

خبر

۴ هواپیمای ATR ایران به زمین نشستند

● ایسنا: نخستین هواپیماهای ATR خریداری شده از سوی ایران‌ایر روز گذشته در باند فرودگاه مهرآباد به زمین نشستند. طبق قراردادی که از سوی ایران‌ایر با شرکت هواپیماساز اروپایی ATR بسته شده، بناسن این شرکت ۲۰ فروند هواپیمای مسافرتی خود را تا پایان سال ۲۰۱۸ میلادی به ایران تحویل دهد که در مرحله نخست چهار فروند آن به ایران آمد. هواپیمای ATR72 که از سوی ایران‌ایر وارد ناوگان کشور خواهد شد، حدود ۷۰ نفر ظرفیت مسافرگیری دارد و می‌تواند هزارو ۵۰۰ کیلومتر بدون توقف پرواز کند. طبق پیش‌بینی‌های صورت‌گرفته این هواپیما در پروازهای داخلی مورد استفاده قرار می‌گیرد.

قصد دولت احمدی‌نژاد را یادمان نرود

اصغر فخریه‌کاشان، قائم‌مقام وزیر راه‌وشهرسازی، در نشست خبری در حاشیه مراسم ورود چهار فروند هواپیمای جدید ATR اظهار کرد: برجام یک سند موفقیت‌آمیز دولت و نظام جمهوری اسلامی بوده که حسن‌های بسیار زیادی برای کشورمان داشته که از بارزترین آن، خرید هفت هواپیمای جدید به صورت مستقیم است. ما توانستیم دست واسطه‌گران را کوتاه کنیم و برای گروه ماهر و متخصص کشورمان فرصت کار ایجاد کنیم. به طور قطع خرید هواپیما به صورت مستقیم نمونه بارزی از اجزای اقتصاد مقاومتی است. فخریه‌کاشان تأکید کرد: یادمان نرود در دولت احمدی‌نژاد قرار بود یک ایرلاین خارجی پروازهای داخلی کشورمان را انجام دهد؛ اما امروز توانسته‌ایم علاوه بر جوان‌سازی ناوگان هوایی کشورمان، سهم خود را از اقتصاد جهانی پس بگیریم و این صنعت را اقتصادی کنیم. فخریه‌کاشان ادامه داد: طبق گزارش‌های جهانی، با ورود هر هواپیما هزار شغل به صورت مستقیم ایجاد می‌شود؛ بنابراین با ورود هفت هواپیما، هفت هزار شغل ایجاد کرده‌ایم. وی تأکید کرد: از سوی دیگر خرید هواپیمای جدید به معنای اعتماد دنیا به نظام جمهوری اسلامی ایران است. شرکت‌های مالی، بانک‌ها و دولت‌های خارجی متعدد درگیر قراردادهای فروش هواپیما به ایران هستند و وزارت خارجه آمریکا هم مجوز فروش هواپیما را به کمپانی‌های سازنده هواپیما ارائه کرد و این نشان می‌دهد اعتماد به نظام جمهوری اسلامی ایران در دنیا افزایش یافته است. فخریه‌کاشان با اشاره به فعالیت‌های پیچیده نقل‌وانتقالات پول برای خرید هواپیماهای جدید ادامه داد: به طور قطع خرید این هواپیماها مدیون زحمات افراد متعددی ازجمله مدیران بانک مرکزی، مدیران بانک صنعت و معدن و وزیر راه‌وشهرسازی است.

آقای نیکزاد، کسی از ورود هواپیمای فرسوده عکس نمی‌گیرد

رئیس سازمان هواپیمایی کشوری با بیان اینکه عکس‌گرفتن از ورود هواپیماهای فرسوده کار درستی نیست، اظهار کرد: خوشحالی ما بابت ورود هواپیمای جدید نیست، بلکه از بازپس‌گیری سهم ایران از صنعت هوانوردی دنیا خرسندیم. علی غایب‌زاده در نشست خبری حاشیه مراسم ورود چهار فروند هواپیمای ATR گفت: این هواپیمای‌ها می‌توانند فرودگاه‌های شهرهای مختلف را به یکدیگر متصل کنند. پیش از این ما فرودگاه داشتیم؛ اما پروازی در این فرودگاه‌ها انجام نمی‌شد. رئیس سازمان هواپیمایی کشوری بیان کرد پیش از برجام کسی رغبتی نداشت در حوزه صنعت حمل‌ونقل هوایی سرمایه‌گذاری کند؛ اما امروز این مشکلات مرتفع شده است و این نقطه‌عطفی در تاریخ صنعت هوانوردی‌مان محسوب می‌شود. معاون وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه پیش از این، شرکت‌های هواپیمایی و شرکت‌های فعال در صنعت هوانوردی زیان‌ده بودند، اظهار کرد: امروز توانسته‌ایم از فرصت برجام برای نزدیک شدن به استانداردها استفاده کنیم و شاهد جوان‌سازی ناوگان هوایی کشورمان هستیم. وی همچنین در واکنش به صحبت‌های اخیر علی نیکزاد، وزیر راه‌وشهرسازی دولت دهم، گفت: در تمام دنیا وقتی هواپیمای نویی وارد ناوگان یک شرکت هواپیمایی می‌شود، به مناسبت ورود این هواپیما جشن می‌گیرند و تصویر جشن خود را ثبت می‌کنند و این یک عرف رایج در تمام دنیا است. آقای نیکزاد اگر از هواپیماهای دست‌دومی‌که وارد کشور کرده، عکس نگرفته، کار بسیار درستی انجام داده؛ چراکه از هواپیمای فرسوده عکس نمی‌گیرند و برای آن خوشحالی نمی‌کنند.

واکنش وزیر ارتباطات به یک جعل ناشیانه

● ایلنا: محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، به یک جعل ناشیانه با انتشار یک جویابه در صفحه رسمی اینستاگرام خود واکنش نشان داد. محمود واعظی، وزیر ارتباطات و فناوری اطلاعات، در صفحه اینستاگرام خود نسبت به انتشار نامه‌ای جعلی در فضای مجازی به امضای اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهوری که خواستار ایجاد محدودیت در برخی شبکه‌های اجتماعی شده بود، واکنش نشان داده و ضمن تکذیب آن، عکس منتشرشده را جعلی خوانده است.

شرق

اقتصاد

رئیس اتاق بازرگانی ایران درگفت‌وگو با «شرق» از آثار تحریم و برجام می‌گوید

داشتیم «عضو ناظر» می‌شدیم

تحریم، تولید در ایران را دچار عقب‌ماندگی در تکنولوژی کرد



این تحریم‌ها به نوبه خود بر تجارت خارجی تأثیرگذار بود. ایجاد خلل در تجارت خارجی به واسطه تحریم‌ها و با توجه به کاهش میزان واردات و صادرات کشور، تا چه میزان بر سطح معیشت مردم تأثیر داشت؟

دقت کنیم که ما یک کشور نفتی هستیم و متکی به صادرات و فروش نفت؛ یکی از عوامل مهمی که در مقابل شوک‌های اقتصادی می‌تواند تأثیرگذاری درخورتوجهی بر وضعیت ما داشته باشد. این است که ما به نفت اتکا داریم؛ یعنی هرگونه تغییری که در قیمت نفت و صادرات نفت به وجود آید، بلافاصله ما در دچار مشکلات عمده‌ای خواهد کرد؛ درصورتی‌که اگر متکی به نفت نبودیم، این شوک‌های وارده (چه مثبت و چه منفی) نمی‌توانست تا این میزان اقتصاد را تحت تأثیر قرار دهد. حتی شوک‌های مثبت هم ما را دربارۀ نفت دچار مشکل کرده. در سال‌های گذشته ما دارای درآمدهای رؤیایی بوده‌ایم؛ ولی این درآمدهای نفتی نتوانست بر توسعه اقتصادی ما تأثیر مثبت بگذارد. مواقعی هم که قیمت نفت کاهش می‌یابد، اقتصاد ما به‌شدت دچار مشکل و بحران می‌شود. علت اساسی این مسئله هم این است که ما کاملاً وابسته به درآمدهای نفتی هستیم. در ۱۰ سال گذشته همان‌طور که اشاره کردید، آنچه از زندگی عمومی جامعه می‌توان برداشت کرد، این است که به سمت رفاه حرکت نداشتیم. اقتصاد کشور اگر به سمت توسعه حرکت می‌کرد و رشد اقتصادی مناسب رقم می‌خورد، مطمئناً اقتصاد و به‌ویژه اقتصاد روستایی ما با مشکلات امروزه مواجه نبود. حرکت ما به‌گونه‌ای بوده که اقتصاد روستایی تقریباً به حالت تعطیلی درآمد و نتیجه آن هم مهاجرت‌های زیادی بود که حاشیه‌نشینی شهرها و مشکلات کشور افزایش پیدا کرد. اساس قضیه این است که ما در برنامه‌ریزی توسعه‌ای کشور دچار مشکلات ریشه‌ای هستیم. ما به میحت توسعه منطقه‌ای در برنامه توسعه اصلاً توجهی نمی‌کنیم. یقیناً استان گیلان با استان سیستان‌بلوچستان نمی‌توانند با یک نگاه مورد توجه قرار گیرند؛ اما در برنامه توسعه، با یک نگاه به این استان‌ها و مواردی از این قبیل نگاه می‌شود. اگر قرار باشد توسعه پایدار و توسعه متناسب با کشور ایجاد شود، برنامه‌ریزی توسعه‌ای را باید از روستاها آغاز کنیم؛ اما متأسفانه بی‌توجهی به توسعه شهری و بی‌توجهی به توسعه روستایی منجر به مشکلات حادی شده که اقتصاد روستایی‌مان را تحت تأثیر

سیدمسعود آزادیادوست: «کم‌کم داشتیم عضو ناظر می‌شدیم». اشاره غلامحسین شافعی، رئیس اتاق بازرگانی ایران، به تحریم‌هایی سات که در دولت قبل ناجوانمردانه بر ایران روا داشته شد و تجارت خارجی ما را تحت‌تأثیر قرار داده بود. او در گفت‌وگو با «شرق»، دوبارۀ خاطرات تلخ روزهای تحریم را زنده می‌کند و می‌گوید: «بخش قابل توجهی از همکاری‌های خارجی‌مان را در تحریم‌ها از دست دادیم و این بر اقتصاد کشور ما کاملاً تأثیر گذاشت. ضمن اینکه در این میان اتفاق دیگری هم رخ داد که کمتر به آن توجه شد. بعد از اینکه تحریم شدیم، تکنولوژی ما هم دچار قطع ارتباط با دنیا شد، او از «اکنون» هم روایت می‌کند که به دوره پس‌ابرجام معروف است؛ با تعدادبه اروپا در سال ۲۰۱۶ رقمی معادل ۱۳ میلیارد و ۷۰۰ میلیون دلار مبادلات تجاری داشته‌ایم. این رقم نسبت به سال ۲۰۱۵ به میزان ۷۸ درصد رشد نشان می‌دهد. صادرات ایران به کل اتحادیه اروپا در سال ۲۰۱۵ یک میلیارد و ۲۰۰ میلیون دلار بوده که در سال ۲۰۱۶ به پنج میلیارد و ۴۰۰ میلیون دلار افزایش داشته و این یعنی ۴۵۰ درصد رشد. این رشد حاصل همین رفت‌وآمدها و گفت‌وگوهای بعد از برجام است... اما مخالفان برجام دست‌بردار نیستند.

ک پیش از تحریم‌ها و تا پایان دوران اصلاحات، به جهت فضای مناسب سیاسی داخلی و خارجی، ظاهراً در تجارت خارجی مشکلات چندانی پیش پای ما نبود. اوضاع تجارت خارجی را در آن دوران چگونه ارزیابی می‌کنید؟ در دوران قبل از تحریم، ما به لحاظ اقتصادی روابط مناسبی با اکثریت کشورها داشتیم. البته به غیر از کشورهایی مثل آمریکا و رژیم اسرائیل. سایر کشورها محدودیتی برای روابط اقتصادی با ما نداشتند و روابط اقتصادی ما در آن دوران به صورت صعودی در حال حرکت بود. البته موقعیت ایران در آن موقع، به لحاظ توانمندی‌های اقتصادی به‌ویژه توانمندی‌های صنعتی با امروز مقداری فاصله داشت. (در دوران اصلاحات) هرچه زمان گذشت به لحاظ صنعتی حرکتی رو به جلو داشتیم و توانمندی‌های صنعتی ما بیشتر می‌شد. از طرفی نگاه سایر کشورها نیز یک نگاه بسیار مثبت و احترام‌آمیز نسبت به ما بود و رفت‌وآمدهایی که ما داشتیم، نشان از جایگاه مناسب ایران در آن دوران داشت. موقعیت ایران مورد توجه بود و دولت‌ها از اینکه ارتباطات اقتصادی را با ایران افزایش دهند، علاقه‌مندی درخور توجهی را از خود نشان می‌دادند؛ اما مسئله تحریم‌ها کاملاً فضا را تغییر داد و محدودیت‌های شدیدی را بر سر روابط اقتصادی‌مان با سایر کشورها ایجاد کرد.

ک بنابراین سیاست‌های حسنه‌ای که در روابط دیپلماتیک دولت اصلاحات جاری بود، بر مرادوات تجارت خارجی تأثیر داشت. بله؛ یقیناً این چنین است. تأثیر این مسئله تأثیر عمده‌ای بود. به هر صورت رابطه اقتصادی تانسبی با رابطه سیاسی دارد و هر دو مکمل یکدیگرند. روابط اقتصادی می‌تواند به پایداری روابط سیاسی کمک کند و روابط سیاسی مناسب هم می‌تواند میزان مبادلات اقتصادی را بین کشورها افزایش دهد. در واقع روابط سیاسی و اقتصادی، از یکدیگر تأثیرپذیری فراوانی دارند.

ک در دوران ریاست جمهوری آقای احمدی‌نژاد، با تحریم مواجه شدیم.

حرکت ایران خودرو در مسیر بی‌پایان کیفیت



آن تعریف و به اجرا گذاشته شده است. در این سال ۲۳۸ پروژه بهبود کیفیت روی محصولات و ۲۹۲ پروژه روی مجموعه‌ها شامل موتور، گیربکس و سیستم الکتریکال اجرا شده است.

برنامه‌های سرمایه‌ای بخش دیگری از برنامه‌های اجراشده در سال گذشته است. ارتقای سالان موتورسازی از محصولات جی‌ا، ارتقا و بهبود کیفیت سالن رنگ یک، ارتقای تجهیزات و خطوط سایت مازندران، بازسازی و ارتقای تست پیمایش خودرو (تست جاده)، برنامه ارتقای تجهیزات برای تست و بازرسی موتورهای تولیدی، تأمین تجهیزات الکتریکال در همه سایت‌ها، تجهیز و توسعه PDI یا بازرسی

شرق

گذر

تعطیلی کارخانه پلی‌اکریل اصفهان تکذیب شد

● ایسنا: وزیر تعاون، کار و رفاه اجتماعی در نامه‌ای به معاون اول رئیس‌جمهور، روند رسیدگی به وضعیت تولید و اشتغال در کارخانه پلی‌اکریل اصفهان را توضیح داد. سال گذشته خبری منتشر شد مبنی بر اینکه کارخانه پرسابقه پلی‌اکریل اصفهان - که مالکیت آن صددرصد خصوصی شده است - اعلام ورشکستگی کرده و به حدود دو هزار کارگر خود اعلام کرده است برای دریافت مستمری بیمه بی‌کاری به سازمان تأمین‌اجتماعی مراجعه کنند. برخی رسانه‌ها این خبر را محصول مدیریت اقتصادی دولت یازدهم دانستند. علی‌ریبعی، در نامه‌ای به اسحاق جهانگیری، معاون اول رئیس‌جمهور، ریشه‌های بحران در این کارخانه و نتایج تلاش‌های ایس وزارتخانه برای نجات پلی‌اکریل از مشکلات بازمانده از دولت گذشته را شرح داده است. در این نامه آمده است: «همان‌گونه که مستحضیرد شرکت پلی‌اکریل اصفهان که صد درصد مالکیت آن متعلق به بخش خصوصی است، صرفاً به دلیل فوت مالک وقت در کشور آلمان و فقدان مالک جدید با مانیده قانونی وی، دچار مسائل و مشکلات کارگری از جمله به‌تعویق افتادن پرداخت حقوق پرسنل به مدت ۹ ماه و نیز خروج از کار بخشی از پرسنل شده است».ریبعی با بیان اینکه «کمته حمایت صنعتی و جلوگیری از تعطیلی کارخانجات» اقدام به حفظ سطح اشتغال در این کارخانه کرده و در این زمینه نیز موفق بوده است، در نامه خود افزوده است: «هیئت دولت به منظور مدیریت بحران‌های پیش‌روی شرکت موصوف، با تشکیل هیئت اجرایی و تعیین مدیر دولتی، از آبان‌ماه سال ۱۳۹۵ عهده‌دار مدیریت مجموعه شد و در این راستا با وجود اینکه هیچ مسئولیت و تعهد مستقیمی بر دوش دولت نبوده است، مبلغی معادل ۲۰ میلیارد تومان کمک بلاعوض و نیز ۲۰ میلیارد تومان تسهیلات بانکی جهت فعال‌سازی مجدد شرکت مذکور پرداخت شد». وی درباره حمایت این وزارتخانه از نیروی کار شاغل در کارخانه پلی‌اکریل می‌نویسد: دستور پرداخت حقوق معوقه کارکنان آن شرکت که حدود دوهزار و ۳۸۰ نفر هستند حداکثر تا پایان اردیبهشت ۱۳۹۶ صادر شده است. علاوه بر این، با برنامه‌ریزی‌های به‌عمل‌آمده، یک هزار نفر از پرسنل مربوطه تحت پوشش مقرری بیمه بی‌کاری قرار گرفته‌اند.

شرکت‌هایی که پاسخ ایمیل نمی‌دادند، فرش قرمز پهن می‌کنند

● ایلنا: مدیرعامل پتروشیمی جیم گفت: برجام باعث شد شرکت‌هایی که در گذشته حاضر نبودند به ایمیل، با جواب دهند اکنون برای ما فرش قرمز پهن می‌کنند. سیدحسین میرافضلی، با اشاره به فواید اجرای برجام در صنعت پتروشیمی اظهار کرد: در زمانی که کشور تحریم بود در پتروشیمی خراسان می‌خواستیم یک کاتالیست برای واحد آمونیاک خریداری کنیم. این کاتالیست متعلق به شرکت تاپسو دانمارک بود و کارشناسان شرکت با مذاکراتی که با این شرکت داشتند، اعلام کردند آنها به هیچ‌وجه حاضر به همکاری با شرکت‌های ایرانی نیستند و حتی به ما اعلام کردند دیگر برای ما ایمیل هم ارسال نکنید؛ وی افزود: اما بعد از اجرای برجام با اولین تماسی که با آنها صورت گرفته شد آنها سریعاً اعلام آمادگی کردند و با واریز وجه در چند ماه کاتالیستهای مورد نیاز را به ما تحویل دادند. مدیرعامل پتروشیمی جم با بیان اینکه در زمان تحریم ما تجهیزات‌مان را از طریق دلال‌ها خریداری می‌کردیم، گفت: تحریم موجب شده بود که بازار دلالان سکه شود و تجهیزات را با قیمت‌های گزاف به ما می‌فروختند و حتی برخی از تجهیزات خاص و اساسی را به دلال‌ها هم نمی‌دادند. اما بعد از اجرای برجام برای مثال شرکت زمینس برای ما دعوت‌نامه ارسال کرد.

فعالیت مجدد شعبه بانک ملت در سئول آغاز شد

● ایلنا: مدیرعامل بانک ملت از فعالیت مجدد شعبه بانک ملت سئول خبر داد و گفت: پس از اعمال تحریم‌ها علیه ایران، فعالیت این شعبه کاهش یافت و پس از مدتی متوقف شد؛ اما در دوران پس‌ابرجام و با مساعدت بانک مرکزی و موافقت وزارت اقتصاد کره‌جنوبی، این شعبه از روز گذشته مجدداً فعال شده است.هادی اخلاقی با بیان اینکه شعبه بانک ملت در سئول، تنها شعبه فعال بانک‌های ایرانی در کره‌جنوبی است، تصریح کرد: با مجوز یادشده، شعبه سئول می‌تواند نسبت به افتتاح حساب به وون کره و انجام معاملات با ایران اقدام کند. بی‌تردید بازشگایی مجدد این شعبه، نقش ارزشمندی در توسعه روابط تجاری و اقتصادی بین ایران و کره‌جنوبی ایفا خواهد کرد.

سوئیچ کارت‌های بانکی ایران و روسیه متصل شد

● کلید اتصال سوئیچ کارت‌های بانکی ایران و روسیه در ادامه گسترش ارتباطات بانکی در سطح بین‌المللی؛ زده شده.به گزارش روابطعمومی بانک مرکزی و بر اساس آخرین اخبار، هم‌وطنان دارای کارت‌های شتابی و همچنین دارندگان کارت‌های روسی، از اواخر مرداد سال جاری می‌توانند از خودپردازهای دو کشور و در فزای بعد، از سایر درگاه‌های پذیرش به صورت مشترک استفاده کنند.

شده و سایر آن نیز درحال اجراست.

ستاد عالی ارتقای کیفیت

در سال ۹۳ برای تصمیم‌سازی و پیاده‌سازی سیاست‌های کلی و یکپارچه و همچنین انجام اقدامات منسجم در زنجیره تأمین تا حوزه فروش و خدمات پس از فروش ستادی با عنوان «ستاد عالی ارتقای کیفیت» در گروه صنعتی ایران خودرو تشکیل شد.

در این ستاد نزدیک به هزارو ۶۸ مصوبه با رویکردهای کیفیت و با درنظرگرفتن تمامی حوزه‌های فرایند ساخت و تولید مورد بررسی و تصمیم‌سازی قرار گرفت. این مصوبه‌ها در سه حوزه پیشگیرانه با ۲۷۳ مصوبه، واکنشی ۵۳۶ مصوبه و راهبردی شامل ۲۵۹ مصوبه بوده است.

درحال حاضر حدود ۶۳ درصد (۶۷۵ مصوبه) از تعداد هزارو ۶۸ مصوبه ستاد عالی ارتقای کیفیت محقق شده و حدود ۳۰ درصد (۳۲۶ مصوبه) مطابق برنامه در حال انجام بوده و هفت درصد (۶۷ مصوبه) نیز در حال اخذ برنامه است.

برنامه‌های سال ۹۶

گروه صنعتی ایران خودرو مسیر کیفیت را بی‌پایان تصور می‌کند و همواره به دنبال اجرای برنامه‌ها و پروژه‌های بهبود کیفیت است. ازاین‌رو برای سال ۹۶ نیز علاوه بر پیگیری و نتیجه‌گیری از پروژه‌های قبل، برنامه‌های متنوع دیگری را نیز تدارک دیده است.

ارتقای سطح کیفی محصولات تولیدی، سیستم‌ها، پروژه‌های انواع موتور و پروژه‌های زیرساختاری از جمله برنامه‌های سال جاری است.

اجرای سیستم‌های تولید و کیفیت در تمامی فرایندها با رویکرد اثربخشی شامل مدیریت دیداری، ماتریس تضمین کیفیت، جلسات مدیریت بر نتایج کیفی نیز از دیگر اولویت‌های ترسیم‌شده برای تحقق در سال جاری است.

مهار نوسانات کیفی در شاخص کیفیت، بهبود کیفیت دوام قطعات بر مبنای شاخص‌های CSI دوام و C۱۰۰ شش‌ماهه از دیگر پروژه‌های تدوین‌شده است. کاهش هزینه‌های کیفی خدمات پس از فروش مرتبط با قطعه و انتقال آن به سازندگان قطعات، اجرای سیستم کنترل Tower Con-trol، بازنگری استاندارد آدیت محصول بر مبنای نظرات مشتریان و استقرار فرایند آدیت با میزان فرسودگی خودرو بعد از مدت مشخص نیز در برنامه‌های بهبود برای سال ۹۶ تعیین شده است.