خبر

نتایج مرحله اول آزمون استخدامی آموزش و پرورش اعلام شد

مهر: نتایج مرحله اول آزمون استخدام پیمانی وزارت آموزش و پرورش از سوی مرکز سنجش این وزارتخانه اعلام شد. اسامی پذیرفته‌شدگان در لینک سایت مرکز سنجش به نشانی http://aee.medu.ir و از طریق سایت وزارت آموزش و پرورش به آدرس www.medu.ir قابل دسترسی است. بر اساس این گزارش، اسامی داوطلبان پذیرفته‌شده مرحله اول آزمون، تا سه برابر ظرفیت مورد نیاز اعلام شده است.

ابتلای ۱۵۰ ایرانی به سیاه زخم

مهر: رئیس اداره بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان وزارت بهداشت از ثبت سالانه ۱۵۰ مورد ابتلا به سیاه زخم در کشور خبر داد و گفت: ابتلای انسان به این بیماری اغلب از طریق کشتار دام‌های آلوده اتفاق می‌افتد. دکتر محمدرضا شیرزادی گفت: سیاه زخم یک عفونت میکروبی و باکتریایی است که اغلب از طریق کشتار دام‌ها ایجاد می‌شود. شیرزادی با بیان اینکه در بیشتر موارد سیاه زخم به صورت ضایعه جلدی تظاهر پیدا می‌کند، گفت: این بیماری از طریق ذبح دام بیمار و تماس افراد با این دام‌ها منتقل می‌شود. رئیس اداره بیماری‌های قابل انتقال بین انسان و حیوان وزارت بهداشت ادامه داد: این بیماری می‌تواند از طریق پوست و پشم دام و خاک که توسط دام آلوده شده منتقل شود.

افزایش ۳۰درصدی ماموریت‌های اورژانس به دلیل گرمای هوا

ایسنا: وزیر بهداشت با توصیه به مردم در جهت کاهش تردد در هوای گرم گفت: به دلیل گرمای هوا و بالا رفتن میزان گرمازدگی، ماموریت‌های اورژانس کشور حدود ۳۰ درصد افزایش یافته است. دکتر مرضیه وحیددستجردی گفت: هر چه تردد مردم کمتر باشد، قطعاً آلودگی هوا نیز کمتر خواهد بود، اما به دلیل گرمای هوا توصیه می‌شود مردم تا حد امکان از تردد در این هوای گرم خودداری کنند چرا که به شدت در معرض گرمازدگی قرار می‌گیرند.

کاهش بارندگی‌ها دلیل افزایش دما

مهر: رئیس سازمان هواشناسی کشور با اعلام اینکه طی ۵۳ سال گذشته برای دومین بار گرمای هوای تهران در وضعیت رکورد به ثبت رسیده، گفت: کاهش دو درصدی بارندگی‌های سال زراعی کشور نسبت به میانگین بلندمدت بر گرمای هوا تاثیر گذاشته است. مهندس بهرام صناعی با اشاره به اینکه تهران پیش از این نیز یک بار در سال ۱۳۳۶ این میزان گرمای هوا را تجربه کرده، افزود: روندی که گرمای هوای تهران طی یک هفته اخیر طی کرده، روز شنبه به رکوردی که پیش از این در سال ۱۳۳۶ یعنی ۴۲ درجه سانتیگراد بالای صفر ثبت شده بود، رسید.

وزیر اسبق راه:

هشت هزار میلیارد تومان خسارت سالانه کمبود بزرگراه

۹۴ کشته و ۱۶۸۲ مجروح، تلفات سه روز جاده‌های ایران

شرق: رئیس مرکز کنترل ترافیک پلیس راه کشور می‌گوید تصادفات جاده‌ای از هفدهم تا بیستم تیرماه، ۹۴ قربانی و یک‌هزار و ۶۸۲ نفر مجروح گرفته است.

۹۴ کشته در سه روز به دلیل تصادفات جاده‌ای هر چند آمار بالایی است، اما باز هم این میزان از میانگین تلفات روزانه حوادث رانندگی پایین‌تر است.

در خوشبینانه‌ترین احتمال هر ساعت حداقل دو ایرانی قربانی حوادث رانندگی می‌شوند. این میزان تقریباً ۱۲ برابر میانگین جهانی تلفات تصادفات رانندگی است.

به گفته سرتیپ کمال هادیان معاون فرمانده پلیس راهنمایی و رانندگی ایران، میزان حوادث جاده‌ای در ایران هفت برابر کشورهای توسعه‌یافته است.

بر اساس این آمار در کشورهای توسعه‌یافته در مقابل هر هزار نفر جمعیت، سه نفر در اثر تصادفات جاده‌ای جان خود را از دست می‌دهند در حالی که در ایران در مقابل هر هزار نفر جمعیت، ۳۲ نفر در اثر حوادث رانندگی جان خود را از دست می‌دهند.

تعداد کشته‌های حوادث رانندگی در ایران سالانه حدود ۲۳ هزار نفر اعلام شده است که نسبت به سه سال پیش کاهش نشان می‌دهد.

تصادفات جاده‌ای از آن دست حوزه‌هایی است که نمی‌شود همه انتقادها را در آن متوجه مسوولان و به طریق اولی دولت کرد. کسی نمی‌تواند منکر وجود نقاط حادثه‌خیز و کمبودهای ساختاری در مسیرهای کشور بشود، اما از طرف دیگر سهم خطاهای انسانی در حوادث رانندگی، کارشناسان داخلی و خارجی را شگفت‌زده کرده است.

نتایج تحقیقات به‌عمل‌آمده توسط کارشناسان راهنمایی و رانندگی نشان می‌دهد سهم مشکلات مربوط به جاده‌ها در تصادفات ایران ۳۰ درصد، سهم اشتباهات انسانی ۵۲ درصد و سهم نواقص فنی خودرو ۱۳ درصد است.

طبق این گزارش در سال گذشته ۱۵۶ هزار فقره تصادف در جاده‌های کشور ثبت شده که ۵۴ هزار فقره تصادف که ۳۰ درصد کل تصادفات را تشکیل می‌دهد مربوط به عوامل ناشی از مشکلات مربوط به جاده‌ها بوده است.

این آمارها نشان می‌دهد اگر جاده‌های ایران ایمن شود حداقل جان هفت هزار ایرانی نجات پیدا می‌کند.

مهندس خرم وزیر راه دولت اصلاحات در این باره می‌گوید: «طبق آمارهای اعلام‌شده، اتوبان نساختن سالانه هفت تا هشت هزار میلیارد تومان خسارت مالی و جانی برای شهروندان دربردارد. در برنامه چهارم دیده شده بود که ۲۰۰ کیلومتر آزادراه در پایان برنامه تحویل داده شود اما این‌گونه نشد. در سال ۸۳ اعتبار آزادراه‌سازی ۲۰۰ میلیارد تومان بوده است. اکنون بعد از گذشت پنج سال در سال ۸۸ این اعتبار همان ۲۰۰ میلیارد یا زیر آن است. این در شرایطی است که با درآمدهای افسانه‌ای نفت، این مقدار باید به هزار میلیارد تومان می‌رسید. یعنی سالی هزار میلیارد خرج نمی‌کنیم اما هشت برابر آن را خسارت می‌دهیم. قطعاً این هشت هزار میلیارد با اتوبان‌سازی به چهار هزار میلیارد می‌رسد.»

از سوی دیگر ۸۱ هزار فقره تصادف که ۵۲ درصد کل تصادفات جاده‌ای را شامل می‌شود ناشی از اشتباهات انسانی بوده و بیش از ۲۰ هزار تصادف که ۱۳ درصد کل تصادفات را تشکیل می‌دهد در اثر نواقص فنی خودرو رخ داده است.

به این ترتیب عامل انسانی اصلی‌ترین علت تصادفات در کشور است و پس از آن جاده و خودرو در ردیف دوم و سوم قرار دارند.

هرچند نیروی انتظامی از سال ۱۳۸۰ اعلام کرده برای فرهنگ‌سازی ترافیک اقدام کرده است اما منتقدان همواره در این باره انتقاداتی داشته‌اند.

با این حال کاهش سالانه نزدیک به پنج‌درصدی آمار تصادفات نشان می‌دهد آموزش‌ها بی‌تاثیر نبوده است، اما سیر کاهش هم چندان رضایت‌بخش نیست.

البته نصب تجهیزاتی مانند جی‌پی‌اس روی خودروهای حمل و نقل عمومی و نصب دوربین‌های کنترل سرعت در جاده‌ها هم در این روند کاهش بی‌تاثیر نبوده است.

رئیس پلیس راه کشور در این باره گفته است: «نصب جی‌پی‌اس در خودروهای حمل و نقل عمومی باعث کاهش ۱۹ درصدی تصادفات این نوع خودروها در جاده‌های کشور شد. این در حالی است که ناوگان حمل و نقل عمومی کشور ۳۰ درصد در مقایسه با گذشته رشد داشته است.»

یکی دیگر از عوامل موثر در افزایش تلفات ناشی از تصادفات جاده‌ای، کیفیت پایین خودروهای تولید داخل است.

به گفته فرمانده پلیس ایران در حال حاضر برخی از خودروهای وارداتی به ازای هر ۱۰ هزار تصادف، یک کشته دارند و خودرویی نیز وجود دارد که شش کشته می‌دهد.

در سال گذشته ۲۲ هزار نفر با تصادف رانندگی به کام مرگ رفتند. اما بر اساس آمار سازمان پزشکی قانونی کشور شمار کشته‌ها و مجروحان تصادفات در اردیبهشت‌ماه امسال ۸/۵ درصد افزایش یافته است.

بر اساس آمارهای سازمان پزشکی قانونی، منتشره در ایسنا در اردیبهشت‌ماه امسال ۵۷۶ نفر در تصادفات درون‌شهری، یک‌هزار و ۵۳ نفر در تصادفات برون‌شهری، ۱۷۶ نفر در راه‌های روستایی و ۱۰ نفر در محل نامعلوم کشته شدند که به این ترتیب یک‌هزار و ۸۱۵ نفر در تصادفات دومین ماه سال جان باختند.

بر اساس همین آمارها کشته‌های تصادفات درون‌شهری شش درصد، برون‌شهری ۱۰/۴ درصد و روستایی ۱۲/۸ درصد افزایش و نقاط نامعلوم حدود ۴۱ درصد کاهش داشته است که در مجموع کشته‌های تصادفات دومین ماه سال ۸/۴۹ درصد افزایش نشان می‌دهد.

بر این اساس در دو ماه نخست سال جاری سه هزار و ۷۸۹ نفر در تصادفات رانندگی کشته و ۵۳ هزار و ۹۴۶ نفر مجروح شدند که به این ترتیب شمار کشته‌ها ۹/۴ درصد و مجروحان نیز در این مدت ۱۶/۸ درصد افزایش نشان می‌دهد.

۶۰ تن خرما در شهرستان ریگان در آتش سوخت

خسارت یک میلیارد تومانی گرما در نخلستان‌های کرمان

شرق: وسعت خسارت‌های ناشی از افزایش دمای هوا در ایران در حال گسترش است. در تازه‌ترین رخداد، گرما موجب آتش‌سوزی و نابودی بیش از دو هزار نفر نخل در شهرستان ریگان کرمان شده است. آتش‌سوزی در ۱۰ هکتار از نخلستان‌های این منطقه، ۶۰ تن محصول خرما را نابود کرده و خسارت یک میلیارد تومانی بر جا گذاشته است. این در حالی است که در روزهای اخیر و با شدت گرفتن گرمای هوا که منجر به تعطیلی نیمی از ایران در روزهای نخستین هفته جاری شده است، محیط زیست ایران نیز آسیب شدیدی را تحمل می‌کند. آتش‌سوزی در عرصه‌های جنگلی از معمول‌ترین اتفاقاتی است که این روزها رخ می‌دهد، هر چند به دلیل شرایط ویژه ترسالی در سال جاری، میزان آتش‌سوزی در عرصه‌های جنگلی بیش از سال‌های گذشته بوده است. در کنار این، خشک شدن تالاب‌هایی مانند هامون نیز از مهم‌ترین تاثیراتی است که گرمای هوا بر جا گذاشته است. گفته می‌شود به دلیل خشک شدن تالاب‌ها در روزهای آینده باید منتظر بالا رفتن میزان گرد و غبار در هوای شهرهای ایران بود. مهر گزارش داده است، گرمای شدید هوا، خشکیدگی درختان بر اثر خشکسالی چندین‌ساله در کنار نبودن بارندگی در شهرستان ریگان موجب بروز آتش‌سوزی وسیع در نخلستان‌های شهرستان ریگان شده است. مردم محلی گفته‌اند گرمای هوا در این شهرستان به شدت افزایش یافته و احتمال آتش‌سوزی را افزایش داده است. این در حالی است که در کل، گرمای شدید هوا در مناطق شرقی و جنوبی کرمان در کنار خشکیدگی درختان و وزش باد شرایط آتش‌سوزی را مساعد کرده است.

هشدار داده شده بود

اما پیش از این در مورد آتش‌سوزی و رسیدن خسارت‌های اقتصادی ناشی از سوختن نخلستان‌ها در شهرستان‌های جنوب کرمان- به آتش‌سوزی در نخلستان‌ها به دلیل خشکیدگی نخلستان‌ها و گرمای شدید هوا اشاره کرده بودند. البته گفته می‌شود به دلیل کم بودن امکانات اطفای حریق، هشدارها در مورد آتش‌سوزی در این منطقه اهمیت چندانی ندارد. مسوولان در این منطقه معتقدند با توجه به وسعت شهرستان‌های شرقی و جنوبی و احتمال بروز آتش‌سوزی در این مناطق، تجهیز مراکز آتش‌نشانی در این مناطق الزامی است. این درحالی است که چهار شهرستان جنوبی کرمان شامل کهنوج، قلعه گنج، منوجان و رودبار با وجود وسعت فراوان تنها یک ماشین آتش‌نشانی مستهلک در اختیار دارند.

در هر حال و با وجود هشدارها، آتش‌سوزی در شهرستان ریگان هشدار داده شده بود. مسوولان آتش‌نشانی کهنوج- از شهرستان‌های جنوب کرمان- به آتش‌سوزی در نخلستان‌ها به دلیل خشکیدگی نخلستان‌ها و گرمای شدید هوا اشاره کرده بودند. البته گفته می‌شود به دلیل کم بودن امکانات اطفای حریق، هشدارها در مورد آتش‌سوزی در این منطقه اهمیت چندانی ندارد. مسوولان در این منطقه معتقدند با توجه به وسعت شهرستان‌های شرقی و جنوبی و احتمال بروز آتش‌سوزی در این مناطق، تجهیز مراکز آتش‌نشانی در این مناطق الزامی است. این درحالی است که چهار شهرستان جنوبی کرمان شامل کهنوج، قلعه گنج، منوجان و رودبار با وجود وسعت فراوان تنها یک ماشین آتش‌نشانی مستهلک در اختیار دارند.

در هر حال و با وجود هشدارها، آتش‌سوزی در شهرستان ریگان در نخلستان‌های «آبگرم گریچ» رخ داده است و به گفته «محمد برزنگ» فرماندار ریگان حداقل دو هزار نفر نخل در آتش سوخته و پس از این قابل استفاده نیستند. گفته می‌شود تمامی محصول این نخلستان‌ها که معادل ۶۰ تن خرما بوده در آتش نابود شده است.

آتش‌سوزی و بی‌احتیاطی گردشگران

این نخستین بار نیست که در سال جاری درختان و جنگل‌ها دچار آتش‌سوزی می‌شوند. البته تا پیش از گرم شدن هوا با شدت روزهای اخیر، عموماً خشک شدن گیاهان یک‌ساله‌ای که به دلیل ترسالی سال جاری به وجود آمده بودند، رخ می‌داد. با این حال مطابق معمول آتش‌سوزی‌های سال جاری در عرصه‌ها، بی‌احتیاطی انسانی موجب بروز این حوادث شده است. در این مورد نیز «محمد برزنگ» فرماندار ریگان منشاء این آتش‌سوزی را بی‌احتیاطی گردشگران دانسته و گفته گرمای هوا و وزش باد تنها موجب افزایش وسعت آتش‌سوزی شده است.

حاشیه

جدیدترین نسل دارا و سارا هم آمد

تابناک: مدیر کانون پرورش فکری کودکان و نوجوانان مازندران گفت: در نمایشگاه نور و نجابت مازندران، جدیدترین نسل عروسک‌های دارا و سارا با پوشش اسلامی به فروش می‌رسند. قاسم عزیززاده‌گرجی افزود: با توجه به وظیفه ذاتی کانون پرورش فکری کودکان نوجوانان در کارهای فرهنگی، کانون با ایجاد ایستگاه‌های فرهنگی، هنری و ادبی در این نمایشگاه توجه بازدیدکننده‌ها را به خود جلب کرده است. عزیززاده‌گرجی افزود: برخی خانواده‌ها به بهانه بچه بودن در پوشش مناسب فرزندان کوتاهی می‌کنند و در سنی که تکلیف اجرای رعایت حجاب بر همه واجب می‌شوند دچار مشکل می‌شوند.

ببرهای سیبری از گرمای تهران کلافه‌اند

مهر: ببرهای روسی که با نیت احیای نسل ببرهای منقرض‌شده ایرانی با وساطت سازمان محیط زیست به باغ وحش ارم تهران مهاجرتی اجباری کرده‌اند، به دلیل آماده نبودن زیستگاه میانکاله از گرمای ۴۰ درجه تهران کلافه شده‌اند. ببرهای نر و ماده آموری - یکی از آنها از باغ وحش ساخالین مسکو و دیگری از طبیعت سیبری - به باغ وحش ارم تهران تبعید شده‌اند تا برای احیای نسل ببرهای از دست‌رفته ایرانی راهگشا باشند. ببرهای میهمان که گرمای زیر ۳۵ درجه را می‌پسندند در دمای بالای ۴۰ درجه تهران تاب نیاورده و بیشتر وقت را در سالن‌های باغ وحش در سایه یا در استخر ۱۸ متری خود می‌گذرانند. مبادله تهاتری پلنگ‌های ایرانی با ببرهای روسی که نقد جدی کارشناسان و متخصصان حیات وحش را به دنبال داشت اما انگار چندان هم طبق برنامه و با شناخت کافی از شرایط محیطی و زیستی و منطبق بر نگاه کارشناسی نبوده و مدیریت باغ وحش تهران آن طور که مدیر آن به خبرنگار مهر توضیح داده، در عمل انجام شده قرار گرفته است.

آرایشگری به رشته‌های کار و دانش اضافه می‌شود

فارس: دبیر همایش تجلیل از آرایشگران نمونه گفت: آرایشگری از امسال جزء رشته‌های کار و دانش قرار می‌گیرد و افراد با گذراندن دوره‌های عملی و نظری موفق به اخذ دیپلم آرایشگری می‌شوند. علی عابدی افزود: رشته آرایشگری امسال با تصویب آموزش و پرورش جزء رشته‌های کار و دانش قرار گرفته است. دختران با گذراندن هفت دوره و پسران با گذراندن پنج دوره و همچنین طی دوره‌های نظری می‌توانند دیپلم کار و دانش را در این رشته بگیرند. وی گفت: افراد بعد از گذراندن سال اول دبیرستان، انتخاب رشته می‌کنند و علاوه بر گذراندن واحدهای درسی نظری در آموزشگاه‌هایی که زیر نظر سازمان فنی و حرفه‌ای فعالیت دارند، دوره‌های عملی آرایشگری را می‌گذرانند و با گذراندن دوره‌های نظری موفق به کسب دیپلم آرایشگری کار و دانش می‌شوند.

مالزی با پرواز امارات
تایلند - بالی
ترکیه - چین
خلیج فارس
سام سیر ۲۲۰۷۷۰۷۷ - خط ویژه: ۲۳۲۴

صدور بلیط کلیه خطوط هوایی
پرواز مستقیم
لارناکا- آیاناپا
قبرس
ترکیه، مالزی، سنگاپور، تایلند، چین، بلغارستان، مسکو
تشریفات کیش، مشهد ۲۲۸۵۲۵۲۸

تورهای تابستانی یونان
جزیره رویایی کرت و سنتورینی
۱/۸۵۰/۰۰۰ تومان
بوتیمار OUTIMAR TRAVEL CO., LTD.
۲۲۸۱۳۳۳۰
جهت کسب اطلاعات بیشتر
www.boutimar.travel

راه سبز پرواز IATA
شهرت اتفاقی نیست (با بیش از ۳۰ سال تجربه)
دارای بهترین لوح تقدیر از هواپیمایی لوفت هانزا در سال ۲۰۰۹
یکی از ده آژانس برتر ایران طبق آمار هواپیمایی جمهوری اسلامی ایران
بلیط رفت و برگشت به کلیه شهرهای آمریکا و کانادا به تومان
تورنتو ۱/۲۵۰/۰۰۰ ونکوور ۱/۳۸۰/۰۰۰
لس آنجلس ۱/۴۰۰/۰۰۰ سانفرانسیسکو ۱/۴۰۰/۰۰۰
واشنگتن ۱/۲۸۰/۰۰۰
یک طرفه لس آنجلس ۸۲۵/۰۰۰ تومان
تحویل رایگان در محل
راه سبز ۴-۸۸۱۰۱۰۷۳-۸۸۱۰۱۰۶۵

BULGARIA AIR هواپیمایی بلغار ایر
تجربه ای نو - سفری تازه - خاطره ای ماندگار
تور
فول چارتر
بلغارستان
فرصتی استثنایی
جهت بازدید از اروپای شرقی
سواحل ماسه های طلایی
یک هفته اقامت
آب و هوای مناسب و مطلوب
با رطوبت اندک در تابستان
روزهای پرواز: چهارشنبه و پنجشنبه هر هفته
با مجوز از هواپیمایی کشوری و سفارت بلغارستان
تورهای تایلند
سواحل مدیترانه
استانبول
فروش بلیط داخلی، خارجی، کلیه خطوط
سواحل خلیج فارس
تماس تا ۲۱
ایام تعطیل ۱۰ الی ۱۶
Www.farazamoot.com
فراز آموت ۷۷۵۲۳۲۳۸

ایوار Eavar
رویاهایتان را تجربه کنید
Travel Your Dreams

نام تور	مسیر تور	تاریخ حرکت	نرخ تور
۹ روزه یونان، ایتالیا	۴ شب آتن، ۴ شب رم	۱۳۸۹/۰۶/۲۰	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۶۹۰
۸ روزه یونان، فرانسه	۳ شب آتن، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۶/۲۱	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۵۹۰
۸ روزه یونان	۳ شب آتن، ۴ شب میکونوس	۱۳۸۹/۰۵/۲۸	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۲۹۰
۷ روزه یونان، هلند	۳ شب آتن، ۳ شب آمستردام	۱۳۸۹/۰۶/۲۲	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۴۹۰
۸ روزه یونان، ترکیه	۴ شب آتن، ۳ شب استانبول	۱۳۸۹/۰۶/۱۸	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۱۹۰
۱۳ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، لوکزامبورگ، فرانسه	۳ شب بوداپست، ۲ شب وین، ۲ شب مونیخ، ۱ شب لوکزامبورگ، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۵/۳۰	T ۱/۴۹۰/۰۰۰ + €۲/۲۹۰
۱۳ روزه مجارستان، اتریش، آلمان، چک	۳ شب بوداپست، ۳ شب وین، ۳ شب مونیخ، ۳ شب پراگ	۱۳۸۹/۰۶/۰۲	T ۱/۴۹۰/۰۰۰ + €۲/۲۹۰
۱۴ روزه یونان، ایتالیا، فرانسه، اسپانیا	۳ شب آتن، ۱ شب کشتی، ۳ شب رم، ۳ شب نیس، ۳ شب بارسلون	۱۳۸۹/۰۵/۲۷ ۱۳۸۹/۰۶/۱۲ ۱۳۸۹/۰۶/۱۷	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۲۹۰
۱۱ روزه اسپانیا	۳ شب مادرید، ۴ شب جزایر قناری(تنریف)، ۳ شب بارسلون	۱۳۸۹/۰۶/۱۵	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۹۹۰
۱۵ روزه اسپانیا، پرتغال	۳ شب بارسلون، ۲ شب بیلبائو، ۳ شب مادرید، ۳ شب مالاگا، ۳ شب لیسبون	۱۳۸۹/۰۶/۰۴	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۲۹۰
۱۹ روزه یونان، ایتالیا اتریش، سوئیس، فرانسه	۳ شب آتن، ۱ شب کشتی، ۳ شب رم، ۱ شب ونیز، ۳ شب اینسبروک، ۳ شب زوریخ، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۵/۱۶ ۱۳۸۹/۰۶/۰۶	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۹۹۰
۱۳ روزه ایتالیا	۲ شب ونیز، ۳ شب رم، ۳ شب سورنتو، ۱ شب کشتی، ۳ شب پالرمو	۱۳۸۹/۰۶/۰۵	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۳۹۰
۸ روزه فرانسه	۷ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۶/۱۹	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۱۹۰
۹ روزه سوئیس، فرانسه	۴ شب زوریخ، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۶/۱۴	T ۱/۴۹۰/۰۰۰ + €۱/۸۹۰
۲۰ روزه ایتالیا، یونان، اتریش، آلمان، فرانسه	۴ شب رم، ۱ شب کشتی، ۲ شب آتن، ۲ شب کشتی، ۲ شب اینسبروک، ۲ شب مونیخ، ۲ شب راست، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۶/۰۶	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۳۹۰
۱۱ روزه ایتالیا، یونان	۲ شب ونیز، ۱ شب فلورانس، ۳ شب رم، ۱ شب کشتی، ۳ شب آتن	۱۳۸۹/۰۶/۰۱ و ۰۶/۰۸	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۰۹۰
۹ روزه ایتالیا، فرانسه	۴ شب رم، ۴ شب پاریس	۱۳۸۹/۰۵/۱۲ ۱۳۸۹/۰۶/۰۶ و ۰۵/۲۹	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۶۹۰
۸ روزه یونان، ۱ سپانیا	۳ شب آتن، ۴ شب بارسلون	۱۳۸۹/۰۶/۲۲	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۱/۵۹۰
۲۹ روزه یونان، ایتالیا، اتریش، چک، آلمان، هلند، فرانسه، سوئیس	۴ شب آتن، ۱ شب آراهوا، ۲ شب کشتی، ۱ شب ونیز، ۲ شب وین، ۲ شب پراگ، ۳ شب برلین، ۳ شب آمستردام، ۴ شب پاریس، ۲ شب زوریخ، ۱ شب لوگانو، ۳ شب رم	۱۳۸۹/۰۵/۲۷	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۳/۳۹۰
۱۸ روزه فنلاند، سوئد، دانمارک، آلمان، هلند	۳ شب هلسینکی، ۱ شب کشتی، ۳ شب استکهلم، ۲ شب گوتنبرگ، ۳ شب کپنهاگ، ۲ شب هامبورگ، ۳ شب آمستردام	۱۳۸۹/۰۶/۰۱	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۸۹۰
۱۴ روزه فنلاند، سوئد، دانمارک، نروژ	۳ شب هلسینکی، ۱ شب کشتی، ۳ شب استکهلم، ۳ شب کپنهاگ، ۳ شب اسلو	۱۳۸۹/۰۶/۰۱	T ۱/۳۹۰/۰۰۰ + €۲/۲۹۰

شرکت خدمات مسافرتی اسراپرواز ۲۲۰ ۱۱ ۶۳۷