

ادامه از صفحه اول

سرمشقی برای همه زمان‌ها

سرتاسر نهج‌البلغه، پند و اندرز و روش زیست انسانی در همه زمان‌ها و مکان‌هاست. شهید مطهری به‌زیبایی، شئون مختلف شخصیت ارزشمند علی (ع) را در کتاب جاذبه و مدافعه علی به تصویر کشیده است. علی (ع) الگویی تمام‌عیار برای همه انسان‌هاست. او همه انسان‌ها را دارای کرامت می‌داند و در توصیه به مالک اشتر می‌گوید: با مردم با مهریانی و دوستی برخورد کنبد، چراکه رعیت دو دسته‌اند: دسته‌ای برادران دینی تو هستند و دسته دیگر در آفرینش با تو یکسان‌اند. جامعیت امیرالمؤمنین در امر سیاست، از او یک سیاست‌ورز اخلاق‌مدار ساخته است که باید برای همه مسئولان سرمشق و الگو باشد. در بعد اجتماعی، علی (ع) شهروندی است که برای خود هیچ امتیاز ویژه‌ای قائل نیست و حتی به قاضی شهر می‌آموزد در برخورد با او تفاوتی میان علی و دیگران قائل نشود و با عدل و مساوات رفتار کند. در عرصه دینی و معرفتی، علی (ع) عارفی تمام‌عیار است. نگرش اقتصادی علی (ع)، عدالت مطلق و محض است و در مواجهه با بیت‌المال سختگیر و جدی است. کاهش فقر و محرومیت‌زدایی را می‌توان از سیره امام علی (ع) آموخت. استفاده به‌هنگام و درست از ابزار فکر و قلم و بیان برای امتناع بشر از دیگر ویژگی‌های علی (ع) است. در روزگاری که بیش از هر زمان دیگر به وحدت جهان اسلام نیازمندیم و نباید بر طبل اختلاف بکوبیم، سیره امیرالمؤمنین بهترین چراغ راه برای عبور از این تنگناست. ضرورت وجود الگوها و اسوه‌هایی که بتوان آنها را در عصر امروز به نسل جدید معرفی کرد تا بتوانند در چنین مسیری گام بردارند، بر هیچ‌کس پوشیده نیست و اگر بتوانیم جامعه را به این سمت سوق دهیم که در روش و منش خود قطره کوچکی از دریای بی‌کران آن حضرت باشند، گام بزرگی برداشته‌ایم. قطعاً ما نمی‌توانیم شیوه آن حضرت را در دوران خلافت، به‌طورکامل پیاده کنیم، ولی می‌توانیم از مرزهای گفتنمانی علی (ع) خارج شویم و جهت‌گیری و مسیر پایداری در چارچوب گفتن‌ان علی (ع) داشته باشیم. مفصل‌بندی اجزای ساختار رفتاری ما، باید تجلی حکومت علوی باشد و نباید از چارچوب گفتنمانی علی (ع) خارج شویم. ازاین‌روست که غدیر می‌تواند بهانه‌ای باشد تا مسئولان عملکرد خود را با سیره حضرت بسنجند و مدام خود را در پوته نقد و ارزیابی صاحب غدیر قرار دهند. وحدت، همدلی، هم‌نوایی، گذشت، بخشش و بسیاری از فضایل نیکوی انسانی، روش معمول و‌قاعده حکمرانی مولای متقین است و ایین ویژگی‌ها نه برای ثبت در تاریخ بلکه برای الگوبرداری تابعان آن حضرت است.

مسیرامیر

واقع‌ه غدیر تنها افتخار امیرالمؤمنین نبود؛ بلکه نتیجه سال‌های همراهی و تربیت ایشان نزد پیامبر اسلام بود. امیرالمؤمنین درباره همراهی خود با پیامبر اسلام می‌فرماید: «شما رابطه خویشاوندی و منزلت ویژه‌ مرز نزد پیامبر می‌دانید. از کودکی من را در دامن خود می‌نشانند و به سینه می‌کشید و من کنار خود می‌خواباندم و بدنش را به بدنم می‌سایید و بسوی دلاویزش را در مشامم می‌ریخت. لقمه را می‌جوید و در دهانم می‌نهاد، هیچ‌گاه از من دروغ و رفتار خطا ندید.» (خطبه قاصعه) این شاکردی ویژه چنان مستحکم بود که پیامبر (ص) حدیث «من شهر علم هستم و علی دروازه آن است؛ پس هرکس علم می‌خواهد، باید از دروازه درآید» را بیان فرمودند. همراهی امام علی (ع) با پیامبر تا لحظه شهادت امیرالمؤمنین ادامه داشت. امام علی (ع) در رؤیای قبل از صریت‌خوردن در شب نوزدهم ماه رمضان می‌فرماید: «همچنان که نشسته بودم، به خواب رفتم. رسول خدا (ص) بر من گذر کرد. گفتم: یا رسول‌الله، از امت تو چه ناراستی‌ها و کینه‌توزی‌ها دیده‌ام. گفت نفرین‌شان کن. گفتم: خداوند به جای آنان، به من بهتر از ایشان را دهد و به جای من، بدترین کسان را بر ایشان بگذارد» (خطبه ۷۰). بدون‌شک پیامبر (ص) با درایت و هوشیاری الهی خود برای امت مسلمان پس از خود دوره برنامه داشتند و این امت را به حال خود رها نکردند. تعیین امام علی (ع) به‌عنوان جانشین خود در بازگشت از حجه‌الوداع، علاوه بر اهمیت ادامه درست حکومت، نشان‌دادن مسیر صحیح اسلام به مسلمانان بود؛ امتی که باید دین اسلام را به‌عنوان آخرین دین همیشه حفظ و براساس دستورهای آن زندگی خود را سامان ببخشند. این مسیر همان راه امیرالمومنین است که در تمام لحظات زندگی از پیامبر آموخت و پس از رحلت پیامبر نیز بر همان روش در زندگی فردی و اجتماعی به آن عمل کرد. گروه‌های اسلامی علاقه‌مند به تربیت جوانان مسلمان برای زندگی در دنیای مدرن باید نگاه دقیق‌تری به زندگی امیرالمؤمنین داشته باشند و اصول و فروع را بهتر بشناسند؛ اصولی که باعث شد امیرالمؤمنین از حق الهی خود بگذرد تا امت اسلامی دچار تفرقه نشود.

شرق: «تمام دنیا منتظر برداشته‌شدن موانع صنعت هوانوردی ایران هستند». این را وزیر راه‌وشهرسازی ایران در اجلاس بین‌المللی سرمایه‌گذاری هوانوردی کاپا می‌گوید که برای دومین بار پس از برجام باحضور ۱۵۰ کشور در ایران برگزار شده است. به گفته او: «برداشتن موانع از پیش روی صنعت هوانوردی فقط تقاضای ایران نیست و این یک تقاضای جهانی است و فشارهایی بر آمریکا برای برداشته‌شدن این موانع ایجاد شده است». عباس آخوندی درعین‌حال با نگاهی به وضعیت قرارداد ایران با دو هواییماساز چنجالی بوئینگ و ایرباس، گفت: تمام مخاطرات این قرارداد را ارزیابی کرده‌ایم و به این موضوعات در قرارداد توجه داریم. آخوندی دیروز در اجلاس بین‌المللی سرمایه‌گذاری هوانوردی کاپا با بیان اینکه برگزاری اجلاس کاپا در ایران نشان‌دهنده این است که برداشتن موانع در صنعت هوانوردی تقاضای جهانی است، نه‌فقط تقاضای ایران، گفت: اجلاس کاپا برای دومین بار است که پس از برجام در ایران برگزار می‌شود و این نشان می‌دهد که تمام دنیا منتظر برداشته‌شدن موانع صنعت هوانوردی ایران هستند.

انحصاری برای ایران ایرنداریم

وی همچنین درباره ورود ایرلاین‌های خارجی به بازار هوایی ایران و احتمال کاهش یافتن سهم ایرلاین‌های ایرانی از بازار داخل در شرایط رقابتی اظهار کرد: باید به این نکته توجه داشته باشیم که صنعت هوانوردی یک صنعت جهانی است و باید بتوانیم در این صنعت جهانی به رقابت بین‌المللی باییند باشیم. به‌طور قطع از ایرلاین‌های داخلی برای نوسازی ناوگان حمایت می‌کنیم و ایرلاین‌های داخلی می‌توانند از صندوق توسعه ملی برای نوسازی ناوگان خود استفاده کنند و در این زمینه از حمایت‌های دولت برخوردار هستند. باید به این نکته توجه داشته باشیم که حمایت یک‌جانبه از بنگاه‌های داخلی در شرایط رقابت بین‌المللی نمی‌تواند به صنعت هوانوردی کشورمان کمک کند. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین با اشاره به ورود همه ایرلاین‌های داخلی به مذاکره با بوئینگ گفت: در این مذاکره تمام ایرلاین‌های داخلی حضور دارند و انحصاری برای ایران ایر به صورت مشخص نداریم.

دولت تضمین مالی هیچ ایرلاینی را نمی‌پذیرد

آخوندی با بیان اینکه تنها ایرلاینی که درحال‌حاضر نمی‌تواند از صندوق توسعه ملی استفاده کند، ایران ایر است، گفت: هیچ انحصاری برای ایران ایر وجود ندارد و در ضمن دولت تضمین مالی در قراردادهای خرید هواپیما از بوئینگ و ایرباس ندارد و اساسا تضمین مالی هیچ ایرلاینی را نمی‌پذیرد. به گزارش خبرگزاری‌ها، وی با اشاره به میزان پروازهای عبوری از فراز آسمان ایران گفت: خوشبختانه در دوره پس‌برجام پروازهای عبوری از آسمان ایران نسبت به دوره قبل از برجام صددرصد رشد داشته است و این امنیت آسمان ایران را در سخت‌ترین شرایط نشان می‌دهد. همچنین می‌تواند نشان‌دهنده اقتصادی‌بودن فضای عبوری ایران باشد. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین ادامه داد: افزایش ۲۲درصدی پروازهای داخلی نشان می‌دهد ظرفیت افزایش پرواز داخلی در ایران وجود دارد و ما از تمام ایرلاین‌ها و بنگاه‌های داخلی حمایت می‌کنیم. وی



پویا نعمت‌اللهی کارشناس نفت

خبر کوتاهی بود؛ «سخنگوی کمیسیون انرژی از ابلاغ الگوی قراردادهای جدید نفتی از سوی رئیس مجلس شورای اسلامی به دولت خبر داد». این را باید پایانی بر تمام جریان‌سازی‌های دستگاه‌های رسانه‌ای منتقد دولت دانست. برخلاف آشفته‌بازار اظهارنظر درباره موضوع قراردادهای نفتی، آنچه در اغلب رسانه‌ها از مواضع قاطبه نمایندگان مجلس منتشر می‌شد، کاملاً خوشبینانه و حاکی از وجود اراده درین نمایندگان مردم در راستای همراهی با اجرای قراردادهای نفتی است. این در حالی است که ماه‌ها، برخی از جریان‌ات منتقد نسبت به این همراهی «هشدار» داده بودند و هرگونه همراهی بهارستانی‌ها با دولت را به مصداق اخفا و سیاسی‌کاری و خیانت تلقی می‌کردند. توقیف اول وزارت نفت در همین‌جا عیان شد؛ آنجا که نمایندگان مردم به‌خوبی تشخیص دادند که بیش از هر چیز دیگر باید به «منافع ملی» مدغغه‌مندی داشت. بدیهی است در نگاه اول این موضوع می‌تواند دست‌مایه‌ای برای منتقدان وزارت نفت فراهم کند. اما واقعیت آن است که تمامی تحرکات در نقد این مدل قراردادی، هیچ‌گاه موفق به همراهی بدنه کارشناسی دانشگاهی و صنعتی با خود نشد. چراکه از همان ابتدا چندین نماینده از مجلس قبلی عمده انتقاده‌ا را مطرح می‌کردند و تا‌کامی آنها در دوره دهم انتخابات حاکم از بی‌علاقگی عموم به مواضع آنها بود. حتی یکی از نمایندگان قبلی مجلس که اینک در

اقتصاد

آخوندی برداشته‌شدن موانع صنعت هوانوردی را فقط خواسته ایران ندانست

آمریکا تحت فشار مطالبه جهانی



عباس آخوندی، وزیر راه و شهرسازی

افزود: وقتی در بازار بین‌المللی فعال باشیم و براساس قواعد بین‌المللی عمل کنیم، در این روش اینکه مانع از ورود ایرلاین‌های دیگر به فضای رقابتی شویم، وجود ندارد. وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: به‌طور قطع اگر ایرلاین‌های داخلی بتوانند بحث نوسازی ناوگان را انجام دهند، نسبت به ایرلاین‌های خارجی قدرت رقابت بیشتری خواهند داشت. وی همچنین با بیان اینکه تا سال ۱۴۰۴ به صد هواپیمای کوتاه‌برد و ۴۰۰ هواپیمای میان‌برد و بلندبرد نیاز داریم، گفت: این تعداد هواپیما الزاما نباید در قرارداد خرید تأمین شود و می‌توانیم با روش اجاره یا اجاره به شرط تملیک هم این تعداد هواپیما را تأمین کنیم.

انحصار شکسته می‌شود

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین درباره اینکه آیا انتخابات ریاست‌جمهوری آمریکا می‌تواند تهدیدی برای قرارداد خرید هواپیما باشد، گفت: تأکید می‌کنم یک تقاضای جهانی برای برداشته‌شدن موانع صنعت هوانوردی وجود دارد و مطمئن هستم این انحصار شکسته می‌شود. آخوندی همچنین درباره هواپیماهای آئتونوف در ایران با وجود تعطیل‌شدن کارخانه هواپیماسازی آئتونوف گفت: ما به‌عنوان دولت، نقش تنظیم‌کننده مقررار را داریم و تا زمانی که هواپیمایی مجوزهای ایمنی پرواز را نداشته باشد، به آن اجازه پرواز نخواهیم داد؛ حال اینکه آن بنگاه چطور می‌تواند استانداردهای موردنظر را به دست آورد، به دولت مربوط نمی‌شود.

ایران علاقه‌مند به اجاره‌داری بلندمدت در صنعت هوانوردی است

وزیر راه‌وشهرسازی همچنین با اشاره به مدل‌های مختلف سرمایه‌گذاری در صنعت هوانوردی گفت: ایران بهره‌گیری از دو مدل، یکی سرمایه‌گذاری، ساخت و بهره‌برداری (BOT) و دیگری مدل ساخت، اجاره و انتقال (BLT) را در دستور کار دارد، اما به مدل اجاره‌داری بلندمدت هم علاقه‌مند است.

تلاش برای تأسیس چند بنگاه لیزینگ در صنعت هوانوردی

آخوندی افزود: بحث لیزینگ در تأمین ناوگان و توسعه زیرساخت صنعت هوانوردی به عنوان یک استراتژی مهم تلقی می‌شود و ایران از توسعه شرکت‌های لیزینگ داخلی و خارجی در کشور حمایت می‌کند. در تلاش هستیم چند بنگاه لیزینگ در صنعت هوانوردی در ایران تأسیس کنیم، اگرچه بحث لیزینگ

الگوی قراردادهای جدید به دولت ابلاغ شد

سوت پایان هجمله‌های نفتی

کسوت گرداننده یک «سمن» و در لباس «نماینده جمعی از منتقدان» به انتقاده‌ا در قراردادهای نفتی مشغول است، مشعل‌دار این جریان‌ات بود.در محافل دانشگاهی نیز صرفا تعداد محدودی از استادان دانشگاهی (به تعداد کمتر از انگشتان یک دست) مخالفت‌های تندی با این مدل قراردادی کردند. معدود نمایندگان مخالف نیز از تمامی ابزارها و امکانات و تربیون‌های خود استفاده کردند، اما در نهایت ناموفق بودند. اوج این تحرک را باید در یک برنامه تلویزیونی دانست؛ آنجا که این رسانه درباره قانونی که تمام مراحل تأیید رسمی را طی کرده و از سوی بالاترین نهاد قانون‌گذاری کشور اجرا ابلاغ شده؛ دوباره «بازی موفقی و مخالف» راه انداخت. این اقدام را باید با شباهه حرکت برخلاف مسیر قانون تحلیل کرد. در تمام دورانی که مدل جدید قراردادها زیر سنگین‌ترین حملات انتقادی قرار داشت، جریان منتقد با وجود دراختیارداشتن فضاهای تأثیرگذار رسانه‌ای بارها به دام تکرار افتادند و همواره چند جنبه معدود را برجسته می‌کردند.اما بااین‌حال و با وجود بهره‌مندی از این امکانات قراردادی، هیچ‌گونه ارتباط تشکیلاتی بین منتقدان این قرارداده‌ا برقرار نشد و این گروه بیشتر در محافل خودی به تکرار مواضع گذشته می‌پرداختند. این تفکر متصلب ذیل کلیدوازه‌هایی مانند «غارت منافع ملی»، «استیلا ییگانگان»، «مالکیت مدت‌دار» و اخیرا هم «صهیونیستی‌بودن قرارداده‌ا

برای حل موانع مرز باج‌گیران تشکیل شده و قرار شده است این کمیته اقدام‌های لازم را در ترکمنستان پیگیری کند.

میتسوبیشی، در حال گذاردن مراحل تست

همچنین در ادامه این نشست خبری، اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه درباره خرید هواپیما از میتسوبیشی ژاپن گفت: شرکت هواپیماسازی میتسوبیشی سه مدل هواپیمای ۹۰،۷۰ و صد نفره تولید می‌کند و ۲۴۷ فروند از این مدل هواپیما‌ها پیش‌فروش شده‌اند و این هواپیما‌ها در آمریکا در حال گذاردن مراحل تست هستند. مذاکرات با ژاپنی‌ها ادامه دارد و پیشنهادات از طرف رد و بدل شده است.

اوفاک برجام را نقض نمی‌کند

فخریه‌کاشان همچین درباره صدور مجوز اوفاک گفت: اگر مجوز اوفاک صادر نشود، به معنای نقض برجام است؛ بنابراین مطمئن هستیم که اوفاک فروش هواپیما را به ایران تأیید می‌کند.

وی همچنین از تشکیل کارگروهی بین ایران و نمایندگان ایرباس برای تأمین زنجیره قطعات هواپیما خبر داد و گفت: کارگروهی بین ایران و نمایندگان ایرباس تشکیل شده است که در این کارگروه مذاکراتی انجام شده است که امکانات داخل برای زنجیره تأمین قطعات ایرباس بررسی شود که در این کمیته اجرائی، نماینده معاونت تحقیقات و فناوری ریاست‌جمهوری و نماینده وزارت راه‌وشهرسازی حضور دارند.

قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی درباره بحث گنجاندن بند جریمه در توافق ایران با ایرباس نیز گفت: این موضوع هیچ ارتباطی با ایرباس یا توافق منعقدشده در این زمینه ندارد بلکه در تمام توافق‌ها با تمام شرکت‌های بین‌المللی درباره آن تصمیم‌گیری می‌شود.

سیاست‌های متناقض آمریکا برای فروش هواپیما‌ها به ایران

معاون وزیر راه‌وشهرسازی گفت: چنانچه قرار باشد همکاری‌های سازمان هواپیمایی کشوری با ایرلاین‌ها بر پایه هواپیماهای قدیمی ادامه پیدا کند، این سازمان شیوه نظارت‌ها و سیاست‌های خود را تغییر خواهد داد. علی عبدالزاده افزود: اکنون در مرحله سیاست‌های متناقض آمریکا برای فروش هواپیما‌ها به ایران قرار داریم و دو موضوع «دنبال‌کردن خرید هواپیما‌های نو» و «تغییر در ساختار بازرگانی و اقتصادی شرکت‌های هواپیمایی» از اهمیتی ویژه برخوردار است.

به گزارش «شرق»، این اجلاس دوازده دیروز با حضور اسامی آخوندی و سرمایه‌گذاران از ۲۰ کشور جهان شامل سرمایه‌گذارانی از ۱۵۰ شرکت بزرگ هوانوردی جهان مانند «ایرباس، بمباردیه و امبرائز» در محل شهر فرودگاهی امام‌خمتی‌با دستور کار مذاکره در زمینه «رفع موانع بانکی در صنعت هوانوردی، توسعه شبکه پروازی ایران ملی و داخلی، توسعه فرودگاه‌ها و همچنین اجاره و خرید هواپیما» آغاز به کار کرد. براساس اعلام وزارت راه‌وشهرسازی، محور اصلی این اجلاس دوازده «بررسی روش‌های فاینانس (تأمین مالی) و سرمایه‌گذاری در صنعت هوانوردی کشور» است. «بیتر هاریسون» مدیرعامل کاپا، به همراه شرکت‌های بزرگ هوانوردی از کشورهای انگلیس، فرانسه، آلمان، هلند، کانادا، برزیل و چین در اجلاس دوازده کاپا در تهران حضور دارند.

غناي مدل جديد کوشيدند. در هر حال ديدهي است که ممکن است باز هم جای اصلاحات بعدی وجود داشته باشد اما باید پذیرفت در شرایط کنونی (که مصادف با کاهش قیمت‌های نفت و تداوم اجرای پرداخت یارانه‌های نقدی است)، عملا بیش از هر زمان دیگری نیاز به سرمایه‌گذاری در صنعت نفت وجود دارد. از سوی دیگر جذب سرمایه‌گذاران خارجی در مقاطع بعد از چند دوره تحریم طاقت‌فرسا، مقارن با اوضاع برقراری حالات «عدم اطمینان» است. به نظر می‌رسد آنچه مورد تأکید مشترک دولت و مجلس است؛ همانا ایجاد رونق در کشور است. ذکر این نکته لازم است که درحال‌حاضر در بازارهای نفتی نسبت به کشورهای همسایه و دنیا عقب‌ماندگی‌هایی وجود دارد و باید شرایطی به وجود آید که با حفظ امنیت ملی، منافع کشور تأمین شود. به هر تقدیر شکی نیست که ایجاد گشایشی در این حوزه و «مقابله با برداشت بیشتر رقبای ما در میادین مشترک» یکی از اولویت‌های اساسی وزارت نفت و کشور است. اکنون تحت هر معیار اقتصادی، سیاسی، بین‌المللی و صنعتی، این تعلل‌ها هرگز به سود منافع ملی نیست؛ کم‌الینکه برخی به‌عمد قصد دارند سایه حاشیه را به متن بکشانند (و در برخی مواقع هم در این مورد موفق بوده‌اند). به هر تقدیر هیچ چیزی جز صنعت نفت و منافع ملی واجد اصالت نیست. از منظر توسعه‌ای، قائل‌شدن اصالت ذاتی برای قرارداده‌ا، نتیجه‌ای جز این نخواهد داشت که جزئیات قرارداد عملا تحت‌الشعاع قرار خواهد گرفت.

شایسته است در مقطع کنونی تمامی پتانسیل کشور؛ ضمن تمکین به قانون، دغدغه منافع ملی را پاس بدارند.

بورس

رونق بازار بدهی



علی سیدخسر وشاهی تحلیلگر بازارهای مالی

● مجلس قبل لایحه بودجه دولت را با تغییرات مهمی تصویب کرد. به روی کارآمدن مجلس جدید، دولت اصلاحیه‌ای ارائه داد که انتشار ۴۰ هزار میلیارد تومان اوراق مالی اسلامی بابت تسویه بدهی‌های دولت از مهم‌ترین موارد آن است. حالا دولت با اعتقاد به گسترش و تعمیق بازار متشکل بدهی، باعث شده اسناد خزانه اسلامی در فرابورس پذیرش شوند. تا معاملات ثانویه آن از کانال بازار سرمایه انجام شود. ورود شش مرحله از اسناد خزانه‌ها با نماد اخزا در فرابورس و تسویه دو مرحله اول آن در موعد مقرر سبب شده اعتماد سرمایه‌گذاران به این اوراق به‌عنوان اوراق بهادار با درآمد ثابت و بدون ریسک جلب شود. در معاملات روز گذشته هم مرحله هفتم این اوراق با ارزش اسمی هزارو ۵۰۰ میلیارد تومان با سررسید دوم مرداد سال ۱۳۹۶ به قیمت هر ورقه ۸۶۰ هزار ریال معامله شد تا بازده تا سررسید ۰۱۹ دودرصدی برای سرمایه‌گذاران به همراه داشته باشد. شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران دیروز رمقی نداشت و با ۶۱ واحد افزایش به عدد ۷۶ هزارو ۱۶۶ واحد رسید تا از سقوط به کانال ۵۵هزارواحدهی در امان بماند. عمده این رشد کم‌رنگ را مروهون داروسازی دکتر عبیدی بود که تنها با معامله حدود ۲۰۰ هزار سهم، ۳۵ درصد رشد قیمت را تجربه کرد و در زمان اندکی به قیمت‌های پایین حد نوسان روزانه خود رسید. دعید با تعدیل سود پیش‌بینی سال مالی منتهی به ۹۵۰/۹۳۰، سود هر سهم خود را از ۴۵۳ریال به ۶۳۶ ریال افزایش داد و به‌تأهیهی ۵۶ واحد بر شاخص کل اثر مثبت گذاشت. شاخص فرابورس هم با هشت واحد افزایش به عدد ۸۰۹ واحد رسید. تداوم عدم ورود نقدینگی کم و تمایل به سرمایه‌گذاری کوتاه‌مدت و در بسیاری از موارد بی‌هدف، سبب شد بدون احتساب معاملات بلوک و اوراق بدهی، ارزش معاملات با ۲۰۰ میلیارد تومان هم نرسد. با توجه به ورود حجم بالای اوراق بدهی در بورس که عملا بازده حدود ۱۹درصدی بدون ریسک را برای سرمایه‌گذاران تأمین می‌کند، عملا نرخ بازده بدون ریسک برای اهالی بازار سرمایه کاهش چشمگیری در مقایسه با بازار پول نداشته است.

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۷۶ ۱۶۶٫۷	۶ ۱۸۰+
شاخص قیمت	۳۷ ۱۲۵۸	۱۹۴۹+
شاخص کل (موزن)	۳۳۳۳۳۳	۷۷٫۷+
شاخص قیمت (موزن)	۱۱۶ ۱۳	۵۸۸۰+
آزاد شتاور	۸۴۵۷۳۸	۵۵۰۲+
۵۰ شرکت بزرگ	۳۰ ۱۷٫۱	۲۰۷۰-

ارز و طلا

طلا در خطر ریزش

● شرق: تحلیلگران خبر از افت قیمت هر اونس طلا به کمتر از هزارو ۳۰۰ دلار خبری دهند. در این کاهش قیمت تنها، دلیل انتظار سرمایه‌گذاران بین‌المللی برای برگزاری نشست مهم فدرالرزرو آمریکا در ۲۱سیتامبر درخصوص نرخ بهره است. به گزارش طلا به نقل از کیتکو، البته برگزاری نشست بانک مرکزی ژاپن نیز می‌تواند تأثیر زیادی بر روند نوسانات نرخ ارز و قیمت جهانی طلا داشته باشد. به نظر می‌رسد فشار برای فروش ذخایر طلا در روزهای آینده نیز ادامه داشته باشد.
کی سی چانگ، تحلیلگر ارشد مؤسسه ای‌اچ‌اس گلوسال تأکید کرد: این احتمال وجود دارد که قیمت طلا در کوتاهمدت پیش از برگزاری نشست فدرالرزرو آمریکا به کمتر از هزارو ۳۰۰ دلار برسد. وی افزود: آمارهای کافی نسبت به افزایش نرخ تورم و بهبود شرایط بازار کار و اشتغال آمریکا وجود دارد که فدرالرزرو بخواهد در نشست آتی خود نرخ بهره را افزایش دهد.

ارز	قیمت (هزار)	تغییر
دلار آمریکا	۳۵۶۰	۲+
یورو	۳۹۹۸	۷-
پوند	۴۶۹۰	۴۰-
درهم	۹۷۴	۱+
طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۰۱۱۳٫۰۰۰	۱۰۰۰+
طرح جدید	۱۰۱۱۴٫۰۰۰	۱۰۰۰+
نیم	۵۶۸٫۰۰۰	۱۰۰۰+
ربع	۲۹۸٫۰۰۰	۱۰۰۰+
گرمی	۱۸۶٫۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۳٫۷۰۰	۱۰۰+
اونس (دلار)	۱۳۱۱	-

زمان: دوشنبه ۲۹ تا چهارشنبه ۳۱ شهریور

ساعت بازدید: ۱۰ صبح تا ۶ عصر

مکان: بزرگراه خلیج فارس، مرکز نمایشگاه های بین المللی شهر آفتاب

نمایشگاه هفته تجاری چین

www.iranchinafair.com