

گذر

کالاهای معاف از پرداخت مابه‌التفاوت ارزی به ۳۶۳۷ قلم افزایش یافت

● گمرک ایران براساس فهرست جدید وزارت صنعت، معدن و تجارت افزایش تعداد کالاهای مشمول معافیت از پرداخت ارزی را به سه‌هزارو ۶۳۷ قلم کالا به گمرکات سراسر کشور ابلاغ کرد. به گزارش گمرک ایران، با افزایش ۱۷۳ قلم کالای دیگر تعداد کالاهایی که مشمول معافیت از پرداخت ارزی می‌شوند، به سه‌هزارو ۶۳۷ قلم کالا رسید. اقلام افزوده‌شده در گروه‌های کشاورزی، معادن، شیمیایی، برق و الکترونیک، فلزی و لوازم خانگی، ماشین‌سازی و تجهیزات است. گمرک ایران در راستای اهداف عالی خود که استفاده از تمام ظرفیت‌ها و ارائه تسهیلات به فعالان اقتصادی، واردکنندگان و صادرکنندگان است، پیش‌ازاین واردات کالا بدون انتقال ارز برای کالاهای موجود در انبارها را پیشنهاد داد که به تصویب هیئت وزیران رسید. براساس‌این به پیشنهاد گمرک ایران ثبت سفارش با اعتبار حداکثر یک ماه برای ترخیص برای واردات کالا به استثنای خودرو که تا قبل از تاریخ تصویب این تصمیم‌نامه دارای قبض‌انبار اماکن گمرکی، مناطق آزاد تجاری-صنعتی و ویژه اقتصادی باشند، بدون انتقال ارز و با ارز متقاضی از سوی هیئت وزیران بلامانع اعلام شده است.

سکه طرح جدید ۱۲۰ هزار تومان گران شد

● در جریان معاملات بازار آزاد تهران، قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی با ۱۲۰هزار تومان افزایش، به چهارمیلیون و ۶۵۱ هزار تومان رسید. به گزارش مهر، در جریان معاملات دیروز بازار آزاد تهران، قیمت هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح جدید با ۱۲۰هزار تومان افزایش به چهارمیلیون و ۵۶۱ هزار تومان رسید. همچنین هر قطعه سکه تمام‌بهار آزادی طرح قدیم با ۱۵۰هزار تومان افزایش به چهارمیلیون و ۲۰۵ هزار تومان رسید، هر نیم‌سکه ۲۰ هزار تومان، ربع‌سکه ۱۰هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۲هزار تومان گران شد. براساس‌این هر نیم‌سکه دو میلیون و صد و ۱۰هزار تومان، ربع‌سکه یک‌میلیون و صد و ۱۰هزار تومان و سکه یک‌گرمی ۶۴۰ هزار تومان است. هر اونس طلا در بازارهای جهانی هزار و ۱۹۳ دلار و ۷۶ سنت و هر گرم طای ۱۸‌ایعر ۳۸۹ هزار و ۲۰۰ تومان است.

رکود بازار مسکن، تابلوی اوراق تسهیلات را قرمزکرد

● درحالی‌که گزارش دفتر اقتصاد مسکن وزارت راه از افزایش ۶۲درصدی قیمت‌ها و کاهش ۲۸٫۱درصدی معاملات مسکن در مرداد خبر می‌دهد، بازار اوراق تسهیلات مسکن نیز این موضوع را تأیید می‌کند. به گزارش مهر، درحالی‌که در روزهای اخیر دفتر برنامه‌ریزی و اقتصاد مسکن وزارت راه‌وشهرسازی در گزارش تحلیلی بازار مسکن پایتخت در مردادماه، از افزایش ۶۲درصدی قیمت‌ها هم‌زمان با کاهش ۲۸٫۱درصدی تعداد معاملات مسکن خبر داده است، بازار خریدوفروش اوراق گواهی حق تقدم تسهیلات مسکن نیز با رکود مواجه شده و قیمت اوراق تسه در بازار سرمایه روند کاهشی در پیش گرفته است. روند نزولی قیمت اوراق تسهیلات در جریان خریدوفروش این برگه‌ها در معاملات دیروز به‌گونه‌ای است که تقریباً در همه نمادها تابلوی فرابورس قرمزپوش شده است.

پیش‌فروش ویژه ۴۰ هزار خودرو برای خودرواولی‌ها

● معاون بازاریابی و فروش ایران‌خودرو اعلام کرد: طرح پیش‌فروش ویژه ۴۰هزاردستگاهی برخی از محصولات این شرکت پس از اخذ مجوزهای لازم به‌زودی اجرا خواهد شد. به گزارش خبرنگاران به نقل از ایران‌خودرو، مصطفی خان‌کرمی گفت: شرکت ایران‌خودرو به‌عنوان پیش‌از در صنعت خودروسازی کشور، در هر دوره ثبت‌نام با ابتکاری تازه سعی در توزیع عادلانه خودرو در میان مشتریان واقعی و هم‌وطنان گرامی دارد. او گفت: ایران‌خودرو در این راستا محدود‌کردن ثبت‌نام برای خودرواولی‌ها با افراد فاقد خودرو را با اعتماد به مشتریان و تکمیل فرم خوداظهاری در برنامه قرار داده است.

صدور کالاکارت ۱۰۰ هزار تومانی برای ۱۰ میلیون نفر

● احمد میدری، معاون وزیر رفاه، گفت: در طرحی که از طرف این وزارت‌خانه به معاون‌اول رئیس‌جمهور ارسال شده، قرار است به‌زودی کالاکارت برای تأمین کالای اساسی به مردم داده شود. به گزارش تسنیم، میدری گفت: قرار است همان کارت بانکی که افراد با آن یارانه می‌گیرند، به کالاکارت تبدیل شود تا افراد با مراجعه به فروشگاه‌ها با استفاده از کالاکارت بتوانند سهمیه کالایی‌شان را که شامل کالاهای اساسی است، تأمین کنند. او افزود: در این طرح کالاکارت به صورت الکترونیکی به مردم ارائه می‌شود و افراد هیچ گونه دسترسی به پول نقد ندارند.

شرق: شایعاتی که حول محور چاپهار مطرح می‌شود، کم نیست و ذهن‌را به سمت امتیازگیری از تحریم از سوی هند می‌برد؛ موضوعی که البته تا این اندازه غلط‌دادن به آن، چندان معقول به نظر نمی‌رسد، اما آنچه در پس این شایعات، دور از چشم مانده، طولانی‌شدن روند طرح توسعه چاپهار است که تقریباً موضوعی است که پاسخ مشخصی از سوی مسئولان به آن داده نمی‌شود. حتی در کلام برخی مسئولان نیز عقب‌نشینی نسبت به طرح توسعه این بندر استراتژیک پس از حواشی طرح موضوع واگذاری این بندر در برخی رسانه‌ها، مشهود است و صرفاً همکاری در زمینه حمل‌ونقل بار و اپراتوری در یکی از فازهای این بندر مطرح می‌شود. اگر بخوایم کمی دقیق‌تر به موضوع نگاه کنیم، از ۱۲ آذرماه سال ۹۶ که رئیس‌جمهور با حضور در چاپهار طرح توسعه چاپهار را افتتاح کرد، تقریباً هر دو ماه یک بار موضوع بهره‌برداری بندر شهید بهشتی مطرح و حتی اپراتور ایرانی (IPGL) هم برای آن انتخاب می‌شود، اما حدوداً شش ماه از سال ۹۷ هم گذشته، هنوز خبری از بهره‌برداری جدی چاپهار شنیده نمی‌شود.

در زمانی که اخبار از رسانه‌های داخلی و خارجی درباره چاپهار به‌کرات شنیده می‌شود، سخنی روشن از سوی مسئولان، انتظار بزرگی نیست. این چند روز اظهارنظرهای مختلف و اغلب ناکامل درباره چاپهار، این نگرانی را ایجاد کرده که شاید چیزی بیشتر در میان است که سخنی از آن نمی‌شود. در شرایطی‌که فقط ۸۵ میلیون دلار سرمایه‌گذاری در یک ترمینال بندر شهید بهشتی از سوی هندی‌ها صورت گرفته، این همه به درازاکشیدن این موضوع از سوی دو طرف، کمی نامعقول به نظر می‌رسد. آلیس جی ولز، معاون وزارت خارجه آمریکا در امور آسیای جنوبی و مرکزی، در حاشیه کنفرانسی با خبرنگاران اظهار کرد هند به‌عنوان یکی از بزرگ‌ترین شرکای تجاری و خریداران نفت ایران که در پروژه توسعه و مدیریت بندر چاپهار با این کشور همکاری‌های گسترده‌ای داشته و قرار است فاز جدیدی از آن نیز از ماه دیگر تحویل آنها داده شود، باید به این نکته توجه داشته باشد که قرار نیست از تحریم‌های اقتصادی بابت همکاری و تجارت با این کشور معاف شود. این خبر را که ایسا منتشر کرده، می‌توان در کنار مذاکرات جدی هندوستان با آمریکا برای مستثائشدن چاپهار قرار داد؛ تلاشی که هنوز نتیجه مشخصی برای آن دیده نشده، اما برخی کارشناسان معتقدند که همین مسئله سبب شده تا فضا برای امتیازگیری هند از ایران فراهم شود؛ امتیازی که شاید در کوتاه‌مدت مطرح باشد، اما معطوف به فروش نفت خواهد بود و ایجاد بستری هماهنگ برای گذر از تحریم. از سویی به گزارش

اقتصاد



در جنوب‌شرقی ترین بندر ایران چه می‌گذرد؟

هند به دنبال امتیازگیری

روزنامه تایمز هند، هم‌زمان با معافیته که هندی‌ها از آمریکا برای تداوم واردات نفت از ایران دریافت کرده‌اند، وزیر راه‌وشهرسازی از واگذاری توسعه بندر چاپهار به دهلی‌نو تا یک ماه آینده خبر داد. این بدان معناست که جمهوری اسلامی ایران برای جذاب‌سازی تداوم همکاری‌های اقتصادی به‌ویژه در حوزه نفت، امتیاز مهمی به هند واگذار کرده که سال‌هاست مورد تعقیب دهلی‌نو قرار دارد. توضیحی که عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی، در این زمینه داشته، معطوف به اعمال تحریم‌ها و محدودیت احتمالی بنادر شهید رجایی و امام‌خمینی است. او گفته ما آماده‌ایم تا بهره‌برداری بندر چاپهار را در قالب یک موافقت‌نامه موقت که قبلاً با یک بندر هندی برای مدت یک سال و نیم داشته‌ایم، به شرکت هندی واگذار کنیم، اما اینکه چه مدت‌مانی برای دستیابی به توسعه این بندر مدنظر مسئولان است، مشخص نیست و هیچ پیش‌بینی‌ای نیز در این‌باره مطرح نمی‌شود. معاون سیاسی وزیر خارجه ایران همین چند روز پیش در سفری که به افغانستان داشت، در این زمینه گفته بود: درباره چاپهار، بحث ویژه‌ای دانشنیم از این جهت که این بندر، هم‌اکنون در ایران به یک بندر مهم تبدیل شده و با تسهیلاتی که بعد از توافق‌نامه برجام فراهم شد، این بندر توسعه خوبی پیدا کرد و در شش ماه گذشته به نحو مناسبی فعال بوده و مقادیر معتناهی کالا را از مبدأ هندوستان به مقصد افغانستان تخلیه و بارگیری کرده است. عباس عراقچی تأکید کرد:

هادی حق‌شناس، معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی، درباره نوع فعالیت هندوستان در چاپهار می‌گوید: چاپهار سال‌هاست که از سوی ایران در حال بهره‌برداری است و فقط یک ترمینال و بخشی از تخلیه

و بارگیری به آن واگذار شده است، آن هم به سبب آنکه هندی‌ها تجهیزات را به کشور آورده‌اند، وگرنه روال عادی بندر شهید بهشتی برای تخلیه و بارگیری در حال انجام است. او با بی‌چارچوب‌خواندن اظهارنظرها در زمینه تعلل هند در چاپهار می‌گوید: درحال‌حاضر مشکلی در زمینه انتقال کالای هند به افغانستان از چاپهار نداریم. حق‌شناس با اشاره به اینکه مذاکرات در زمینه ادامه فعالیت‌های هند در ایران پس از چهارم نوامبر و آغاز دور جدید تحریم‌ها ادامه دارد، می‌افزاید: باین‌حال درحال‌حاضر مشکلی در همکاری با هندوستان نداریم و هندی‌ها تمایل دارند که این روند کماکان ادامه پیدا کند. معاون دریایی سازمان بنادر و دریانوردی با فرض اینکه اگر هندی‌ها نتوانند مجوز ادامه همکاری در چاپهار را از آمریکا بگیرند نیز توضیح می‌دهد: در این شرایط هم ایران می‌تواند همچنان به بهره‌برداری از این بندر ادامه دهد، اما اکنون هند در یک ترمینال بندر شهید بهشتی، ۸۵میلیون دلار سرمایه‌گذاری کرده و به همین سبب نیز تمایل دارد اپراتوری آن را در متی مشخص برعهده بگیرد.

البته دراین‌میان حق‌شناس، بحث حضور هند در طرح توسعه چاپهار را به کل رد کرده و می‌گوید: هند به‌جز تخلیه و بارگیری در یک ترمینال بندر شهید بهشتی که موضوع آن نیز صرفاً تجهیزاتی است که این کشور آورده، فعلاً حضور دیگری ندارد. این سخن او البته به‌نوعی در مقابل صحبت عباس آخوندی، وزیر راه‌وشهرسازی و عباس عراقچی، معاون سیاسی وزیر امور خارجه است که سخن از واگذاری طرح توسعه بندر چاپهار به هندی‌ها به مدت یک‌سال‌ونیم کرده بود. باین‌حال، حق‌شناس سخن از آینده را هم به آینده موکول می‌کند. او همچنین از استمرار مذاکرات برای حل مانع ضمانت‌نامه‌های بانکی برای هند خبر داد.

هندی‌ها ذاتاً کند هستند
ایرج تاج‌الدین، مسئول پیشین دبیرخانه ستاد توسعه سواحل مکران، نیز در گفت‌وگو با «شرق» کذب‌بودن مسیر مذاکرات ایران و هند را در چاپهار معطوف به روحیه هندی‌ها می‌داند و می‌گوید: اگر در چاپهار اتفاقی نمی‌افتد، نه اینکه هندی‌ها علاقه‌مند نیستند، بلکه هندی‌ها ذاتاً کار بین‌المللی بلد نیستند و مانند ایران، در مذاکرات بین‌المللی کند عمل می‌کنند و بوروکراسی در این کشور از بوروکراسی در ایران به‌مراتب سخت‌تر است. به گفته او، موضوع چاپهار پیش از تحریم‌های آمریکا علیه ایران مطرح بود و تعلل هندی‌ها نیز از همان زمان مطرح می‌شد و ارتباطی به تحریم‌ها ندارد، اما به‌رحال طبیعی است که در شرایط تحریم، به‌دنبال امتیازگیری از ایران هم باشند.

خبر

محکومیت میلیاردي ۲ شرکت واردکننده به دلیل ایفانکردن تعهدات ارزی

● مدیرکل تعزیرات حکومتی استان سمنان از محکومیت دو شرکت به دلیل تخلف ایفانکردن تعهدات واردکنندگان در قبال دریافت ارز و خدمات دولتی خبر داد و گفت: این دو شرکت برای واردات کاغذ و تجهیزات شبکه کامپیوتری از شبکه بانکی کشور ارز دولتی به مبلغ سه‌میلیون و ۶۰۵هزارو ۲۵۸ یوان چین دریافت کرده بودند. عیسی فاضلی، مدیرکل تعزیرات حکومتی استان سمنان، در گفت‌وگو با میزان از محکومیت دو شرکت به دلیل تخلف ایفانکردن تعهدات واردکنندگان در قبال دریافت ارز و خدمات دولتی خبر داد و گفت: این دو شرکت برای واردات کاغذ و تجهیزات شبکه کامپیوتری از شبکه بانکی کشور ارز دولتی به مبلغ سه‌میلیون و ۶۰۵هزارو ۲۵۸ یوان چین دریافت کرده بودند. مدیرکل تعزیرات حکومتی استان سمنان تصریح کرد: در همین راستا، ایفانکردن تعهدات واردکنندگان دریافت ارز و خدمات دولتی منجر به تشکیل پرونده در تعزیرات حکومتی استان سمنان شد. فاضلی بیان کرد: پرونده پس از رسیدگی در شعب و محرزشدن تخلف مدنظر، محکوم شد و شعبه رسیدگی‌کننده، شرکت‌های متخلف را به اعاده عین ارز دریافتی به سیستم بانکی و تعلیق کارت بازرگانی به مدت شش ماه محکوم کرد. او افزود: همچنین متهمان به پرداخت ۶۸میلیاردو ۴۲۷ میلیون ریال جریمه نقدی در حق صندوق دولت نیز محکوم شدند.

رشد اقتصادی کشور در ۳ماهه اول سال ۱۳۹۷ به ۱/۸ درصد رسید

● رشد اقتصادی کشور (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) بر اساس اعلام بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران، در سه‌ماهه اول سال ۱۳۹۷ به عدد ۱٫۸ درصد رسید. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، بر اساس محاسبات مقدماتی، و اولیه اداره حساب‌های اقتصادی این بانک، تولید ناخالص داخلی کشور به قیمت پایه و (به قیمت‌های ثابت سال ۱۳۹۰) در سه‌ماهه اول سال ۱۳۹۷ به ۱۶۷۶٫۷ هزار میلیارد ریال رسید که نسبت به رقم مشابه سال قبل به میزان ۱٫۸ درصد افزایش یافته است.

نوبت اول

آگهی مزایدات عمومی یک مرحله ای فروش مواد بازیافتی و اقلام ضایعاتی (انواع پت، انواع پلاستیک و نایلون، انواع حلب رانی و فویل آلومینیوم، آخال) موجود در سایت بازیافت جزیره زیبای کیش

- نام مزایده گزار:** شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش
- نشانی مزایده گزار:**
- دفتر مرکزی: جزیره کیش- میدان خلیج فارس- بلوار ایران- مجتمع اداری پارس- شرکت عمران، آب و خدمات منطقه آزاد کیش. تلفن: ۴۴۴۲۱۳۸۰-۰۷۶
- دفتر تهران: بزرگراه آفریقا- بالاتر از چهارراه شهید حقانی (جهان کودک)- نش خیابان کیش- ساختمان شماره ۴۵ - طبقه همکف. تلفن: ۸۸۷۸۰۰۲۱-۰۲۱

ردیف	موضوع مزایده	مبلغ بر آورد پایه (ریال)	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)	شماره مزایده	مدت مزایده
۱	فروش مواد بازیافتی و اقلام ضایعاتی (انواع پت) موجود در سایت بازیافت جزیره کیش	۱۵,۲۷۴,۰۰۰,۰۰۰	۷۶۳,۷۰۰,۰۰۰	ز/ع/۰۱/۹۷	۴۵ روز
۲	فروش مواد بازیافتی و اقلام ضایعاتی (انواع پلاستیک و نایلون) موجود در سایت بازیافت جزیره کیش	۵,۲۷۸,۰۰۰,۰۰۰	۲۶۳,۹۰۰,۰۰۰	ز/ع/۰۲/۹۷	۴۵ روز
۳	فروش مواد بازیافتی و اقلام ضایعاتی (انواع حلب رانی و فویل آلومینیوم) موجود در سایت بازیافت جزیره کیش	۹,۱۶۰,۰۰۰,۰۰۰	۴۵۸,۰۰۰,۰۰۰	ز/ع/۰۳/۹۷	۴۵ روز
۴	فروش مواد بازیافتی و اقلام ضایعاتی (آخال) موجود در سایت بازیافت جزیره کیش	۱۴,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰	۷۰۰,۰۰۰,۰۰۰	ز/ع/۰۴/۹۷	۹۰ روز

- تاریخ فروش اسناد مزایده:** از تاریخ درج آگهی نوبت اول تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۰۴
- آخرین مهلت تحویل اسناد و ارائه پیشنهاده‌ها:** از تاریخ اتمام مهلت فروش اسناد تا ساعت ۱۶ مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۴
- محل فروش و تحویل پیشنهادها:** دبیرخانه دفتر مرکزی و دفتر تهران مزایده گزار
- تاریخ و محل گشایش پیشنهادها:** ۱۰ صبح مورخ ۱۳۹۷/۰۷/۱۶ در دفتر مرکزی مزایده گزار
- تبصره:** حضور نماینده تام الاختیار پیشنهاد دهندگان در جلسه بازگشایی در صورت ارائه معرفی نامه معتبر کتبی، مجاز می باشد.
- مبلغ خرید هر یک از اسناد مزایده:** ۱۰۰۰۰۰۰۰ (یک میلیون) ریال
- مبلغ و نوع تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار** مطابق جدول فوق که می بایست به یکی از سه روش ذیل ارائه شود :
 - ارائه رسید بانکی واریز نقدی به شماره حساب ۷۷۷۸۸۹۹۹-۰۱-۸۲۰-۴۱۱ نزد بانک انصار شعبه مستقیل جزیره کیش
 - ارائه چک بانکی تضمینی در وجه مزایده گزار
 - ارائه ضمانتنامه بانکی بدون هرگونه قید و شرط به نام شرکت عمران آب و خدمات منطقه آزاد کیش مطابق اسناد مزایده
- ترتیب دریافت اسناد مزایده:**
 - شرکت کنندگان در مزایده پس از دریافت یا خرید اسناد باید پیشنهادهای خود را به ترتیب زیر تهیه و به مزایده-گزار تسلیم نمایند :
 - ۱- تهیه و تکمیل اسناد و پیشنهاد ها
 - ۲- تسلیم پیشنهادها در مهلت مقرر در فراخوان
 - ۳- دریافت رسید تحویل پیشنهادها
- سایر شرایط مزایده:**
 - شرکت کنندگان می توانند از اشخاص حقیقی یا حقوقی باشند.
 - به پیشنهادهای فاقد امضاء، مشروط، مخدوش و پیشنهادهایی که بعد از انقضا مدت مقرر درفراخوان واصل شود، مطلقاً ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - به پیشنهادهای فاقد سپرده، سپرده های مخدوش یا کمتر از میزان مقرر، چک شخصی و نظایر آن ترتیب اثر داده نخواهد شد.
 - هزینه درج هر دو نوبت آگهی به عهده برنده مزایده می باشد.
 - سایر اطلاعات و جزئیات در اسناد مزایده درج گردیده است.
 - جهت کسب اطلاعات بیشتر با شماره تلفن ۴۴۴۲۱۳۸۰-۰۷۶ تماس یا به سایت های www.urban.kish.ir و www.kish.ir مراجعه فرمایید .