



سیدمصطفی‌هاشمی‌طبا

رئیس‌جمهور محترم حسب تفکر ملی و آرمانی خود از ابتدای کار وفاق و دعوا نکردن را اعلام کرد و گفت باید همه دست به دست هم بدهیم تا ایران را بسازیم و معیشت مردم را بهبود بخشیم. صد البته ایشان در عمل نشان داد که حتی مخالفان صریح و گستاخ خود را به هیئت وزیران می‌پذیرد یا به استانداری یا پست‌های دیگر می‌گمارد. به گمانم و البته به صورت پیش‌بینی‌پذیر، گروهی از صدادرهای ایمن برخلاف شیوه ایشان، طبل مخالفت را فرود کوبیدند و حتی در رسانه ملی از او خواستند به دلیل ناتوانی در حل مسائل استعفا بدهد و بدهی است که ریسمان اینان همچنان به کسانی که رئیس‌جمهور ایشان را به‌عنوان وفاق پذیرفته است، متصل باشد.

به نظر می‌رسد سیاست وفاق رئیس‌جمهور، هرچند ایشان همچنان بر آن معتقد و پای فشار است، پاسخی مطلوب نداده باشد و آنان که به موهبت سیاست وفاق سر از مشاغل دولت چهاردهم درآورده‌اند، بیشتر به جای وفاق به نفاق روی آورده و به قول معروف «مستر هاید و دکتر جکیل» شده‌اند.

حالا گریه کمی بدین هستیم و آس آن قدر هم شور نیست و به هر حال وفاق وجود دارد و اصلا فرض می‌کنیم وفاق افراد به عالی‌ترین درجه ممکن حضور و ظهور دارد. اینک این سؤال پیش می‌آید که به قول علما، نم‌ماذا؟ یعنی حال که وفاق شد، می‌خواهیم چه کنیم؟ آقای رئیس‌جمهور در اجتماعات استانی و دیگر سخنرانی‌ها می‌گوید آمده‌ایم که مشکلات را حل کنیم و می‌توانیم.

بسیار خوب. همه حرف شما قبول، اما کدام مشکل را می‌فرمایید. آیا مجموعه حکمرانی ما بر اینکه مشکلات کدام است - و البته نه راه‌حل‌ها - مسئله کشور ما و مسائلی که با آن روبه‌رو هستیم، کدام است و اولویت حل کدام محرز است، به وفاق رسیده‌اند؟ حاصل وفاق افراد می‌خواهد کدام مسئله ملی را حل کند و اصلا آیا به مسائل به صورت ملی نگاه و آن را درک کرده‌اند؟

مسئله امروز ایران کدام است؟ واردات بیشتر نهاده‌های کشاورزی؟ جلوگیری از نشست دشت‌ها و شهرها؟ رفع ناترازی بنزین و گازوئیل و برق و آب؟ مبارزه با خشک‌سالی؟ افزایش تولید ناخالص ملی؟ مبارزه با فساد؟ خصوصی‌سازی و واگذاری امکانات دولتی به صورت مودلسازی؟ رفع تحریم‌های اقتصادی؟ شکوفایی کشور با وجود تحریم‌های اقتصادی؟ جلوگیری از انهدام محیط زیست؟ گسترده‌کردن سفره مردم و ارتقای معیشت مردم؟ یکسان‌سازی ارز بازار؟ حل بحران حمل‌ونقل کشور؟ آلودگی هوا؟ صندوق‌های بازنشستگی؟ تبدیل کاخ الیزه به حسینیه و کاخ سفید به مسجد؟ کار کمرلین کاری نداریم؟ تجزیه آمریکا (قرار بود در سال ۲۰۰۹ آمریکا تجزیه شود)؟ ریشه‌کن‌کردن دلار از معادلات اقتصادی جهان؟ حل مسائل خوردور؟ دودست‌کردن مردم به مؤمن و غیرمؤمن طبق آخرین نظریه امام‌جمعه مشهد (که حتما کارت ملی دوگانه‌ای برای آنها به رنگ آبی و قرمز صادر خواهد شد) و دیگر مسائل.

وفاق آیا مشکل و مسئله امروز ایران را تشخیص می‌دهیم؟ آقای میرلسر در آخرین اظهارنظرشان فرموده‌اند باید اقتصاد مقاومتی اجرا شود. این را که رهبر انقلاب در سال ۸۹ فرمودند، ولی مجلس و عناصر حکومتی از جناح‌های مختلف نتوانستند آن را اجرا کنند و هیچ‌کس هم دلیل آن را نمی‌داند. آیا لوازمش فراهم نیست یا نمی‌خواهند یا نمی‌توانند؟ آخرین مسئله ایران هم که از سوی نایب‌رئیس مجلس مطرح شده، تعلق‌نداشتن درآمد نفت (حتما معادن و کشاورزی و...) به ایران است و باید بین ایران و کشورهای یمن و فلسطین و لبنان و عراق و حتما بعدا می‌گویند سومالی و نیجره و سودان تقسیم شود و البته ثروت‌های آنها مثل معادن و گاز و عقیق مال خودشان (مال ما مال آنها، مال آنها مال خودشان)؛ باز جای شکرش باقی است که ایران را حذب نکرده‌اند و البته مردم حق ندارند که بدانند درآمد نفت چقدر است و چه مقدار آن صرف ایران می‌شود و چه مقدار صرف دیگر شرکا. وفاقی که در پشت بلخند صاحبان آن نفاق حاکم باشد، به چه کار می‌آید. بلخندی که در نهان به کینه و توطنه تبدیل می‌شود، کجای کار فروبسته را می‌کشاید؟ واقعا حکمرانی ما دنبال چه چیز است؟ مردم ما که دنبال صلح و حداقل زندگی هستند، اما تشخیص مسائل، راه‌حل‌ها و تشخیص اولویت‌ها

در اختیار حکمرانی است و صد البته تشخیص مصلحت مردم و خواست مردم.

پنجشنبه ۲۵ بهمن ۱۴۰۳
۱۴ شعبان ۱۴۴۶
۱۳ فوریه ۲۰۲۵
سال بیست‌ویکم
شماره ۵۰۴۹
۲۰ هزار تومان
۱۲ صفحه



فرارسیدن ولادت حضرت قائم (ع) را تبریک می‌گوییم

روزنامه

رهبر انقلاب در دیدار دانشمندان، مسئولان و متخصصان صنعت دفاعی کشور: دشمنان از قدرت دفاعی ایران در هراسند



در «شرق» امروز می‌خوانید: گزارشی از وضعیت بغرنج خوابگاه‌های دانشجویی؛ خانه روی آب دانشجویها • سومین ارتش بزرگ ناتو نمی‌داند بودجه خود را چگونه خرج کند؛ تهدید روسیه و ولخرجی لهستان

گزارشی از خسارت‌های قطع برق به تولید ناخالص داخلی که با راهبردهای کارشناسی قابل جبران است

خاموشی گران‌قیمت

گزارش تیرتیک را در صفحه ۴ بخوانید



دیدار وزیر امور خارجه ترکمنستان با پزشک‌های عراقی در راستای گسترش روابط همسایگی با تأکید بر اجرای قراردادهای انرژی

رایزنی با چاشنی برادری

این گزارش را در صفحه ۲ بخوانید. عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری

برگزیده‌ها

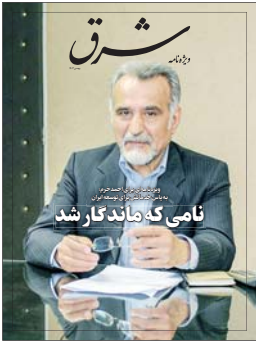
گزارش حقوقی «شرق» از شکایت ستاد امر به معروف و نهی از منکر از عوامل ساترا به دلیل پخش سریال تاسیان

ماجرای شکایت از ساترا

نگاهی به جایگاه ایران در صنعت گردشگری مسیری به سوی ارتقا در صنعت توریسم

بای صحبت تکنوری‌های ارشد و دکتری

ادامه تحصیل رؤیای پاره‌وقت



ویژه‌نامه‌ای برای احمد خرم؛ به پاس خدماتش برای توسعه ایران

نامی که ماندگار شد

یادداشت

سراب مذاکره با ترامپ^(۱)



محسن‌هاشمی‌رفسنجانی

در بخش نخست بیان شد که کشور برای عبور از تحریم‌های چهارگانه و خطر سیاست تهدید حداکثری در دوره ترامپ، نیازمند راهبردی واقع‌بینانه و عمل‌گرایانه با نگاه به آرمان‌ها است که با حفظ مصالح و حقوق اساسی ایران، مشکلات شدید اقتصادی و معیشتی مردم را کاهش داده و فرایند توسعه ایران را پیگیری کند. تحریم‌های نخست، تحریم‌های هسته‌ای، این تحریم‌ها که با نخواست ریاست‌جمهوری ترامپ از

طرف آمریکا بازگشت و در صورت اجرای مکانیسم ماشه، برای همه کشورها الزامی خواهد بود.

ادامه در صفحه ۶

یادداشت

رشت سرسبز و زیبا نیازمند تعادل و تعامل



ترانه یلدا

معمار و شهرساز

ساماندهی شد و شهر رشت می‌رفت تا کام‌های بلندی در جهت تحقق پروژه بازآفرینی شهری (Regeneration) خود بردارد که با تغییر سیاست‌های مدیریت شهری و چرخش اولویت به سمت اقدامات ترافیکی از طریق ماکاپروژه‌های عمرانی پل‌سازی روبه‌رو شد. قابل ذکر اینکه شمار این تقاطع‌های غیرمسطح در برخورد با رنگ یا معبر حلقوی شهر در طرح سال ۸۹ مشاور ترافیک شهر رشت به ۳۵ تقاطع می‌رسید. همین مشاور در سال ۹۶ طرح خود را به‌روز کرد و تعداد پل‌ها کمتر شد. اما رویکرد منتقل‌کردن ترافیک از یک پل به چهارراه بعدی همچنان برجا ماند، غافل از اینکه مشکل این ترافیک با سیاست‌گذاری‌های چندجانبه قابل حل است و نه با تکرار پل‌های هوایی. حتی دو پل از پل‌های تازه افتتاح شده و یک پل از سه پلی که بر سرشان دعواست که نباید اجرا شوند، حتی در طرح مشاور ترافیک نبوده‌اند! بدون شک برای گرفتن مجوز و بستن قراردادهای عمرانی پل‌ها توافقاتی صورت گرفته که با شفافیت همراه نبوده، درحالی‌که در خیلی از جاهای دنیا طرح‌ها ابتدا با مردم شهر در میان گذاشته می‌شوند. سازمان‌های مردم‌نهاد رشت از شهردارشان کله دارند. می‌گویند آقای شوقی خودش اذعان دارد که پل‌ها مشکل شهر را حل نمی‌کنند و همچنان این همه پل می‌سازد. درحالی‌که شهرداری کسری بودجه نیز دارد.

ادامه در صفحه ۸

ایستگاه‌های متعدد. حال باید بگویم که شهر بزرگ رشت به گفته شهردارانش فقط سه، چهار خط اتوبوس دارد که تنها ۱۲ اتوبوس رسما و ۳۰ اتوبوس اسما مسافر می‌برند. باید گفت فضای شهری رشت تا ۲۰ سال پیش تلفیق زیبایی از زندگی توأم با طبیعت بود و خانه‌مزرعه‌ها در داخل و نواحی پیرامونی شهر و نیز درودخانه «زرجوب» و «گوهررود» و آب‌انگاراناش، به‌عنوان پتانسیل‌هایی برای ارتقای کیفی منظر شهر مطرح بودند. حدود ۱۰ سال پیش میدان شهرداری و خیابان‌های اطراف آن در مرکز شهر به بلزای شهری تبدیل شد و رشت به‌عنوان شهری نمونه و رشک‌برانگیز به لحاظ فضای عمومی جذاب و سرسبز برای گردشگری معرفی شد. قرار بود اطراف رودخانه‌ها - که برخلاف نام‌های زیبایشان شهر به‌نوعی به آنها پشت کرده بود- نیز زیاسازی و فضاسازی شود. همچنین اطراف مرقد «خواهر امام» در محله ساغری‌سازان سنگفرش و

چند روز پیش به دعوت تعدادی از سمن‌ها (سازمان‌های مردم‌نهاد) رشت به جلسه‌ای رفتم تا درباره کشمکش‌های آنها بر سر احداث پل‌های هوایی بر رنگ یا خیابان کمربندی داخل شهری رشت بشنوم. گفتند شهردار، جناب شوقی، بنا بر طرح‌های جامع و ترافیکی شهر رشت اخیرا پنج پل هوایی روی این خیابان کمربندی زده و می‌خواهد تا شروع سال نو سه تا دیگر را هم کلنگ بزند. معمولا استدلال سنتی شهرداران و مسئولان این است که با وجود ترافیک سنگین جاده‌هایی که به رشت (و شهرهای دیگر) وارد یا از آن خارج می‌شوند، چاره‌ای جز ساختن تقاطع‌های غیرمسطح (یعنی پل‌های هوایی) در جای جای شهرها نیست. در دهه‌های اخیر نیز مهندسان ترافیک و عمران گوی سبقت از دیگر مهندسان رزده و این رویکرد سازمخو به شهر را قوی‌تر هم کرده‌اند. البته شهرداران ما در دهه‌های اخیر به تفکرهای رایج در دنیا برای پیاده‌کردن هسته مرکزی شهرها، از جمله رشت، توجه کرده‌اند اما این عنایت عالمانه مانع از این نبوده که همراه آن پیشنه‌های بردن خیابان‌های ماشین‌رو به زیر زمین یا احداث ساختمان‌های حجیم در همان محدوده‌های تاریخی را ندهند. درواقع دم خروس همیشه بیرون آمده تا ما بفهمیم که شهرداران سنتی به آوردن خودروی شخصی به همه جای شهر اصرار دارند. درحالی‌که رویکردهای جدید حمل‌ونقل شهری در تمام دنیا تغییر کرده است. هفته پیش همین‌جا گفتیم که مردم خوب است قانع شوند از آذانه تردد روزانه با اتوبوس‌های شهری را انتخاب کنند. اتوبوس‌هایی با خطوط و

یادداشت

در جنگ با فناوری

چرا ایران از قدرت نرم و نفوذ جهانی عقب می‌ماند؟



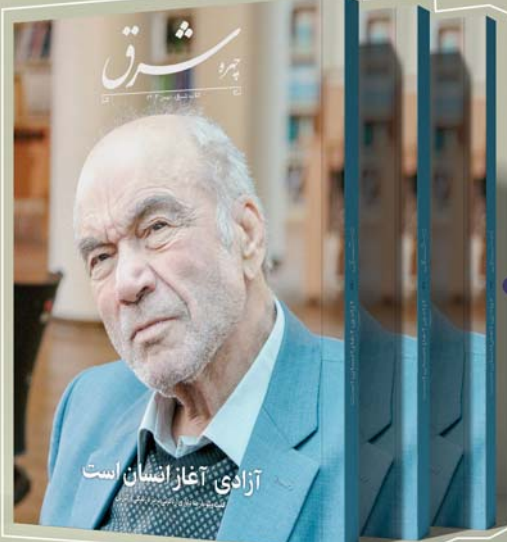
صادق زنگنه

سختگویی دولت از رفع فیلترتنگ لگرام و یوتیوب سخن می‌گوید، البته درباره زمان آن هم قول نمی‌دهد، چراکه بدقولی کار زشتی است. این در حالی است که هر روز اخباری از شرق و غرب عالم و رقابت شدید کشورها در سرمایه‌گذاری در حوزه هوش مصنوعی می‌شنویم. حتی در همسایگی ما در خاورمیانه، دونالد ترامپ دوران جدید ریاست‌جمهوری خود را آغاز کرد و در مراسم تحلیفش، علاوه بر چهره‌های سرشناس سیاسی، حضور مدیران برجسته فناوری نیز چشمگیر بود و توجهات بسیاری را به خود جلب کرد. به‌ویژه آنکه پیش‌ازاین ایلان ماسک به صورت رسمی با به عرصه سیاست گذاشته و به تیم ترامپ پیوسته بود. چنان‌که از تکیه‌های او پیداست، چهار سال پیش‌رو، دوره‌ای خواهد بود که عرصه سیاست، تحت تأثیر فناوری قرار گیرد و نقش ایلان ماسک و ایده‌های جاه‌طلبانه او در این مسیر بسیار پررنگ خواهد بود. پیش‌تر نقش فناوری در اقتصاد، دولت‌ها را به پروبال دادن به این حوزه ترغیب کرده بود. اما ظهور AI و استفاده از آن به‌عنوان یک بازی استراتژیک و تأثیر آن در حکمرانی، دولت‌ها را واداشته است که نگاه خود به فناوری را از یک وسیله صرفا خدمت‌رسان، به یک ابزار اعمال قدرت تغییر دهند. روز سه‌شنبه پاریس میهمان بیش از ۵۰ کشور بود تا راهی بیابند که فاصله خود را از چین و آمریکا در این حوزه کم کنند. سرمایه‌گذاری ۲۰۰ میلیارد یورپی برای هوش مصنوعی در اتحادیه اروپا، از نتایج این اجلاس بود. در همین هفته ایلان ماسک نیز در گفت‌وگویی پیش‌بینی کرد که جنگ‌های آینده تحت سلطه هوش مصنوعی

ادامه در صفحه ۹

شنبه منتشر می‌شود

چهره رضادآوری اردکانی در کتاب شرق



آزادی آغاز انسان است

آزادی آغاز انسان است

ادامه در صفحه ۹