

یادداشت

آسیب‌شناسی حقوقی و اجتماعی «مسکن» مهر

حسین احمدی‌نیاز*

● مسکن مهر روش و سیاست خائنه‌دار شدن دولت‌های نهم و دهم برای آن دسته از شهروندانی که فاقد مسکن بودند است. با ملاحظه نحوه ساخت مسکن مهر مشاهده می‌شود که بیشترین پروژه‌های مسکن مهر در مناطقی ایجاد شده است که از بافت اجتماعی خاصی برخوردار نبوده‌اند. از سوی دیگر ساخت مسکن مهر بدون توجه به بافت اجتماعی ساکنان آن و آسیب‌های اجتماعی فراروی آن ایجاد شده و فاقد هویت شهری بوده است؛ هویتی که معیار رشد برای شهر محسوب می‌شود. ظاهراً هدف تصمیم‌گیران مسکن مهر صرفاً ساخت آپارتمان‌های با متر/اژه‌های معین بوده و از برنامه‌ریزی‌های شهری، اجتماعی فرهنگی، حقوقی و... در تشکیل و ساخت آن خبری نیست و معمولاً به‌ندرت از دیدگاه آسیب‌شناسان شهری، اجتماعی و جرم‌شناسان استفاده شده است. این در حالی است که کارشناسان معتقدند این عدم توجه باعث پدیده‌ای بحران‌های اجتماعی و حقوقی در آینده خواهد شد و بر این باورند که مفهوم مسکن علاوه بر مکان فیزیکی، کل محیط مسکونی را نیز در برمی‌گیرد که شامل تمامی خدمات و تسهیلات ضروری موردنیاز برای بهزیست خانواده، آموزش و بهداشت و سایر پارامترهای فرهنگی، اجتماعی و اقتصادی افراد است. نباید این واقعیت را انکار کرد که ساخت مسکن حداقلی برای شهروندان بدون توجه به آسیب‌های اجتماعی و حقوقی آن می‌تواند جامعه را با چالش‌های اساسی روبرو کند که حل آنها هزینه‌های بسیار گزافتری را می‌طلبد. عموماً زمین‌هایی که برای طرح مسکن مهر فراهم شده‌اند خارج از شهرها یا در حاشیه شهرها قرار دارند که به نوعی به حاشیه‌نشینی شیک تبدیل شده‌اند که خود این مساله از معضلات مسکن مهر محسوب می‌شود زیرا حاشیه‌نشینی و دوری از شهرها موجب اشکالات و معضلات متعددی می‌شود، از جمله سبب کاهش و از بین رفتن سرمایه‌های اجتماعی می‌گردد. واقعیت مساله این است که دوری از شهرها و جمع شدن عده‌ای از مردم با پایگاه‌های اجتماعی متفاوت و به دور از خانواده و بدون هیچ شناخت و پیوندی نسبت به سایر خانواده‌ها، به نوعی سبب ازهم‌گسیختگی و بی‌هویتی ساکنان می‌شود و از آنجایی که افراد هیچ‌گونه شناختی نسبت به هم ندارند، دچار معضلات رفتاری و اجتماعی شده و فضا برای اسواع ناهنجاری‌های اجتماعی امر فرهنگی مهیا می‌شود؛ بنابراین ضرورت دارد تا متولیان امر مسکن مهر به ایرادات مذکور و لزوم پیروی از دیدگاه‌ها و نظرات کارشناسان جامعه‌شناسی و جرم‌شناسی و حقوقدانان در برورفت از این مباحث توجه داشته باشند.

✽ حقوقدان و وکیل پایه یک دادگستری

حال معتادان خوب نیست

افزایش ۵۰۰درصدی قیمت شیشه در یک‌سال گذشته



عباس: عباس قنبری، مدیر

شرق، فاطمه جمال‌پور: موادمخدر هم از ماراتن افزایش قیمت‌ها عقب نمانده است. شیشه سه‌میلیونی به ۱۷میلیون، تریاک ۷۰۰هزارتومانی به بیش از سه‌میلیون نیم و هرویین سه‌میلیونی به ۱۴میلیون تومان رسیده است. تأثیرات افزایش قیمت دلار از استانبول و فردوسی و صرافی‌ها، بازار لوازم خانگی و... به بازار زیرزمینی دلالت موادمخدر هم رسیده است. احمدی‌مقدم، رییس‌پلیس کشور با اعلام این خبر علت این موضوع را افزایش قیمت موادمخدر در افغانستان، افزایش قیمت دلار در ایران و افزایش ریسک انتقال موادمخدر عنوان می‌کند اما کارشناسان مهم‌ترین دلیل را افزایش قیمت دلار می‌دانند.

خبر خوش فرماده ناجا اما برای‌میلیون‌ها عضو خانواده معتادان چندان خوشایند نیست. این‌خبر افزایش آسیب‌ها و سرقت‌های خرد، کوچکتر شدن سبد سبک خانواده‌های معتادان و ... را به ذهن متبادر می‌کند. وی می‌گوید: این افزایش قیمت موادمخدر در افزایش میزان وقوعات سرقت خرد و کاهش گرایش بسیاری موثر است. حال «شرق» در گفت‌وگو با کارشناسان در پی یافتن علت این موضوع و تأثیرات آن است.

عباس دبلمی‌زاده مدیرعامل جمعیت تولد دوباره که بزرگ‌ترین NGO درمان اعتیاد در کشور است در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: افزایش قیمت دلار موجب افزایش قیمت پیش‌سازهای موادمخدر صنعتی شده است

در ادامه می‌گوید: در نتیجه ضروری است که برنامه‌های کاهش تقاضا به موادمخدر به سرعت در کشور گسترش یابد و اقدامات همسو با افزایش قیمت‌ها باشد تا به این ترتیب کاهش گرایش محقق شود و با چنان سرعت بالایی پیگیری شود که بتواند مشکلات ناشی از افزایش موادمخدر را پوشش دهد و در این میان ضروری است که درمان‌های ارزاقیمت نیز موردتوجه قرار گیرد تا بتوان معتادانی را که در اثر افزایش قیمت به درمان گرایش می‌یابند جذب کرد. وی تأکید کرد: بسیار ساده‌انگاره و خوشبینانه است اگر تصور کنیم با افزایش قیمت موادمخدر مشکلات موادمخدر در کشور کاهش می‌یابد و معتادان کمتری به مصرف ادامه می‌دهند. ضروری است که سیستم‌های حمایتی و رفاهی از خانواده معتادان، حمایت بیشتری کنند تا افزایش قیمت موادمخدر شرایط ناپه‌نجار این خانواده‌ها را بیش از پیش افزایش ندهد چراکه موادمخدر درسبب زندگی معتادان همچون نان است و افزایش قیمتش این خانواده‌ها را به سسمت فقر سوق می‌دهد. مدیرعامل جمعیت تولد دوباره در ادامه می‌گوید: مشکلات افزایشی دو تا سه برابری قیمت موادمخدر ظرف چندسال آینده خود را نشان می‌دهد چراکه با سوق دادن معتادان و خانواده‌هایشان آسیب‌های اجتماعی و بزه ضریات جبران‌ناپذیری را به اقتصاد کشور وارد می‌کند و این افزایش تنها به نفع قاچاقچیان موادمخدر است و برای تولیدکننده و مصرف‌کننده هیچ فایده‌ای ندارد

مسوولان سازمان تاکسیرانی تهران اعلام کردند

راه‌اندازی اولین دانشکده تاکسیرانی جهان در تهران

شرق: دیگر راننده تاکسی شدن هم مدرک دانشگاهی می‌خواهد، چرا که قرار است تا بهمن‌ماه امسال دانشکده تاکسیرانی در مقطع کاردانی حرفه‌ای تاکسیرانی آغاز به جذب دانشجو کند. این اولین‌باری است که کشوری در دنیا اقدام به راه‌اندازی یک دانشکده برای آموزش تاکسیرانان می‌کند. هم‌اکنون در بسیاری از کشورهای پیشرفته دنیا برای آموزش و جذب رانندگان تاکسی در ناوگان حمل و نقل شهری کلاس‌ها و دوره‌های کوتاه‌مدتی که در نهایت کمتر از یک هفته طول می‌کشد، وجود دارد. با این حال اما با راه‌اندازی این دانشکده و شروع به جذب دانشجو در آن هر فرد علاقه‌مند به اشتغال در حرفه رانندگی تاکسی در تهران دست‌کم باید دو تا سه سال آموزش ببیند و پس از طی این مدت می‌تواند وارد بازار کار شود. اگرچه شیوه اجرایی این طرح و به نتیجه رسیدن آن برای شغل رانندگی تاکسی کمی عجیب به نظر می‌رسد اما مسوولان سازمان تاکسیرانی در گفته‌های خود جدی به نظر می‌رسند. خبر اولیه راه‌اندازی این دانشکده را روز گذشته مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهر تهران اعلام کرد و گفت: «در این دانشکده رشته‌های تخصصی مربوط با این حرفه به رانندگان و تاکسیرانان ارایه می‌شود.»
انطور که مسوولان سازمان تاکسیرانی تهران به «شرق» گفته‌اند سالانه دوهزار نفر برای جذب در ناوگان تاکسیرانی تهران تقاضای کار می‌دهند، به همین دلیل و برای آموزش این افراد از یک سال پیش ایده راه‌اندازی دانشکده تاکسیرانی تهران مطرح شد و در این مدت با رازینی‌هایی که با وزارت علوم و دانشگاه علمی – کاربردی صورت گرفته مجوز احداث این دانشکده گرفته شد. بر همین اساس مسوولان این سازمان هم‌اکنون به‌دنبال مذاکره و جذب استادان از دیگر دانشگاه‌های کشور و یافتن محلی برای برپایی این دانشکده هستند. در همین رابطه رضا قاضی، معاون برنامه‌ریزی و توسعه سازمان تاکسیرانی تهران به «شرق» گفته است: «دوره آموزشی کاردانی حرفه‌ای کاردانی ارابه خواهد شد.

ایران ارزان‌ترین مقصد گردشگری جهان معرفی شد

و گردشگری را ارابه کرده است. شاخص رقابت‌پذیری در بخش مسافرت و گردشگری، قدرت رقابت کشورها در زمینه گردشگری را نشان می‌دهد. با توجه به سه فاکتور مقررات و قوانین، فضای تجاری و ساختارها و منابع انسانی، فرهنگی و طبیعی نمره‌ای به کشورها در این شاخص داده می‌شود که ارقالی از صفر تا ۱۰ را شامل می‌شود. هرچه این نمره بیشتر باشد دلالت بر قدرت رقابت بیشتر یک کشور دارد. براساس این گزارش ایران با کسب نمره۳/۶۴در شاخص رقابت‌پذیری، رتبه ۹۸ جهان از نظر قدرت رقابت صنعت گردشگری خود با سایر کشورها را به دست آورده است. رتبه ایران در میان ۱۴ کشور خاورمیانه و شمال آفریقا نیز ۱۱ اعلام شده است. انجمن جهانی اقتصاد در گزارشی موسوم به «گزارش رقابت‌پذیری مسافرت و گردشگری ۲۰۱۳» به بررسی وضعیت صنعت گردشگری ۱۴۰ کشور جهان پرداخته و شاخصی به نام شاخص رقابت‌پذیری در بخش مسافرت

جامعه

نگاه خبرنگار

دود و دشنام در «آزادی»



✽ محمدحسین نجاتی

● ساعت از ۹ گذشته، با اینکه در محیط کار خانه و در جمع دوستان، مرا استقلالی (البته نه دو آتیشه) می‌شناسند، اما برخلاف همکارم که همراه من شده، زیاد عجله‌ای برای رسیدن به استادیوم ندارم. بیشتر از جذابیت بازی «استقلال ایران» با «پهلال عربستان»، جذب منش‌ها و هنجارهای رسیدن به استادیوم شده‌ام. در ایستگاه مترو آزادی، مینی‌بوس‌های قدیمی که دیگر کمتر در شهر دیده می‌شوند و یادگارهایی از دهه ۶۰ و ۷۰ در ایران هستند، فوتبالی‌ها را به استادیوم آزادی، یادگاری از دهه ۴۰ ایران می‌رسانند. فوتبالی‌ها در مترو و اتوبوس و مینی‌بوس، به غایت به چشم می‌آیند. حتی آنهایی که رنگ و برچی را با رنگ شناخته شده تیم‌شان ست کرده‌اند. آنها حتی در وقتی که از در خانه‌شان خارج می‌شوند، شروع می‌کنند به خالی شدن و خالی کردن هنجارهای دستوپا گیر، چه برسد به اتوبان‌ها، مترو، اتوبوس‌ها و مینی‌بوس‌ها. وقتی هم به استادیوم می‌رسند، هنجارشکنی‌شان به اوج می‌رسد. سسرگرم این فکر‌ها هستم. مینی‌بوس غرغزکنان به مسیر ادامه می‌دهد و شعارهای مفرح برخی از بهترین تماشاگران دنیا را خطاب به بازیکنان الهلال می‌شنوم؛ صدهای برطنینی که اجازه شنیدن صدای ضبط مینی‌بوس را نمی‌دهد، گرچه این وسط تا آغاز شعار بعدی صدای «آی بریساخ بریباخ» ضبط صوت فضا را عوض می‌کند. بهترین تماشاگران دنیا که در استادیوم با کمترین و بدترین تماشاگران دنیا که در استادیوم با بیشترین وقت‌کشی عرب‌ها، رستارین فحش‌های خود را نثار آنان می‌کنند، این‌بار بدون هیچ اعتراضی از مینی‌بوس خارج شدند. تنها متعرض من بودم. راننده می‌گفت: «کرایه‌ها را از همین جا باید بگیرم. به استادیوم که برسیم همه مثل ماهی از دستم در میرن» کرایه را حساب کردم، صندلی‌ام را از دستم دادم و باز همان آشن و همان کلسه. بیشتر از جذابیت بازی استقلال با الهلال عربستان، جذب منش‌ها و هنجارهای رسیدن به استادیوم شده‌ام. در ورودی استادیوم مرد خوش‌پوشی همقدم من می‌شود. نمی‌توانم با قدم‌هایم از او جلو بزنم. هر مرد حرف در گلو م‌نداش را می‌زند. «آقا که می‌خوای حشیش هستم. خودت بروت جاساز می‌کنم، حتی می‌تونی تا رختکن هم بپاهان ش» و به سستی در حال هضم کردن پیشنهاد مرد خوش‌پوش هستم. به گیت‌های فروش بلیت که می‌رسم، خماری‌ام از حرف مرد خوش‌پوش می‌برد. بهترین تماشاگران دنیا دو دل هستند. حالا که ۲۰ دقیقه از بازی گذشته است، بلیت بخیرم یا نخیرم؟ اما انگار آنهایی که نه مانده ترسی از ماموران استادیوم پس از گیت فروش بلیت و در گیت‌های دریافت بلیت دارند، سه‌هزار تومان را به جان می‌خرند. بلیت را که می‌خرم ۳۰ دقیقه از بازی گذشته است. به گیت دریافت بلیت که می‌رسم، باید هل بدهم تا راه عبور پیدا کنم. در گیرودار هل، فحش، دود سیگار بهترین تماشاگران دنیا برای جاساز کردن سیگار و فندک‌های خود. به یکباره صدایی از استادیوم شنیده نم‌ود. انگار نه انگار که کسی در استادیوم هست. استقلال گل خورد. حالا بهترین تماشاگران دنیا، بی‌خیال دشنام‌هایی به بازیکنان تیم عربستانی شده‌اند. همه توان و شعارهای خود را به سمت ماموران گیت متمرکز کرده‌اند. هنجار آنها جواب داد، با داد، هل و فحش و دود سیگار به همراه دریافت ضربه‌ای از باتوم وارد استادیوم شدیم. بلیت‌ها در دستم خشک شد. همه درها باز بود. جایگاه پایین را انتخاب کردم. شاید نزدیک‌تر باشم و بهتر بازی را ببینم. وارد راهروها که شدم، دود و بوی غلیظی از ترکیب حشیش و سیگار و سیگاری فعالیت دهنم را مختل کرد. بو برایم آشنا بود. یاد زمین خاکی‌های س‌راه‌ای‌آباد در جنوبی‌ترین نقطه تهران افتاده بودم؛ آنجایی که باتوق حشیش‌بازان آن منطقه بود. چند سال پیش گزارشگر آسیب‌هایی که متوجه زنان و کودکان در آن منطقه می‌شد، شده بودم. در صندلی‌های خاک گرفته و ملو از ته سیگار و پوست تخمه نشستم. آن بوی غلیظ مرا ول نمی‌کرد. بهترین تماشاگران دنیا در بین دو نیمه گولویی‌تر می‌کردند تا در نیمه دوم، دشنام به بازیکنان «پهلال» و داور سابقه، تشویق فرهاد مجیدی؛ شوق و ذوق خود را از صدا و دود ترفه‌های آتشین تنها نگذازند. عده‌ای از بهترین تماشاگران دنیا، همین بغل دستی‌های من بودند. آندکر بازی و تشویق حرفه‌ای تیم خود بودند که حساب سیگار یا سیگاری‌هایی که دست به دست هم می‌چرخانند، از دستشان در رفته بود. من به همراه کودکان و پیران و دیگری که چیزی برای دست به دست شدن نداشتیم از باخت تیم دماغ سوخته نشدیم، بلکه از دود و بوی غلیظ ترکیب حشیش و سیگار و سیگاری دماغ سوخته شدیم.

خبر خوان

✽ **تابناک:** رییس مرکز سنجش آموزش و پرورش گفت: با توجه به برگزاری انتخابات ریاست جمهوری و انتخابات شوراهای شهر و روستا، امتحانات نهایی و داخلی مدارس یک هفته زودتر آغاز می‌شود.

✽ **رویترز:** وزارت کشور برپایتانیا دوباره به دانشگاه مترو پولیتن لندن اجازه داده دانشجوی غیراروپایی پذیرد. لغو مجوز پذیرش دانشجوی غیراروپایی در این دانشگاه در سال گذشته مشکلاتی را برای تعداد زیادی از دانشجویان ایرانی ایجاد کرده بود

آدرس: خیابان سه‌رودی شمالی، خیابان شهید قندی، پلاک۸۳، طبقه دوم، واحد ۵

مدیریت:۰۲۷۲۴۷۸۸۵

فروش: ۰۷۲۷۵۸۸۵

مالی:۰۷۲۷۶۸۸۵

پشتیبانی:۰۱۳-۸۸۵۳۷۷۱۱

www.psp.co.ir

info@psp.co.ir