دریچه

کاهش ۱۳درصدی تلفات غرق‌شدگی در ۵ ماه نخست سال

● **شرق:** سازمان پزشکی قانونی کشور اعلام کرد: آمار تلفات غرق‌شدگی در کشور در پنج‌ماهه نخست سال جاری، ۱۳.۵ درصد کاهش یافت. این آمار از ۵۹۹ فوتی در پنج‌ماهه سال گذشته به ۵۱۸ کشته در پنج‌ماهه اول امسال رسید. در این مدت، از کل تلفات غرق‌شدگی ۴۴۷ نفر مرد و ۷۱ نفر زن بودند؛ این در حالی است که تعداد مردان فوت‌شده بر اثر غرق‌شدگی در پنج‌ماهه سال گذشته، ۵۰۴ نفر و تعداد زنان ۹۵ نفر بوده است. بر اساس این گزارش، در این مدت استان‌های خوزستان با ۶۵، گیلان با ۵۲ و مازندران با ۵۰ فوتی بیشترین آمار تلفات غرق‌شدگی را داشته‌اند. همچنین در پنج‌ماهه سال جاری، بیشترین تلفات با ۱۵۱ فوتی در مرداد و کمترین آن با ۵۳ فوتی در فروردین ثبت شده است. ضمن آنکه آمار تلفات غرق‌شدگی در مرداد امسال نسبت به مرداد سال گذشته تغییر چندانی نداشته و با رشد ۰.۷ درصدی مواجه بوده است. مطابق روال معمول، در پنج‌ماهه امسال نیز رودخانه‌ها بیشترین آمار تلفات غرق‌شدگی را داشته‌اند. در این مدت، ۱۴۱ نفر در رودخانه‌ها جان خود را از دست داده‌اند؛ درحالی‌که آمار تلفات غرق‌شدگی در دریا برابر با ۱۰۲ نفر (۱۱ نفر در محدوده مجاز و ۹۱ نفر در محدوده خارج از طرح) جان باخته‌اند. پس از رودخانه و دریا، دریاچه مصنوعی و سد با ۶۹، استخر کشاورزی با ۵۶، کانال با ۴۵، استخر شنا با ۳۱، چاه با ۱۶، حوض و حوضچه با پنج و دریاچه طبیعی با چهار فوتی به ترتیب بیشترین آمار تلفات غرق‌شدگی پنج‌ماهه امسال را داشته‌اند. براساس این آمار، ۲۹ نفر نیز در سایر مکان‌های آبی جان خود را از دست داده‌اند.

بیش از ۱/۵میلیون سالمند تحت پوشش تأمین اجتماعی

● **مهر:** از سه میلیون و ۴۰۰ هزار بازنشسته، مستمری‌بگیر و ازکارافتاده سازمان تأمین اجتماعی نزدیک به یک میلیون نفر بازنشسته بالای ۶۰ سال و سالمند به طور مستقیم تحت پوشش حمایت‌های سازمان قرار دارند. ناهید حیدری، مدیرکل تأمین اجتماعی غرب تهران بزرگ، گفت: بر اساس آمار سال ۱۳۹۶ جمعیت سالمندان کشور بیش از هفت میلیون و ۵۰۰ هزار نفر اعلام شده که این میزان ۹ درصد از جمعیت کشور را تشکیل می‌دهند که از هر هفت نفر، دو نفر تحت پوشش تأمین اجتماعی هستند. وی با اشاره به افزایش پیری جمعیت کشور گفت: زیرساخت‌های لازم برای مراقبت، درمان و نگهداری سالمندان به نحو مطلوبی ارتقا پیدا نکرده است. مدیرکل تأمین اجتماعی غرب تهران تأکید کرد: در ۱۵ سال آینده جمعیت سالمندان در کشور به ۳۰ میلیون نفر خواهد رسید و اگر شرایط اقتصادی، فرهنگی، اجتماعی، بهداشتی و درمانی برای ارتقای خدمت به آنان فراهم نشود، با بحران سالمندی روبه‌رو خواهیم شد. حیدری با اشاره به اینکه هزینه درمانی سالمندان پنج‌برابر هزینه جوانان است، گفت: هزینه درمان، طولانی‌شدن مدت درمان سالمندان، کمبود برخی داروها و آسایشگاه‌های توانبخشی و نگهداری از سالمندان، کمبود امکانات و مراکز سیاحتی ـ تفریحی سالمندان، عدم تکریم و احترام خانواده، دغدغه‌های اقتصادی و عدم آگاهی از شرایط و نحوه زندگی در دوران سالمندی از مهم‌ترین مشکلات این قشر است. حیدری با اشاره به اینکه یک میلیون و ۵۰۰ هزار سالمند از خدمات بیمه‌ای محروم هستند، گفت: در سازمان تأمین اجتماعی بیش از ۷۸۰ هزار بیمه‌شده اصلی با طرح کفالت، والدین خود را تحت پوشش حمایت‌های درمانی تأمین اجتماعی قرار دادند و اگر گسترش این‌گونه حمایت، فراهم شود، بسیاری از مشکلات سالمندان کاهش پیدا می‌کند.

ممنوعیت استفاده از خودروهای فاقد معاینه فنی در وزارتخانه‌ها

● **شرق:** استاندار تهران در بخش‌نامه‌ای که خطاب به معاونان رئیس‌جمهور، وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرائی صادر کرده، از همه آنها خواسته است جلوی قرارداد با پیمانکاران دارای خودروی فاقد معاینه فنی را بگیرند. محمدحسین مقیمی در بخش‌نامه‌ای که خطاب به معاونان رئیس‌جمهور، وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرائی صادر کرده، از همه آنها خواسته است جلوی قرارداد با پیمانکاران دارای خودروی فاقد معاینه فنی را بگیرند و هیچ پرداختی به متخلفان نداشته باشند. وی در این بخش‌نامه با اشاره به اجرای فاز دوم طرح کاهش و کنترل مکانیزه معاینه فنی همه خودروها در سراسر شهر تهران از اول آبان‌ماه سال ۹۷ خطاب به مدیران ارشد اجرائی نوشته است: همه خودروهای مورد استفاده به صورت ملکی یا استیجاری پیمانکاران ملزم به اخذ معاینه فنی معتبر هستند. وی تأکید کرده است: از اول مهرماه سال جاری از عقد یا ادامه قرارداد با پیمانکارانی که خودروهای آنها فاقد گواهی معاینه فنی معتبر هستند، اکیدا خودداری شود. مقیمی از پلیس راهور تهران خواسته است تا از ابتدای آبان‌ماه ۹۷ از تردد هرگونه خودروی فاقد معاینه فنی جلوگیری و ضمن اعمال قانون، خودروی متخلف را توقیف کند. وی اضافه کرد که پس از ابلاغ این بخش‌نامه، ذی‌حسابان وزارتخانه‌ها و دستگاه‌های اجرائی مکلف هستند از تأیید و پرداخت تمام هزینه‌های مرتبط با سرویس و نگهداری، سوخت و قرارداد پیمانکاری خودروهای فاقد گواهی معاینه فنی خودداری کنند.

تهران ۱۴میلیونی با ۶۲۰۰ دستگاه اتوبوس در آرزوی نوسازی مانده

بلاتکلیف‌های فرسوده

معصومه اصغری: تهران در آستانه آلوده‌ترین روزهای خود، کمترین میزان اتوبوس‌های فعال و سالم را دارد و این می‌تواند نگران‌کننده‌ترین خبر برای ما باشد؛ آن‌هم در حالی که در مترو از حدود دو سال قبل تاکنون، هیچ ایستگاه جدیدی افتتاح نشده و معلوم نیست خطوط ۶ و ۷ چه زمان سهم تهرانی‌ها می‌شوند و تاکسی‌ها هم که در زردترین وضعیت ممکن هستند. آژیر قرمز کمبود ناوگان و فرسودگی در همه بخش‌های حمل‌ونقل عمومی پایتخت سال‌هاست به صدا درآمده و صدماتش را تهرانی‌ها، به‌خصوص در همین ماه‌های آلوده پاییزی، می‌بینند، اما خبری از تدبیر و تغییر نیست.

بر اساس آخرین آماری که پیمان سنندجی، مدیرعامل اتوبوسرانی، به «شرق» داد، درحال‌حاضر شش‌هزارو ۲۰۰ اتوبوس فعال و شاغل در ۲۴۰ خط اتوبوس‌رانی محدوده شهر تهران وجود دارد که متوسط سن این اتوبوس‌ها، حدود ۱۰ سال است و مدت‌هاست از سن فرسودگی گذشته‌اند. سه‌هزارو ۲۰۰ دستگاه از این تعداد، اتوبوس‌های دیزلی هستند که وضعیت سوختشان نمی‌تواند چندان امیدبخش باشد و مابقی گازسوزند و خبر بد دیگر اینکه از ۹ جایگاه CNG که اتوبوس‌ها می‌توانند در آن سوختشان را بگیرند، دو جایگاه در دو ماه اخیر در حال اورهال و استانداردسازی اجباری است و این یعنی تعداد چشمگیری از اتوبوس‌ها ساعتی درخور توجه را باید در صف گاز باشند و به همین اندازه از خدمت‌رسانی به مردم و کسب درآمد خودشان دور بمانند.

از سال ۸۷ که محمدباقر قالیباف هدیه قرمز و دوکابین جدیدی را در خیابان انقلاب تهران رونمایی کرد و تهرانی‌ها بعد از سال‌ها شاهد تردد اتوبوس‌هایی نو، کولردار و باکیفیت بودند، ۱۰ سال گذشته است و حالا بسیاری از آن ناوگان متفاوت به سن فرسودگی رسیده‌اند و بنا بر آمار مدیرعامل شرکت اتوبوس‌رانی شهر تهران، هزارو ۳۰۰ دستگاه اتوبوس BRT در ۱۰ خط اتوبوس‌های تندرو و اختصاصی فعال‌اند، در حالی که متوسط عمرشان ۷.۹ سال است.

واقعیت این است که در شرایط تحریم و محدودیت خرید خارجی و محدودیت کارخانه‌های اتوبوس‌سازی، زمینه‌ای برای واردات و خرید خارجی اتوبوس باقی نمی‌ماند و گویا ساخت همین اتوبوس‌های بی‌کیفیت و کم‌کیفیت فعلی نیز در شرایط فعلی برای بسیاری از سازندگان داخلی فراهم نیست و اگر تا یک سال قبل می‌شد به دولت ایراد وارد کرد که چرا تهران سهمی از تولید داخلی اتوبوس‌ها ندارد، با این شرایط امروز، قول‌دادن برای جایگزینی اتوبوس‌های فرسوده، قولی دور از ذهن است. آنچه امروز برای اتوبوس‌ها و حتی واگن‌های مترو رخ می‌دهد، خرج‌کردن از یک اتوبوس یا واگن برای اتوبوس یا واگن‌های دیگر است؛ چون نه وارداتی وجود دارد و نه به این زودی‌ها اتوبوسی جدید قرار است تهرانی‌ها را از آنچه عذاب هر روزشان شده، نجات دهد.

طبق گزارش شرکت واحد اتوبوس‌رانی، نوسازی ۵۰۰ اتوبوس در برنامه سال ۹۷ هست و قرار است این امر تا پایان سال انجام شود، اما این همان قولی است که حالا در ماه هفتم سال، امیدی کم‌رنگ برای تحققش وجود دارد. محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، کمتر از یک ماه قبل درباره قوزبالاقوزشدن حذف ارز دولتی برای نوسازی اتوبوس‌های شهری گفت. او بیان کرد: هزینه نوسازی هر اتوبوس با ارز ثانویه حدود یک‌میلیاردو ۴۰۰ میلیون تومان است و به همین دلیل اگر حمل‌ونقل عمومی را به‌عنوان کالای اساسی در نظر نگیریم، این سیستم به‌زودی قفل می‌شود.

این حساسیت و نگرانی که از سال‌ها قبل و در مدیریت شهری گذشته با ادبیات و روش و البته اهداف دیگری دنبال می‌شد، همچنان ادامه دارد و متهم و مقصر اصلی نیز در این وضعیت دولت است که یا پول نداده، یا پول نداشته، یا مدیریت نکرده یا جلوی مدیریت را گرفته است و حالا مشکلات دومینووار روی هم خراب شده‌اند. اگر دولت‌های نهم، دهم و یازدهم، فارغ از شرایط مالی و اهداف سیاسی، به وظایف خود طبق قانون و تعهدات عمل می‌کردند، سهم اتوبوس‌های شهرداری تهران را در نوسازی می‌دادند و سایر ردیف‌های اعتباری مترو هم پرداخت می‌شد، امروز وضعیت به این شکل حاد درنمی‌آمد و مدیریت شهری اصلاح‌طلبی که بعد از سال‌ها وارث دوران مدیریت اصولگرایان شده، این‌گونه در وضعیت چه‌کنم چه‌کنم نمی‌ماند و مردم هم هر روز ناامیدتر از روز قبل نمی‌شدند.

محمدباقر قالیباف، شهردار اسبق تهران، در چند سفر خارجی خود به روسیه و چین تلاش کرد سهم بیشتری از نتایج مذاکراتش را منجر به خرید اتوبوس و تجهیزات آن کند، اما واقعیت این است که نتیجه این تلاش‌ها تاکنون چندان چشمگیر نبوده و از یک جایی به بعد، توافق‌ها اجرا نشده، قول‌ها روی زمین مانده و اتوبوس دوکابین قرمز روبان‌خورده دیگری به تهران نرسیده است. امروز اگر مسافر خطوط تندرو اتوبوس‌رانی باشید، متوجه فرسودگی این اتوبوس‌ها در بدنه داخلی و بیرونی می‌شوید و به‌زودی این اتوبوس‌ها هم شکل و شمایل اتوبوس‌های قدیمی و فرسوده قبلی را پیدا می‌کنند و معلوم نیست که قرار است این حجم از مسافر چگونه پوشش داده شوند و باید امیدوار بود که تا قبل از رسیدن به این وضعیت، دولت تکانی به خودش بدهد و فکری اساسی بیشتر از آنچه نشان می‌دهد و حرف می‌زند، برای حمل‌ونقل عمومی پایتخت و اتوبوس‌های آن کند.

البته این وضعیت در این مدت بارها در جلسه‌های مشترک دولت و شهرداری تهران مطرح و پیگیری شده، اما تا امروز نتیجه‌ای حاصل نشده است. محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران، در جلسه ۱۸ شهریور شورای شهر تهران از نامه شورا به رئیس‌جمهور درباره وضعیت نوسازی اتوبوس‌های درون‌شهری خبر داد.

او گفت: بر اساس مصوبه‌ای که دولت در زمینه نوسازی اتوبوس‌های درون‌شهری داشته، قرار بوده است منابعی برای این کار اختصاص دهند، اما در این حوزه هنوز کاری جدی انجام نشده است؛ بنابراین نامه‌ای خطاب به رئیس‌جمهور با امضای همه اعضا ارسال می‌شود و برای اقدام جدی در این حوزه، از رئیس‌جمهوری درخواست کمک خواهد شد. البته با گذشته حدود یک ماه درباره اینکه این نامه ارسال شده یا نه و آیا نتیجه‌ای دربر داشته، خبر جدیدی وجود ندارد.

در شرایط اقتصادی که جامعه با نوسانات شدید قیمتی کالا مواجه است و تنش‌های تورم، زندگی اقشار مختلف را تحت تأثیر منفی خود قرار داده است، باید نیم‌نگاهی نیز به شرایط رانندگان اتوبوس داشت که با سختی بسیار کرایه را هزار تومان هزار تومان در ارتباط مستقیم با مردمی که گاه بسیار عصبانی و ترشرو هستند، کسب می‌کنند و درعوض میلیون میلیون برای قطعات و نگهداری اتوبوس فرسوده و هزینه‌های جانبی آن خرج می‌کنند. ضمن اینکه باید نبود ساختار امن شغلی و بیمه‌ای، نبود نظارت کافی و صرف زمان‌های طولانی شبانه در صف گاز و گازوئیل را نیز به مشکلاتشان اضافه کنیم. این شغل با همه الزامات و محدودیت‌هایی که دارد، جزء نیازهای حیاتی شهر تهران است و لازم است در شرایطی که مترو هنوز نتوانسته به سهم واقعی خود برسد، توجهی جدی به آن شود.

به گزارش «شرق»، با وضعیتی که امروز از ناوگان اتوبوس‌رانی کم و فرسوده و مینی‌بوس‌رانی تقریبا حذف‌شده شهر تهران سراغ داریم، سهم ۲۵درصدی این دو ناوگان در افق طرح جامع حمل‌ونقل و ترافیک شهر تهران به این زودی‌ها دورقمی نمی‌شود.

خبر

تهران از فردا خنک می‌شود

● **ایسنا:** مدیرکل شبکه پایش سازمان هواشناسی با اشاره به پیش‌بینی بارش‌های شدید در نوار شمالی کشور، از وقوع سیلاب در برخی مناطق خبر داد و گفت: کشاورزان، دامپروران، زنبورداران و گلخانه‌داران نسبت به کاهش محسوس دما و آب‌گرفتگی‌ها هوشیار باشند. مسعود حقیقت با اشاره به اینکه یک سامانه خنک و مرطوب از اواخر وقت امروز (۱۲ مهر) به نوار شمالی کشور نفوذ می‌کند، گفت: این سامانه در نوار شمالی ازجمله استان‌های گیلان، مازندران، گلستان، خراسان‌شمالی، خراسان‌رضوی و قسمت‌هایی از آذربایجان‌غربی، آذربایجان‌شرقی و اردبیل فعال خواهد بود و موجب کاهش دما و بارش باران می‌شود. او درباره روند فعالیت سامانه بارشی نوار شمالی کشور اظهار کرد: بر اثر فعالیت سامانه بارشی جدید، از امشب شاهد بارش‌های شدید در استان‌های شمالی خواهیم بود و حتی در برخی مناطق احتمال بروز خسارت‌های ناشی از سیلاب و آب‌گرفتگی وجود دارد. این بارش‌ها تا روز یکشنبه (۱۵ مهر) ادامه خواهد داشت. رئیس اداره هواشناسی در ادامه با اشاره به کاهش پنج تا هشت‌درجه‌ای دما در نوار شمالی کشور در روزهای آینده، نسبت به خسارت احتمالی به محصولات کشاورزی بر اثر کاهش محسوس دما هشدار داد. حقیقت همچنین به دامپروران و زنبورداران توصیه کرد: دامداران مناطق پربارش کشور از تردد در مناطق مرتفع خودداری کنند. همچنین به دلیل احتمال وقوع سیلاب، از رودخانه‌ها فاصله بگیرند. افزون بر این، زنبورداران باید با دقت بسیاری از کندوهای خود در روزهای پربارش آتی مراقبت کنند. به همین علت کندوها را به مناطق امن پایین‌دست انتقال دهند. او همچنین تأکید کرد: با توجه به کاهش دما، بهتر است گلخانه‌داران از دمای مناسب گلخانه‌ها اطمینان حاصل کنند. مدیرکل شبکه پایش سازمان هواشناسی در پاسخ به پرسشی درباره وضعیت جوی تهران در روزهای آینده اظهار کرد: دیروز گرم‌ترین روز تهران در روزهای اخیر بود و پیش‌بینی‌ها حاکی از آن است که از امشب (۱۲ مهر) روند کاهش دما در این استان آغاز شود. همچنین انتظار می‌رود از روز جمعه (۱۳ مهر) در نقاط مرتفع تهران شاهد بارش باران باشیم.

در گفت‌وگوی ناهید تاج‌الدین با «شرق» مطرح شد

در پی «کودک‌همسری» شاهد «بیوه‌کودک» خواهیم بود

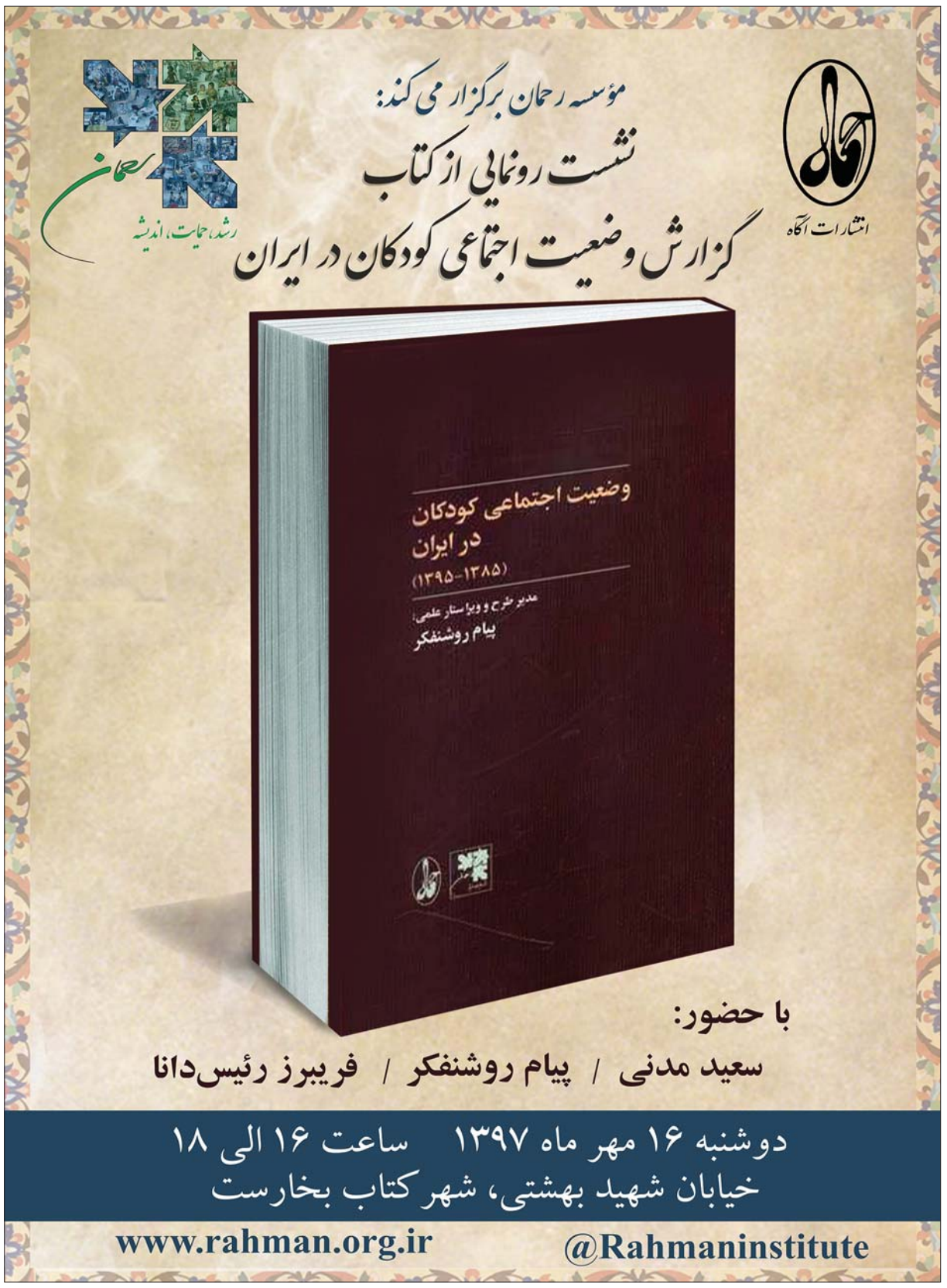
شرق: کمتر طرحی بوده که فراکسیون زنان پیگیر آن باشد و به نتیجه دلخواه نرسد که همین نشان‌دهنده ظرفیت عظیم زنان است؛ این نکته‌ای است که ناهید تاج‌الدین، هنگام گفت‌وگو درباره تصویب یک‌فوریت طرح ممنوعیت ازدواج دختران زیر ۱۳سال با خبرنگار «شرق» به آن اشاره کرد. ناهید تاج‌الدین هم در کسوت عضو فراکسیون زنان و هم در جایگاه هیئت‌رئیسه کمیسیون اجتماعی مجلس شورای اسلامی، در تصویب فوریت این طرح نقش مؤثری داشته است. چهارم مهر روزی که احمد امیرآبادی‌فراهانی در مخالفت با یک‌فوریت این طرح گفت: «این موضوع در اولویت مشکلات جامعه نیست» و با پاسخ «هر فرد مساوی با کل ملت است» از سوی همایون هاشمی مواجه شد، ناهید تاج‌الدین نیز پاسخ مخالفت‌های نماینده هم‌استانی خود با این طرح را داد. ناهید تاج‌الدین گفته بود: «جای تعجب دارد که شما در جایگاه نماینده شهرستانی که درگیر معضلات ازدواج زودهنگام دختران است، با این طرح مخالفید». در سفر اخیر ناهید تاج‌الدین به حوزه انتخابیه خود، اصفهان، با او در زمینه این طرح و مسائل روز گفت‌وگو کردیم.

تصویب یک‌فوریت طرح ممنوعیت ازدواج دختران زیر ۱۳ سال در چه بستری انجام شد و به کجا می‌رسد؟

فراکسیون زنان از آغاز فعالیت به‌طور مستمر دنبال افزایش حداقل سن ازدواج دختران بود، در این زمینه بررسی‌های فراوان انجام داد و دیپلماسی فعالی را برای تصویب این طرح پیش گرفت، هم با کمیسیون‌های تخصصی، هم با فراکسیون‌های مختلف، هم با گروه‌های مرجع و هم با علمای دینی مذاکرات متعددی انجام داد و در نهایت به این طرح رسید. بررسی‌های ما نشان می‌داد چیزی حدود پنج درصد ازدواج‌ها، مربوط به پدیده کودک‌همسری است و در سال، ۳۷هزار ازدواج صورت می‌گیرد که دختران زیر ۱۵ سال عروس آن هستند. متأسفانه در اغلب مواقع این‌گونه ازدواج‌ها، شامل ازدواج‌های دختران ایرانی با مردان اتباع بوده و حاصل آن کودکان بی‌هویت است؛ یعنی کودکانی که شناسنامه ندارند و درحال‌حاضر بیش از یک میلیون‌ونیم نفر در کشور را شامل می‌شوند که ارائه طرح اعطای تابعیت به فرزندان حاصل از زنان ایرانی با اتباع خارجی نیز اساسا در همین راستا بود. از طرفی بسیاری از این ازدواج‌ها به طلاق منجر می‌شود چون چهار بلوغ عاطفی، جنسی، اقتصادی و اجتماعی در آن وجود ندارد و متأسفانه آنگاه علاوه‌بر کودک‌همسری ما شاهد بیوه‌کودک‌ها هستیم؛ افرادی که در سنین زیر ۱۸سال سرپرست خانوار شده‌اند. اغلب این ازدواج‌ها متوجه دختران حاشیه‌نشین است. ازدواج برای این دختران به‌نوعی فرار از فلاکت محسوب می‌شود. بخشی از این دختران در ۱۰-۱۳ سالگی جزء کودکان کار و خیابان هستند و پس از آن با توجه به محدودیت‌هایی که برای کار دارند و از طرف دیگر، خروج آنها از چرخه درآمدزایی برای خانواده، ناگزیر باید ازدواج کنند.

شما سفر رئیس‌جمهوری به نیویورک را چطور ارزیابی می‌کنید؟

به نظر من حضور رئیس‌جمهوری در نیویورک و سخنرانی ایشان در مجمع عمومی سازمان ملل بسیار مفید بود؛ سخنرانی روحانی تلنگری به وجدان جمعی ملل متحد و درس حقوق بین‌الملل بود. البته در کنار اینها ما نیازمند دیپلماسی عمومی و ترجمه این سخنان به نان شب مردم هستیم، در شرایط حاضر ما باید از تضادها میان آمریکا و اروپا نهایت استفاده را ببریم و به بهره‌گیری از سیاست موازانه منفی این تضاد را زنده نگه داریم. سفر رئیس‌جمهور به آمریکا و دیدار با رؤسای جمهور کشورهای اروپایی این تضاد را زنده نگه داشت و منطق پوچ آمریکا را در خروج از برجام بر آفتاب افکند و نشان داد ایران حرفی برای گفتن دارد که از قضا حرف‌های جدی و قابل تأملی هم هستند؛ ایران به دنبال جنگ با کسی نیست و همه را به میز مذاکره دعوت می‌کند امام تسلیم کسی هم نیست و بر سر حقوق بین‌المللی‌اش مصالحه نمی‌کند، اما به نظرم باید به موازات دیپلماسی بین‌المللی، آقای روحانی دیپلماسی داخلی و عمومی را جدی بگیرد؛ به‌ویژه در اقتصاد باید با صاحبان کسب‌وکار و مردم به‌طور جدی گفت‌وگو کند و ذهن‌ها را از بی‌ثباتی نجات دهد، چون ذهن‌های بی‌ثبات به بی‌ثباتی در اقتصاد دامن می‌زنند، باید اعتماد عمومی را به اقتصاد و سیاست برگرداند.

شما در نطق میان‌دستورتان در مردادماه هشت اقدام را برای برون‌رفت از بحران پیشنهاد دادید، درباره آن بیشتر برایمان توضیح دهید.

در نطق میان‌دستورم نیز به ضرورت نگارش برنامه اول سرمایه اجتماعی به موازات همه اسناد بالادستی اشاره کردم و معتقدم در این برهه نیازمند وحدت رویه در زمینه ایجاد، افزایش و نگهداری از سرمایه اجتماعی هستیم. در شرایط حاضر باید هر کاری برای کاهش شکاف دولت-ملت، شکاف طبقاتی، شکاف قومی و شکاف نسلی از دستمان برمی‌آید، انجام دهیم و دولت را یک قدم به ملت، طبقات اجتماعی را یک قدم هم شده به یکدیگر، قومیت‌ها را یک قدم به هم و نسل‌ها را یک قدم هم شده به یکدیگر نزدیک کنیم و نگذاریم همبستگی اجتماعی مخدوش شود. اگر همبستگی اجتماعی مخدوش شد، در جامعه هرج‌ومرج ایجاد می‌شود و دود هرج‌ومرج و بی‌ثباتی بیش از هر چیز به چشم توسعه می‌رود.