

درجه

تعطیلی مهدها، پیش دبستانی‌ها و دبستان‌های تهران

● شرق: معاون عمران و برنامه‌ریزی استاندار تهران از تعطیلی دبستان‌ها، مراکز پیش‌دبستانی و مهدهای کودک استان تهران به غیر از فیروزکوه، دماوند و پردیس خبر داد. حسن کریمی در پایان جلسه کمیته کاهش آلودگی هوا از تعطیلی مراکز پیش‌دبستانی، مهدهای کودک و دبستان‌های استان تهران در روز یکشنبه خبر داد و عنوان کرد: تمامی دبستان‌های استان تهران به غیر از فیروزکوه، دماوند و پردیس تا روز دوشنبه تعطیل خواهند بود. وی افزود: سایر تمهیدات لازم برای کاهش آلودگی هوای کلان‌شهرها امروز و فردا انجام خواهد شد. معاون عمرانی استاندار تهران دربارهٔ دیگر مصوبات کمیته کارگروه آلودگی هوا عنوان کرد: در این جلسه مقرر شد به غیر از تعطیلی مهدهای کودک، مراکز پیش‌دبستانی و دبستان‌ها تمهیداتی برای جلوگیری از انتشار بیشتر آلاینده‌ها در نظر گرفته شود. وی ادامه داد: گسترش محدوده طرح ترافیک تهران در دو روز، ترافیکش طرح ترافیک روزانه برای دو روز و تعطیلی کارخانه‌های آلاینده و معادن شن و ماسه تا چند روز آینده از-جمله مصوبات مدنظر بوده است. کریمی تصریح کرد: مدارس ابتدایی به سبب افزایش آلودگی و شرایط ناسالم کیفیت هوا تعطیل شده‌اند و اگر این وضعیت تداوم یابد، برای روز دوشنبه نیز جلسه‌ای برگزار خواهد شد. راجع به مدارس تصمیم‌گیری می‌کنیم. همچنین در خبری دیگر مسئول اطلاع‌رسانی پلیس راهور ناجا از اجرای طرح تشدید برخورد با کامیون‌ها و وسایل نقلیه سنگین در پایتخت خبر داد. شریفی، مسئول اطلاع‌رسانی پلیس راهور ناجا، در گفت‌وگو با فارس در توضیح این طرح بیان کرد: براساس قانون، تردد کامیون‌ها در سطح شهر تنها از ساعت ۲۲ تا شش صبح مجاز است و در صورت ورود وسایل نقلیه سنگین و کامیون‌ها به داخل شهر در خارج از ساعات ذکرشده حتما با متخلفان برخورد خواهد شد. وی افزود: در روزهای پنجشنبه و جمعه و همچنین تعطیلات رسمی و شب قبل از تعطیلات، ساعت مجاز تردد کامیون در سطح شهر دو ساعت محدودیت خواهد داشت به‌طوری‌که ساعت تردد کامیون‌ها از ساعت ۲۴ تا شش صبح بوده و در خارج از این ساعات، نسبت به اعمال قانون آنها اقدام خواهد شد. مسئول اطلاع‌رسانی پلیس راهور ناجا با اشاره به ممنوعیت تردد کامیون‌ها در برخی از معابر، تصریح کرد: در برخی از معابر تردد کامیون‌ها در تمام ساعات شبانه‌روز ممنوع است که پلیس در صورت ورود کامیون به این معابر، نسبت به اعمال قانون اقدام خواهد کرد.

شریفی افزود: علاوه بر دوربین‌های موجود در سطح خیابان‌ها، مأموران پلیس به‌صورت

شبانه‌روزی نیز به ثبت هرگونه تخلفات کامیون‌ها

از قبیل سرعت و سبقت غیرمجاز، رانندگان فاقد معاینه فنی و کامیون‌های پلاک‌مخدوش می‌پردازند.

وی همچنین با اشاره به نحوه برخورد با رانندگان متخلف بیان کرد: علاوه بر جریمه نقدی، نمره منفی نیز برای برخی از تخلفات کامیون‌ها لحاظ خواهد

شد و مطابق قانون، تمام وسایل نقلیه‌ای که بیش

از یک میلیون تومان جریمه معوقه داشته باشند،

در صورت رؤیت پلیس، توقیف و تا زمان پرداخت

جریمه در پارکینگ متوقف خواهند بود که این قانون

درباره کامیون‌ها نیز صدق می‌کند.

یک مقام مسئول در قوه قضائیه:

بلوغ جنسی برای ازدواج کافی نیست

● مدیرکل امور اسناد و مترجمان قوه قضائیه گفت: باید ضمانت اجرا به قدری محکم باشد که کسی خارج از فرایند قانونی ازدواج نکند و با این مشکل که فرد ۷۰ساله با فرد ۱۵ساله ازدواج می‌کند، مواجه نشویم یا فردی که اختلا پدوفیلیا دارد، با یک کودک ازدواج نکند. علی‌کاطمی درباره ضرورت تغییر قانون سن ازدواج در ایران با تأکید بر نبود توازن در مقررات کشور در این زمینه، عنوان کرد: در قانون خانواده حضور کودک زیر ۱۵ سال در دادگاه خانواده ممنوع شده است. اما در جای دیگر یک کودک ۱۰ساله می‌تواند ازدواج کند که این دو ماده با یکدیگر در تعارض هستند. همچنین در بخشی از قانون کودکان زیر ۱۸ سال از انجام امور مالی خود منع شده‌اند و از طرف دیگر فرد ۱۳ساله بعد از ازدواج با مسائل مانند مهریه و نفقه سروکار دارد و سؤال این است که آیا می‌تواند این موارد مالی را انجام دهد. این حقوق‌دان اضافه کرد: براساس مقررات استخامی کودک زیر ۱۵ سال نمی‌تواند در جایی استخدام شود، حالا چگونه یک پسر ۱۵ساله می‌تواند درآمد داشته و هزینه خانواده را بپردازد. این قاضی دادگستری با اشاره به اینکه ماده ۱۰۴۱ قانون مدنی هیچ حداقل سنی را برای ازدواج مشخص نکرده است، تصریح کرد: براساس این ماده قانونی، زیر ۱۳ سال با رعایت سه شرط مصلحت کودک، موافقت دادگاه و موافقت والدین می‌تواند در هر سنی ازدواج کند و چه‌بسا ممکن است کودک را در دوسالگی به عقد در بیاورد که ضروری است این مسئله حل و حداقل سنی تعریف شود تا کمتر از آن امکان ازدواج نداشته باشد. وی افزود: برای ایجاد یک شرکت اقتصادی کوچک افراد باید بیش از ۲۰ سال داشته باشند و صلاحیتشان احراز شود و نباید مرتکب جرمی شده باشند؛ بنابراین بلوغ جنسی به‌تنهایی برای ازدواج کافی نیست.

معصومه اصغری: نرم‌افزارهای تاکسی‌یابی آنلاین که با یک کلیک امکان دریست‌گرفتن را برای مسافر فراهم می‌کنند و این روزها بین مردم محبوبیت بسیاری پیدا کرده، پس از کش‌وقوس‌های بسیار و تهدید و مخالفت‌هایی که با آنها شد، روز گذشته با یک چراغ سبز دولتی مواجه شدند. محمود واعظی، وزیر ارتباطات دولت یازدهم، از فعالیت این نرم‌افزارها تمام‌مقد دفاع کرد. قیمت پایین و دسترسی آسان این نرم‌افزارها در دو، سه‌سالی که از آغاز فعالیت آنها می‌گذرد، در فراگیری و افزایش کاربرانشان نقش مهمی داشته است؛ اما از سو آژانس‌های قدیمی و تاکسی‌های شهری که کسب‌وکارشان با رکود مواجه شده، دل خوشی از رقیب پرنرژیی و محبوب ندارند. به همین دلیل بود که در این مدت زرمه‌های زیادی مبنی بر مخالفت و تلاش برای تعطیلی آنها به گوش می‌رسید.

از میان همه خدمات اینترنتی که در این سال‌ها همه ما تجربه کرده‌ایم، اندک مواردی مورد استقبال عمومی قرار گرفته و اصلا با همین اقبال عمومی معروف و همه‌گیر شده‌اند. تجربه‌هایی که از خریدهای الکترونیک در سال‌های گذشته تجربه شده، با اشکالات فراوان و سعی و خطا همراه بوده و عامل اجبار در تبادلات بانکی بالاخره کار را به‌نجوی پیش برده است؛ اما حالا یک کسب‌وکار اینترنتی با استفاده از خود شهروندان برای شهروندان کسب‌وکار و خدمات حمل‌ونقلی درون‌شهری ایجاد کرده است. اسنپ را این روزها بخش زیادی از پایتخت‌نشینان می‌شناسند؛ یعنی با راننده (مهربا) اسنپ هستند یا مسافر آن و مهم‌ترین دلیل گرایش به اسنپ یک دلیل ساده است که دیگر عوامل جابه‌جایی مسافر در شهر یا ندارند یا کم دارند: «قیمت پایین». واقعیت این است که قیمت پایین‌تر شیوه سفر با اسنپ یا مدل‌های دیگر تاکسی‌های اینترنتی مثل تپسی، تنها عامل استفاده آن به جای تاکسی دریست، آژانس یا حتی خودروی شخصی است. ضمن اینکه این شیوه سفر مشکل پرداخت الکترونیک کرایه را که چند دهه است مدیریت شهری در یک خم آن وامانده است، حل کرده و خیلی راحت اگر پول نقد همراه نباشد، امکان پرداخت الکترونیک وجود دارد. این مجموعه نزدیک به سه سال است که فعالیت خود را شروع کرده؛ اما کمتر از یک سال است که عمومیت و فراگیری آن به همه شهروندان رسیده و دقیقا از همین زمان است که مخالفت‌ها و مانع‌ها برای ادامه فعالیتش شروع شده است. تقریبا تا یک ماه قبل این اپلیکیشن کاربردی با رشد خوبی در حال شیوع در کل شهر بود و مخالفتی را هم به همراه نداشت تا اینکه گزارش‌هایی از رادیو و تلویزیون پخش شد که بدون مستندات از ثبت شکایات‌هایی درباره عملکرد اسنپ و تپسی صحبت می‌کرد؛ اما سردار کمال هادیانفر، رئیس پلیس فتا، هفته گذشته با بیان اینکه تاکنون شکایتی از این کسب‌وکارهای اسارت‌آبی و به‌طور مشخص «اسنپ» و «تپسی» نبوده است، گفت: «با توجه به استقبال مردم از تکنولوژی‌های نوین، ما از دو شرکت کرایه خودرو اینترنتی که بیشترین فعالیت را در این زمینه داشتند، دعوت کردیم و به مدیران و گردانندگان این شرکت‌ها تذکرات هشدارهای لازم را دادیم و آنها نیز متعهد شدند که هرچه سریع‌تر برای اخذ مجوزهای لازم از وزارت کشور و سایر مراجع ذی‌ربط اقدام کنند».

پس از مدتی اخبار و جریان‌سازی‌ها به سمت نداشتن مجوزهای لازم از

مراجع دیگری رفت. سرپرست دفتر توسعه تجارت الکترونیک وزارت صنعت، معدن و تجارت در گفت‌وگویی اعلام کرد شرکت‌هایی مانند سرویس‌دهندگان حمل‌ونقل که در فضای مجازی مشغول شده‌اند، در صورتداشتن نماد

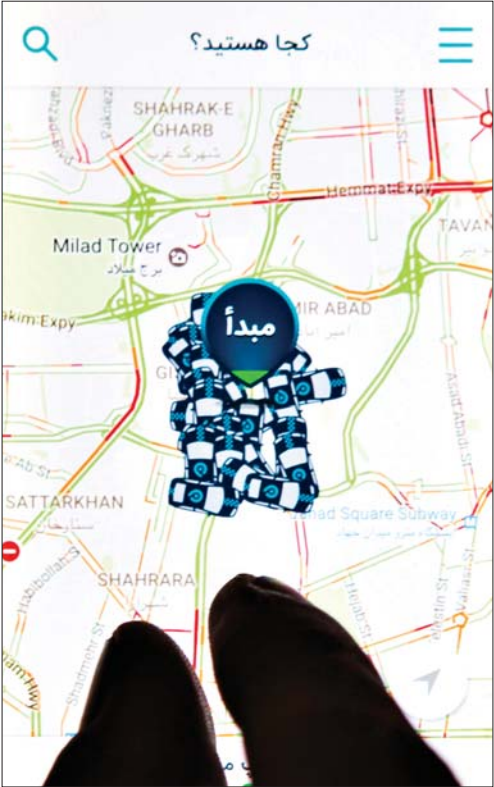
شلاق بر تن خبر

شهزردا همتی: حسین موحدی، خبرنگار یکی از رسانه‌های شهر نجف‌آباد، چندی پیش به دلیل درج اشتباه عدد موتورهای توقیف‌شده به وسیله نیروی انتظامی به ۴۰ ضربه شلاق محکوم شد و حکمش نیز در هفته گذشته به اجرا درآمد. این خبرنگار با شکایت نیروی انتظامی نجف‌آباد ۴۰ ضربه شلاق خورد. طنز تلخ ماجرا زمانی رقم خورد که رسانه‌ها به صحبت‌های فرماندار جدید نجف‌آباد، سهراب مظفرنجفی، اشاره کردند که درست یک هفته قبل از این اتفاق ععیب در دیدار با خبرنگاران گفته بود باید آزاد اطلاعات در جامعه برقرار باشد و درست یک هفته پس از این سخنان بود که شاهد اجرای حکم خبرنگار بودیم. شلاق بر تن این خبرنگار در شرایطی پایین آمد که رسانه منتشرکننده گزارش او حتی جوابیه نیروی انتظامی را نیز منتشر کرده بود.

بهمن‌کشاورز، وکیل پایه یک دادگستری، دراین‌باره می‌گوید: «جنبه‌های موضوعی این قضیه برای ما روشن نیست؛ یعنی نمی‌دانیم دادگاه محترم برای چه طریقه به این نتیجه رسیده‌اند که سوءنیت خاص برای ارتکاب جرم اشاعه اکاذیب در این مورد وجود داشته است. تحقق اشاعه اکاذیب منوط به آن است که اولاً قصد اضرار به غیر یا تشویش اذهان عمومی احراز شود، ثانیاً از ابزارها و وسایلی که در ماده ۶۹۸ قانون مجازات اسلامی آمده، استفاده شود، ثالثاً آنچه گفته یا نوشته می‌شود، کذب باشد». وی افزود: «بنابراین برای تحقق این جرم باید همه این شرایط جمع باشد. به عبارت دیگر اگر کسی در نتیجه اشتباه، مطلبی را درگروکن کرده یا عددی را تغییر دهد، بدون اینکه قصد ضررزنن به دیگری یا تشویش اذهان عمومی یا تشویش اذهان مقامات رسمی را داشته باشد، اصولاً قابل تعقیب نیست. به یاد داشته باشیم طبق قانون اساسی و قوانین کفیری عادی، اصل بر برائت است و چنانچه بخواهیم کسی را بابت جرمی مجازات کنیم، باید سونیت او را با دلایل کافی ثابت کنیم». کشاورز تصریح کرد: «مجازات اشاعه اکاذیب در صورتی که همه شرایط جمع و سونیت هم محرز شود، دو ماه تا دو سال حبس یا شلاق تا ۲۴ ضربه است. بنابراین با توجه به قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ که در آن مجازات‌های جایگزین پیش‌بینی شده و با توجه به رای هیئت عمومی دیوان عالی کشور درخصوص مجازات مجازات‌های جایگزین، در این مورد دست دادگاه برای اینکه منتهم را به سه مجازات جایگزین محکوم کند، باز بوده. مضافاً اینکه اصولاً در جرائم مطبوعاتی تعیین شلاق، مناسب به نظر نمی‌رسد و در این مورد پیش از این هم کسانی بحث کرده‌اند. به‌هرحال قطعاً دادگاه تعیین‌کننده این مجازات سوءنیت خاص را احراز کرده و به این

جامعه

چراغ سبز وزیر به مسافرکش‌های آنلاین



اعتماد تجارت الکترونیکی مانعی برای فعالیت‌شان وجود ندارد؛ اما هفته گذشته مسئولان شهری صدای اعتراضشان تازه بلند شد و با محوریت حمایت از رانندگان تاکسی و آژانس‌ها، راه اعتراض را باز گذاشتند. میثم مظفر، رئیس سازمان تاکسی‌رانی شهرداری تهران نام «آژانس‌های موبایی» را روی این شیوه سفر گذاشت و گفت: قانون صراحتاً اعلام کرده است که باید حمل‌ونقل درون‌شهری اعم از آژانس‌های خودرو و تاکسی‌ها زیر نظر شهرداری تهران فعالیت کند. متأسفانه امنیت اینس آژانس‌های اینترنتی به چالش کشیده شده است و هیچ‌کس پاسخ‌گوی امنیت و تأیید صلاحیت این‌گونه خودروها نیست و باید پلیس و دیگر ارگان‌های امنیتی به این مسئله ورود کنند». او همچنین افزود: نحوه جذب و فعالیت رانندگان این خودروها مشخص نیست و ازآنجایی‌که هیچ‌گونه مجوز فعالیتی ندارد، لازم است ارگان‌های ذی‌ربط به این مسئله ورود کنند.

مازیار حسینی، معاون ترافیک شهردار تهران که موافقت ضمنی خود را با فعالیت این اپلیکیشن اعلام کرده است، درعین‌حال تأکید کرد: «تاکنون این مراکز اقدامی برای دریافت مجوز نداشتند، باین‌حال به دلیل رعایت‌نکردن ضوابط مانند تأیید هویت نشدن رانندگان و همچنین نامشخص بودن وضعیت خودروها یا دل‌نگرانی‌هایی نیز مواجه هستیم و باید این فعالیت ضابطه‌مند شود». حسینی در ادامه توصیه‌ای جالب کرده است که مسئولان این

اپلیکیشن، از ظرفیت تاکسی‌ها که مورد اقبال و اعتماد عمومی است، استفاده کنند: «این اپلیکیشن‌ها نیز می‌توانند از ظرفیت شرکت‌های قانونی تاکسی‌رانی استفاده کنند؛ چراکه اقبال مردم به دلیل امنیت، سهولت دسترسی و تردد تاکسی در همه معابر، به این وسیله بیشتر است و مسئولان این برنامه‌های موبایی می‌توانند از این موضوع بهره ببرند»؛ اما مسئولان اسنپ، در این مدت توضیحاتی را درباره عملکرد این مجموعه داشته‌اند؛ اما درعین‌حال این واکنش‌ها را چندان جدی نگرفته‌اند و معتقدند اقبال عمومی مردم کلید راهگشای آنهاست و گویا در این موضوع، مسئولان دیگر نیز هم‌نظر هستند.

رئیس پلیس فتا در ادامه همان اظهارنظر خود درباره اسنپ، به رشد تکنولوژی و استقبال مردم از روش‌های نوین ارائه خدمات در زمینه اپلیکیشن‌های موبایی و در فضای سایبری اشاره کرده و آن را اجتناب‌ناپذیر خواند و گفت: «واقعیت این است که روش‌های سنتی برای ساماندهی مسافرب‌های شخصی ناکارآمد بوده و با توجه به تلاش‌های انجام گرفته برای ساماندهی مسافرب‌های شخصی که طبق قانون مجاز به حمل مسافر نیستند، تکنولوژی‌های جدید می‌تواند راهگشا باشد تا نظارت جامعی بر فعالیت‌های آنها انجام شود».

دراین‌میان محمود واعظی، وزیر ارتباطات هم به نحوی حرف آخر را درباره این مجموعه‌های جدید برای جابه‌جایی مسافر اعلام کرد و با تعبیر نزدیک و نسبتاً صریح گفت: «در گذشته هم زمانی که قرار بر راه‌اندازی مراکز خرید بزرگ بود، بسیاری از واحدهای کوچک بسته و اعتراض می‌کردند. ما نمی‌توانیم ابزارهای مدرن را در اختیار داشته باشیم و به سبک ۲۰ سال پیش زندگی کنیم. بر همین اساس لازم است که از این تکنولوژی‌ها در بخش‌های مختلف از کشاورزی و صنعت گرفته تا سلامت و... بهره بگیریم».

دراین‌میان، ارسال فرهادکوهی، یکی از مدیران اسنپ در پاسخ به «شرق» به شکلی تلویحی تأیید کرد یک جریان‌سازی خاص در چند ماه گذشته سعی در ایجاد ابهام و بی‌اعتمادی نسبت به این استارت‌آپ داشته است. او گفت: اول گفتند شکایات‌هایی علیه اسنپ وجود دارد، اما شکایتی نبود و پلیس فتا آن را رد کرد. بعد گفتند مجوزهای لازم را نداشته و بعد مشخص شد که چنین مجوزهایی اخذ شده یا اصلاً نیازی به اخذ نبوده و حالا هم که وزیر ارتباطات با این اظهارات جدید خیال همه را راحت کردند.

او افزود: البته اسنپ در این مدت با مسئولان مختلف شهری و دولتی و امنیتی جلساتی داشته تا درباره مجوزهایی که صحبت آن شده، اقدام کند؛ چراکه این مجموعه اقدامی خلاف عرف و قواعد سیستم انجام نداده و روشی برای کسب‌وکار فناورانه را ایجاد کرده که اتفاقاً به حمل‌ونقل عمومی شهر هم کمک می‌کند. فرهادکوهی با رد این خبر که «گفته می‌شود در این مدت اختلالی در آدرس‌یابی و نقشه‌های آنلاین اسنپ ایجاد شده است»، گفت: هیچ اختلالی نداشته‌ایم و سرویس نقشه‌خوانی اسنپ کاملاً داخلی است و از تجهیزات داخلی هم استفاده می‌کند و به‌همین‌دلیل مشکلی در تأمین امنیت و به‌روزرسانی و خدمات‌دهی آن نداریم.

او ضمن رد هرگونه توافق با ارگان‌های مختلف گفت: در آینده سرویس‌های جدیدی را به خدمات اسنپ اضافه خواهیم کرد که خدمات خاص برای مشتریان خاص خواهد بود. به عنوان نمونه خودروهای مدل بالا و لوکس را برای سرویس‌های خاص مشتریان در نظر می‌گیریم.

ادامه در صفحه ۱۹

فرم درخواست اشتراک روزانه شرق در تهران

کلیه متقاضیان محترم می‌توانند هزینه اشتراک خود را براساس مبالغ مندرج در جدول ذیل به شماره حساب ۶۸۶۸۹۵ نزد بانک سپه شعبه میرزا کوچک‌خان (قابل پرداخت در کلیه شعب) به نام محمدامیر مظاهری واریز و اصل سند بانکی مربوطه را به همراه فرم تکمیل شده ذیل به یکی از سه طریق زیر به دفتر امور مشترکین تحویل فرمایند.

۱- تماس با شماره تلفن‌های ۸۸۲۰۹۵۹۳- ۸۸۱۹۸۹۶۴ جهت اعزام مأمور برای دریافت مدارک.

۲- مراجعه به آدرس دفتر واقع در میدان آرژانتین - خیابان الوند - کوچه آرشیا - پلاک ۶

۳- ارسال از طریق دورنگار به شماره ۸۸۱۹۸۹۵۸

شرایط اشتراک

- ساعت تحویل روزنامه ۵ صبح الی ۱۰ صبح می‌باشد.
- شروع ارسال روزنامه برای متقاضیان که درخواست خود را به صورت کامل تحویل داده‌اند، حداکثر ۱۵ روز بعد از تحویل مدارک خواهد بود.
- مبالغ مندرج در جدول بابت یک نسخه اشتراک می‌باشد.
- نوشتن کد پستی و شماره تلفن در فرم ضروری می‌باشد.
- در صورت عدم دریافت روزنامه مراتب را به امور مشترکین اطلاع دهید، در صورت عدم اطلاع به منزله دریافت تلقی می‌شود. توجه: لطفاً کیپی فیش بانکی را تا پایان اشتراک نزد خود نگه دارید.

مدت	۳ ماهه	۶ ماهه	۹ ماهه	۱۲ ماهه
قیمت (ریال)	۷۵۰/۰۰۰	۱/۴۵۰/۰۰۰	۲/۱۵۰/۰۰۰	۲/۸۵۰/۰۰۰

رسید دریافت فیش یا وجه نقد

بدین‌وسیله..... ریال وجه نقد ☐ فیش ☐ چک ☐ بشرح زیر جهت اشتراک نسخه روزنامه شرق به مدت ماه از مشترک شماره به نام امضاء دریافت کنند:

نحوه پرداخت	شماره فیش/چک	تاریخ	نام بانک	نام شعبه	کد شعبه	مبلغ
نام و نام خانوادگی دریافت کننده:						
نام و نام خانوادگی دریافت کننده:						

توجه: لطفاً نحوه مطلوب دریافت روزنامه را اعلام دارید:

مدت اشتراک: ۳ ماهه☐ ۶ ماهه☐ ۹ ماهه☐ ۱۲ ماهه☐
کد اشتراک تعداد نسخ اشتراک

نام: نام خانوادگی: نام موسسه:

آدرس دقیق:

کدپستی: تلفن: نامبر:

مشخصات متقاضی

نام: نام خانوادگی: نام موسسه:

آدرس دقیق:

کدپستی: تلفن: نامبر:

امضای متقاضی: