معرفی کتاب

انتشار کتاب «روایت سازمانی که بود»

● **شرق:** کتاب «روایت سازمانی که بود» چاپ انتشارات کویر، آخرین تألیف دکتر میکاییل عظیمی، استاد دانشگاه و اقتصاددان نهادگراست که در آن شکل‌گیری، عملکرد و آثار سازمان صنایع ملی ایران را بررسی کرده است. در این کتاب تلاش شده به روایتی مبتنی بر شواهد از شکل‌گیری سازمان صنایع ملی ایران، عملکرد آن سازمان و در نهایت آثار و پیامدهای آمد و رفت آن دست یابد. این مطالعه از آنجا اهمیت می‌یابد که بیش از یک دهه از انحلال سازمان صنایع ملی می‌گذرد و می‌توان سخن از عبرت‌ها و پندهای یک اقدام مهم و تاریخی به میان آورد. می‌توان پس از انحلال آن سازمان، آثار و پیامدهای آن را محک زد و آن را در ترازوی شواهد گذاشت تا پندی و توشه‌ای باشد برای اقدامات آتی.

خبر

فاجعه افت ۲۰ متری سفره‌های آب زیرزمینی

● **مهر:** قائم مقام وزیر نیرو با بیان اینکه جبران ذخایر آبی مصرف‌شده کشور غیرممکن است، گفت: سفره‌های آب زیرزمینی تا ۲۰ متر کاهش یافته است. ستار محمودی با تاکیدبر محدودیت منابع آبی کشور و افزایش مصارف روزافزون، گفت: در طول سال‌های گذشته، صدمیلیارد مترمکعب بیشتر از توان آبی کشور استفاده شده است. قائم‌مقام وزیر نیرو اظهار کرد: پیکر نحیف منابع آبی دیگر توان برآورده‌کردن انتظارهای روزافزونی را که گاه با منافع فردی و محلی گره خورده است، ندارد.

تلاش ونزوئلا و قطر برای تثبیت قیمت نفت در بازار جهان

● **فارس:** رئیس‌جمهور ونزوئلا و امیر قطر به‌منظور افزایش همکاری دو کشور برای تثبیت قیمت نفت در بازار جهانی، با یکدیگر به گفت‌وگو پرداخته و پیرامون راهکارهای موجود مذاکره کردند.

شرکت ملی نفت و کنسرسیوم فاز ۱۳ پارس‌جنوبی هشدار دادند

خطر نشت گاز در خلیج فارس

آذر جزایری: سه بامداد دوم فروردین امسال، زمانی که ایرانی‌ها سال جدید را جشن می‌گرفتند، یک کشتی نروژی که مواد نفتی را با پرچم سنگاپوری حمل می‌کرد، با یکی از سکوهای نفتی ایران در خلیج‌فارس برخورد می‌کند. کاپیتان کشتی با نقض قانون توقف کامل تا پرداخت خسارت، به راه خود ادامه می‌دهد. امارات‌متحده‌عربی با وجود در جریان قرارگرفتن این موضوع، به این کشتی جهت تعمیرات پناه می‌دهد. درنهایت، شلیک چند گلوله به این کشتی از سوی سپاه پاسداران کشورمان طی چندروز گذشته در جهت متوقف‌کردن آن، به یکی از سوژه‌های رسانه‌های خارجی به‌عنوان یکی از ابزارهای ایران‌گریزی در جهان و تحقق اهداف خصمانه برخی از کشورهای همسایه بدل شده است. برخی از رسانه‌های خارجی استدلال ایران را به خاطر شفاف‌نبودن موضوع پیش از شلیک گلوله را دلیلی بر ادعاهای خود می‌دانند و اعلام این موضوع از سوی ایران را توجیه می‌نامند. درحالی‌که آن‌طور که از گفته‌های مدیر کنسرسیوم فاز ۱۳ پارس‌جنوبی برمی‌آید، حدود ۳۰۰ میلیون دلار به این سکو صدمه وارد شده است. اما نکته قابل‌تأمل آنکه براساس اظهارات این مدیر نفتی، خلیج‌فارس در خطر آلودگی نفتی قرار گرفته است. درحالی ایران از خطر نشت گاز به دریا می‌گوید که رسانه‌های خارجی بدون توجه به این هشدار جدی، به‌دنبال سیاه‌نمایی هستند و در این بین، کشورهایی چون امارات متحده‌عربی و عربستان به این مسئله دامن می‌زنند. هرچند این کشورها به‌دلیل اختلافات سیاسی برای تضعیف ایران در منطقه تلاش دارند اما به نظر می‌رسد سایه سیاست بر خلیج‌فارس آنچنان سنگینی می‌کند که هشدار جدی ایران نادیده انگاشته می‌شود و گویی آلودگی نفتی در خلیج‌فارس مسئله مهمی نیست. به گفته جدیدی، مدیر کنسرسیوم فاز ۱۳، این تصادف وضع خطرناکی را برای چاه‌های این سکو که به مخزن گاز رسیده‌اند، به وجود آورده است که چنانچه به‌سرعت اصلاح نشود، تأسیسات سرچاهی آسیب می‌بینند و اگر به هر علتی گاز از چاه‌ها خارج نشود، سبب خطرهای ناگوار و آلودگی دریا می‌شود. از سویی دیگر، روابط‌عمومی شرکت ملی نفت ایران، در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: «با گذشت ۵۰ روز از حادثه برخورد شناور سنگاپوری ALPAINETERNITI با جکت سکوی شماره ۱۳ پارس‌جنوبی در منطقه خلیج‌فارس و همکاری‌نکردن مالک کشتی برای جبران خسارت وارده، نگران عواقب زیست‌محیطی و خطرات ناشی از این اتفاق برای منطقه هستیم». به‌گفته کارشناسان، از آثار مهم آلودگی آب با منشأ نفت، مشکلات زیست‌شناختی است که برای موجودات زنده دریایی به‌وجود می‌آید. از آنجا که نفت و فراورده‌های نفتی یک ماده خالص نیستند و در آن انواع هیدروکربن‌ها با تفاوت‌های فیزیکی و شیمیایی مختلف وجود دارد، هنگامی که دریا را آلوده می‌کند، به اشکال گوناگون، تبلور پیدا می‌کند که غالبا برای آبزیان مضر است. براساس اظهارات کارشناسان زیست‌محیطی، تعدادی از آنها که سبک‌ترند، به‌سرعت تبخیر می‌شوند و هوا را آلوده می‌کنند. بخشی دیگر به‌صورت ذرات معلق در دریا شناور باقی می‌مانند که گاهی ماهیان، آنها را می‌خورند و دچار مسمومیت می‌شوند. قسمت‌هایی از نفت، جذب پوست آبزیان دریا می‌شود و تعدادی نیز رسوب کرده و باعث آلودگی موجودات کف‌زی می‌شود. قسمتی نیز به شکل لایه نازکی در سطح دریا قرار گرفته از نفوذ نور خورشید می‌کاهند. بالاخره بخشی نیز به‌صورت توده‌هایی درمی‌آیند که در اثر جریان آب و باد به طرف ساحل رفته و سبب آلودگی آن می‌شوند. اما حقیقت این است که کشتی تجاری سنگاپوری باعث واردآمدن خسارت زیادی به یک دکل نفتی ایران شده و از محل گریخته است. حال آنکه براساس قوانین بین‌المللی، کشتی صدمه‌زننده به منافع و اموال سایر کشورها، باید در محل واردشدن خسارت توقف کند تا رسیدگی‌های حقوقی به عمل بیاید و پس از تعیین خسارت، مشخص شود این خسارت از محل بیمه‌های معمول دریایی قابل‌پرداخت است یا شرکتی که کشتی به آن تعلق دارد، باید خسارت را بپردازد. در چنین شرایطی، طبیعی‌ترین حق هر کشور درخصوص یک کشتی مجرم که در حال فرار است، بازگرداندن و اخطاردادن به آن برای تعیین‌تکلیف‌کردن خسارت واردآمده، است. دراین‌میان، برخی رسانه‌های خبری عربی و غربی (جمعه) در قالب جریان‌سازی کاذب خبری هماهنگ با ارائه اطلاعات و اخباری بدون سند مدعی شدند: «نیروی دریایی ایران پنجشنبه پس از بی‌توجهی یک شناور یا کشتی با پرچم سنگاپور به هشدارها، به سوی آن شلیک کرده» و سپس این کشتی در بندر جبل‌علی امارات متحده عربی پهلو گرفته است. مدیر کنسرسیوم فاز ۱۳ پارس‌جنوبی، «حبیب جدیدی»، دراین‌باره گفت: شناور سنگاپوری آلپاین‌اترنیتی متعلق به شرکت نروژی ترنس‌پترول، پیش از پرداخت خسارت، قصد خروج از آب‌های منطقه را داشته است که ما از کشورهای همسایه منطقه می‌خواهیم با توجه به توافق‌نامه Rompi، نسبت به توقیف و تحویل شناور یادشده، همکاری لازم را انجام دهند. وی با بیان اینکه شرکت نروژی به‌جای کمک به جلوگیری از خطرهای زیست‌محیطی ناشی از حادثه برخورد شناور سنگاپوری با جکت مستقر روی سکوی A۱۳، متأسفانه زمان را از دست داده است، گفت: از طریق محاکم قضائی جمهوری‌اسلامی‌ایران برای دریافت خسارت واردشده، اقدام کرده‌ایم.

بیانیه شرکت ملی نفت

در بیانیه روابط‌عمومی این شرکت آمده است: در ساعت سه بامداد روز دوم فروردین ۱۳۹۴، شناور نروژی با پرچم سنگاپور که حامل سوخت بوده و از بحرین حرکت کرده بود، با انحراف ۲۵ تا ۳۰ مایلی از مسیر خود به سکوی شماره ۱۳ پارس‌جنوبی برخورد کرد. لازم به تأکید است: موقعیت این سکو به مبادی ذی‌ربط اعلام و در نقشه‌های بین‌المللی ثبت شده و در طول چهارسال گذشته هشت حلقه چاه در آن حفاری شده است. علاوه‌برآن، تأسیسات این سکو ۱۰ متر بالاتر از سطح آب قرار داشته و چراغ‌ها و علائم هشداردهنده آن هم فعال بوده است. در اطلاعیه یادشده آمده است: به گواهی وکیل شرکت نروژی، هدایت‌کنندگان شناور خطر برخورد با سکوی نفتی را به کاپیتان اعلام کرده بودند، اما سهل‌انگاری و بی‌توجهی کاپیتان، سبب بروز این حادثه شده است. روابط‌عمومی شرکت ملی نفت ایران با بیان اینکه در این حادثه ۳۰۰ میلیون دلار خسارت به سکوی شماره ۱۳ پارس‌جنوبی وارد شده، تصریح می‌کند: بعد از پیگیری‌ها و مذاکره‌های انجام‌شده با وکیل شرکت نروژی موارد به بیمه کشتی، نمایندگان و مالک آن اعلام شده، اما تاکنون هیچ اقدامی برای جبران خسارت وارده صورت نگرفته است. در بیانیه خاطرنشان شده است: این تصادف وضع خطرناکی را برای چاه‌های این سکو که به مخزن گاز رسیده‌اند، فراهم آورده که اگر سریع اصلاح نشود، تأسیسات سرچاهی آسیب دیده و اگر به هر علتی گاز از چاه‌ها خارج شود، سبب خطرهای ناگوار و آلودگی دریا خواهد شد. شرکت ملی نفت ایران تاکید کرد: شرکت مذکور به‌جای کمک به رفع خطرها، متأسفانه زمان را از دست داده است. در ادامه این بیانیه آمده است: با توجه به اینکه از طریق محاکم قضائی جمهوری اسلامی ایران برای دریافت خسارت وارده اقدام کرده‌ایم، شناور نروژی قبل از پرداخت خسارت قصد خروج از آب‌های منطقه را داشته؛ بنابراین از کشورهای همسایه منطقه می‌خواهیم با توجه به توافق‌نامه ROMPI نسبت به توقیف و تحویل شناور مذکور همکاری لازم را انجام دهند. بااین‌حال در شرایط فعلی آنچه مشهود است استفاده سیاسی کشورهایی چون امارات و عربستان از موضوعی کاملا قانونی در جهت تخریب ایران در منطقه است که به نظر می‌رسد مسئولان ما اگرچه درخواست خود را تسلیم شرکت نروژی در جهت پرداخت خسارت کرده‌اند که البته هنوز هم بی‌جواب مانده، اما باید پیگیری جدی در سطح بین‌المللی دراین‌باره صورت بگیرد و به نظر می‌رسد بازشدن پای ظریف و همراهانش به این موضوع ضروری است.

گذر

جلسه دوم خرداد بانک‌ها برای توافق درباره سود کوتاه‌مدت

● **فارس:** مدیرعامل بانک سپه، با اشاره به افزایش نرخ سود سپرده‌های کوتاه‌مدت در بانک‌های خصوصی، از برگزاری جلسه‌ای دیگر برای توافق بر سر نرخ‌های سود این سپرده‌ها خبر داد و گفت: این جلسه دوم خردادماه برگزار خواهد شد. سیدکامل تقوی‌نژاد، با اشاره به تعیین نرخ‌های سود سپرده در بانک‌های دولتی، (روزشمار ۱۰ درصد، سه‌ماهه ۱۴ درصد، شش‌ماهه ۱۶ درصد و ۹ماهه ۱۸ درصد) گفت: برخی گزارش‌ها حکایت از آن دارد که نرخ‌های سود سپرده کوتاه‌مدت در بانک‌های خصوصی به سقف ۲۰ درصد نزدیک شده است و این پدیده هزینه تأمین مالی را به‌شدت افزایش خواهد داد. تقوی‌نژاد با بیان اینکه نرخ‌های سود پیشنهادی برای سپرده کوتاه‌مدت تنها در بانک‌های دولتی اجرا شده است، افزود: در همین راستا شنبه هفته آینده شورای هماهنگی بانک‌ها با حضور بانک‌های دولتی و خصوصی جلسه‌ای خواهد داشت که در آن سعی می‌کنیم درباره اعمال نرخ‌های سود سپرده‌های کوتاه‌مدت توافق حاصل شود.

رکورد بی‌سابقه خاموشی دکل‌های نفتی در آمریکا

● **فارس:** تعداد سکوهای فعال نفتی آمریکا که در واکنش به سقوط قیمت نفت در حال کاهش است، برای بیست‌وسومین هفته متوالی کاهش یافت و به ۶۶۰ عدد رسید. به گزارش رویترز، تعداد دکل‌های نفتی آمریکا در هفته گذشته، هشت عدد کاهش یافت و به ۶۶۰ دکل فعال رسید. این کاهش کمترین کاهش از ماه دسامبر تاکنون به‌شمار می‌رود. در دو هفته پیش از این هفته، به ترتیب ۱۱ و ۲۴ دکل نفتی آمریکا خاموش شده بود.

شیرفله‌ای مغازه‌ها همان شیرهای برگشتی کارخانجات است

● **فارس:** محمدرضا اسماعیلی، مدیرعامل اتحادیه فراورده‌های لبنی، با بیان اینکه بهترین و پرخاصیت‌ترین شیر، شیر پاستوریزه است، گفت: شیرهای فله‌ای عرضه‌شده در مغازه‌ها، همان شیرهایی است که به علت نداشتن استانداردهای لازم، از دامداران خریداری نشده و برگشت می‌خورد.