خبر

یارانه نقدی اقشار از ۳۱ هزار میلیارد تومان عبور کرد

■ **ایسنا:** امروز در حالی حدود ۱۰ ماه از آغاز اجرای قانون هدفمندی یارانه‌ها می‌گذرد که در آن زمان، کمتر کسی می‌توانست اجرای موفقیت‌آمیز این طرح، دست‌کم در حوزه اقشار را پیش‌بینی کند. دولت با اجرای قانون هدفمند کردن یارانه‌ها تاکنون در هشت دوره و ۱۰ ماه، به هر نفر متقاضی یارانه نقدی ۴۵۱ هزار تومان پرداخت کرده است.

این رقم مربوط به کسانی است که از ابتدا برای دریافت یارانـه نقدی ثبت‌نـام کرده‌اند. بر اسـاس آخرین اعلام‌ها، جمعیت کشـور حدود ۷۶ میلیون نفر اسـت، در حالی که هم‌اکنون ۷۳ میلیون نفر یارانه نقدی می‌گیرند. در دو مرحله اول به ازای هر نفر در هر دوره دو ماهه ۸۹ هزار تومان و در شش مرحله بعد هر ماه ۴۵ هزار و ۵۰۰ تومان یارانه نقدی به حساب سرپرستان خانوار واریز شده است.

با احتساب متوسط جمعیت متوسط یارانه بگیر از ابتدای اجرای طرح تاکنون، بیش از ۳۱/۵ هزار میلیارد تومان یارانه نقدی پرداخت شده است.

تخم‌مرغ بیش از ۵۵۰۰ تومان تخلف است

■ **ایسنا:** رییس سـازمان بازرگانی اسـتان تهران با ارایه توضیحاتـی در مـورد وضعیـت تخم‌مـرغ از آغـاز توزیع تخم‌مرغ‌های وارداتی خبر داد و اعلام کرد: فروش تخم‌مرغ بـا قیمت هر شـانه‌ای بیش از ۵۵۰۰ تومان تخلف اسـت. یدالله صادقی در مـورد آخرین وضعیت توزیع تخم‌مرغ در تهران گفـت: وضعیت تخم‌مرغ در تهران هم مانند سـایر استان‌هاسـت، فقط اینکه اتحادیه میهن از چند روز پیش توزیـع روزانه ۵۰ تن تخم‌مرغ را با قیمت مصوب هر شـانه حدود ۵۱۰۰ تومان در میادین میوه و تره‌بار آغاز کرده است. صادقی اضافه کرد: حداکثر قیمتی که در حال حاضر با لحاظ کردن منافع تولیدکننده می‌توان اشـاره کـرد، با توجه به تغییرات قیمتی حدود ۵۱۰۰ تا ۵۵۰۰ تومان است.

سرشماری ۲۰۰میلیارد تومان هزینه دارد

■ **ایسنا:** رییس مرکز آمار ایران با اشـاره به اینکه برای هفتمین سرشـماری عمومی نفوس و مسکن کشور تعداد ۵۴ هزار مامور در سراسـر کشور همکاری دارند، افزود: این سرشـماری حدود ۲۰۰ میلیارد تومان برای نظام جمهوری اسـلامی هزینه خواهد داشـت. رییس مرکز آمار ایران در پاسـخ خبرنگاری مبنی بر اینکه اگر کسی در خانه نباشد اطلاعات آن خانوار چگونه دریافت خواهد شـد؟ پاسخ داد: یکی از دلایل سرشماری که در آبان‌ماه صورت می‌گیرد این است که در این ماه کمترین جابه‌جایی و نقل و انتقال صورت می‌گیرد، چون شـرایط جغرافیایی و آب و هوایی کشـور و ثبات جمعیتی کشور در این ماه بیشتر است. ملاک مرکز آمار ایران برای سرشماری مکانی است که فرد از دوم تا بیست و دوم آبان در آنجا مستقر است.

عادل آذر در ادامه از نرخ بیکاری سـخن گفت وتصریح کـرد: نرخ بیکاری ۱۱/۱ درصد بوده که این یک آمار واقعی است.

زمان‌بندی رعایت نشود برخورد می‌کنم

■ **فارس:** وزیر نفت در بازدید از پارس‌جنوبی به پیمانکارانی که به برنامه زمان‌بندی نرسند و با کیفیت و در زمان تعیین شده کار را تمام نکنند، هشدار داد که با آنها برخورد قانونی و قراردادی می‌شـود و این پیمانکاران در چشم وزارت نفت جایی نخواهند داشت. رستم قاسمی که صبح امروز به صورت غیرمنتظره از بعضی فازهای پارس‌جنوبی بازدید می‌کرد، در بازدید از فاز ۱۲ پارس‌جنوبی تصریح کرد: پیمانکارانی که به برنامه زمان‌بندی نرسـند، چه در بخش خصوصی و چه در بخش دولتی، در چشم وزارت نفت جایی نخواهند داشت.

وی تاکید کرد: پیمانکاران باید اثبات کنند با کیفیت و در زمان تعیین شـده می‌توانند کار را تمام کنند وگرنه باید آماده برخورد قانونی و قراردادی باشـند. قاسمی اضافه کرد: با برگزاری جلسـات منظم و بازدید مستمر از فازها سرعت پروژه‌ها را در پارس‌جنوبی تضمین خواهم کرد.

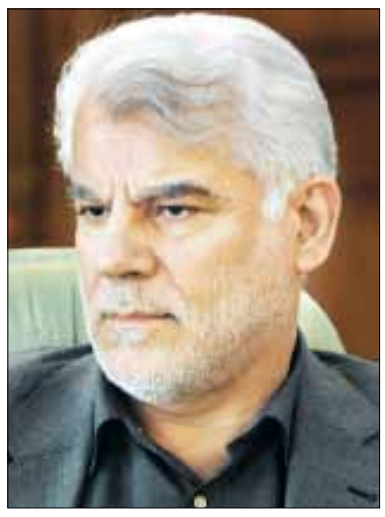
نیکزاد:

چه کار دارید منابع مالی مسکن مهر از کجا تامین می‌شود

■ **فارس:** وزیر راه و شهرسـازی در پاسـخ به این سـوال که اختصاص هفت میلیارد دلار از صندوق توسـعه ملی به مسکن مهر چه شد؟ گفت: شما چه کار دارید که منابع مالی مسکن مهر از کجا تامین می‌شود، من می‌گویم مسکن مهر در کشـور مشـکل وام ندارد. علی نیکزاد در پاسخ به این سـوال که اختصاص منابع مالی از صندوق توسعه ملی به مسـکن «مهر» به کجا رسید و اینکه قرار بود سقف اعتبار مزبور در شـهریور ماه امسال از سـه میلیارد دلار به هفت میلیارد دلار برسـد، انجام شد یا خیر؟ افزود: شما چه کار دارید که از کجا منابع مالی مسکن مهر تامین می‌شود. من می‌گویم که مسکن مهر در کشور مشکل وام ندارد. نیکزاد در پاسخ به این سوال که قرار است از سال آینده بلوک‌بندی قیمت مسـکن و اجاره در تهران اجرا شود و قیمت کف و حداکثری برای زیرمحله‌ها و ناحیه‌ها تعیین شود گفت: هنوز که بلوک‌بندی قیمت مسکن و اجاره اعلام نشده است.

وزارت اطلاعات و حراست وزارت اقتصاد:

صلاحیت خاوری تایید شده بود





شـرق: محمودرضا خاوری که از کشـور رفت، شـد سـیبل آنانی کـه به‌نوعی درگیر ماجـرای اختلاس سه‌هزار میلیاردی هستند و حتی آنانی که می‌گویند در شـکل‌گیری چنین اختلاس عظیمی نقش دارند. اسـتعفای خـاوری و برکنـاری دو مدیرعامل بانک صادرات و بانک سامان هم نتوانست آبی باشد بر آتش اختلاس سه‌هزار میلیاردی. ابعاد این اختلاس چنان گسترده است که هردم یکی را برای پاسخگویی حول محور خود می‌کشـاند. پس از اینکه رده‌های پایینی اختلاس در قالب مدیران بانکی کنار زده شدند، حالا نوبت به وزیر اقتصاد و رییس‌کل بانک‌مرکزی رسـید تا یکـی به‌عنوان رییس مجمع بانک‌مرکزی و رییس مجمع بانک‌ملی و دیگری به عنوان رییس نهاد ناظر و سیاست‌گذار در حوزه پولی و بانکی به افکار عمومی پاسخ دهند. این دو نفر دیروز در حاشیه هیات‌دولت که در همدان برگزار شد، حاضر شدند و در گفت‌وگو با رسانه‌ها از خود رفع اتهام کردند حتی در این میان وزیر اطلاعـات و رییس حراسـت وزارت اقتصاد نیز هریک در مورد اختلاس سـخن گفتند تا شاید پازل اخبار تکمیلی در مورد تخلف سه‌هزار میلیارد تومانی کامل‌تر شود.

وزیر اقتصاد:

مجوز مجمع عمومی و هیات وزیران را گرفتم

وزیـر اقتصـاد زمانی کـه در حلقـه خبرنگاران قـرار گرفـت از اقدام قانونی خود گفـت: «زمانی که می‌خواسـتم خاوری را به ریاست بانک‌ملی منصوب کنم، نه‌تنها مجوز مجمع عمومی را گرفتم، بلکه مجوز هیات‌وزیران را نیز گرفتم.» شـمس‌الدین حسـینی در مـورد خروج خاوری و تابعیـت دوگانه وی اظهار کرد: «در آن موقع خاوری بازنشسته بود. درخصوص اینکه وی تابعیت دوگانه یا مضاعف داشـته، هیچ‌گاه هیچ مرجعـی این را به ما اعلام نکرده بود. وی تایید صلاحیت شد و مستندات آن هم موجود است.»

وزیر اقتصـاد در زمان گفتن این جمله با واکنش یکی از خبرنگاران مواجه شـد که پرسید، چرا به‌رغم خریداری ویلا توسـط خاوری در کانادا، تابعیت وی بررسی نشد؟ با این حال حسینی در پاسخ گفت: «ما، او را در سـال ۱۳۸۸ منصوب کردیم. این اطلاعات را هیچ مرجع رسـمی اعلام نکرده و تنها در سـایت‌ها اعلام شده است. ما طبق قانون موظف هستیم موقع انتصاب مدیران از مراجع مربوطه اخذ صلاحیت کنیم. حراسـت ما نیز اخذ صلاحیت کرده و صلاحیت وی تایید شد و اخبار آن نیز منتشر شده است.»

وزیر اقتصاد:

خاوری برگردد و پاسخگو باشد

وزیر اقتصاد قبل از رفتن به همدان و شـرکت در جلسـه هیات‌دولت، در جلسه هیات‌مدیره بانک‌ملی حاضر شد و با اشـتباه خواندن اقدام خاوری در عدم بازگشـت به کشور از او خواسـت به کشور بازگردد: «ایـن کار باعث‌شـده اتهام‌های زیادی به سـوی او معطوف شود و انتظار می‌رود بازگردد و به مسوولیت خویش عمل کند و پاسخگو باشد.»

حسینی با اشـاره به اینکه محمودرضا خاوری در سـال ۸۷ و در زمان انتصاب، تایید صلاحیت شـده بود، گفت: «صلاحیت‌های عمومی او از سوی مراجع ذی‌ربط انجام شده بود کما اینکه صلاحیت‌های فنی و تخصصی‌اش نیز به تایید بانک‌مرکزی رسید.»

بهمنی:

خاوری را فرد دیگری انتخاب کرد

بهمنی نیز در حاشـیه جلسـه هیات‌دولت حاضر می‌شـود و از برائت خود می‌گوید: «من نمی‌دانم، آیا فـرد دیگری خاوری را انتخاب و تایید کرده اسـت و حتی اصلا نمی‌دانم واقعا خاوری به کانادا رفته اسـت یا نـه؟» به گزارش مهر، محمـود بهمنی، رییس‌کل بانک‌مرکزی با بیان اینکه دستگاه قضایی هم اکنون در حـال بررسـی این پرونده اسـت، اظهار داشـت: «درخصوص خروج خاوری از کشور اطلاعی ندارم.»

او تصریـح کرد: «مـا نیز خود مدعی هسـتیم زیـرا بانک‌مرکزی حافـظ منافع سـپرده‌گذاران و مدعی این قضیه اسـت و در ایـن رابطه کمک هم خواهد کرد تا تمام مدارک و مسـتندات در اختیار قوه‌قضاییه قرار گیرد، همچنان که تاکنون اسنادی را در اختیار قوه‌قضاییه قرار داده‌ایم و ان‌شاءالله تمام ریز قضایا به زودی مشخص خواهد شد و کسی که حتی یک سفارش کرده باشد یا کوچک‌ترین دخل و تصرفـی در این موضوع داشـته و حمایتی کرده باشد، حتما باید پاسـخ دهد.» بهمنی درخصوص اینکه گفته می‌شود دولت کانادا قصد دارد خاوری، مدیرعامل سابق بانک‌ملی را به ایران برگرداند، گفت: «مـن از این موضوع خبر ندارم و چیزی اسـت که مربوط به مسایل سیاسی اسـت و سیاسی‌کاری را از من نپرسـید، این موضوعات را باید از قوه‌قضاییه بپرسید.»

وزیر اطلاعات:

صلاحیت خاوری قبل از آمدن من تایید شده بود

پـای وزیـر اطلاعات هم به این موضوع باز شـده به‌طوری که وی در گفت‌وگو با ایسنا از تایید خاوری به‌عنـوان مدیرعامل بانک‌ملـی از مدت‌ها پیش خبر داده اسـت. حیدر مصلحی در پاسخ به این سوال که بـا توجه به تابعیت دوگانـه مدیرعامل بانک‌ملی چرا وی برای تصدی مسوولیت تایید صلاحیت شد، اظهار کرد: «تایید صلاحیت او برای خیلی وقت پیش است. قبـل از اینکه من به وزارت اطلاعـات بیایم، او تایید صلاحیت شده بود اما از اینکه آن زمان تابعیت دوگانه داشته یا نه، اطلاعی ندارم.»

رییس مرکز حراست وزارت اقتصاد:

عدم صلاحیت خاوری کذب است

در سکانسـی دیگر، رییس مرکز حراسـت وزارت اقتصـاد وارد این جریان شـده و از کذب بودن عدم صلاحیت خاوری می‌گوید: «صلاحیت نداشتن خاوری کذب محض است.» وی بیان کرد: «۲۴ اسفند ۸۷ با خاوری مصاحبه شده است و صلاحیت خاوری در ۲۸ اسـفند ۸۷ مورد تایید قرار گرفته و در ۲۲ فروردین ۸۸ حکم انتصاب وی به سمت مدیرعاملی بانک‌ملی صادر شـده بود.» به گفته حمیدرضا حنطه‌ای همه مدارک و مستندات صلاحیت خاوری پیش از تصدی مدیریت بانک‌ملی صادر شـده و رونوشـت آن حکم نیز برای مراجـع مربوطه و تاییدکننده صلاحیت در فروردین ماه ۸۸ ارسـال شـده بود. افشـای تابعیت دوگانـه خاوری یک سـال پیش از ایـن گفته‌ها که کنار هم گذاشـته شود، همگی از صلاحیت خاوری و تاییدش در انواع و اقسام آزمون‌ها و مجمع‌ها حکایت دارد. بنابراین او فردی دارای صلاحیت بود که در سال ۸۸ بر مسند ریاسـت بزرگ‌ترین بانک جهان اسلام نشسـت. با این حال هیچ نهاد یـا ارگانی در تمامی مراحل تایید صلاحیت خـاوری به تابعیت دوگانه او پی نبرده و هر یک از مسـوولان سـعی دارند از خود رفع اتهام کنند. برای نمونه بهمنی می‌گوید از تابعیت وی خبر نداشته و این مساله را سیاسی می‌داند که در حوزه کاری او نیست.

وزیر اقتصاد هم خود را بی‌اطلاع از موضوع معرفی می‌کند تا پای سـایرین به جریان اختلاس سـه‌هزار میلیارد تومانی باز شـود. البتـه او به طور کامل منکر این قضیه نمی‌شود و می‌گوید موضوع تابعیت دوگانه خاوری در سایت‌ها مطرح شد، با این حال چیزی که عجیب به نظر می‌رسـد، این است که هیچ نهادی به مطالب منتشر شده در سایت‌ها توجه نکرده و خاوری همچنان بر سمت خود ماند. سال گذشته بود که یک فعال کارگری در گفت‌وگو با خبرگزاری ایلنا از تابعیت دوگانه خاوری خبر داد. انتشـار این خبر سریعا مورد واکنش منفی روابط عمومـی بانک‌ملی قرار گرفت و این خبر به درخواسـت آن واحد بـا تاخیر یک روزه از تارنمـای این خبرگزاری حذف شـد، بی‌آنکه طی جوابیه‌ای رسمی به کذب بودن این خبر اشاره‌ای شود.

صراف‌ها رصد می‌شوند

ارز	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
دلار آمریکا	۱۲۵۸	+۱۳
یورو	۱۶۹۰	+۲۵
پوند انگلستان	۱۹۹۰	+۳۰
دلار کانادا	۱۲۳۵	+۳۵
یک‌صد ین ژاپن	۱۶۵۰	+۱۰۰
درهم امارات	۳۵۰	+۸

شرق: هفته گذشته دلار اول تحت تاثیر وعده‌های رییس‌کل بانک‌مرکزی تا مرز هزارو۲۰۰تومان هم عقب‌نشـینی کرد اما سه روز بعد همانطور که انتظار می‌رفت از کرده پشیمان شد و به مسیر صعود بازگشت. روز پنجشنبه قیمت هر دلار در بازار به هزارو۲۵۸تومان رسـید. این در حالی بود که هر واحد پول آمریکایی در بازار رسمی هزارو۶۵تومان فروش می‌رفت این شکاف قیمتی است که پیش‌بینی می‌شود در روزهای آتی افزایش بیشتری را تجربه کند. با این حال محمود بهمنی همچنان معتقد است که سیاست‌های این بانک بالاخره خواهد توانست مهار دلار را به دست بگیرد. دیروز رییس‌کل بانک‌مرکزی از دور جدید تصمیمات و اقدامات این بانک برای کنترل بازار و کاهش نرخ ارز خبر داد و گفت: مقاومت دلالان و واسطه‌ها را در برابر کاهش نرخ درهم می‌شکنیم. بهمنی با اشاره به سیاست‌های بانک‌مرکزی در کنترل ارز یادآور شد: هدف ما تنظیم بازار و پاسخگویی به تقاضای واقعی و حقیقی این کالا است. به گفته او تعیین نرخ ثابتی برای ارز به ویژه دلار در بازار با توجه به تغییرات جهانی غیرعلمی است اما با تحلیل کاملی از وضعیت بازار قصد جدی کاهش نرخ ارز را داریم و از فردا دوباره فعالیت‌های بانک‌مرکزی در راسـتای کاهش نرخ ارز اثر خود را بر بازار نشـان خواهد داد. بهمنی با اشاره به فعالیت دلالان و ایجاد تقاضای کاذب برای این کالا در بازار تاکید کرد: برخی سعی می‌کنند با ایجاد فضای روانی منفی نتیجه سازوکارهای اقتصادی کشـور را متزلزل نشـان دهند که چنیـن فضایی موجب ایجاد تقاضای کاذب برای ارز می‌شـود. به گفته وی، البته این به آن معنا نیست که بانک‌مرکزی به ارکان خود و فعالان ارز نظارت ندارد بلکه در این بخش نظارت‌ها را تشدید خواهیم کرد. رییس‌کل بانک‌مرکزی تصریح کرد: مهم این است که همه ارکانی که در کشور در این زمینه فعال هستند در قبال موضوع ارز خود را مسـوول بدانند. درست است که تابلوی مالی و اعتباری نظام در معادلات اقتصادی بانک‌مرکزی اسـت اما بخش‌های مختلفی در این زمینه مسـوول هستند که سروسـامان دادن به بازار ارز، تلاش جدی و همگانی این ارکان را می‌طلبد. او در ادامه با اشـاره به سیستم نرم‌افزاری جامع برای رصد فعالیت صرافان یادآور شد: سیستم جامعی در این زمینه پیش‌بینی شـده که از گذشته به دنبال بهره‌برداری نهایی از آن بودیم که براسـاس آن رصد فعالیت‌ها و تخلفات احتمالی بانکـی و ارزی صرافان به راحتی امکان‌پذیر و سـایه عملکرد آنان و دیگـر فعالان مرتبط اقتصادی در بانک‌مرکزی قابل مشـاهده اسـت. به گفته وی، به زودی رصد آنلاین فعالیت صرافان امکان‌پذیر می‌شود که هیچ تخلفـی دیگر قابلیت پنهان‌سـازی نخواهد داشـت. بهمنی تصریح کرد: سیاسـت کلی بانک‌مرکزی تامین نیاز واقعی و غیرکاذب ارز از مسیرهای بانکی و صرافی‌های مجاز است و طبیعی است که مقاومت‌هایی در مقابله با این سیاست‌ها توسـط دلالان صورت گیرد که به‌زودی با تمهیدات اندیشـیده شده این مقاومت‌ها را در هم خواهیم شکست.

سکه چشم به راه قیمت‌های جهانی

طلا و سکه	قیمت(تومان)	تغییر(تومان)
بهار آزادی طرح قدیم	۵۹۵۰۰۰	+۵۰۰۰
بهار آزادی طرح جدید	۵۷۶۰۰۰	+۸۰۰۰
نیم سکه بهار آزادی	۲۶۸۰۰۰	–
ربع سکه بهار آزادی	۱۴۵۰۰۰	+۱۰۰۰
هرمثقال طلای ۱۸ عیار	۲۳۰۶۴۰	+۵۸۵۰
یک گرم طلای ۱۸ عیار	۵۰۰۵۰	+۱۲۷۰

شـرق: دیروز طلا گران شـد. گران‌تر از روز پنجشنبه و به این ترتیب قیمـت هر اونس طلا بعد از چند بار دورخیـز از مرز هزار و ۶۵۰ دلار گذشت. این در شرایطی است که کارشناسان و تحلیل‌گران هم احتمال می‌دهند که دست‌کم فعلا بازگشت به کانال هزار و ۵۰۰ دلار منتفی اسـت. البته در این میان نمی‌توان از این نکته غافل شـد که طلا در یک هفته گذشته چند باری توانسـت به بالای ۱۶۵۰ دلار برود ولی این حضور دوام نیافت و دوباره به پایین ۱۶۵۰ برگشت. نتیجه اینکه محتمل‌ترین امکان ادامه نوسـان در حد فاصل هزار و ۶۰۰ تا هزار و ۶۵۰ تومان اسـت. اما در واکنش به فراز و فرود قیمت‌های جهانی و البته با توجه به بازگشت دوباره دلار به مدار صعود، سکه در آخرین روز معاملاتی هفته گذشته گران شد و دوباره به یک قدمی مرز ۶۰۰ هزار تومان رسید. البته بانک مرکزی آن‌طور که آقای رییس‌کل اعلام کرده در نظر دارد بازار را بر اساس قیمت طلا در بازار جهانی تنظیم کند. به عبارت دیگر قیمت‌ها با افزایش یا کاهش نرخ جهانی بالا و پایین برود. اما آیا همه این تدابیر این هفته به مهار قیمت سکه و جاخوش کردن نرخ‌ها در کانال ۵۰۰ هزار تومان خواهد شد؟ محمد کشتی‌آرای رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر دلیل رشد قیمت‌ها در روزهای گذشته را نوسان نرخ ارز می‌داند و معتقد است: تلاطم در بازار ارز و به‌خصوص دلار، قیمت سکه را هم به شدت تحت تاثیر قرار داده است. کشتی‌آرای در خصوص پیش‌بینی وضعیت بازار سـکه در روزهای آتی گفت: این روزها حتی وضعیت یک ساعت آینده را هم نمی‌توان پیش‌بینی کرد، به همین علت باید خریداران سکه مراقب باشند که در این شرایط ضرر زیادی را متحمل نشوند. به گفته کشتی‌آرای قیمت سکه و طلا در بازار داخل بستگی به نرخ ارز و نرخ اعلامی از طرف بانک مرکزی دارد. او با بیان اینکه بر اساس برنامه‌ریزی‌های انجام شده، در سال ۹۰ طلاهای موجود در کشـور دارای شناسه ملی کالا یا همان ایران کد می‌شود، تصریح کرد: مطابق بررسی‌های انجام شده، طرح شناسنامه ملی کالا و خدمات یا ایران‌کد در صنف طلا و جواهر قابلیت اجرا و پیاده‌سازی دارد و می‌تواند از ورود کالاهای قاچاق به کشور جلوگیری کرده و اطمینان مصرف‌کنندگان را به دنبال داشته باشد. رییس اتحادیه کشوری طلا و جواهر افزود: در حال حاضر پیوستن طلا و جواهر به دارندگان ایران‌کد در حال بررسـی و انجام کار کارشناسی با کمک خبرگان صنف طلا و جواهر اسـت که امیدواریم بعد از جمع‌بندی بتوانیم در سـال ۹۰، ایران‌کد را در صنف طلا و جواهر عملیاتی کنیم. کشـتی‌آرای تصریح کرد: ایران کد یک شناسه ملی است که می‌تواند مشخصات کالا را از بدو ورود به بازار تا نقطه پایان آن، که رسیدن به دست مصرف‌کننده اسـت، حفظ کند و این امر برای صنف طلا و جواهر بسـیار حیاتی است. به گفته کشتی‌آرای، فعال شدن ایران‌کد در مورد طلا یک نیاز اسـت و می‌تواند برای جلوگیری از ورود غیرمجاز آن کارسـاز باشد و به نوعی سـاماندهی بازار را انجام دهد، همچنین در حمایت از حقوق مصرف‌کننده نیز موثر باشد.

یک هفته بی‌رونق دیگر

شرح	هفته گذشته	در صد تغییر
ارزش کل معاملات (میلیارد ریال)	۲/۵۹۲	۱۰/۵
حجم سهام معامله شده (میلیون سهم)	۸۹۰	۰/۴
دفعات معامله	۸۹/۷۰۱	۳۶/۲
تعداد خریداران	۳۰/۱۲۹	۴۱
روزهای فعالیت	۵	۲۵
–	–	–

شرق: بورس تهران هفته گذشته یعنی پنج روز کاری منتهی به ۱۳مهر ۹۰ با رشـد حجم و ارزش معاملات نسبت به هفته پیش از آن مواجه شد. با این همه فعالان این بازار کماکان معتقد بودند که تالار شیشه‌ای هنوز گرفتار رخوت و کسادی است. در هفته‌ای که گذشت ۸۹۰میلیون سهم به ارزش دو هزار و ۵۹۲میلیارد ریال مورد معامله قرار گرفت؛ به این ترتیب حجم معاملات ۰/۴درصد و ارزش بازار سرمایه ۱۰/۵درصد افزایش پیدا کرد. این در حالی اسـت که در این هفته علاوه بر کاهش ارزش و حجم معاملات خرد و بلوک، شاخص بورس نیز همانند حجم و ارزش سهام معامله شده افزایش اندکی پیدا کرد و با ۷۰واحد افزایش نسـبت به هفته گذشـته به ۲۶هزار و ۸۶۳واحد رسید. با این افزایش می‌توان گفت شاخص بورس از ابتدای سال تاکنون سه‌هزار و ۵۶۸واحد رشـد کرد. دست آخر اینکه هفته گذشته با توجه به نوسان، بازارهای جهانی بیشـتر با روند نزولی همراه بود. این امر همزمان با افت نسبی قیمت جهانی فلزات اساسـی تاثیر بیشـتری بر بـورس تهران برجای گذاشـت. بخش معدنی در رکود نسـبی به سـر برد و با توجه به وزن بالایی که در تحولات بازار دارد، این تاثیر را به کل معاملات تعمیم داد. مخابرات ایران هم دیگر وزنه‌ای بود که شاخص را در آخرین روز کاری هفته کمی رو به بالا کشـید. افزایش تعرفه‌های مکالمات، خبری است که در مقاطع مختلف زمانی تایید و تکذیب شده اما گزارش شش ماهه ارتباطات سیار با پوشش بسیار مطلوب دلیلی بود که شروع حرکت سه سهم همراه اول، مخابرات ایران و بانک سینا را رقم خواهد زد. در هفته آتی این سـه سـهم می‌تواند با تاثیر بر کل بازار، شرایط معاملات را به نحو چشمگیری بهبود بخشد. از سوی دیگر تعدیل مثبت چادرملو در ابتدای هفته و در سـایه نوسان منفی بازار گم شد. چند ساعت صف خرید تنها دسـتاورد این تعدیل عایدی بود که به سـرعت محو شد. در مجموع گزارش‌های شش ماهه شرکت‌ها اصلی‌ترین دلیلی است کـه می‌تواند عملکرد هفته آتی را تحت‌الشـعاع قرار داده و تغییرات قیمت سـهام را سبب شود. شـرکت‌های معدنی با توجه به سطوح قیمت‌های جهانی در شش ماهه ابتدایی و همچنین تاثیر مثبت نرخ ارز در داخل، شرایط سودآوری مناسبی را پشت سر گذاشته‌اند. انتظار گزارش شش ماهه صنایع معدنی بازار مثبت است. این امر به معنای الزام در رشـد قیمت‌ها نیست اما می‌توان امیدوار بود تحولات هفته جاری به کاهش قیمت‌ها در صنایع مذکور منتهی نشود. ایران‌ترانسفو هم در گزارشـی اقدام به شفاف‌سازی کرد. این سهم که در سه ماهه ابتدایی امسـال رشـد بی‌منطقی را تجربه کرد، در قیمت‌هایی بالا و خـارج از اندازه قرار گرفـت. در حالت طبیعی هم این قیمت‌ها برای ایران ترانسفو زیاد بود، چه برسد به شرایط تقریبا بحرانی عملیات در این شرکت. مدیران شرکت با اشاره به بحث تحریم‌ها و اینکه برخی قطعات تولید ترانسـفورماتور از خارج وارد می‌شـود، نگرانی خود از کاهش آمار تولید و فروش شرکت را اعلام کرده‌اند. تحلیلگران پیشتر بر عدم ارزندگی سهم تاکید داشتند.

یادداشت

رانت در واردات خودرو



مسعود خوانساری*

واردات خودرو در سال ۸۳ و پیرو قانون چهارم توسعه با هدف افزایش تنوع در بازار به همراه درآمدزایی برای دولت با تعرفه بسیار سنگین آغاز شد. طی همان سال مقرر شد تعرفه واردات خودرو در یک برنامه پنج‌سـاله با یک شیب مناسب کاهش یافته و در نهایت در حدود ۵۰درصد تثبیت شـود تا هم قیمـت خودروهای وارداتـی در حد معقولی قـرار بگیرد و هم صنعت خودرو ایران خـود را آماده ورود به دنیای تجارت آزاد کند تا زمانی که کشـور به سـازمان تجارت جهانی می‌پیوندد دچار بحران‌های اساسـی نشود. با تغییر دولت در سـال ۸۴ و فشار خودروسازان دولتی و همچنین قطعه‌سازانی که کاهش تعرفه را به زیان تولیدات عقب مانده خـود می‌دیدند، ابتدا موضوع کاهش تعرفه از سـطح ۹۰درصد منتفـی و در گام بعد با دریافت وجوهی نظیـر ارزش اسـقاط خودروهای فرسـوده و نیز عوارض ۱۰درصدی مازاد بر مصوبات قانونی (در چارچوب مصوبات هیات‌وزیران و آیین‌نامه‌های مربوطه) افزایش پنهان تعرفه پیگیری شود، به‌گونه‌ای که در سال ۸۸ مجددا هزینه‌های واردات افزایـش یافت که این موضوع مقارن با اخذ مالیات بر ارزش افزوده در سیسـتم مالیاتی کشـور شد. در واقع بـا این اتفاقات، تعرفه موثـر واردات خودور به حدود ۱۲۰ افزایش یافت تا خودروسـازان داخلی همچنان در حاشیه اطمینان قرار گرفته و ایشان را از تلاشی که منجر به رقابتی شدن‌صنعت خودرو شود معاف کند. نکته مهمی که مورد اعتراض واردکنندگان خودرو در سال‌های اخیر بوده موضوع واردات شناسـنامه‌ای یا بازار در سـایه بوده است. در واقع دولت با هدف افزایش رقابت‌پذیـری در بازار و حفظ بازار آزاد جهت جلوگیری از انحصار در بازار چهاردرصد خودرو کشـور (سـهم خودروهای وارداتی از کل بـازار خودور در کشـور) به تمامی افراد حقیقی و حقوقی اجازه می‌داد که نسـبت به واردات خودرو از برندهای مشخص اقدام کنند. بعدها با قانون‌مندتر شـدن بازار واردات، مدل‌ها محدود به مدل‌هایی شـد که دارای نماینده رسمی در کشور بوده و مجوزهای واردات مدل‌های مختلف آنها از نهادهای دولتی ایران اخذ شـد. پیگیری این سیاست سبب شد تا با وجود افزایش مداوم نرخ ارز نوسـان قیمـت خودروهای وارداتی بسیار محدود بوده و همین ثبات قیمت بر تولیدکنندگان داخلـی نیز اثرگذار بود. در واقع نوسـانات نرخ ارز و حتی افزایش هزینه‌ها و تعرفه‌های واردات منجر به افزایش قیمت خودروها نشد و تنها در سال ۸۹ با گذشت شش ماه از زمان اجرایی شدن قانون مالیات بر ارزش افزوده قیمت خودروها سـه‌درصد افزایش یافت. با توجه به عدم دخالت دولت بر تعداد واردات تا سـال ۸۹، روند قیمت‌گذاری خودرو تا آن سال تقریبا ثابت بوده است. در سال ۸۸ و متعاقبا در سال ۸۹ محدودیت واردات برای خودروهای تجاری و سـواری توسـط وزارت صنایع و معادن به بهانه نظم بخشـیدن به واردات اعمال شد.

اعطـای مجوزهـای واردات موردی و محـدود کردن ثبت سـفارش واردات خودرو سـبب شد که ابتدا خرید و فروش برگه‌های ثبت سفارش به بازار جدیدی برای دلالان تبدیل شود و همزمان با افزایش نجومی قیمت برگه‌های ثبت سـفارش از چنـد ۱۰ هزار تومان بـه چند میلیون تومان و کاهش شـدید عرضه خودرو و عدم پاسـخگویی مسوولان وزارت مذکور، قیمت خودروهای وارداتی جهش بسـیار شـدیدی پیدا کند به‌گونه‌ای که افزایش قیمتی ۲۰تا۴۰درصد را به همراه داشته است. لازم به توضیح است که این افزایش قیمت عمدتا در بازار غیررسمی و خارج از چارچوب فروش نمایندگان مجاز اتفاق افتاده و حال آنکه صحنه‌گردان اصلی این افزایش، خود نمایندگان مجاز بوده و برای گریز از نگاه سازمان حمایت با بهره‌گیری از ظرفیت دلالان مابه‌التفاوت قیمت رسمی و بازار به جیب نمایندگان سرازیر می‌شود. در سال ۹۰ و با ادغام وزارتخانه‌های صنایع و معادن و بازرگانی و با رویکردی جدید، ثبت سفارش انواع خودرو با محدودیت‌های جدیـدی در حوزه ارایه خدمات گارانتی به صورت بسیار سخت‌گیرانه و پرهزینه آغاز شد. آخرین میراث به جا مانده از وزارت مذکور در حوزه خودرو وارداتی، گارانتی اجباری آنهاست که شامل گارانتی ۵ سال یـا ۱۵۰ هزار کیلومتر به عنوان یـک اصل اجتناب‌ناپذیر (در مقابل دو سـال یا ۴۰ هـزار کیلومتر برای خودروهای داخلی) است و این در حالی است که بنا بر تاکید خریداران خودروهای باکیفیت وارداتی اساسا این خودروها به دلیل رعایت اسـتانداردهای فنـی نیازمند تعمیـرات مرتب و پرهزینه نبوده و مالکان آنها چندان نگران دریافت گارانتی نیسـتند. نکته جالب در اعمال این سـطح گارانتی، اشاره وزارت صنایـع به قانون ارتقای کیفیت خودروهای داخلی مصوبه سال گذشته مجلس بود که ناظر بر افزایش کیفیت خودروهای داخلی است و هدف آن تامین رضایت آن دسته از مشتریان با قدرت خرید پایین است که به کیفیت بسیار پایین خودروهای خریداری‌شده داخلی معترض هستند، اما عملا منجر به افزایش هزینه‌هـای واردکنندگان خودرو و جهش شدید قیمت خودرو در بازار خودروهای وارداتی شده که نه تنها منافع مشتریان را تامین نمی‌کنند بلکه ایشان را از مزیت بهره‌گیری از کیفیت مطلوب دور کرده و با حذف، امکان رقابت بازار را به خودروسازان داخلی سپرده و دست ایشـان را برای کاهش کیفیت و افزایش قیمت باز خواهد کرد. با توجه به شرایط تحریمی موجود و همچنین افزایش نـرخ ارز و معضلات موجود در پذیرش اعتبارات اسـنادی خصوصا اعتبارات مدت‌دار از سـوی فروشندگان خارجی و اجبار واردکنندگان به پرداخت‌های نقدی و نیز تحمیل ضرایب سنگین به‌عنوان هزینه‌های گارانتی و خدمات بعد از فروش به واردکنندگان سایه خودروهای خارجی که خود رقیبی موثر در جلوگیری از یکه‌تازی نمایندگان رسـمی هسـتند سبب خواهد شـد که قیمت‌های فروش در بازار نسبت به وضعیت کنونی تغییر شگرفی کند.

* رییس کمیسیون حمل ونقل اتاق تهران

جناب آقای دکتر امیر جمشیدی
جراح گرانقدر مغز و اعصاب
بدینوسیله از زحمات بی‌شائبه شما برای انجام عمل جراحی موفقیت‌آمیز که به نجات جان اینجانب منجر شد، کمال تشکر و قدردانی را دارم.
دکتر فرهادیان