

دولت همه وهیج

اما همان‌طور که ترکیب‌ها خواصی متفاوت از عناصر متشکله خود دارا هستند، ترکیب‌های سیاسی روحانی نیز در مواردی کیفیت‌های تازه و متفاوتی را شامل می‌شوند. پس از انقلاب اسلامی و به‌خصوص از دهه‌ دوم انقلاب به بعد، دولت‌ها هرکدام در دیالوگ با تاریخ‌شان هستند. ایسن تاریخ، صرفا گذشته‌ای سیری‌شده نیست. هریک از دولت‌های قبل، ردی از خود به‌جا گذاشته است و به‌شکل سلیقه و بلوکی سیاسی به حیاتش ادامه می‌دهد. تاکید بر این مطلب از این بابت است که پروژه دولت اعتدال برخلاف دوران اصلاحات نسه تکتز و تنوع، که هم‌گرایی حداکثری است. در فاصله چند ماهه منتهی به انتخابات مجلس، اصولگرایان می‌کوشند که در تاریخ انقلاب، بیشتر از «آنی» باشند که احمدی‌نژاد به افکار عمومی القا می‌کرد. در طرف دیگر معادله، دولت روحانی نیز می‌داند که به‌ناگزیر و ینا به اقتضای انتخابات، اندکی کمتر از «همه‌ای» است که در بدو کار روایش را داشته است. چنین اتفاقاتی از پیامدهای سیاست‌ورزی در دورانی است که اعتدال را به‌جلوه نوعی محافظه‌کاری بازتعریف کرده است.

قیمه آبدار ظرفیت‌های دستیاری

... ساده‌ترین قوانین ریاضی به ما می‌گوید افزایش دستیاریان این کسر را از وضعیت مطلوب باز هم دورتر کرده و رسمیت می‌بخشد.اگر بخش مهمی از درمان توسط دستیاران و در مراکز دانشگاهی آن هم در شرایطی با هیات‌علمی کمتر از استاندارد صورت می‌گیرد، معنای آن وجود مشکلات درمانی و آموزشی جدی است. افزایش ظرفیت دستیاران از این زاویه هم نفتی بر آتش این مشکلات و تکریم وضع موجود به ششمار می‌رود نه تهیه و توزیع گسترده‌تر امکانات درمانی.
گاه حتی با کمال تعجب می‌شنویم برای انجام برخی درمان‌های جدی مثل سکنه مغزی در مرحله حاد که ممکن است هر ساعتی از شبانه‌روز لازم شود، وجود «زردیت» الزامی است. اگرچه اشتغال دستیاران به کار درمان، نوعی اشتغال ارزان، مشتاق و مجبور و به همین دلیل راحت به‌نظر می‌آید که فاقد مشکلات مدیریتی‌ای است که با نیازها و انتظارات متخصصان هیات‌علمی ممکن است پیش بیاید، اما رفع‌رجوع‌کردن این‌چنینی مشکلات خود به معنای پاک‌کردن صورت‌مسئله و تعریف‌نکردن و تحقق هزینه‌های درمان بوده و اصلاح این مسئله را نیز بیشتر به بیشتر به تأخیر می‌اندازد. اگرچه قیمة آبدار مادر-بزرگ دوره‌می لذت‌بخش و هرچه بزرگ‌تری را رقم می‌زد، اما آبی که در ظرفیت‌های دستیاری ریخته می‌شود، نتیجه‌ای جز رقت هرچه بیشتر کیفیت درمان و سلامت نخواهد داشت.

مقصران کم‌آبی

... که این‌بار هم از دیوار کوتاه تولید بالا رفته و اساسا آبی را که حق لایفک تولید است، از آن دریغ دارند. کارکنان رسانه‌های پرشکر، مدیریت کلان کشور، نمایندگانی که در ایسن‌ماه‌های آخر بر غلظت دغدغه‌هایشان افزوده شده است و حتی افکار عمومی باید مطالبات خود را از مدیریت بخش کشاورزی هماهنگ، شفاف و یک‌سویه کنند. در گام اول مدیریت منابع آب و در شرایط بحرانی موجود، سهمی واقع‌گرایانه و لب حفظ تلاش برای احیای منابع زیرزمینی آب را برای بخش کشاورزی تعیین کند. بدون تردید مدیریت بخش تولید نیز با داشتن ظرفیت و حقاله جدید، سقف و ظرفیت بهبود تولید خود را به آگاهی عمومی، منابع پررش و رسانه خواهد رساند. اما اگر بخواهیم این وزارت را از طرفی به زیاده‌دوری در مصرف آب متهم کنیم و از آن طرف تولیدات آرمانی را در شرایط دو، سه دهه قبل و با جمعیت مصرف‌کننده کمتر انتظار داشته باشیم، آن را در بین دو لبه قیچی متضاد از مطالبات قرار می‌دهیم.
وزارتی که برای افزایش انگیزه تولید بیشتر داخلی چه‌بسا ناگزیر از کاستن از حجم واردات است و در این مقطع گذار ناگزیر است که پاسخ‌گوی کمبود و پررش از بابت افزایش قیمت محصولات شود (فضاسازی و واردکنندگان میوه در روزهای پایانی سال گذشته، تردیدی نیست که فشرده‌شدن در لای این دو لبه قیچی اگر به‌نفع منافع ملی نباشد اما به سود واردکنندگانی خواهد بود که به‌نام حمایت از مصرف‌کننده، به آینده پایدار این مرزوبوم آسیب می‌رسانند. به خاطر بهسپاریم که در دهه ۲۰ و ۳۰ از اوج احواحات اولویت‌های جنگ تحمیلی، حراست از منابع تولید و ضرورت‌های بخش کشاورزی برای توقف بسیاری از طرح‌های موسوم به توسعه، حق و تو و توقف را داشت. اکنون اما همه ما وارث شرایطی از گذشته نزدیک هستیم که در آن هر ساختار طبیعی را تغییر-کاربرای‌ای به‌نام توسعه منابع حیات طبیعی را تخریب کرد. باید که این میراث تخریب را با همیاری با مدیریت بخش کشاورزی تقسیم کنیم و تا می‌توانیم کاهش دهیم.

اقتصاد

گفت‌وگوی اختصاصی «شرق» با ترکان و مظاهریان

رد زیاده‌خواهی شهرداری‌ها

۳ شهردار در میان ردصلاحیت‌شده‌های انتخابات سازمان نظام مهندسی



ادامه از صفحه اول

حدود چند ماه پیش وزیر راه و شهرسازی خبر از برخی اصلاحات در آیین‌نامه اجرایی قانون نظام‌مهندسی کشور داد تا دراین‌میان از تضاد منافع در ساخت‌وساز کشور جلوگیری شود. در ابتدا هم بر اساس بخش‌نامه‌ای کارکنان وزارتخانه متبوع را از حضور در ایین انتخابات منع کرد و علت آن را رفع انحصار و تضاد منافع عنوان کرد. به گفته آخوندی: «اگر قرار باشد در عملیات ساخت‌وساز کارفرما و پیمانکار یا ناظر و مجری یکی باشند، فرد می‌خواهد از موضع پیمانکار منافع شخصی خود را حفظ کند و مجبور است از موضع کارفرما منافع سیستم اداری را حفظ کند که نتیجه آن تضاد منافع و آغازی بر لغزش برای فساد است»؛ اما با گذشت زمان و ثبت نام کاندیدها، متأسفانه دستگاه‌های اجرایی مانند شهرداری‌ها، شورای شهر استان‌ها، برخی مسئولان وزارت کشور و...

وارد گود شدند. وزیر راه و شهرسازی نیز در راستای استقلال سازمان‌های نظام مهندسی از دولت و انجام اصلاحات اساسی پس از ثبت‌نام این افراد، دستورالعمل و ابلاغیه‌ای را مبنی بر مجوزنداشتن مهندسان کارمند وزارت کشور و شهرداری‌ها، به عنوان نامزد هیات‌مدیره سازمان‌های نظام مهندسی صادر کرد که ایین ابلاغیه متعاقب منع نامزدی مهندسان کارمند وزارت راه و شهرسازی انجام شد. حالا که دو دسته مخالف این ابلاغیه وارد میدان شده‌اند فشار زیادی را برای لغو این ابلاغیه به کار گرفته‌اند.

دو طیف مخالف بخش‌نامه

طیف آشکار که شامل شهرداری‌ها، شورای شهری‌ها و وزارت کشوری‌هاست، با مدیریت سیدمهدی هاشمی، رئیس کمیسیون عمران مجلس، شکایتی را به دیوان عدالت اداری برده‌اند و طیف خاموش مدافع اکبر ترکان، رئیس سازمان نظام مهندسی کشور انتقادات زیادی را برای چندشغله‌بودن متحمل شده است. این دو طیف سبب شده‌اند عبدالرضا رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، نیز وارد ماجرا شود و نامه‌ای در این رابطه خطاب به عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی، بنویسد که البته هنوز به دست آخوندی نرسیده، به‌طور کاملاً سازمان‌یافته در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد. در این نامه با اشاره به عنوان نامه آخوندی درباره «منع عضویت کارکنان مراجع صدور پروانه ساختمان، کارکنان وزارت کشور، شهرداری‌ها و اعضای شورای شهر و روسا در هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی یا کاردانی ساختمان استان یا عضویت در شورای انتظامی یا تصدی سمت بازرس در این سازمان‌ها براساس موارد قانونی اشاره‌شده»، آمده است: «... به استحضار می‌رساند طرح موضوعاتی از قبیل تعارض منافع، منع انحصار و تسهیل رقابت سالم، دغدغه‌ای مهم و قابل بررسی است، ولی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان مصوب ۱۳۷۵ به صراحت و تفصیل، شرایط احراز عضویت در سازمان نظام مهندسی و سایر مجامع و کمیسیون‌ها و

هیات‌های وابسته به نظام مهندسی استان و شورای انتظامی نظام مهندسی یا کاردانی را عنوان کرده است و استناد به ماده ۱۲۳ آیین‌نامه اجرایی قانون نظام مهندسی و کنترل ساختمان که نظر وزارت راه و شهرسازی را در موارد سکوت یا ابهام در نحوه اجرا یا اعمال مواد آیین‌نامه اجرایی قانون ملاک عمل دانسته است و تنظیم نظریه و توسعه دامنه آن تحدید و تفسیر قانون در این خصوص، جایز نبوده و نیازمند اصلاح است.»

این نامه که به گفته منابع آگاه هنوز به دست وزیر راه و شهرسازی نرسیده، گویا قرار است جوابیه‌ای را به‌صورت عمومی از جانب وزیر راه و شهرسازی در پی داشته باشد. حامد مظاهریان، معاون وزیر راه و شهرسازی، نیز در همایش توسعه مهندسی با رویکرد اخلاق حرفه‌ای با اشاره به افرادی که در این مدت رد صلاحیت‌شده‌اند، گفت: «من فهرست کوچکی دارم که افرادی شامل این ابلاغیه شده و از نامزدی در انتخابات حذف شده‌اند، شامل افرادی همچون

معاون حمل و نقل و ترافیک شهرداری منطقه ۲۰ تهران، معاون امور مناطق شهرداری تهران، معاون عمرانی استانداری تهران، معاون شهرسازی شهرداری اراکشان، کارشناس طرح تفصیلی منطقه ۲۲، کارمند سازمان همیاری شهرداری البرز، معاون رئیس سازمان نوسازی شهرداری تهران، رئیس اداره انجمن‌های صنفی و تخصصی وزارت کشور، مدیرکل تدوین ضوابط شهرداری تهران، عضو شورای‌عالی ترافیک وزارت کشور، مدیرکل معماری و ساختمان - معاونت ساختمان قسمت مهندسین ناظر شهرداری تهران، جانشین معاون ترافیک و رئیس دفتر معاون ترافیک در شهرداری منطقه ۲ تهران، عضو شورای شهر، شهردار منطقه ۵، رئیس نظارت عالی معاونت

ترافیک شهرداری منطقه ۱۷، قائم‌مقام شهردار سرعین، شهردار شهریار، معاون فنی و عمرانی شهرداری تهران، شهردار ملارد، نماینده شهرداری تهران در کمیسیون ماده ۱۰۰، قائم مقام معاونت شهرسازی شهرداری تهران، معاون شهرسازی و معماری شهرداری منطقه، کمیسیون ماده ۱۰۰ شهرداری تهران - سازمان نوسازی شهرداری تهران می‌شوند. مظاهریان با اشاره به پایان بررسی صلاحیت کاندیداهای نظام

مهندسی در ادارات کل راه و شهرسازی استان‌ها، ادامه داد: «ردصلاحیت‌شده‌ها سه روز فرصت دارند با مراجعه به هیات نظارت اعتراض خود را به صورت مکتوب اعلام کنند و این فرصتی است که اگر از تصاحب سازمان نظام مهندسی بوده یا فعالیتی خودجوش از سوی مدیران این سازمان که البته باید در این زمینه پاسخ روشنی از سوی شهرداری بیان شود

مظاهریان در گفت‌وگویی که با بیان اینکه ۲۵ نفر از ردصلاحیت‌شده‌ها دقیقاً معادل تعداد اعضای هیات‌مدیره سازمان نظام مهندسی، از مدیران شهرداری و شورای شهر بوده‌اند که در این بین سه شهردار نیز حضور داشته‌اند، گفت: «مشخص نیست که این پدیده با یک دستور سازمانی از سوی شهرداری برای تصاحب سازمان نظام مهندسی بوده یا فعالیتی خودجوش از سوی مدیران این سازمان که البته باید به این زمینه پاسخ روشنی از سوی شهرداری بیان شود».

این معاون وزیر با اشاره به اینکه بخش‌نامه اخیر وزارت راه و شهرسازی برای جلوگیری از فساد و انحصار در سازمان نظام مهندسی صادرشده است، افزود: «این بخش‌نامه برای مشخص‌شدن جایگاه درست بتوانیم در توسعه هرچه‌بیشتر اقتصاد کشور سهیم باشیم. نعمت‌زاده در بخش دیگری از سخنان خود در این جلسه بر ضرورت مشتری‌مداری و جلب رضایت مشتری از نظر تولید محصولات و خودروهای با کیفیت بالا تاکید کرد و گفت: ما حق تحول‌یابان را نداریم و در این رابطه باید پایش کیفیت به صورت ماهانه صورت بگیرد تا بتوانیم کنترل دقیقی بر محصولات تولیدی داشته باشیم. به گفته وی، باید تولیدکنندگان هزینه خطا و اشتباهات کیفی تولیدات خود را به مشتریان پرداخت کنند و دراین‌میان باید دستورالعمل‌های موجود به طور کامل اجرا شود ضمن اینکه در این راستا پایش و نظارت مستمر ضروری به نظر می‌رسد.

وزیر صنعت، معدن و تجارت، یکی از دلایل عمده نارضایتی مشتریان، خدمات پس‌ازفروش محصولات تولیدی است و در این‌باره باید تعمیرگاه‌های مجاز خدمات پس‌ازفروش به صورت مستمر از هر نظر پایش شوند و گزارش‌های ماهانه خود را ارائه دهند. نعمت‌زاده در ادامه این جلسه، بهبود در خدمات پس‌ازفروش را بسیار مهم ارزیابی کرد و افزود: تشکیل ستاد ویژه تحول و بهبود در بهره‌وری و کیفیت خودرو می‌تواند ما را در رسیدن به این مهم یاری رساند.

وزیر صنعت، معدن و تجارت همچنین به ارتقای رتبه نمایندگی‌های مجاز خدمات پس‌ازفروش به‌عنوان یکی از موضوعات مهم اشاره کرد و گفت: در این زمینه مقرر شد تمامی نمایندگی‌های خدمات پس‌ازفروش که رتبه چهار افست رتبه دارند، ظرف یک‌ماه نسبت به ارتقای رتبه خود در جهت بهبود ارائه خدمات اقدام کنند و برنامه اجرایی خود را ارائه دهند.

افت ۱۷۰٫۲ درصدی کیفیت خودروها

هم‌زمان با ایین اتفاقات، گزارش ارزیابی کیفی خودروها در مرداد ۹۴ هم منتشر شد. به گزارش فارس، این ارزیابی نشان‌دهنده افت ۱۷۰٫۲درصدی میانگین نمره منفی خودروهای سواری در عیوب فنی و عملکردی طی مردادماه نسبت به ماه قبل از آن بود.

ناظر و مجری است و مقابله با اینکه فردی در دوسوی میز قرار گیرد که خود موجب تضاد منافع می‌شود. آقایان ترکان و هاشمی بهتر آن است که با توجه به علت صدور این بخش‌نامه، موضع خود را نسبت به این مسئله مشخص کنند».

مظاهریان با اشاره به شکواییه‌ای که مخالفان به دیوان عدالت اداری برده‌اند نیز گفت: «آنچه مخالفان به‌عنوان شکایت مطرح کرده‌اند، اشکالی شکلی و حقوقی به این بخش‌نامه است که در این راستا نیز دیوان نظر می‌دهد و البته به نظر نمی‌رسد مخالفان شانس زیادی برای شکستن این ردصلاحیت‌ها داشته باشند». وی همچنین درباره نامه رحمانی‌فضلی، وزیر کشور، به آخوندی، وزیر‌راه و شهرسازی اظهار کرد: «وزیر کشور در این نامه حمایت کامل خود را نسبت به انحصارشکنی و مبارزه با فساد اعلام کرده و تنها ایرادات حقوقی آن را در این نامه گوشزد کرده‌است».

الزام به استعفا یک نوع قانون‌گذاری است

در ایین رابطه روزنامه «شرق» بر آن شد تا با اکبر ترکان، رئیس سازمان نظام مهندسی مسکن و شهرسازی، نیز گفت‌وگویی داشته باشد. ترکان در واکنش به اظهارات آخوندی درخصوص استعفا کارمندان دولت و اعضای شورای شهر و شهرداری‌ها در مشاغل خود در صورت کاندیداتوری در انتخابات نظام مهندسی به «شرق» گفت: «اظهارات وزیر مسکن و شهرسازی در این رابطه نوعی قانون‌گذاری محسوب می‌شود و در حوزه اختیارات وزیر نیست. من از آقای آخوندی تقاضا دارم که طرح فوق را مسکوت بگذارد، چراکه در شرایط فعلی قابل‌اجرا نیست». رئیس سازمان نظام مهندسی مسکن و شهرسازی درباره دلایل مخالفت خود با ارائه این طرح اظهار کرد: «الزام استعفا کارمندان وزارت کشور برای نامزدشدن در انتخابات هیات‌مدیره نظام مهندسی و اینکه کاندیدا نباید کارمند وزارت کشور باشد، اولین‌بار است که ارائه می‌شود و یک نوع قانون‌گذاری محسوب می‌شود. به فرض آنکه کارمند استعفا داده و نامزد عضویت در نظام مهندسی رای نیاورد، تمام زندگی‌اش نابود خواهد شد. همچنین از آنجا که عضویت در هیات‌مدیره نظام مهندسی شغل محسوب نمی‌شود، الزام استعفا منطبق با قانون نیست».

مشاور ارشد رئیس‌جمهور در ادامه یادآور شد: «در دوره چهارم نظام مهندسی، از اعضای هیات‌مدیره خواسته شده بود تا در انتخابات شورای شهر شرکت کنند. به‌رحال عضویت در شورا شغل محسوب نمی‌شود و عضویت در هیات‌مدیره نظام مهندسی نیز شغل محسوب نمی‌شود، بنابراین الزام به استعفا آن‌طور که وزیر گفته‌اند منطبق با قانون نیست. از سوی دیگر اعضای هیات‌مدیره نظام مهندسی جزء هیات‌مدیره غیرموظف محسوب می‌شوند. بنابراین الزام به استعفا یک نوع قانون‌گذاری است. بخش‌نامه‌های جدید برای نظام مهندسی باید مسکوت گذاشته شوند».

بازار

لرزم تغییر محدودده تعادلی دلار

محسن قادری ـ تحلیلگر بازار ارز، طلا و بورس

اگر نگاهی به شاخص بورس تهران در هفته‌ای که گذشت بیندازیم، با یک خط با شیب صفر روبه‌رو می‌شویم؛ بازاری کم‌رونق، اگر نگویم بی‌رونق، راکد و بسیار کم‌نوسان. این فقط بازار بورس نیست که چنین وضعی دارد، بلکه اغلب بازارها و تقریباً کل اقتصاد است که دچار چنین رکودی هستند. همه اینها با وجود این است که سایه بزرگ‌ترین تهدیدهای سیاسی از سر بازار یکی پس از دیگری کنار می‌رود. برای نبود رونق و رکود موجود در بازارها، دلایل بسیاری بر شمرده می‌شود که سیاست انتقاضی بسیار شدید بانک مرکزی برای کنترل تورم، اصلی‌ترین این دلایل است؛ اما آیا سیاست کنترل نقدینگی فقط برای کنترل تورم است؟ نگاهی به صورت‌های مالی حتی تا حد غیرشفاف بانک‌ها هم وضعیت بغرنج آنها را نمایان می‌کند؛ مطالبات سوخت‌نشده‌ای که بانک‌ها از ششایی آنها حراس دارند، میراثی که دولت قبل با بسیاری مشکلات دیگر برای ایسن دولت باقی گذاشته است، نظیر وام‌های کوچک، اما پرتعدادی که برای بانک‌ها مطالبه آنها بسیار سخت و پرهزینه است؛ رقابت بانک‌ها، مؤسسات مجاز و غیرمجاز مالی و اعتباری برای بالابردن بهره بانکی، سود مشارکت در تولید در شرکت‌هایی نظیر ایران‌خودرو، سود اوراق مشارکت شرکت‌ها و شهرداری‌ها را هم باید به این موارد افزود. به نظر نمی‌آید که در این رکود موجود، این نرخ‌های بالا نشان از نیاز بخش تولید باشند، بلکه اینها برای جلوگیری از خروج نقدینگی از این بانک‌ها و شرکت‌های ورشکسته است؛ نگاهی به آمار اوراق و صندوق‌های با درآمد ثابت نشان می‌دهد نقدینگی به کدام سو در حرکت است. تا زمانی که بانک‌ها به چنین وضعیتی دچارند، نمی‌توان به خروج واقعی از رکود در صنایع مختلف امیدوار بود و این مهم نیازمند ورود آرام شرکت‌ها و بانک‌های خارجی و به تبع آن ورود سرمایه خارجی است.

در بازار نفت هم نوسانات به اوج خود رسیده است؛ طوری که دوشنبه گذشته فقط در یک ساعت بیش از هفت درصد افزایش قیمت داشت؛ اگر به نمودار قیمتی نفت در هفته گذشته نگاهی بیندازیم، بسیاری از این نوسانات چند درصدی در طول فقط یک ساعت را بارها می‌بینیم. یکی از دلایل این رفتار بازار مقاومت در مقابل کاهش بیشتر قیمت است، اما اگر جنگ قیمتی بین تولیدکنندگان بزرگ نفت که هم به دلایل فنی و هم به دلایل سیاسی اتفاق افتاده، ادامه یابد به نظر نمی‌آید کاهش بیشتر قیمت‌ها دور از انتظار باشد. تا اینکه تغییر در ساختار بنیادی بازار را به وجود آید، نظیر اینکه یک‌سری از میدان‌های نفتی دیگر نتوانند با قیمت‌های موجود حتی هزینه‌های متغیر خود را هم پوشش دهند. یکی دیگر از دلایل صعودهای شارپ بازار این است که سفته‌بازان بازار (در مقابل پوشش‌دهندگان ریسک) به طور خاصی در پوزیشن فروش قرار گرفته‌اند. این امر موجب می‌شود، با کمی نوسان رو به بالا، سفته‌بازان بازار، دومینووار پوزیشن‌هایشان بسته شود و قیمت‌ها بالا رود تا اینکه دوباره بازار به تعادل قیمتی جدید برسد.

این کاهش قیمت نفت هم به طور مستقیم در صنایع وابسته و هم به طور غیرمستقیم (کاهش درآمد دولت و در نتیجه سایه افزایش مالیات و همچنین کاهش هزینه‌های دولت) روی کل اقتصاد و در نتیجه روی بازار بورس تأثیر منفی داشته است. در بازار ارز هم قیمت دلار به آرامی رو به بالا حرکت می‌کند که دلایل متعددی می‌تواند داشته باشد؛ یکی کاهش قیمت نفت است که تأثیر آن روی قیمت دلار در اقتصاد به‌شدت وابسته به نفت ایران، کاملاً واضح است. از طرف دیگر کسانی که منتظر نتیجه مذاکرات برای خرید دلار موردنیازشان بوده‌اند، در چند هفته گذشته شروع به خریدهای خود کرده‌اند که ایسن امر نیز قیمت را متاثر کرده است. از طرفی در دو سال گذشته دلار جز در موارد اندکی در محدوده ثابتی بوده که این تثبیت قیمت با محیط تورمی موجود ناسازگار است و بر این اساس باید محدوده تعادلی دلار در سال جاری تغییر کند.

عنوان شاخص	۴ شهریور	۱۱ شهریور	تغییر
کل	۶۴۴۰۶٫۲	۶۴۴۶۲٫۳	۷۰
شاخص قیمت	۲۵۳۸۱٫۵	۲۵۴۰۹۰٫۱	۲۷٫۶
شاخص کل (معین)	۹۸۱۴۰٫۶	۹۸۱۵۱٫۵	۳۴٫۹
شاخص قیمت (معین)	۸۳۹۱٫۶	۸۴۲۱۰٫۳	۲۹٫۷
آرد شناور	۷۲۲۳۴۰۸	۷۲۴۸۲۰۳	۲۴۷٫۵
۵۰ شرکت بزرگ	۶۶۲۳۰۹	۶۶۳۹۰۳	۶٫۴

ارز *	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۴۰۰۳	↓
یورو	۳۸۶۰	↓
پوند	۵۲۳۰	↓
درهم	۹۳۸	↓

طلا و سکه *	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۱۵۰۰۰	↓
طرح قدیم	۹۱۴۰۰۰	↓
نیم	۴۶۸۰۰۰	↓
ربع	۲۵۸۰۰۰	↓
گرمی	۱۷۰۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۹۴۰۰۰۰	↓
اونس * (دلار)	۱۱۲۴	↓

آنجه را که باید بدانیم
فلز یاب
کتاب
۰۹۱۲۶۸۳۱۰۰۴
جیت در یافت کتاب و کاتالوک به صورت رایگان به سراسر کشور آدرس و شماره تلفن و کد پستی خود را پیامک نموده و یاب شماره پیامگیر اعلام فرمائید.

مراجعه ضروری: تهرانپارس - باقری - ۲۱۶ غربی به سمت اردیبهشت پ ۲۴ پیامگیر: ۰۹۱۲۶۷۷۰۷۷-۷۷، پیامک: ۰۹۱۹۲۷۰۹۵۹۹
TJA777.COM