساس قیمت‌های اعلام‌شده دولت در کشور عرضه می‌شود. مدیرعامل شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران گفت: با توجه به اینکه مصرف‌کنندگان سوخت گاز مایع و نفت سفید به طور عمده بخش روستایی هستند، قیمت سوخت این بخش از مصرف‌کنندگان نسبت به نرخ‌های واقعی کمتر در نظر گرفته شده است و با توزیع کالابرگ، کنترل بیشتری بر عرضه سوخت در این بخش اعمال می‌شود.علمری همچنین تصریح کرد: بسیاری از صنایع کشور هم‌اکنون از سوخت نفت کوره به جای گاز استفاده می‌کنند،اما با افزایش قیمت این سوخت،استقبال صنایع از سوخت گاز بیشتر خواهد شد. به گزارش شانا بر اساس اعلام ستاد هدفمند کردن یارانه‌ها، با آغاز مرحله نهایی اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها، نفت سفید و گاز مایع مورد نیاز خانوارها بر اساس کالابرگ‌هایی که به آنها تحویل داده می‌شود، همچنین هر ماه دو سیلندر ۱۱کیلوپی گاز مایع فقط برای پخت و پز به خانوارها تحویل داده می‌شود، هر کیلوگرم گازمایع به نرخ پایه ۱۸۰ تومان و میانگین هزینه ۱۲۰ تومان که شامل هزینه‌های بارگیری، حمل و تخلیه است، عرضه می‌شود.
همچنین قیمت هر کیلوگرم گاز مایع مورد نیاز بخش‌های غیرخانگی، صنایع و اوصاف ۵۲۰ تومان است. هم‌اکنون هر لیتر نفت سفید به قیمت هزار ریال در کشور عرضه می‌شود.

نخستین چاه فاز ۱۲ پارس جنوبی به گاز رسید

گروه اقتصادی: عملیات تکمیل حفاری نخستین چاه ۱۲ (چاه شماره ۸) پارس جنوبی در سکوی A12SPD با موفقیت انجام شد. به گزارش شانا، این عملیات با راندن رشته تکمیلی (Mono-borecompletion String) و برپایی تاج سرچاهی (Christmas Tree) و انجام تمام آزمایش‌های فشاری ضروری روی وسایل درون چاهی و سطحی یکشنبه ۲۸ آذرماه با موفقیت کامل به اتمام رسید. هم‌اکنون برگران گاز مخزن از درون رشته تکمیلی چاه یادشده با هدف ارزیابی و بررسی توانایی مخزن کنگان طبق برنامه در حال انجام است. این پروژه هم‌اکنون بیش از ۴۰ درصد پیشرفت دارد که تا پایان اسفال این میزان به ۵۰ درصد افزایش خواهد یافت. حجم قرارداد فاز ۱۲ پارس جنوبی به میزان هفت میلیارد دلار پیش‌تر در شورای اقتصاد به تصویب رسیده است.تاکنون دو میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار در این پروژه هزینه و از این میزان ۱۷۰ میلیون دلار آن از سوی شرکت انگولابی (که ۲۰ درصد سهم سرمایه‌گذاری در پروژه را دارد) تامین مالی شده است. بر پایه گزارش روابط عمومی شرکت پتروپارس، گاز تولیدی فاز ۱۲ میدان پارس جنوبی معادل سه فاز پارس جنوبی است که بخشی از آن (معادل دو فاز پارس جنوبی) به تولید گاز طبیعی مایع‌شده (ال‌ان‌جی) اختصاص می‌یابد و بخش دیگر (معادل یک فاز پارس جنوبی) به شبکه سراسری منتقل می‌شود. ظرفیت تولید گاز هر یک از سه عرشه دربرای فاز ۱۲ پارس جنوبی، روزانه حدود یک میلیارد فوت‌مکعب است.

بخش خصوصی پنج محصول رنو را وارد می‌کند

هفتمین نمایشگاه بین‌المللی صنعت خودرو با حضور ۱۲۰ شرکت خودروسازی و تولیدکننده قطعات خودرو داخلی و شرکت‌های خارجی در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برگزار شد. در این نمایشگاه شرکت‌کنندگان از کشورهای هندوستان، تایوان، امارات، فرانسه، ژاپن، کره جنوبی و آلمان حضور داشتند. این نمایشگاه از ۳۰ آذرماه تا چهارم دی‌ماه در فضایی به مساحت حدود ۱۰ هزار مترمربع در محل نمایشگاه‌های بین‌المللی استان اصفهان برگزار شد. شرکت نگین خودرو نماینده رسمی رنو فرانسه در ایران برای اولین بار در این نمایشگاه حضور خود را علنی ساخت. شرکت مذکور در سال ۱۳۸۵ تأسیس شده و کاملاً خصوصی بوده و فعالیت آن واردات محصولات رنو و خدمات پس از فروش است. احمد صائنی مدیرعامل شرکت نگین‌خودرو طی یک نشست خبری اعلام کرد: «نگین خودرو از ژانویه ۲۰۱۱ خودروهای نظیر اسکالا، فلونس، مگان آراس، کولنوس و لانیده را وارد بازار ایران خواهد کرد.» وی در ادامه افزود: «هدف این شرکت وارد کردن مدل‌های جدید رنو به ایران با ایمنی و کیفیت بالا و کاهش مصرف سوخت است.» سرویس و خدمات پس از فروش هم به مشتری ارائه خواهد شد. دوره گارانتی این خودروها حداقل سه سال است.

روسای اتحادیه‌های کشاورزی خواستار حمایت دولت پس از هدفمندی یارانه‌ها شدند

تشریح مشکلات دامداران، مرغداران و زنبورداران

گروه اقتصادی: روسای پنج اتحادیه کشاورزی در نشست ی با رئیس سازمان تعاون روستایی با نگاهی به اجرای طرح هدفمندکردن یارانه‌ها خواستار حمایت بیشتر دولت از بخش کشاورزی و اجرای بسته حمایتی شدند. به گزارش فارس مدیرعامل اتحادیه مرکزی نظارت و هماهنگی تعاونی‌های روستایی با تشریح بسته حمایتی دولت از بخش کشاورزی پیش‌بینی کرد ا این بخش دچار تنش نمی‌شود. او که آغازگر این نشست بود، گفت: بخش کشاورزی آسیب‌پذیرترین بخش‌هاست و به دلیل خشکسالی که طی سال‌های گذشته رخ داده آثار روحی در مجموعه‌های تولیدی به دلیل همزمانی آن با اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها مشهود بود. با توجه به پیش‌بینی‌هایی که مسئولان این بخش طی روزهای گذشته انجام داده‌اند پیش‌بینی می‌شود این بخش دچار تنش نشود. طی مصوبه‌ای که در یکم دی‌ماه سال جاری به تصویب رسید دولت پیش‌بینی‌هایی در بخش کشاورزی انجام داده است که توزیع جو به قیمت ۲۹۰ تومان با بازپرداخت سه ماهه بین کشاورزان از آن جمله است. وی همچنین گفت: قرار است دولت ۱۵۰ میلیون لیتر گازوئیل ۱۶۵ ریالی بین کشاورزان توزیع کند و همچنین دستگاه‌های حمایتی برای تجهیز و نوسازی دامداری‌ها و مرغداری‌ها با اعتبار ۴۰۰ میلیارد تومان و همچنین نوسازی مکانیزاسیون کشاورزی با اعتبار ۲۰۰ میلیارد تومان در نظر گرفته است. وی گفت: برای تحویل گندم و جو به کشاورزان نیاز به ارزنامه تکنامه بانکی و چک و سفته از سوی تولیدکنندگان بود اما با تدابیری که اندیشیده شده قرار است تشکیلات تولیدی در این زمینه کشاورزان را حمایت کنند.

تأثیر افزایش قیمت گازوئیل بر قیمت گوشت

مدیرعامل اتحادیه مرکزی دامداران ایران گفت در این نشست گفت: هدفمندکردن، حذف یارانه نیست، بلکه سمت و سو دادن به آن است و باعث پایداری در تولید می‌شود، اگرچه بر اساس مطالعات مرکز پژوهش‌های مجلس گفته می‌شود در صورت اجرای این قانون قیمت تمام‌شده محصولات تولیدی ۷۸درصد افزایش می‌یابد اما به دلیل حمایت‌های ویژه دولت از این بخش پیش‌بینی می‌شود چنین اتفاقی هرگز نیفتد. سعید سلطانی گفت: طی روزهای اخیر بعد از هدفمندکردن یارانه‌ها ورود سنگین دام و طیور و همچنین نیاز به حمل و نقل با هزینه سوخت بیشتر نسبت به قبل و حمل و نقل شیر و علوفه با مشکل مواجه شد و به ویژه در مورد علوفه‌های پرچم که نیاز به هزینه بیشتری دارد باعث شد قیمت تمام‌شده اندکی بالاتر برود و در روند نقل و انتقال این کالاها دچار مشکل شویم اما در مصوبه اخیر دولت که با پیگیری‌های مرتب اتحادیه‌ها و توجه وزیر جهاد کشاورزی حاصل شد پیش‌بینی می‌شود که این مشکلات به زودی برطرف شود.

سلطانی مدیرعامل اتحادیه دامداران کشور افزود: سیاست اخیر واردات تلیسه از کشورهای دیگر طرح مناسبی نیست زیرا این دام‌ها در شرایط کاملاً بهداشتی کشور مبدأ نتیجه مطلوب می‌دهد اما در وضعیت غیربهداشتی روستاها آنها به زودی تلف می‌شوند و بازدهی لازم را نخواهند داشت. وی افزود: در حال حاضر اصلاً نیازی به واردات دام نیست زیرا میزان عرضه بیشتر از تقاضاست. وی در ادامه افزود: قبل از اجرای هدفمندکردن یارانه‌ها

معاون توسعه بازرگانی داخلی وزیر بازرگانی با بیان اینکه حضور فیزیکی بازرس‌ها در بازار کاهش می‌یابد، گفت: «پس از اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها بلاغیه اختیار استفاده از ذخایر را به استان‌ها اعلام کردیم اما

تاکنون هیچ استانی به دلیل وجود قیمت‌های مناسب و جو آرام بازار از این ذخایر استفاده نکرده است.» به گزارش خبرگزاری‌ها، محمدعلی ضیغمی صبح دیروز در پاسخ به سوالی درباره اینکه شیوه‌های نظارت و بازرسی به شکل فعلی تا چه زمانی ادامه خواهد داشت، اظهارداشت: «ما به دنبال نوسازی شیوه‌های بازرسی هستیم و در همین مسیر از بخش خصوصی کمک می‌گیریم. طبق برنامه‌ریزی‌های صورت گرفته روند حضور فیزیکی بازرسان در بازار کاهش یافته و فعالیت‌های نظارتی از طریق گزارش‌زات مردمی و اطلاعات موجود در بازار افزایش پیدا می‌کند.» ضیغمی اظهار داشت: «قرار نیست برای تنظیم بازار قوه قهریه داشته باشیم و بازرسی‌های صورت‌گرفته در راستای نظارت بر بازار است.» وی با اشاره به عملکرد وزارت بازرگانی در تنظیم بازار ماه‌های گذشته سال اظهار داشت: «در تنظیم بازار ماه مبارک رمضان برنامه‌ریزی و هماهنگی با تشکل‌های تولیدی و توزیعی صورت گرفت و قیمت‌گذاری، توزیع سبب کالایی کار گری و نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در این ایام انجام و بر گزار شد.» وی در پاسخ به سوالی در خصوص اینکه آیا «از اقلام ذخیره‌سازی شده در مدت زمان گذشته از اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها استفاده شده است؟»، اظهار داشت: «این ذخایر قبل از اجرای قانون به استان‌ها ارسال شده است و در حال حاضر ما دو نوع ذخایر متمرکز و غیر متمرکز داریم و پس از اجرای قانون بلاغیه اختیار استفاده از ذخایر را به استان‌ها اعلام کردیم اما تاکنون هیچ استانی به دلیل وجود قیمت‌های مناسب و جو آرام بازار از این ذخایر استفاده نکرده است.» معاون وزیر بازرگانی گفت: «تفاهمنامه‌ای را با وزارت جهاد برای تامین گوشت مرغ با تشکل‌های تولیدی به این بخش رساندیم و تعهد کردیم بازراسرانی مناسب در این خصوص صورت گیرد و مزاد نیاز تولید مرغ توسط وزارت بازرگانی برای ذخیره‌سازی خریداری شود.» وی افزود: «همچنین تفاهمنامه‌ای با سازمان تعاون روستایی برای تامین محصول باغی و عرضه مستقیم آن در راستای کاهش واسطه‌ها و کاهش قیمت و ایجاد شبکه‌های توزیع نیز امضا کردیم.» ضیغمی گفت: «در حال حاضر ما از هفت هزار و ۹۰۰ اتحادیه ثبت شده در ۷۰ هزار رسته صنفی و بسا ۶۶ هزار و



شاهد افزایش قیمت نهاده‌های دامی بین ۲۰ تا ۱۲۰ درصد بودیم و حتی سبوس ۶۰ درصد افزایش داشت و اگر دولت در متعادل‌سازی قیمت نهاده‌ها همت داشته باشد قطعاً تبعات هدفمندکردن یارانه‌ها خیلی کمتر خواهد شد. وی افزود: افزایش ۲۱ برابری قیمت گازوئیل حدود ۵ درصد هزینه حمل و نقل را افزایش می‌دهد که در قیمت تمام‌شده شیر ۲۵ تومان و گوشت قرمز ۳۷۰ تومان تأثیر خواهد گذاشت اما اگر مدیریت درستی در این بخش صورت گیرد این تأثیرات به حداقل خواهد رسید. وی افزود: به عنوان مثال تامین یک میلیون تن جو مورد نیاز دامداران به قیمت ۲۹۰ تومان تأثیر مطلوبی در افزایش تولید و کاهش هزینه‌ها خواهد داشت به‌طوری که تنها خبر آن قیمت جوی بازار را ۱۰ درصد کاهش داده است. وی افزود: واردات بی‌رویه و خشکسالی که موجب هدایت دام عشایر به کشتارگاه‌ها شده قیمت گوشت بازار را هزار تا هزار و پانصد تومان کاهش داده اما این موضوع هشدار ی است برای ۳ تا ۴ سال آینده که احتمال دارد ما را با بحرانی بدتر از ۶ ماه گذشته روبرو سازد. سلطانی گفت: بهتر است دولت پول شلر دامداران را که کارخجانات ادعا دارند ۵ هزار میلیارد تومان پول یارانه‌ای توسط دولت پرداخت نشده است برای حمایت از این بخش هرچه زودتر پرداخت کند. وی افزود: این میزان یارانه ۵۸۹ میلیارد تومان است که در صورت پرداخت می‌تواند به عنوان نقش حمایتی از این بخش عمل کند. **عرضه به موقع گازوئیل ارزان مشکلات را برطرف می‌کند**

مدیرعامل اتحادیه مرغداران گوشتی نیز با تأیید نگرانی‌ها گفت: میزان تولید سالانه مرغ گوشتی تا آخر سال جاری یک میلیون و ۶۵۰ هزار تن پیش‌بینی می‌شود و به ویژه در آخر سال جوجه‌ریزی بیشتر می‌شود و نیاز به این نوع محصول هم افزایش می‌یابد. دولت باید از این بخش حمایت ویژه‌ای داشته باشد، زیرا محصولات این بخش موجود زنده بوده و کوچک‌ترین نوسان می‌تواند خطر‌ساز باشد. حسین مقدم‌نیا گفت: شده و مصرف سوخت پهنیه می‌شود و تسهیلات یارانه‌ای در آینده می‌تواند تأثیر مثبتی در این بخش داشته باشد.

معاون وزیر بازرگانی: قرار نیست از قوه قهریه استفاده کنیم



۸۰۰ نفر اعضای هیات‌مدیره در کشور در حال فعالیت هستند و همچنین ۲۴ شرکت فروشگاه‌های زنجیره‌ای در وزارت بازرگانی ثبت شده است و بیش از ۹۵۰ واحد فروشگاه‌های زنجیره‌ای را تحت پوشش داریم.» وی افزود: «اصلاحیه قانون نظام صنفی پیش از بررسی قانون برنامه پنجم توسعه در کمیسیون اقتصادی مجلس بررسی شد و از امروز بررسی نهایی قانون نظام صنفی در مجلس آغاز شده است.» ضیغمی با بیان اینکه بیش از سه هزار و ۸۰۰ گواهی ثبت نمایندگی شرکت‌های خارجی در وزارت بازرگانی به ثبت رسیده است، اظهار داشت: «ارزیابی عملکرد سازمان‌های صنفی برای تعیین اتحادیه‌ها و مجامع صنفی برتر در دستور کار قرار دارد و همچنین به دنبال ایجاد فروشگاه‌های زنجیره‌ای تخصصی در بخش‌های مختلف هستیم.» وی افزود: «توماسیون‌های اداری برای سازمان‌های صنفی، آموزش هیات‌مدیره اصناف و نظام دریافت و پرداخت از طریق سامانه الکترونیکی در دستور کار و در حال انجام است.» **کالابرگ ک برنج اعلام می‌شود**

وی با بیان اینکه تجهیز سامانه‌های فروش برای واحدهای صنفی با توافقی که با بانک‌ها صورت گرفته

اقتصاد

روسای اتحادیه‌های کشاورزی خواستار حمایت دولت پس از هدفمندی یارانه‌ها شدند

تشریح مشکلات دامداران، مرغداران و زنبورداران

وی پیش‌بینی کرد با توجه به مزیت‌های فراوانی که مصرف تخم‌مرغ در سبید خانوارها دارد با افزایش قیمت حامل‌های انرژی در مصرف این کالا نوسانی رخ ندهد و حتی در صورت حمایت دولت صادرات این محصول هم وجود داشته باشد.

اصغری با بیان اینکه قیمت تمام‌شده هر کیلوگرم تخم‌مرغ در حال حاضر ۱۴۵۰ تومان است، گفت: با وضعیت کنونی قیمت سوخت اگر قیمت هر کیلوگرم تخم‌مرغ ۱۸۰۰ تومان شود سود نسبی برای تولیدکنندگان حاصل خواهد شد. وی افزود: در صورت حمایت دولت در سال آینده هم نوسان تغییر بیش از ۱۰ درصد نخواهیم داشت اما در صورتی که از این بخش حمایت نشود نوسان تا ۴۰ درصد قابل پیش‌بینی است.

راهی شدن دام‌های مولد به کشتارگاه‌ها در سایه خشکسالی

افشین دادرس مدیرعامل اتحادیه مرکزی عشایر هم در بخش دیگری گفت: خشکسالی‌های اخیر مشکلاتی را در دام‌های جامعه عشایری ایجاد کرده به طوری که بخش زیادی از کاهش قیمت گوشت در بازار به دلیل فروش دام‌های مولد از سوی جامعه عشایر کشور است. وی افزود: طی ۳–۴ ماهه اخیر کمبود علوفه بین دامداران آنها را وادار به فروش دام‌های مولدشان کرده است که این وضعیت مناسبی نبوده و احتمال دارد در سال‌های آتی در تامین گوشت کشور مشکل داشته باشیم. وی نقش ۵۰ درصدی جامعه عشایر را در تولید نیاز گوشتی کشور عنوان کرد و گفت: توجه به جامعه عشایر به دلیل تأثیرگذاری آن در اقتصاد کشور خیلی مهم به نظر می‌رسد. دادرس گفت: با اجرای هدفمندی یارانه‌ها تامین ارزاق جامعه عشایر به دلیل هزینه‌های حمل و نقل با مشکل مواجه شده و انتظار می‌رود دولت با در نظر گرفتن تنخواه در این مورد به تامین این‌گونه نیازها کمک کند.

مشکلات زنبورداران کشور

«عفت سرحدی» مدیرعامل اتحادیه زنبورداران کشور نیز گفت: با توجه به نقش موثری که زنبورداری در اقتصاد کشور دارد زنبورهای می‌رود دولت از این بخش حمایت ویژه‌ای داشته باشد. وی گفت: جایگاه تشکل‌ها در اطلاع‌رسانی و همراهی با قانون هدفمندی یارانه‌ها باید شفاف باشد. قصور در حمایت از این بخش ضرر به تولیدکننده و مصرف‌کننده است. افزایش قیمت سوخت نهاده‌ها در این بخش موجب نگرانی شده است و در این مدت کوتاه قیمت هزینه‌های حمل افزایش یافته به طوری که مسیری که قبلاً ۴۰۰ هزار تومان دریافت می‌کردند در حال حاضر یک میلیون تومان دریافت می‌کنند. وی گفت: در حال حاضر قیمت تمام‌شده عسل هفت هزار تومان است اما با افزایش قیمت حامل‌های انرژی انتظار می‌رود قیمت به ۱۴ هزار تومان برسد اما اثرش به‌خاطر ویژه‌ای که جدیداً وزارت جهاد کشاورزی در قالب بسته‌های حمایتی اعلام کرده قیمت تمام‌شده ۱۱ هزار تومان خواهد بود اما با این وضع نگرانیم که مصرف ۴۸۰ گرمی سرانه را دستخوش تغییر کنیم. سرحدی گفت: در این بخش هزینه‌های حمل کندو زیاد است و به دلیل حمایت از این بخش، لازم است دولت یارانه حمل به تولیدکنندگان بدهد.

واحدهای صنفی در ایام پایانی سال اقدام به فروش فوق‌العاده می‌کنند اما در کنار آن نیز جشنواره‌های ویژه فروش مواد مورد نیاز مردم نیز برگزار می‌شود.» ضیغمی گفت: «با همکاری سازمان تعاون روستایی در بحث عرضه مستقیم محصولات باغی و غذایی ایام پایانی سال جشنواره ویژه مواد غذایی برگزار می‌شود و همچنین فروشگاه‌های زنجیره‌ای اعلام آمادگی کرده‌اند با تخفیف ویژه محصولات خود را عرضه کنند.» وی افزود: «تفاهمنامه‌ای با تشکل‌های تولیدی امضا شده تا در زمان اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها هرگونه تغییر قیمت با هماهنگی وزارت بازرگانی باشد، همچنین اطلاعات مستمر تولید توسط این واحدها به وزارت بازرگانی اعلام شود.» معاون وزیر بازرگانی گفت: «با شرکت‌های بخش و اتحادیه‌های توزیعی و بنکداران تفاهمنامه‌ای امضا شده است تا در زمان اجرای قانون هماهنگی لازم وجود داشته باشد.»

یارانه تنظیم بازار سال آینده ۱۵۰ میلیاردتومان
وی در پاسخ به سوالی در خصوص یارانه تنظیم بازار در سال ۹۰ اظهار داشت: «به معاون نظارت و راهبردی پیشنهاد داده‌ایم یارانه تنظیم بازار به همان مقدار سال ۸۹ یعنی ۱۵۰ میلیارد تومان باشد.» ضیغمی در خصوص نظارت و بازرسی در بازار نیز اظهار داشت: «از زمان اجرای قانون تاکنون روزانه ۲۰ هزار مورد بازرسی صورت می‌گیرد و تخلفات گزارش شده بیشتر مربوط به واحدهای غیرمجاز و بدون پروانه کسب است. از ۹۵ درصد واحدهای بازرسی شده تنها پنج درصد منجر به تشکیل پرونده شده است.»

اعتراض بازار آهن‌فروشان را تأیید نمی‌کنم

وی همچنین در پاسخ به سوالی در خصوص اعتصاب بازار آهن و میگرد از زمان اجرای قانون و افزایش قیمت آن اظهار داشت: «اخبار منتشر شده در این خصوص را تأیید نمی‌کنم، عرضه فولاد در بورس کالا صورت می‌گیرد و سازمان حمایت نماینده مستقری در بورس دارد تا میزان عرضه، تقاضا، حجم معامله و قیمت‌ها را بررسی کند و در هر موردی که نیاز به تصمیم‌گیری باشد با همکاری مدیریت بورس و وزارت صنایع اقدام می‌شود و در حال حاضر بازار آهن و فولاد آرام است.» ضیغمی در واکنش به سوالی در خصوص احتمال اعلام کالابرگ در سال آینده اظهار داشت: «کالابرگ ابزاری برای تنظیم بازار و حمایت از مصرف‌کننده است لذا است برای تنظیم مناسب با شرایط در این خصوص تصمیم‌گیری خواهد شد.»

سال پنجم ■ شماره ۱۱۴۶ *شرق* *روزانه*

حاشیه اقتصاد

کشف بیش از ۵۲ میلیون نخ سیکار قاچاق

روابط عمومی دخانیات گزارش داد در آذرماه سال جاری ۵۲ میلیون و ۴۹۹ هزار و ۱۴۰ نخ سیکار و همچنین ۲۳ هزار و ۴۵۰ کیلو تنباکوی معسل و شش هزار و ۷۸۴ بسته توتون پپس قاچاق کشف و ضبط شد. این گزارش می‌گوید از تعداد ۲۵ هزار و ۵۲۲ خردفروشی و سه هزار و ۹۹ عمده‌فروشی در سطح کشور تحقیقی صورت گرفت که در این راستا ۱۸۱ پرونده بالای یک میلیون تومان و ۵۲۳۶ پرونده زیر یک میلیون تومان تشکیل و تحویل مراجع قضایی شده‌است. براساس این گزارش استان آذربایجان غربی با ۱۳ میلیون و ۶۱۷ هزار و ۱۱۰ نخ سیکار قاچاقی و استان سیستان و بلوچستان با کشف هزار و ۶۸۲ کیلو تنباکوی معسل در صدر استان‌های کاشف در کشور در طول آذرماه قرار دارند. سیکارهای اسه، ویکتوریا، برستینو، مدرن، زست، مارلبورو، آفایر و سیما و تنباکوی معسل الوحده و النخله برندهای کشف‌شده قاچاقی هستند.

شرط قرائت گزارش برنج‌های آلوده

رئیس کمیسیون اصل نود مجلس با اشاره به رسیدگی این کمیسیون به گزارش برنج‌های آلوده وارداتی گفت قرائت این گزارش در صحن علنی مجلس به نظر کمیسیون در این رابطه بستگی دارد. حجت‌الاسلام والمسلمین محمدابراهیم نکرمان در گفت‌وگو با ایسنا، با بیان اینکه این گزارش هنوز تکمیل نشده است، گفت: این پرونده در کمیسیون قعال است اما یکسری استعلاماتی از گمرک و اداره استاندارد کرده‌ایم که برخی جواب‌ها و برخی استعلامات باقی مانده است. اینکه این گزارش در صحن علنی مجلس قرائت شود یا نه، بستگی به این است که ببینیم این گزارش تا چه اندازه نیاز دارد و این نهایتاً به تصمیم کمیسیون بستگی دارد.

محکومیت متهم قاچاق میلیونی سوخت

دادگاه انقلاب اسلامی بوشهر، مرتفع اصلی پرونده قاچاق میلیونی سوخت را به تحمل یک سال حبس تعزیری و جزای نقدی محکوم کرد. به گزارش واحد مرکزی خبر، جلسه رسیدگی به پرونده در خصوص شکایت شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی بوشهر از رئیس هیات‌مدیره شرکت پرنده آبی جهان، دایر بر قاچاق میزان هزار و ۱۱۰ تن سوخت یارانه‌ای به ارزش هشت میلیارد و ۱۲۳ میلیون و ۵۲۱ هزار ریال بر گزار شد. با توجه به گزارش‌های سازمان کاشف و دیگر مندرجات پرونده، قاچاق بودن محموله توقیفی محرز و مسلم تشخیص داده شد و «هومن پروین» متهم اصلی پرونده به اتهام قاچاق سوخت به میزان هزار و ۱۱۱ تن گازوئیل و ۶۶۶ تن بنزین به تحمل یک سال حبس تعزیری و پرداخت ۱۶ میلیارد و ۲۴۵ میلیون و ۴۲ هزار ریال جزای نقدی معادل دو برابر ارزش محموله قاچاق محکوم شد که برابر اعلام دادگاه انقلاب اسلامی بوشهر رای صادره قطعی است. یک‌فروند کشتی حامل سوخت و ۲۰۰ هزار لیتر سوخت قاچاق در پوشش ترانزیت متعلق به این شرکت، اواخر مهر امسال با پیگیری‌های ویژه ستاد مرکزی مبارزه با قاچاق کالا و ارز و با حکم مراجع قضایی بوشهر و توسط سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در آن‌بهای خلیج فارس توقیف شد و با تاش و پیگیری‌های انجام‌شده حکم قطعی این پرونده صادر و ابلاغ شد.

وزارت اقتصاد: نامی از ایران در فهرست ۳۰ تولیدکننده خودرو جهان وجود ندارد

اکنون در فهرست ۳۰ خودروساز جهان که هرساله توسط انجمن بین‌المللی خودروسازان منتشر می‌شود، نامی از خودروسازان ایرانی به چشم نمی‌خورد. به گزارش ایرنا معاونت امور اقتصادی وزارت امور اقتصادی و دارایی در گزارشی با عنوان «بازار خودرو و ارائه راهکارهای مناسب برای توسعه این صنعت در کشور» آورده است که در سال‌های گذشته، با وجود تقاضا و نبود رقیب خارجی، امکان تولید در مقیاس اقتصادی را برای خودروسازان کشور فراهم کرد، به طوری که تولید خودرو کشور از ۲۴۹ هزار دستگاه در سال ۱۳۷۹ به بیش از یک میلیون و ۵۷ هزار دستگاه در سال ۱۳۸۷ افزایش یافته است. این گزارش با برشمردن امتیازات و ویژگی‌های صنعت خودروسازی کشور از قبیل کمیت چشمگیر تولیدات، ارزش افزوده ۸۰ میلیارد دلاری زنجیره تولید، سهم ۱۹/۵ درصدی از ارزش افزوده بخش صنعت این صنعت حدود ۶۰۰ هزار نفر به طور مستقیم تأکید کرده است و تا صنعت‌یاب‌داد مستقیمی در رهمندی‌های بین‌المللی برخوردار باشند. بر اساس این گزارش، اکنون در فهرست ۳۰ خودروساز برتر جهان که هرساله توسط انجمن بین‌المللی خودروسازان منتشر می‌شود، نامی از خودروسازان ایرانی به چشم نمی‌خورد و دلیل این امر این است که بخش قابل توجهی از تولیدات صنعت خودرو کشور در زمره تولیدات شرکت‌های صاحب برند همکار (بزو، سیتروئن، کیا، بنز و…) به شمار می‌آید. این گزارش افزود، شمار خودروهای موجود در جهان در پایان سال ۲۰۰۷، در مجموع ۹۶۱/۶ میلیون دستگاه و برای ایران حدود ۱۱ میلیون دستگاه (با سهمی در حدود ۱/۲ درصد) بوده است. همچنین سرانه خودرو در ایران از میانگین خودرو موجود به ازای هر نفر در کشورهای توسعه‌یافته نظیر آمریکا، انگلیس، فرانسه و کانادا به میزان تقریبی یک‌دوم، پایین‌تر است. کشور ترکیه از طریق مشارکت فعال با خودروسازان جهانی حائز رتبه ترکیه قرار دارد. در خصوص سهم ایران از ارزش کل صادرات و واردات جهانی خودرو نیز در این گزارش آمده است، سهم ایران از صادرات جهانی خودرو طی سال‌های ۲۰۰۴ لغایت ۲۰۰۸ میلادی از نظر ارزش از ۰/۱ تا ۰/۷ درصد ارتقا یافته است. همچنین در خصوص واردات نیز این روند رو به رشد با سهم ۰/۲۵ درصد در سال ۲۰۰۴ میلادی به ۰/۴۹ درصد در سال ۲۰۰۸ میلادی رسیده است. در پایان این گزارش نیز ضمن برشمردن شدن چالش‌های متعدد این صنعت در کشور، تأکید شده است،مواجهه با شرایط فراینده رقابتی نیازمند بهبود کیفی محصولات است و تنوع محصولات و توسعه فناوری نیز بدون مشارکت بین‌المللی میسر نیست.

توقیف دو فرزند کشتی با ۴۵۰ هزار لیتر سوخت قاچاق

دو فرزند کشتی حامل سوخت قاچاق در حوالی جزیره قشم که مبادرت به قاچاق ۴۵۰ هزار لیتر سوخت کرده بودند شناسایی و توقیف شدند. به گزارش روابط عمومی اداره کل اطلاعات هرمزگان در این ارتباط ۱۵ نفر دستگیر و روانه زندان شدند. یکی از این کشتی‌ها تحت عنوان کشتی باکرینگ و دیگری به نامین سوخت مصرفی کشتی‌هایی که از سوی کشتیرانی جمهوری اسلامی حواله برای آن‌ها صادر شده و دیگری نیز متعلق به بخش خصوصی است که مبادرت به حمل خودروهای ترانزیتی از امارات به ایران کرده و پس از بازگشت از شناورهای مختلف در دریا سوخت قاچاق تهیه می‌کرده و به خارج کشور انتقال می‌داده است.