روزنامه شرق

هدیه ویژه نمایشگاه الکترونیک و کامپیوتر

سال سوم ■ شماره ۸۱۲ ■ چهارشنبه ۲۸ تیر ۱۳۸۵ ■ ۲۳ جمادی‌الثانی ۱۴۲۷ ■ ۱۹ جولای ۲۰۰۶

۳۲ صفحه ■ به همراه ۱۶ صفحه نیازمندی‌های شرق ویژه استان‌های تهران، قزوین و قم ■ ۱۵۰ تومان

جنگ سرد دوم؟

۸ صفحه درباره جنگ لبنان–اسرائیل

شیخ حسن نصرالله دبیرکل حزب‌الله یکی از بازیگران اصلی صحنه سیاسی لبنان است. او را رهبری باهوش و از لحاظ سیاسی، قوی و مطمئن معرفی کرده‌اند. وی در سال ۱۹۶۰ میلادی در جنوب بیروت متولد شد. به هنگام وقوع جنگ داخلی لبنان در سال ۱۹۷۵ میلادی، خانواده او به جنوب لبنان رفتند. وی در نوجوانی، سه سال در مدرسه علوم اسلامی شیعیان در نجف به تحصیل مشغول بود و همانجا با «سیدعباس الموسوی» که بعدها رهبر حزب‌الله شد. . . صفحه‌های ۳ تا ۱۰

پایان اسطوره

۴ صفحه درباره زین‌الدین زیدان

«وقتی ما نمی‌دانستیم در زمین چه کار کنیم، توپ را به زیدان می‌دادیم، او به خوبی می‌دانست که باید چه کار کند.» این جملات بیسنته لیزارازو دفاع چپ تیم ملی فرانسه در تمجید از زین‌الدین زیدان پس از خداحافظی زیزو از تیم ملی است. رقابت‌های یورو ۲۰۰۴ با حذف فرانسه در مرحله یک چهارم نهایی به پایان رسیده بود. بی‌شک شماره ۱۰ افسانه‌ای فرانسه بهترین بازیکن خروس‌ها در آن تورنمنت بود و حتی در تیم منتخب جام هم جای گرفت . . . صفحه‌های ۲۳ تا ۲۶

تیترها

انتقاد توکلی از سفرهای استانی دولت

صفحه ۲

با حضور مشاوران جوان احمدی‌نژاد

رئیس‌جمهور: دولت سایه در حال تشکیل است

صفحه ۲

مجادله نماینده دولت با رئیس اتاق بازرگانی

صفحه ۱۱

بازار دیروز	
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۱۴۷۵۰ تومان
سکه تمام بهار «طرح جدید»	۱۵۰۰۰۰ تومان
نیم سکه	۷۵۰۰۰ تومان
دلار	۹۲۰ تومان
یورو	۱۱۶۰ تومان
شاخص کل بورس تهران	۹۵۲۹٫۵

زمین مقابل ایستگاه متروی تهران دهان باز کرد

توپخانه ریخت

گروه اجتماعی، الهه فراهانی: ساعت ۸/۵۱ صبح دیروز در ضلع غربی میدان امام‌خمینی، ابتدای خیابان حسن‌آباد درست روبه‌روی ایستگاه مترو زمین در اثر ترکیدگی لوله آب و شسته‌شدن لایه‌های خاک به عمق هشت متر فرو نشست و حادثه‌ای رخ داد که سه نفر در آن مجروح شدند. علت اصلی حادثه در واقع ترکیدگی شاه‌لوله اصلی سازمان آب و شسته شدن تدریجی لایه‌های خاک بود. خیابان مقابل ایستگاه مرکزی متروشهر به وسعت حدود ۲۰ متر و در عمق هشت متر ناگهان نشست کرد. سه عابر پیاده که در حال تردد در منطقه بودند غافلگیر شدند و پس از سقوط و مصدوم شدن به بیمارستان سینا منتقل شدند. دقایقی بعد ماموران سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران خود را به محل حادثه رساندند. آنها دو طرف خیابان را به‌خاطر احتمال فرو نشست بیشتر مسدود کردند. به گزارش شرق مردم در اطراف محل نشست تجمع کرده بودند و وحشت از نگاه‌ها خوانده می‌شد. همه علت حادثه را از یکدیگر می‌پرسیدند، اما ماموران امدادگر سعی می‌کردند مانع ازدحام شوند و مردم را پراکنده می‌کردند. ماموران سازمان آب و فاضلاب هم چند لحظه بعد در محل حادثه حاضر شدند و تمامی لوله‌های مرتبط با شاه‌لوله اصلی را مسدود و عملیات خالی کردن آب داخل لوله آسیب‌دیده و گودال ایجاد شده را آغاز کردند. در این حادثه مقدار زیادی آب از سقف ناحیه به داخل محوطه متروی امام‌خمینی سرازیر شد. به دنبال این حادثه ماموران شرکت مترو مسیری برای خروج عابران پیاده به صورت زیرگذر از ضلع شمال‌شرقی میدان امام‌خمینی ایجاد کردند تا مسافران بتوانند به راحتی از آن زیرگذر تردد کنند. غلامرضا زارع‌کهن مدیر روابط‌عمومی سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی شهر تهران درخصوص حادثه به شرق گفت: «ساعت ۸/۵۱ صبح دیروز به نیروهای ایستگاه یک آتش‌نشانی و نجات اطلاع دادند که ضلع شمال غربی میدان امام‌خمینی نشست کرده است. سه دقیقه بعد از این تماس امدادگران به همراه جرثقیل در محل حادثه حاضر شدند. از طرفی امدادگران منطقه یک و پنج با انجام عملیاتی با استفاده از پمپ به کشیدن و تخلیه آب از داخل متروی امام‌خمینی اقدام کردند. علت این حادثه در دست بررسی است اما کارشناسان در بررسی‌های اولیه اعلام کردند که سست بودن خاک باعث شکسته‌شدن شاه‌لوله اصلی شده و مقدار زیادی آب به داخل مترو نفوذ کرده است. دقیقاً محلی که مسافران داخل مترو انتظار مترو را می‌کشیدند. امدادگران با تلاش فراوان، مردم را از داخل مترو به بیرون هدایت کردند. اما متاسفانه سه نفر به داخل حفره سقوط کردند که فوراً توسط اورژانس به بیمارستان منتقل شدند. این سه نفر دچار شکستگی دست و پا شدند و خوشبختانه این حادثه هیچ تلفات جانی در پی نداشت.» محمد تورنگ رئیس مرکز اطلاع‌رسانی پلیس نیز به شرق گفت: «مصدومان این حادثه محمدرضا ۲۱ ساله دانشجو و جواد احدپور ۲۴ ساله نام دارند که عمدتاً از ناحیه دست و پا مجروح شده‌اند.» متروی تهران نیز در خطوط یک و دو در این ایستگاه تا اطلاع ثانوی مسافر پیاده و سوار نخواهد کرد. به گزارش خبرنگار ما از محل حادثه، تجمع بیش از اندازه مردم در محل و احتمال بیشتر شدن قطر حفره و خطر فروریزش بیشترزمین نگران‌کننده بود. از همین رو ماموران پلیس و راهنمایی و رانندگی تلاش می‌کردند تا شهروندان را از محل حادثه دور کنند اما بیشتر شهروندان در محل حادثه جمع شده بودند و تماشای حادثه را به رفتن و دور شدن ترجیح می‌دادند. دیروز در حالی که آب در ایستگاه متروی امام خمینی جاری شده بود و مردم در حال خارج شدن از مترو بودند چراغ‌های ایستگاه خاموش شد. قطارهای مترو از ایستگاه امام خمینی عبور می‌کرد بدون اینکه توقف کند و مسافران را سوار یا پیاده کند.

■ اطلاعیه شرکت مترو

شرکت مترو دیروز طی اطلاعیه‌ای اعلام کرد قطارهای خط یک و دو متروی تهران تا اطلاع ثانوی (زمان آن مشخص نیست) در ایستگاه امام خمینی توقف نخواهد داشت. در این اطلاعیه آمده است: به دلیل ترکیدگی لوله آب قطور در میدان امام خمینی و ورود آب به داخل ایستگاه به دلیل امنیت شهروندان و مسافران تا بستن لوله‌ها توسط سازمان آب، شرکت مترو موقتاً از پذیرش مسافر فقط در ایستگاه امام خمینی خودداری می‌کند. لذا، مسافران محترم برای استفاده از خدمات مترو می‌توانند از ایستگاه‌های حوالی ایستگاه امام خمینی (سعدی، دروازه‌دولت، پانزده‌خرداد، خیام، حسن‌آباد، ملت) استفاده کنند. در ادامه این اطلاعیه آمده است: بعد از ترمیم محدوده ایستگاه امام خمینی و رفع مشکل ترکیدگی لوله‌ها، قطارهای مترو در ایستگاه امام خمینی فعالیت خود را از سر خواهند گرفت. قابل ذکر است که از صبح دیروز فعالیت در همه خطوط مترو طبق برنامه ادامه داشته و تنها در ایستگاه امام خمینی به دلیل ترکیدگی لوله و ورود آب به داخل ایستگاه به جهت ایجاد امنیت برای مسافران، خدمت‌رسانی انجام نمی‌شد. «مجتبی جره‌ای» مسئول ایستگاه متروی امام خمینی در این خصوص گفت: جریان آب تنها به داخل ایستگاه‌های خطوط یک و دو نفوذ کرده و آب وارد تونل‌های خطوط مترو نشده است. مهندس محسن هاشمی مدیرعامل شرکت مترو با اشاره به اینکه هیچ مشکل جدی‌ای در ساختمان متروی امام خمینی وجود ندارد، گفت: به دلیل ترکیدگی لوله‌ای در خیابان امام خمینی، ایستگاه مترو در این منطقه دچار آب گرفتگی شد که این موضوع باعث عدم توقف قطارها در این ایستگاه شده است و این ترکیدگی لوله، باعث آب گرفتگی در سطح خیابان امام خمینی شده و این موضوع باعث تجمع آب در ایستگاه مترو نیز شده است، ولی قطارهای مترو در خط یک و دو همچنان به سرویس‌دهی ادامه داده و این موضوع حرکت قطارهای این دو خط را مختل نکرده است. هاشمی یادآور شد: هیچ مشکلی برای ایستگاه متروی امام خمینی ایجاد نشده است و بحث ریزش ایستگاه صحت ندارد.

■ علت حادثه

در حالی که مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی، علت وقوع نشست ۲۰ متری زمین با عمق ۸ متری در این منطقه را ترکیدگی لوله‌های آب و متعاقب آن شسته شدن تدریجی خاک عنوان کرد، معاون فنی عمرانی شهرداری منطقه ۱۲، با رد ترکیدگی لوله‌های آب در محل نشست زمین گفت: خاک منطقه از مقاومت کافی برخوردار نیست. شفیعی با اشاره به اینکه در گذشته نیز در همین محدوده مقابل در ورودی موزه ۱۳ آبان بخشی از زمین نشست کرده بود، گفت: در آن زمان نیز سست بودن خاک منجر به جدا شدن شاه لوله اصلی آب شرب شد و بخشی از لوله‌های آب از یکدیگر جدا شد و حجم زیادی از آب به داخل حفره ایجاد شده وارد شد. معاون فنی و عمرانی شهرداری منطقه ۱۲ گفت: با توجه به فعالیت عوامل اجرایی برای احداث کانال تردد عابران پیاده از ضلع شمال شرق میدان امام خمینی به ایستگاه مترو، به دلیل سست بودن خاک معبر، ابتدای خیابان امام خمینی فرو نشست. به‌رغم تمامی تمهیداتی که شرکت مترو در مورد محصور کردن محل، بتن‌ریزی و تحکیم و جلوگیری از رانش خاک انجام داده بود، به دلیل سست بودن خاک معبر، خاک زیر شاه لوله اصلی آب ریزش کرده و باعث جدا شدن لوله آب به قطر ۱۸ اینچ شد. به گزارش خبرنگار ما، شیارهای عریضی در اطراف این چاله ایجاد شده است و به گفته ماموران سازمان آتش‌نشانی شهرداری تهران احتمال فرورفتگی بیشتر خیابان امام خمینی وجود دارد. همچنین مهندس رضوی، شهردار منطقه ۱۲ که در محل حادثه حضور یافته بود، گفت: تثبیت و تحکیم خاک منطقه با توجه به حفاری‌های مترو می‌تواند در جلوگیری از وقوع حوادث مشابه موثر باشد. دو مجوز بتن‌ریزی صادر شده بود تا سست بودن خاک برطرف شود اما متاسفانه پیش از هرگونه اقدام عملیاتی، این حادثه رخ داد. در این میان حاجی‌بیگی مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران با بیان اینکه تمامی لوله‌های آب مرتبط با این منطقه مسدود شده است، از فرستادن چندین پمپ برای رفع آبگرفتگی داخل مترو خبر داد. وی تاکید کرد: به‌رغم تمهیدات و اقدامات صورت گرفته، احتمال ریزش در منطقه همچنان وجود دارد. حاجی‌بیگی همچنین با اشاره به اینکه مسدود بودن محل حادثه تا آغاز عملیات عمرانی ادامه خواهد یافت، گفت: در پی وقوع این حادثه ستاد بحران اضطراری تشکیل شده تا علت اصلی نشست زمین را در این منطقه به‌طور کامل مورد بررسی قرار دهد. حاجی‌بیگی وسعت محل نشست را حدوداً ۳۰ متر به عمق هشت متر اعلام کرد. مدیرعامل سازمان آتش‌نشانی و خدمات ایمنی تهران تاکید کرد که عملیات مهار حادثه تا ظهر روز حادثه پایان یافت. حاجی‌بیگی با بیان اینکه پیش از این مشابه این حادثه در مقابل در ورودی موزه ۱۳ آبان نیز رخ داده بود، اضافه کرد: سست بودن خاک منجر به جدا شدن شاه‌لوله اصلی آب شرب شده است و به دنبال آن حجم زیادی از آب به داخل حفره ایجاد شده سرازیر شده بود. به گفته معاون فنی عمرانی شهرداری منطقه ۱۲ هنگام وقوع حادثه خودرویی از محل فرونشست زمین تردد نمی‌کرد وگرنه احتمال افتادن خودرو داخل گودال وجود داشت. چندی پیش نیز حادثه‌ای مشابه در بخش ورودی موزه ۱۳ آبان رخ داد که به گفته صمدیان علت آن نشست قنات بوده نه فرسودگی و یا ترکیدگی لوله‌های آب. از سوی دیگر مهندس منصور صمدیان مدیر آبفای منطقه چهار تهران درخصوص علت حادثه گفت: لوله آب در پی فروکش کردن خاک زیر آن شکسته شده است در غیر این صورت به خودی خود مشکلی وجود نداشته است. وی همچنین با اشاره به عدم هماهنگی عوامل شهرداری و مترو با آب و فاضلاب منطقه جهت انجام حفاری تاکید کرد: سازمان‌های مربوطه بدون در دست داشتن نقشه مسیرهای لوله‌کشی اقدام به انجام عملیات حفاری کرده بودند. به گفته صمدیان لوله ترکیده در این حادثه دارای سایز ۴۰۰ اینچ به بالا و حریم آن سه تا پنج متر بوده که حین حفاری به حریم لوله توجهی نشده است. وی با بیان اینکه در حال حاضر تمامی لوله‌های این منطقه نقشه‌برداری شده است، گفت: بیش از ۸۰ درصد لوله‌های منطقه نقشه‌برداری و محل دقیق آنها مشخص شده و با هماهنگی شهرداری تمامی لوله‌های این منطقه در حال بازسازی است. بیشترین بازسازی لوله‌ها در منطقه ۱۲ صورت گرفته که در پی آن ۹۸ درصد لوله‌های چهار اینچی و ۲۰ درصد لوله‌های بالای چهار اینچی تعویض شده است. یکی از شاهدان حادثه با تشریح ماجرا به شرق گفت: آب با سرعت بسیار زیاد از پله‌های ایستگاه مترو سرازیر شد و وحشت تمام مردم را فرا گرفته بود. شدت آب آنقدر زیاد بود که شیشه‌های فروشگاه‌های داخل ایستگاه بر اثر شدت فشار آب به‌طور کامل شکست.

■ سازه‌های مترو ایمن است

بهنام پاکزاد: معاون پشتیبانی و بهره‌برداری شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه (مترو) در گفت‌وگو با شرق علت حادثه مذکور را ترکیدگی لوله اصلی سازمان آب ذکر کرد. جعفر ربیعی درباره اقدامات بعد از واقعه گفت: به محض وقوع حادثه اولین تصمیمی که گرفته شد تخلیه ایستگاه بود، به این ترتیب ماموران ما همه قسمت‌های ایستگاه را تخلیه کردند و خودشان نیز به بیرون از ایستگاه رفتند. اما از آنجایی که ایستگاه امام خمینی ایستگاه اصلی است و حرکت قطارها متوقف نشد قطارها بدون توقف از ایستگاه عبور می‌کردند. به گفته ربیعی بعد از پایان عملیات ماموران امداد در محل وقوع حادثه، ماموران کار نظافت ایستگاه را آغاز کردند و از حدود ساعت ۲/۰۵ دقیقه بعدازظهر فعالیت ایستگاه از سرگرفته شد و مسافرگیری آغاز شد. وی افزود: سیستم‌های موجود در ایستگاه‌های مترو تا حد زیادی جلوی سوانح را می‌گیرد، اما راهی برای جلوگیری از وقوع حوادث طبیعی و حادثه‌هایی از این دست وجود ندارد. در این مواقع حضور به موقع نیروهای امدادی و اقدامات ماموران آموزش‌دیده مترو می‌تواند نقش بسزایی در کاهش خسارات و تلفات ناشی از آن ایفا کند. جعفر ربیعی معتقد است حوادث کوچکی که طی چند ساله اخیر در ایستگاه‌های مترو رخ داده این واقعیت را به مردم ثابت کرده که سازه‌های مترو ایمن است. وی در این زمینه گفت: در حادثه مذکور با توجه به نفوذ آب به داخل ایستگاه هیچ یک از سیستم‌های فنی، برقی، تجهیزات مخابراتی و کنترلی آسیب ندید و همین امر نشان از ضریب ایمنی بالای ایستگاه‌ها دارد.

■ اضطراب در مترو

عاطفه آزاد: دیروز توقف‌های قطار مترو در هر ایستگاه برای مسافران به اندازه یک سال طولانی بود. توقف‌های کمتر از یک دقیقه‌ای کجا و توقف پنج دقیقه‌ای کجا! آنهایی که پیش از خروج از خانه خبردار شده بودند که ایستگاه متروی امام خمینی بر اثر ترکیدگی لوله آب فرونشسته، آرام انتظار می‌کشیدند تا این توقف به سر آید. آنها هم که بی‌خبر بودند، بی‌تابی می‌کردند و عجله داشتند. این توقف‌های کشدار در تمام ایستگاه‌های قبل از ایستگاه امام خمینی ادامه داشت اما توقف یکی از قطارها در ایستگاه مولوی در این میان نشان از ضعف مدیریت بحران در این حادثه داشت. در تمامی سالن‌های ایستگاه‌های مترو بلندگوها اعلام می‌کردند: «مسافران محترم، قطار در ایستگاه امام خمینی توقف نخواهد داشت.» اما وقتی یکی از قطارها حوالی ساعت یک بعدازظهر در ایستگاه مولوی توقف کرد، این توقف نسبت به ایستگاه‌های قبلی طولانی‌تر شد و بلندگو مرتب اعلام می‌کرد که به دلیل ترافیک در مترو توقف‌ها همچنان طولانی است. واگن خانم‌ها آرام‌تر بود اما آقایان هر از گاهی با فشردن دکمه‌ای که ارتباط با راننده لوکوموتیو را ممکن می‌کرد، از او می‌خواستند حرکت کند. قطار کاملاً خاموش شد اما پیغام‌های بلندگو ادامه داشت. در این میان یکی از پیام‌ها به نظر می‌رسید تکلیف مسافران را روشن کرد. مضمون پیام آن بود که قطار حرکت نمی‌کند و مسافران می‌توانند پیاده شوند. این پیام هر چه بود باعث شد تعداد افرادی که از قطار پیاده شدند بیشتر شود. مسافران در راهروی کنار ریل قطار سرگردان بودند و نمی‌دانستند بالا بروند یا دوباره سوار شوند. آنها که کم‌طاقت‌تر بودند راه خروج را در پیش گرفتند و پله‌های ایستگاه مولوی را بالا رفتند. مقابل دفتر مدیریت پر از افرادی بود که نمی‌دانستند چه خبر شده. ازدحام سالن بالای مترو مانع شنیدن صدای حرکت قطار نشده بود و همه این سئوال را می‌پرسیدند که اگر قطار قرار بود حرکت کند، چرا بلندگو اعلام کرد که همه پیاده شوند. مسئولان ایستگاه مترو تنها پاسخشان آن بود که الان قطار دیگری می‌رسد و می‌توانید سوار قطار بعدی شوید. این پاسخ مسئولان، به مردم عادی بود که از این مدیریت اعلام نارضایتی می‌کردند. اما مسئولان پاسخ درستی به خبرنگار شرق که در محل حضور داشت هم ندادند. مردی که سایرین او را به عنوان مسئول ایستگاه مترو معرفی کرده بودند در پاسخ به این سئوال که چرا پیام بلندگو اشتباه بود و مردم را به غلط راهنمایی کرد، فقط پاسخ داد، ما از پیام مترو اطلاع نداریم. این پیام از اپراتور مرکزی پخش شده و ما مسئولیتی در مورد آن نداریم. او در حالی این پاسخ را داد که یکی از کارمندان ایستگاه از پشت دیوار شیشه‌ای مترو کنار میکروفنی دیده می‌شد که از بلندگوی آن مردم عصبانی را به آرامش دعوت می‌کرد. مسئول ایستگاه بعد از این جواب مبسوط، سرانجام به خبرنگار شرق گفت که می‌توانید برای جست‌وجوی دلیل این پیام به ایستگاه امام خمینی رفته و از مرکز دلیل آن را سئوال کنید. مردم سرانجام با قطار بعدی موفق شدند از سرگردانی در این ایستگاه نجات پیدا کنند اما توقف‌های طولانی ادامه پیدا کرد تا ایستگاه ۱۵ خرداد و از آنجا بود که توقف‌ها خاتمه یافت. قطار مترو ایستگاه امام‌خمینی را که در خاموشی و سکوت به سر می‌برد بدون هیچ توقفی طی کرد و بحران در یک قطار در یک روز حادثه‌ای این گونه پایان یافت.

عکس: سایار امامی، فارس

سرمقاله

پس از بحران

مهران کرمی

اگر همین امروز تجاوز اسرائیل به لبنان پایان یابد، اقتصاد این کشور نخواهد توانست از شدت آسیب‌های وارد شده به آن دست‌کم در یک سال آینده کمر راست کند. اقتصاد کشوری که به جز فروش محصولات باغی بیشتر به توریسم وابسته است. ده‌ها هزار عرب عمدتاً از کشورهای حوزه خلیج‌فارس پترودلارهای خود را در فصل تابستان در بندرها، کلوب‌نایت‌ها و هتل‌های بیروت و اطراف آن خرج می‌کنند و به همین تعداد یا شاید بیشتر از کشورهای غربی پایه اصلی رونق را در کشور کوچک لبنان تشکیل می‌دهند. اینک در فصل تابستان اقتصاد لبنان در زیر بمباران‌های پیاپی هواپیماهای اسرائیلی کمر خم کرده است اما لبنان این پتانسیل را دارد که این بحران را هم از سر بگذراند. بیروت زمانی عروس خاورمیانه بود و پس از آن پانزده سال تا ۱۹۹۰ جنگ خانگی را تجربه کرد. خانواده یا طایفه‌ای نبود که داغدار این جنگ نباشند یا سرپناهی نبود که زخم گلوله‌ای را برخود حک نکرده باشد، اما در مدت پانزده سالی که صلح برقرار شده بود این شهر توانست رونق پیشین را دوباره بازیابد و مردم لبنان به موقعیتی برسند که بتوانند با رسیدن به درآمد مالی سالانه ۶ هزار دلار به همسایگان بزرگ‌تری چون سوریه فخر بفروشند و نه بگویند. لبنان باز می‌تواند رونق پیشین را بیابد، اما بعید است مردمی که یک جنگ داخلی را از سر گذرانده و ده‌ها سال است تجاوزات همسایه ستمگر جنوبی خود را تجربه می‌کنند، تابستان ۲۰۰۶ را فراموش کنند. جنگی که لبنان از سال ۱۹۸۲ نمونه‌اش را ندیده بود. این جنگ همان‌گونه که در یاد مردم لبنان می‌ماند برای خود پیامدهایی دارد که نه تنها در صحنه داخلی این کشور بلکه بر آرایش سیاسی و امنیتی منطقه خاورمیانه هم اثر خواهد گذاشت.

الف- لبنان؛ شهامت و شجاعت ققنوس‌وار حزب‌الله در برابر ماشین جنگی مرگبار اسرائیل و ارائه نبردی نسبتاً پاپای ستودنی است و بی‌گمان مردم لبنان به عنوان کوچکترین و آسیب‌پذیرترین همسایه اسرائیل تا مدت‌ها به آن خواهند بالید. لبنان کشوری است که ضعیف‌ترین ارتش را در میان همسایگان اسرائیل دارد، اما مقاومت اسلامی به رهبری حزب‌الله در تاریخ جنگ‌های اسرائیل با اعراب از همین حلقه ضعیف، بزرگترین ضرب‌شست را به همسایه متجاوز نشان داده است. این می‌تواند نشانه‌ای از قوت دموکراسی هم باشد، چرا که لبنان به عنوان تنها همسایه اسرائیل و بلکه پیشروترین کشور عربی، نمونه‌ای از دموکراسی را ارائه کرده است که نقطه‌قوت آن در منطقه‌ای سترون از نظر باورهای دموکراتیک به حساب می‌آید. اما این دموکراسی سویه دیگری هم دارد. برخلاف تصور رایج ممکن است آن‌گونه که اسرائیل می‌خواهد و آمریکا هم از آن حمایت می‌کند، سرکوب حزب‌الله با حمله نظامی اسرائیل با پشتیبانی خارجی محقق نشود. اما اگر روزی خلع سلاح این جنبش تحقق یابد، به دست گروه‌ها و احزاب داخلی لبنان و البته با مشارکت خود حزب‌الله خواهد بود، بنابراین یکی از پیامدهای جنگ جاری لبنان و شاید اولین آنها متوجه آرایش سیاسی داخلی لبنان خواهد شد.

ب- شدت عمل اسرائیل در حمله نظامی گسترده، نه تنها به زیرساخت‌های اقتصادی و ارتباطی لبنان بلکه به مراکز مسکونی و هدف قرار دادن غیرنظامیان آن هم به خاطر به اسارت درآمدن دو سرباز، نشان از شدت ترس این رژیم از شکست توهم قدرت و در واقع شدت ضعف آن است. اسرائیل با رودررو شدن با یک گروه سیاسی - نظامی در واقع خود را از حد یک بازیگر قدرتمند منطقه‌ای که نقشه‌های جهانی در سر می‌پروراند به یک بازیگر خرد تنزل مقام داد بدون آنکه بتواند متحدان و حامیان حزب‌الله را به چالش جدی بکشد.

حتی اگر اسرائیل بتواند لبنان را شکست دهد و حزب‌الله را خلع سلاح و سرکوب کند، این حمله و تجاوز فاقد ارزش نظامی است. جنگی که یک طرف آن ارتش مسلح به پیشرفته‌ترین تسلیحات و با پشتوانه سلاح‌های استراتژیک است و طرف دیگر آن مردم کشوری است که ارتش آن قدرت یک پلیس محلی را هم ندارد. ارتشی که فاقد حتی یک هواپیمای جنگی است و یک گروه شبه‌نظامی بار چنین فقدانی را بر دوش می‌کشد.

ادامه در صفحه آخر

دو پرونده در هفته‌نامه شرق

۱. هشتادمین سالگرد روزنامه اطلاعات

۲. آخرین فیلم سوپرمن

۳۲ صفحه ضمیمه روزنامه فردا

برادر ارجمند جناب آقای محمد جمال الدینی

رحلت والد ماجد جناب‌عالی را صمیمانه تسلیت می‌گوییم. برای آن فقید سعید رحمت واسعه الهی و برای جناب عالی، برادر، خواهر، مادر و دیگر بازماندگان علی الخصوص جناب آقای محمد حسن ملک مدنی، جناب آقای دکتر محمد حسین ملک مدنی و خانواده محترم ملک مدنی صبر و اجر مسئلت داریم.

محمد عطریان‌فر، حاشا، اله‌شمس الواعظین، رضا تهرانی، مصطفی رخ صفت، مهدی رحمانیان، محمد قوچانی، امیر حسین رسائل

خدمات مسافرتی و جهانگردی

رجوع به صفحه ۱۳

شرق

انتخاب اول

همه روزه همراه روزنامه در استان تهران (از کرج تا فیروزکوه) و استان های قم و قزوین

از روزنامه فروشی‌ها بخواهید

چهارشنبه هر هفته، ۱ خیابان، جلوه‌ای از هنر تهران

خیابان هنر پایتخت

سازمان فرهنگی هنری شهرداری تهران