

خیابان

تصویب افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه سرویس مدارس

■ ایسنا: اعضای شورای شهر تهران در حالی افزایش ۱۵ درصدی نرخ کرایه سرویس مدارس در سال تحصیلی پیش‌رو را تصویب کردند که کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر اعتقاد داشت افزایش ۱۰ درصدی این نرخ کافی است. در جریان چهارصد و هشتاد و نهمین جلسه علنی شورای شهر تهران، بررسی لایحه نرخ کرایه سرویس مدارس در دستور کار قرار گرفت و کمیسیون عمران شورای شهر با افزایش ۱۵ درصدی این نرخ که از سوی شهرداری پیشنهاد شده بود، موافقت کرد. حمزه شکیب-رئیس کمیسیون عمران شورای شهر تهران ـ در این باره گفت: میزان افزایش نرخ کرایه سرویس مدارس، همچون نرخ کرایه تاکسی ۱۵درصد پیش‌بینی شد و این رقم حاصل توافق تاکسیرانی، اتوبوسرانی، آموزش‌وپروش و انجمن اولیا و مربیان است. رسول خادم-رئیس کمیسیون برنامه و بودجه شورای شهر تهران- با افزایش ۱۵درصدی نرخ کرایه‌ها مخالف بود و از جانب کمیسیون پیشنهاد افزایش ۱۰درصدی را مطرح کرد. خادم اعتقاد داشت که نباید کرایه سرویس مدارس همچون تاکسی‌های گردش‌ی افزایش یابد، چراکه بخش کوچکی از وقت تاکسی‌داران برای مشارکت در سرویس مدارس گرفته می‌شود. وی خاطرنشان کرد: در حال حاضر اغلب قراردادهای مربوط به سرویس مدارس نیز بسته شده است و به یکباره مطرح کردن افزایش ۱۵درصدی کار درستی نیست.

۳ کشته بر اثر وقوع سیل و توفان در گرمی و مشکین‌شهر

■ خبرآنلاین: آمار کشته شدگان ناشی از سیل و توفان در شهرستان‌های گرمی و مشکین‌شهر به سه نفر افزایش یافت، سیل در مشکین‌شهر جان دو نفر را گرفت و پنج نفر دیگر را مصدوم کرد. این در حالی است که سیل چند چادر زلزله‌زده‌گان در روستای بیلوردی هریس آذر بایجان شرقی را باخود برد. شامگاه دوشنبه بر اثر جاری شدن سیل در این روستا چندین چادر و لوازم زلزله‌زده‌گان دچار خسارت شد. رئیس هلال احمر شهرستان هریس به «واحد مرکزی خبر» گفت: این حادثه تلفات جانی نداشته است. «علی مجیدی» افزود: بعد از وقوع سیل ۴۰ چادر، ۴۰ والور و صد پتو در اختیار آسیب‌دیدگان قرار گرفت. توفان و سیل در شهرستان گرمی مغان موجب کشته شدن یک نفر و وارد آمدن خسارت به تأسیسات زیربنایی این شهرستان شد. بر اثر توفان و صاعقه یک زن ۳۵ساله در روستای هومونلوی بخش انگوت‌جان سپرد فرماندار گرمی مغان روز سه‌شنبه به «پرنه» گفت: بارش شدید باران موجب آبگرفتگی معابر عمومی، تخریب کانال‌های جمع‌آوری آب‌های سطحی و خطوط انتقال آب شده و خساراتی به جاده دسترسی تصفیه‌خانه شهری اردبیل وارد کرد. «رسول جانی‌زاده» مدیر شرکت آب و فاضلاب شهری گرمی نیز گفت: بارندگی به پایه‌های بل انتقال آب «سیل دره سی» دیوار حایل خط انتقال آب روستای آذرلو آسیب زد. وی بیان کرد: در ایستگاه پمپاژ شماره ۳ آب خام گرمی نیز بر اثر سیلاب آبگرفتگی ایجاد شده است. گزارش ایرنا حاکی است که نیروهای امدادی مشغول اقدامات امدادی در این شهر هستند.

«مسکن مهر» به مجردها هم واگذار می‌شود

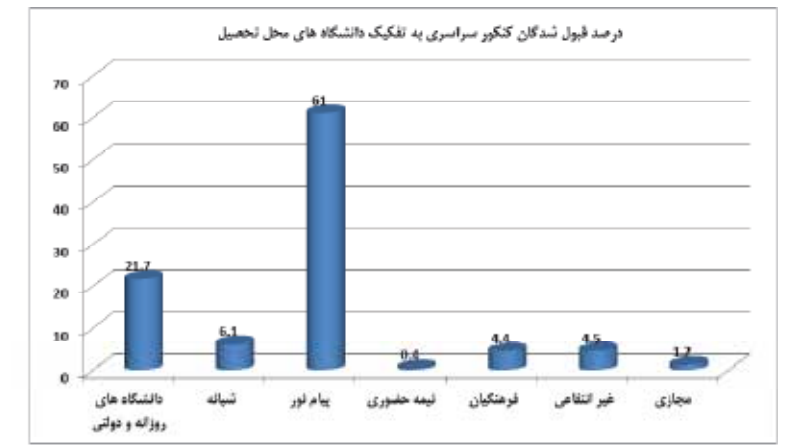
■ فارس: معاون عمرانی استانداری تهران گفت: بخشی از خانه‌های ساخته‌شده پروژه «مسکن مهر» در پرنده به مجردها واگذار می‌شود. محمدرضا محمودی درباره واگذاری مسکن‌های مهر اظهار داشت: ۱۰هزار و ۱۲۲ واحد مسکن مهر در روز سه‌شنبه به افراد واجد شرایط واگذار شد. وی با اشاره به اینکه طرح‌های مسکن مهر در جهت کاهش قیمت زمین، مسکن و اجاره‌بها در استان تهران است، گفت: واحدهای مسکن مهر تماماً دارای آب، برق، گاز، فضای سبز و سایر امکانات است. محمودی در پاسخ به پرسشی مبنی بر اینکه از شرایط واگذاری مسکن‌های مهر متاهل بودن است، آیا این نوع مسکن‌ها به مجردها نیز واگذار می‌شود، گفت: با توجه به تکمیل شدن ظرفیت واگذاری واحدهای مسکن مهر در پرنده شرایطی برای واگذاری این مسکن‌ها به مجردها نیز در نظر گرفته شده است.

عده‌ای با جعل سند هزاران هکتار از اراضی بیت‌المال را بالا کشیده‌اند

■ ایسنا: استاندار تهران با بیان اینکه آموزه‌های دینی می‌تواند بسیاری از مشکلات اجتماعی را مرتفع کند، گفت: باید بسترهای ایجاد جرم در جامعه را از بین برد. تمدن از دیگر اهداف برگزاری این جلسات را بررسی آخرین روش‌های رشوه‌دهی و اغفال کارمندان عنوان کرد و گفت: ما از مسیر جعل اسناد و مدارک دولتی کم‌آسیب ندیده‌ایم و عده‌ای با جعل اسناد مسکن هزاران هزار هکتار از اراضی بیت‌المال را بالا کشیده‌اند. استاندار تهران با بیان اینکه افراد متخصمی در کلاهبرداری به شیوه‌های بسیار مودبانه کارمندان مجموعه دولتی را اغفال می‌کنند و به نابودی می‌کشاند، گفت: به اندازه یک کامیون آیین‌نامه و دستورالعمل وجود دارد اما وقتی جرمایی رخ می‌دهد این این موارد موضوعیت پیدامی‌کنند.

محمدحسین نجاتی: چراغ آموزش عالی رایگان در ایران رو به خاموشی است. روز گذشته نتایج کنکور سراسری سال ۹۱ اعلام شد و مارتن دبیرستانی‌های دبروز و دانشجویان امروز به جایی رسید که تنها ۲۱درصد از آنان روانه دانشگاه‌های دولتی و رایگان شدند. از طرف دیگر ۷۸/۳درصد از قبول‌شدگان جذب کرسی‌های دانشگاهی‌ای شدند که باید در قبال آن شهریه پرداخت کنند. بر اساس آمار رسمی سازمان سنجش آموزش کشور از مجموع کل قبول‌شدگان نهایی کنکور سراسری سال ۱۳۹۱، ۲۱درصد از دانشجویان جذب دانشگاه‌های دولتی و روزانه، ۶/۱درصد از داوطلبان جذب دوره‌های شبانه، ۶۱درصد جذب دانشگاه پیامنور، ۲۰/۴درصد جذب دانشگاه‌های نیمه‌حضوری، ۴/۴درصد جذب دانشگاه‌های فرهنگیان، ۴/۵درصد جذب دانشگاه غیرانتفاعی و ۱/۲درصد نیز جذب دانشگاه‌های مجازی شدند. این در حالی است که سهم دانشگاه پیامنور به عنوان دانشگاهی که به گفته کارشناسان بدون در نظر گرفتن معیارهای کیفیت آموزشی در حال فعالیت است، روز به روز در حال افزایش است و از ۱۵درصد از سال ۱۳۸۶، ۳۲درصد در سال ۸۸ و ۵۵درصد سال ۹۰ به ۶۱درصد از کل قبول‌شدگان در سال ۱۳۹۱ یعنی سه برابر دانشگاه‌های دولتی و رایگان رسیده است. مسوولان به طرف دیگر ماجرا از افزایش کرسی‌های دانشگاهی برای کنکوری‌ها خبر می‌دهند و کمتر اشاره‌ای به پشت پرده آمارها نمی‌کنند که چه تعداد از پذیرش‌های جدید در دانشگاه‌های رایگان و با کیفیت‌تر صورت می‌گیرد. سازمان سنجش آموزش کشور روز گذشته بااعلام جزئیات نتایج نهایی آزمون سراسری سال ۹۱ از قبولی ۵۸۸هزار و ۸۶۶ نفر به عنوان قبولی نهایی

در رشته‌های متمرکز کنکور سراسری ۹۱ خبر داد. حسین توکلی بااشاره به اینکه از این تعداد ۳۵۴هزار و ۷۳۹نفر معادل ۶۰/۲۴درصد پذیرفته‌شدگان را دختران و ۲۲۴هزار و ۱۲۷نفر معادل ۳۹/۷۶درصد را پسران تشکیل می‌دهند، اظهار داشت: با توجه به تعداد پذیرفته‌شدگان حدود ۷۸/۳درصد انتخاب رشته‌کنندگان در رشته‌های متمرکز کنکور ۹۱ پذیرش شدند. مشاور عالی سازمان سنجش آموزش کشور با اشاره به پذیرفته‌شدگان در گروه‌های مختلف آموزشی تاکید کرد: ۱۶۷هزار و ۴۱۹نفر در گروه ریاضی، ۱۹۸هزار و ۸۶۰نفر در گروه تجربی، ۱۹۷هزار و ۴۹۸نفر در گروه انسانی، ۱۷هزار و ۲۴۴نفر در گروه زبان و هفت‌هزار و ۴۵نفر در گروه هنر



پذیرفته شدند. وی گفت: همچنین ۱۰۵هزار و ۵۶۹نفر در دوره روزانه، ۲۹هزار و ۸۸۲نفر در شبانه، ۲۹۷هزار و ۶۷۴نفر در پیامنور، دوهزار و ۱۲۸نفر در نیمه‌حضوری، ۲۱هزار و ۶۲۷نفر در دانشگاه فرهنگیان و تربیت دبیر شهیدرجایی، ۲۲هزار و ۲۸۷نفر در موسسات غیرانتفاعی و شش‌هزار و ۹۷نفر در دوره‌های مجازی و بین‌المللی پذیرفته شدند. توکلی با اشاره به زمان ثبت‌نام از پذیرفته‌شدگان گفت: ۲۶ تا ۲۹ شهریور زمان ثبت‌نام است و اسامی چند برابر ظرفیت معرفی‌شدگان نیمه‌متمرکز کنکور نیز نیمه اول مهر اعلام می‌شود.

از حرف تا عمل مسوولان

بر اساس قانون مصوب مجلس شورای اسلامی در سال ۱۳۸۷

رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست در گفت‌وگو با «شرق»:

مستندات جمع‌آوری شود، تخلیه ابرهای بارانی پیگیری می‌شود



امیرحسین زنگنه، رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست

تغییر اقلیم و پدیده‌های نوظهور مثل گرد و غبار، خشکسالی، آب شدن یخ‌های قطبی و بالا آمدن آب دریاهاست. اینها پدیده‌هایی است که به دلیل تغییرات آب و هوا و اقلیم اتفاق افتاده است. بنابراین برخی از این خشکسالی‌هایی که نه تنها در ایران بلکه در برخی کشورهای دیگر نیز رخ داده است و کاهش نزولات آسمانی به علت تغییرات اقلیم است. بخشی هم به دلیل تخلیه باری است که برخی کشورها انجام می‌دهند.

■ **می‌توانید اسم این کشورها را اعلام کنید؟**

دولت موظف به افزایش میزان دانشجویان در دانشگاه‌های مادر و مهم دولتی است که طبق ماده واحده این پیشنهاد، ظرفیت پذیرش دانشجو که از طریق آزمون سراسری در رشته‌های روزانه در دانشگاه‌های مادر و مهم دولتی پذیرش می‌شوند، در رشته‌های فنی، مهندسی، پزشکی و حقوق به تشخیص وزارت علوم و در سایر رشته‌های علوم انسانی که مورد تقاضای بالای داوطلبان است باید افزایش پیدا کند. از سوی دیگر اصل سی‌ام قانون اساسی ایران می‌گوید: «دولت موظف است وسایل آموزش‌وپروش رایگان را برای همه ملت تا پایان دوره متوسطه فراهم کند و وسایل تحصیلات عالی را تا سرحد خودکفایی کشور به صورت رایگان گسترش دهد» با این حال آنچه که در حال حاضر هر ساله بر میزان آن افزوده می‌شود، کاهش تعداد دانشجویان در دانشگاه‌های دولتی و مادر است. سیاست وزارت علوم در جهت افزایش تعداد دانشجویان در دانشگاه‌های پولی به سستی بیش می‌رود که با وجود مصوبات مجلس و نص صریح قانون اساسی، بیش از ۷۸درصد از دانشجویان در قبال آموزش در دانشگاه‌های کشور پول پرداخت می‌کنند و در دانشگاه‌های برای آموزش دانشگاهی تحصیل می‌کنند که حتی در ردیف دانشگاه‌های درجه اول کشور نیز قرار ندارند چراکه بر اساس اعلام وزارت علوم، دانشگاه تهران، صنعتی شرف، علم و صنعت ایران، صنعتی اصفهان، امیرکبیر، شهریار، شهیدبهشتی، تربیز، مشهد، علوم پزشکی تهران، علوم پزشکی شهیدبهشتی، علوم پزشکی ایران، علوم پزشکی شیراز، علوم پزشکی اصفهان، علوم پزشکی تبریز، علوم پزشکی مشهد، علوم پزشکی اهواز و علوم پزشکی کرمان جزو دانشگاه‌های برتر هستند و ۷۸درصد دانش‌آموزان، راهی برای ورود به این دانشگاه‌ها ندارند.

نه، بنا بر دلایلی نمی‌توان اسم این کشورها را ذکر کرد. علی‌الاصول این موضوع (تخلیه بار ابرها) تایید می‌شود اما چون مستندات علمی قابل قبول را باید جمع کرد بعد اظهارنظر کرد، فعلاً نمی‌توانیم در این باره صحبت کنیم. به همین دلیل از آوردن اسم کشورها معذوریم.

■ **آیا شما در سازمان حفاظت از محیط‌زیست تصمیم نمارید با گردآوری مستندات علمی لازم، این مساله را به لحاظ حقوقی پیگیری کنید؟**

قطعاً این مساله به لحاظ حقوقی قابل پیگیری است. چون مولفه‌های اصلی حیات مولفه‌ای نیست که حدود جغرافیایی داشته باشد و کسی بتواند آنها را به کشور خود محدود کند مانند ابرهای باران؛ زاب، باد، هوار، رودخانه‌ها و خاک. هیچ کشوری نباید میزان بهره‌برداری‌اش از منابع اینچنینی بیش از ظرفیت طبیعی باشد و این مساله به لحاظ حقوقی قابل پیگیری است.

■ **جناب محمدی‌زاده در نهایت نگفتید که آیا این مساله و صحبت‌های رئیس‌جمهوری را پیگیری می‌کنید یا نه؟**

حتماً به لحاظ حقوقی قابل پیگیری است اما به شرطی که مستندات علمی آن گردآوری شود.

اگرچه رئیس سازمان حفاظت از محیط‌زیست در نهایت به صراحت از پیگیری حقوقی و رسمی آنچه محمود احمدی‌نژاد درباره تخلیه ابرهای باران‌زای ایران از سوی دشمنان کشور، بیان کرد سخن نگفت و تنها آن را قابل پیگیری دانست، اما این اولین بار نیست که مقامات ارشد اجرایی کشور خشکسالی‌های کشور را متوجه دشمنان می‌کنند. پیش از این هم رئیس‌جمهور در چند مورد و هم برخی دیگر از مقامات اجرایی از جمله رئیس سازمان میراث فرهنگی در این باره اظهارنظر کرده بودند.

رشد سوانح رانندگی کنترل شده است

پلیس با اعلام آمار کشته‌ها به دنبال ایجاد مسوولیت همگانی در این موضوع است وگرنه تعداد ۱۳۲ کشته در مقایسه با سال قبل که حتی مصداق با دهه آخر ماه مبارک رمضان بوده است نیز کاهش داشته است چراکه علاوه بر به کار گزیده نیروهای خود قریب به پنج‌هزار نفر نیروی کمکی را به کار گرفته است. در کنترل و کاهش سوانح ترافیکی عوامل مختلفی چون فرهنگ رانندگی و فرهنگ عبور و مرور و به عبارتی عامل انسانی و ایمن بودن خودروها و جاده‌ها مؤثرند و قانون کارآمد و موثر نیز یکی از عوامل بازدارنده است که در سال گذشته اثر مصلحانه به برخی مسوولان برای توجه و تمرکز بیشتر بر حفظ جان مردم دیده نمی‌شود. افزایش جریمه‌ها، یک عامل بازدارنده از افزایش وحشتناک آمار، تلفات بوده و طبق آمار تلفات جاده‌ای در نوروز ۹۱ نسبت به سال‌های قبل با توجه به افزایش تعداد خودروها، به‌شدت کاهش داشته و این درحالی است که نه در کیفیت جاده‌های کشور تغییر محسوسی رخ داده و نه در استانداردسازی خودروها. این کاهش تنها و تنها به خاطر دقت و مراقبت بیشتر مردم و اهرم‌های بازدارنده پلیس بوده است. پلیس راهور به عنوان خادم مردم و حافظ جان هموطنان، همواره از هر گونه انتقادی استقبال کرده و می‌کند. اما تحلیل‌های غیر کارشناسی و عجلانه تنها حسنگی را به تن خدامان مردم که شبانه‌روز در جاده‌های کشور ایجاب وظیفه می‌کنند می‌کند ولی در سوانح رانندگی متأسفانه این‌طور نیست. در حالی که معلوم نیست که قربانی بعدی سوانح که باشد لذا

بازتاب

راهنمایی و رانندگی ناجا در واکنش به انتشار گزارشی در تاریخ ۲۱ مرداد توضیحاتی را به روزنامه فرستاده که به این شرح است: علاوه بر به کار گزیده نیروهای جهانی سالانه بیش از یکمیلیون و ۲۰۰هزار نفر در سوانح رانندگی جان خود را از دست می‌دهند و بیش از ۵۰میلیون نفر مصدوم و مجروح می‌شوند. تعدادی از کشورها به برنامه‌ریزی، مهندلی، هماهنگی و همصدایی سازمان‌های مسوول و مردم و اصحاب جراید و رسانه‌ها توانسته‌اند سوانح رانندگی را کنترل کنند ولی هنوز در بسیاری از کشورها آمار سوانح بسیار بالاست. خوشبختانه در کشور ما در سال‌های اخیر اقدامات بسیار خوبی در کنترل روند سوانح با محوریت پلیس شروع شده است و با وجود افزایش تعداد خودرو و راننده آمار کشته‌ها روند نزولی طی می‌کند. به عنوان مثال در سال ۱۳۸۴ تعداد کشته‌های تصادفات رانندگی ۲۷۷۶۰ نفر بود که به ازای هر یکصدهزار نفر جمعیت ۳۹/۹ کشته و به تعداد هر ۱۰هزار وسیله نقلیه ۲۲/۶ نفر کشته شدند. در بخش دیگری از این مطلب آمده است: در سال ۱۳۹۰ تعداد کشته‌های تصادفات رانندگی ۲۰۰۶۸ نفر بوده یعنی ۷۶۹۲ نفر کمتر کشته شدند و به عبارتی به ازای هر یکصدهزار نفر ۲۶/۷ کشته و به تعداد هر ۱۰هزار وسیله نقلیه ۸/۱ نفر کشته شدند. میانگین جهانی نرخ کشته‌ها به ازای هر یکصدهزار نفر ۱۸/۱ نفر کشته و به ازای هر ۱۰هزار خودرو ۷/۵ نفر کشته است. گرچه ۲۰هزار نفر در سال هم آمار بسیار بالایی است، لذا آن مقایسه آمار پنج روزه تصادفات با زلزله آذر بایجان از آن جهت عنوان می‌شود که افکار عمومی در مواجهه با حوادثی چون زلزله یا سقوط یک هواپیمای شو که در تلخ این حوادث را تا عمق جان حس می‌کنند و جامعه را متأثر می‌کند ولی در سوانح رانندگی متأسفانه این‌طور نیست. در حالی که معلوم نیست که قربانی بعدی سوانح که باشد لذا

جامعه

خداحافظی دانشگاه‌های ایران با آموزش رایگان

۷۸درصد از قبول‌شدگان کنکور، جذب دانشگاه‌های پولی شدند

پنجره

ارزیابی علی‌مطهری

از برخورد با استادان سکولار

■ خبرآنلاین: وزیر علوم به تازگی اعلام کرده است که استادان سکولار باید از دانشگاه اخراج شوند و این موضوع در جذب نیروهای هیات علمی دانشگاه‌ها هم لحاظ می‌شود اما علی‌مطهری نماینده مجلس با این موضوع مخالف است و می‌گوید: حکم یک استاد سکولار در دانشکده مهندسی یا دانشکده علوم انسانی متفاوت است. نماینده مردم تهران و همچنین از طرفداران آن دواج موقت و چند همسری است و می‌گوید: البته در مواردی ازدواج مجدد موفق است که هر سه طرف یعنی مرد، همسر اول و همسر دوم از سطح خوبی از معارف اسلامی برخوردار باشند یعنی آن را راه‌حلی برای یک معضل اجتماعی بدانند و آماده‌فکارای باشند. مطهری در کافه خبر به بررسی تفکیک جنسیتی در دانشگاه‌ها و موضوع ازدواج مجدد پرداخت.

■ ■ ■

■ **آیا در بخش علوم انسانی این استادان باید اخراج شوند؟**

در بخش علوم انسانی به نظر من استاد باید متن مصوب را تدریس کند و اگر در ضمن تدریس، نظریات خودش را هم بیان کند و نظر شخصی بعدد به طوری که بحث جنبه فکری داشته باشد نه سیاسی، گناهی نیست. فضای علمی دانشگاه را نباید بست. شهید مطهری در آستانه پیروزی انقلاب اعلام کردند که حتی در دانشکده الهیات، استاد معتقد به مارکسیسم باید داشته باشیم و به اجازه تدریس چند واحد مارکسیسم بدهیم و به مقابل، پاسخ او را بدهیم.

■ **در حال حاضر موضوع تفکیک جنسیتی در دانشگاه مطرح می‌شود. این موضوع را قبول دارید؟**

منظور من بستن فضا از نظر آزادی بیان بود، اما تفکیک جنسیتی اگر درست و در جای خود انجام شود امر مثبتی است و در درجه اول به معنی تأسیس دانشگاه‌های دخترانه است. متأسفانه ما هنوز دانشگاه دخترانه به اندازه کافی نداریم و مهم‌ترین دانشگاه ما همان دانشگاه الزهراست که قبل از انقلاب تأسیس شد و به نام دانشگاه فرح بود. یعنی بعد از انقلاب تلاش جدی در این راه نند و کارنامه رژیم شاه در این موضوع بهتر از ماست. امروز در آمریکا هم از دانشگاه‌های دخترانه استقبال شده است. بسیاری از خانواده‌ها مایلند که دخترشان در دانشگاه دخترانه تحصیل کند اما در دانشگاه‌های فعلی که از ابتدایه شکل مختلط تأسیس شده‌اند، دو حالت دارد. گاهی فضای دانشگاه اجازه این تفکیک را می‌دهد و سحر و حرجی پدید نمی‌آید. در این صورت بهتر است که این کار انجام شود و گاهی فضا اجازه نمی‌دهد، در این صورت کار دختر و پسر ساده به دانشگاه بیایند و پوشش اسلامی را رعایت کنند و موجبات تحریک جنسی را فراهم نکنند. مشکلی نخواهد بود گرچه در بیشتر موارد عملاً این‌گونه نیست و معمولاً اختلاط زن و مرد منجر به رقابت بین آنها می‌شود و مفاسدی در پی دارد.

■ **چرا شما موافق ازدواج موقت هستید؟**

من در این لایحه از ضابطه‌مند شدن تعدد زوجات که حکم اسلام است دفاع کردم. معمولاً در اکثر جوامع، تعداد زنان آماده ازدواج از مردان آماده ازدواج بیشتر است. به خاطر مرگ و میر بیشتر مردان و مقاوم بودن زن در برابر بیماری‌ها و در نتیجه تعدادی از زنان بدون شوهر باقی می‌مانند و طبیعی است که مشکلاتی برای جامعه به وجود می‌آورد. راهی که اسلام برای حل این معضل اجتماعی پیش‌بینی کرده تعدد زوجات است تا برخی مردان با داشتن شرایطی یعنی توان جسمی، روحی و مالی و نیز تمیز نداشتن از عدم رعایت عدالت، بتوانند همسر دیگر اختیار کنند. در این زمینه راحل غرب روابط آزاد است یا اینکه افرادی مثل راسل گفته‌اند دولت تمیز بین این زنان را به عهده بگیرد اما اسلام همه نیازهای روحی و جسمی و مادی را در نظر دارد و چون زن علاوه بر نیاز مادی نیاز به یک همدم و حامی دارد راحل چندهمسری را رایله کرده است که اگر این حکم را رد کنیم به معنی رضایت به رواج فحشا خواهد بود. مهم این است که مرد شرایطش را یعنی توانایی مالی، جسمی و روحی و توانایی رعایت عدالت را داشته باشد.

خبر

ترافیک جاده‌های هراز و چالوس

■ **مهر:** دبروز در محورهای فیروزکوه و هراز از امامزاده هاشم به سمت آمل و کرج چالوس از تونل کندوان به سمت مرزن‌آباد ترافیک اینجمنه، پیچشنگی بود ولی سایر محورهای مواصلاتی کشور دارای ترافیک رواد بودند. محور کرج-چالوس از میدان امیرکبیر تا تونل کندوان و محور هراز از آملی تا امامزاده هاشم و در محدوده پلور و محور رشت-قزوین در محدوده رودبار و منجیل ترافیک سنگین گزارش شد. همچنین تردد خودروها تا ساعت ۲۴ روزجمعه ۲۴ شهریور از محورهای کرج-چالوس، هراز- فیروزکوه و محور تهران- سمنان-مشهد و باکمک ممنوع است. تردد انواع تریلر و کامیون در محور کرج-چالوس همچنان ممنوع است و تردد انواع وسایل نقلیه محور رشت-قزوین در محدوده رودبار و منجیل ترافیک سنگین گزارش شد. همچنین تردد خودروها تا ساعت ۲۴ روزجمعه ۲۴ شهریور از محورهای کرج-چالوس، هراز- فیروزکوه و محور تهران- سمنان-مشهد و باکمک ممنوع است. تردد انواع تریلر و کامیون در محور کرج-چالوس همچنان ممنوع است. تردد انواع وسایل نقلیه البرز به منظور تخلیه بار ترافیکی ممنوع است. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۲ روز جمعه ۲۳ شهریور تا ساعت یک بامداد از کرج به سمت مرزن‌آباد ممنوع است و تردد این وسایل از ساعت ۱۵ روز جمعه تا ساعت یک بامداد از مرزن‌آباد به سمت کرج یک‌طرفه است. تردد تریلرها در محور هراز همچنان ممنوع است. تردد کامیون‌ها به فلسطین حملاتن مواد سوختی و فاسدشدنی از ساعت شش تا ۲۴ روزهای چهارشنبه، پنجشنبه و جمعه این هفته از محور هراز ممنوع است. تردد انواع وسایل نقلیه از ساعت ۱۳ تا ۲۴ تا روز جمعه از محدوده مشاع به سمت آمل ممنوع بوده و تردد آنها از ساعت ۱۵ تا ۲۴ از آب اسک تا رودهن محدوده مشاع یک‌طرفه است.