

ادامه از صفحه اول

کابوس احمدی‌نژاد

علیدوست که دست‌هایش هنوز از ترس می‌لرزید، کمکش را صدا زد: «فشنگ، قطار فشنگ را بیاور». باید با واقعیت‌های تلخ چشم‌درچشم و رودرو ایستاد. خلاصی از کابوس احمدی‌نژاد بدون هزینه نخواهد بود، همان‌گونه که آمدنش پرهزینه بود؛ وقایع ۸۸ و پس از آن شاهد این ادعا هستند. این بار به هر جان‌کدندی است باید از خواب و از این کابوس خلاص شد و به احمدی‌نژاد نه گفت؛ نه به او یعنی نه به عوام‌فریبی. نه به او یعنی نه به خودفریبی. نه به او یعنی بازگشت هر چیز و هرکس سر جای خود. نه به او یعنی نه به دروغ‌کنده‌ای که صداقت و سادگی را لوث کرده است و مهم‌تر از همه نه به او یعنی نه به کابوس جہلی که هشت سال این کشور را در خود فروبرد. اینک احمدی‌نژاد چه باید چہ نباید، باید به او و هرکس که تفکری مانند او را نمایندگی می‌کند نه گفت و بی‌محابا رودرویش ایستاد.

نگاه مجرمانه به صنعت هوایی

۱- شرکت‌های هواپیمایی علاوه بر تمرکز بر ایمنی پروازها و رعایت مقررات اجباری، موانع کاهش رضایت مشتریان را شناسایی و نسبت به رفع آنها برنامه‌ریزی کنند.
۲- سازمان هواپیمایی کشوری فارغ از تعصب بر سن تقویمی هواپیما برای ورود، متناسب با شرایط بازار خرید و فروش جهانی هواپیما و سرمایه‌های موجود، نسبت به توسعه ناوگان و تأمین صندلی مورد تقاضای مسافران هوایی اقدام و سپس شرکت‌های هواپیمایی را به ارتقای کیفیت ارائه خدمات ترغیب کند.
۳- رسانه‌های جمعی ضمن بررسی و انتشار اخبار و مباحث صنعت هوانوردی به‌طور تخصصی و به دور از عوام‌زدگی، نسبت به اعتلای فرهنگ هوانوردی در جامعه کمک کنند.
۴- مسئولان در همه حال و هر زمان مشاغل حساس این صنعت، به‌خصوص مشاغل خلبانی، مراقبت پرواز و مهندسی نگهداری وسایل پرنده که در لبه عملیات هوانوردی قرار دارند و مشاغل ناظر و تصمیم‌ساز این صنعت مانند بازرسی و ممیزی هوانوردی را از چالش‌های سیاسی و قضائی و امثال آن دور نگه دارند، چراکه کوچک‌ترین خطای آنها باعث بروز بزرگ‌ترین خسارات خواهد شد.

شرق؛ رخداد بزرگی در شرف وقوع است، رخدادی که در صنعت نفت ایران تقریباً بی‌سابقه است و زمان می‌برد تکرار آن را باز هم شاهد باشیم. قرار است یکشنبه، شش فاز پارس جنوبی همراه چهار مجتمع بزرگ پتروشیمی با سرمایه‌های ایرانی (ترکیبی از سرمایه‌های ملی، شبه‌دولتی و خصوصی) به بهره‌برداری برسد. با بهره‌برداری‌ر رسیدن این پروژه‌ها، به گفته مهدی یوسفی، مدیرعامل سازمان منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس، پرونده پارس جنوبی با افزایش اشتغال پایدار برای نیروهای بومی به مرحله اختتام پرونده نزدیک می‌شود. یوسفی در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: «سرمایه این پروژه‌ها، یک‌پنجم کل سرمایه‌گذاری‌ها در صنعت نفت است که توان رقابت ایران با قطر را افزایش می‌دهد و سطح برداشت ایران را به این کشور نزدیک می‌کند».

یکشنبه قرار است شش فاز پارس جنوبی همراه چهار مجتمع پتروشیمی، افتتاح شود. اهمیت این رخداد در اقتصاد ایران در چیست؟

برای اولین‌بار است که ششش فاز پارس جنوبی هم‌زمان افتتاح می‌شوند. فازهای ۱۷، ۱۸ و ۱۹ که معادل دو فاز استاندارد است و فاز ۲۰ و ۲۱. هر فاز پارس جنوبی به‌صورت استاندارد ظرفیت ۲۵ میلیون متر مکعب گاز شیرین دارد؛ بنابراین این شش فاز در مجموع ۱۵۰ میلیون متر مکعب گاز شیرین را به ظرفیت گاز اضافه می‌کند و از طرفی به برداشت از میدان مشترک با کشور رقیب و شریک در میدان می‌افزایند. در کنار تولیدات گاز، محصولات جانبی هم برداشت می‌شود؛ هر فاز تقریباً ۴۰ هزار بشکه میعان‌ات گازی در روز تولید می‌کند که به تولیدات اضافه می‌شود، همچنین یک میلیون تن «الی‌بی‌جی» در سال برای هر پالایشگاه و هر فاز حدود یک میلیون و ۵۰۰هزار تن اتان تولید می‌کند که خوراک واحدهای پتروشیمی می‌شود. به همین منظور فاز ۲ پتروشیمی کایوان هم افتتاح می‌شود که اتان را به اتیلن تبدیل می‌کند و خوراک ۱۴ مجتمع پتروشیمی منطقه عسلویه و خط لوله غرب کشور تا کردستان خواهد شد. خصوصیتی که این افتتاح را در صنعت نفت بی‌نظیر می‌کند، هم‌زمانی افتتاح شش فاز گازی و چهار پتروشیمی و افتتاح رسمی برداشت از لایه نفتی پارس جنوبی است. به همین دلیل هم بود که کشتی پالایشگاهی، اواخر اسفند در خلیج فارس برای برداشت از نفت پارس جنوبی مستقر شد. مورد دیگر حجم سرمایه‌گذاری برای این چند فاز و پتروشیمی است که حدود ۲۰ میلیارد دلار است، با این حساب که تقریباً

اقتصاد

با افتتاح بزرگ‌ترین رخداد صنعت نفت در عسلویه

پرونده پارس جنوبی بسته می‌شود



۹۰ میلیارد دلار سرمایه‌گذاری در حوزه بالادست شده، سرانگشتی هم اگر حساب کنیم تقریباً بیش از یک پنجم کل سرمایه‌گذاری مربوط به همین افتتاح است که عدد خیلی بالایی است. می‌توان گفت پیش از این در صنعت نفت چنین موردی رخ نداده و به این سادگی تکرار نمی‌شود.

این پروژه‌ها چند سال در تعلیق بودند؟

فاز ۱۷ و ۱۸ عمر بیشتری در این پروژه‌ها دارد و بیش از ۱۰ سال از شروعش می‌گذرد. دو پالایشگاه دیگر از موارد جدید هستند که در سال ۸۹ کلنگ‌زنی شده بودند و مقرر بود در ۳۵ ماه به گاز برسند که این اتفاق به دلایل مختلفی نیفتاد. در دولت یازدهم به‌جای اینکه هم‌زمان همه پالایشگاه‌ها با هم توسعه پیدا کنند و منابع تولیدی شوند، منابع اولویت‌بندی شد؛ نتیجه این بود که ابتدا فاز ۱۲ که بیش از سه فاز بود در سال ۹۳ به بهره‌برداری رسید، فاز ۱۵ و ۱۶ هم که سال‌ها مانده بود، یک سال بعد

افتتاح شد و خوشبختانه امروز این شش فاز بهره‌برداری شدند. تولید روزانه کشور به قطر نزدیک می‌شود، اتفاقی که در اوایل پارس جنوبی یک بار افتاد؛ اما بعد فاصله زیاد شد. تا پایان سال برآورد این است که دو پالایشگاه دیگر هم واحدهایشان عملیاتی شود و می‌شود گفت پارس جنوبی در حوزه بالادست، تقریباً پرونده‌اش رو به اتمام است. مهم‌ترین دلیل این تعویق‌ها، توزیع منابع هم‌زمان بین تعداد زیادی پالایشگاه بود؛ اما هیچ‌کدام به نتیجه نمی‌رسید که به گاز برسیم.

آیا افتتاح این ششش فاز با برداشت سد توقف تولید قطر ارتباطی دارد؟

قطعا ربطی ندارد، زیرا این فازها در زمان منطقی اش

انجام می‌شود. این‌طور نیست که یک پالایشگاه یک سال قبل تکمیل و افتتاحش به زمان حال موکول شده باشد یا یک پالایشگاه بدون تکمیل‌شدن افتتاح شود.

اولین‌بار است که از پارس جنوبی برداشت نفت داریم؛ اما کارشناسان معتقدند مشکلات فنی در پارس جنوبی وجود دارد که مربوط به تکنولوژی نیست. این مشکلات چیست که گفته می‌شود ممکن است با قطر بر سر برداشت نفت توان رقابت نداشته باشیم؟

در جریان مشکلات فنی نیستم؛ اما طبیعتاً قطر

سال‌هاست برداشت از لایه نفتی را شروع کرده و برداشت زیادی از میدان دارد و کشور ما برای اولین‌بار است که یک کشتی را آنجا مستقر کرده و برداشت می‌کند. طبیعتاً چون اولین تجربه این نوع برداشت با کشتی پالایشگاهی از دریا در کشور است، زمان‌بر خواهد بود و در ادامه مسیر هم به نظرم با روال معمولی دنبال می‌شود.

اینکه در این حوزه نسبت به قطر عقب‌افتادگی داریم، بر کسی پوشیده نیست و باید تلاش شود همان‌طور‌که در گاز هم اختلاف فاحش بود و امروز به نقطه برابری رسیدیم، این مشکل را هم حل کنیم. به‌عنوان کارشناس فکر می‌کنم این کار را هم می‌توان انجام داد.

افتتاح این طرح‌ها را با حضور سرمایه‌گذاران داخلی و خارجی داریم. سرمایه‌گذاران از کدام کشورها قرار است حاضر باشند؟ سرمایه‌گذاران فقط ایرانی هستند.

از کدام ارگان‌ها؟

فازهای بالادست از سرمایه ملی و دولتی و صندوق توسعه ملی است؛ اما پیمانکارانی که اجرا کرده‌اند،

در فاز ۱۷ و ۱۸ شرکت «اویک» وابسته به صندوق بازنشتگی کارکنان صنعت نفت و شرکت «IPMI» وابسته به وزارت صنعت، معدن و تجارت هستند، در فاز ۲۰ و ۲۱ شرکت «اویک» و در فاز ۱۹ شرکت «پتروپارس». در پتروشیمی‌ها، هر چهار مورد بخش خصوصی داخلی هستند؛ دو مورد کاملاً خصوصی و دو مورد دیگر مربوط به صندوق‌های بازنشتگی فرهنگیان و صندوق بازنشتگی کارکنان صنعت نفت است.

تقاضا بیشتر در پتروشیمی بوده یا بخش گاز؟

حجم سرمایه‌گذاری برای بخش بالادست، بالاست ضمن اینکه در پارس جنوبی دیگر قرارداد جدیدی نداریم که استقبالی بشود یا نشود. عملاً همه قرارداده‌ها سال‌ها قبل منعقد شده و کار رو به اتمام است؛ اما در پتروشیمی‌ها همه خصوصی شده و واگذار شده‌اند. در سال گذشته حدود ۱۰ هزار میلیاردتومان بخش خصوصی عقد قرارداد کرده برای صنایع پایین‌دست پتروشیمی و هفت هزار تای دیگر در دست عقد قرارداد داریم که برای اجرا واگذار می‌کنیم که تا نیمه اول اردیبهشت محقق خواهد شد. بیشتر استقبال در حوزه صنایع پایین‌دست و تکمیلی است. در پارس جنوبی کار بعدی توسعه زنجیره تکمیلی و ایجاد ارزش افزوده بیشتر است که از سال گذشته به آن شدت بخشیده‌ایم و امسال هم بقیه کار را با بخش خصوصی داخلی و سرمایه‌های متوسط داخلی قرارداد می‌پندیم.

هرکدام از این فازها و چهار پالایشگاه به تفکیک،

رقمی برای اشتغال‌شان برآورد شده است؟

اعداد برای اشتغال متفاوت است، زیرا وقتی طرحی را به بهره‌برداری می‌رسانید، تعداد شاغلان کمتر می‌شود. طبیعتاً در زمان اجرا ممکن است ۱۰ هزار نفر شاغل باشند و در زمان بهره‌برداری این عدد به دو هزار نفر برسد؛ اما تفاوت دیگر این است که در زمان بهره‌برداری، اشتغال پایدار است و از بین نیروهای بومی است و شاغلان می‌توانند در آن به بازنشتگی هم برسند و مانند پروژه، دوران چهار، پنج‌ساله نیست. با محاسبه نیروهای پیمانکاری در هر پالایشگاه، حدود دو هزار نفر شاغل خواهند شد. در پتروشیمی‌ها برای هرکدام از طرح‌ها بین ۴۰۰ تا ۵۰۰ هزار نفر اشتغال ایجاد می‌شود؛ اما چون اشتغال پایدار است، درصد بومی‌ها بالاتر می‌رود، به‌همین‌دلیل در سه سال گذشته با روی‌گراآمدن فازهای جدید و بهره‌برداری‌رسیدن، درصد اشتغال افراد بومی از ۲۲ در صد به ۳۰ درصد رسیده؛ یعنی از ۶۱هزارو ۵۰۰ نفر شاغل در پارس جنوبی، ۳۰ درصد بومی هستند.

اقتصاد

با افتتاح بزرگ‌ترین رخداد صنعت نفت در عسلویه

پرونده پارس جنوبی بسته می‌شود

شماره ۲۸۳۹ • چهاردهم سال

خبر

آخوندی:

اقدامات ملانصرالدینی دولت احمدی‌نژاد در ساخت راه‌آهن

● **ایلنا:** وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه قطعه یک آزادراه تهران- شمال تا پایان دولت یازدهم تکمیل می‌شود، گفت: پروژه پیمانکاران چینی در آزادراه شمال رو به اتمام است و کار جدیدی به جینی‌ها در این پروژه واگذار نمی‌کنیم. عباس آخوندی با اشاره به عملکردهای وزارت راه‌وشهرسازی در حوزه ریلی، گفت: وقتی می‌خواهید چیزی را عرضه کنید، باید مجموعه امکانات، شرایط و اهداف را با هم در نظر بگیرید. اگر همه این عوامل در کنار هم نباشند، اهداف به آرزو تبدیل می‌شود. وی افزود: در سه سال گذشته تمام اهدافی که تعقیب می‌کردم، این بود که در همه زمینه‌ها به تعادل برسیم. یکی از اهدافی که تعقیب می‌کردم، ایجاد تعادل در بخش حمل‌ونقل بود. وزیر راه‌وشهرسازی ادامه داد: آمار ۱۳۷ هزار کامیون بالای ۳۵ سال نشان می‌دهد تعادل‌ها در این بخش، با مشکل جدی مواجه هستند؛ بنابراین در این مدت برگشتی به تعادل را در دستور کار خود قرار دادیم. وی افزود: مسواره در اجرای پروژه‌ها، به تأثیر آنها بر زندگی مردم توجه داشته‌ایم و پروژه‌ها را انسان‌محور تعریف کرده‌ایم؛ این در حالی است که در گذشته به این موضوعات توجه نمی‌شد. وزیر راه‌وشهرسازی درباره راه‌آهن سریع‌السیر تهران- قم- اصفهان گفت: ایستگاهی که در سال‌های گذشته برای این پروژه در اصفهان پیش‌بینی شده بود، خارج از شهر اصفهان بوده است؛ یعنی مسافران با سرعت ۲۵۰ کیلومتر از تهران با کمتر از دو ساعت به اصفهان می‌رسیدند؛ اما برای رسیدن به شهر از ایستگاه راه‌آهن باید یک ساعت در راه می‌بودند. معلوم است این کار، کار ملانصرالدینی است. وی افزود: ایستگاه راه‌آهن قم هم در جمرکان پیش‌بینی شده بود؛ یعنی مسافران از تهران نیم‌ساعته به جمرکان می‌رسیدند و از جمرکان تا خانه باید یک ساعت در راه می‌بودند. از همین رو است که تأکید دارم پروژه‌ها باید انسان‌محور باشند. وی با تأکید بر اینکه شهر یک توده‌ای از ساختمان‌ها نیست و در شهرسازی باید به انسان‌ها و روابط بین آنها توجه شود، گفت: در شهرسازی هم باید به تعادل‌های بنیادین توجه می‌کنیم؛ وزیر راه‌وشهرسازی با بیان اینکه در سال ۸۵ بیش از ۶۳۰ هزار خانه خالی وجود داشت که این آمار در سال ۹۰ به یک‌میلیون و ۶۶۰ هزار واحد رسید و در سال ۹۵، دو میلیون و ۵۸۷ هزار خانه خالی در کشورمان شناسایی شده است، گفت: اگر ارزش هر خانه خالی را صد هزار دلار بدانیم، امروز ارزش خانه‌های خالی در کشورمان به ۲۵۰ میلیارد دلار می‌رسد. این در حالی است که ارزش شرکت‌های بورس ایران، ۱۱۰ میلیارد دلار است.

کشف ۵۰مورد قاچاق انسان در سال ۹۵

● **تسنیم:** رئیس‌کل گمرک ایران با اشاره به کشف ۵۰ مورد قاچاق انسان، از تشکیل دوهزارو ۷۰۰ پرونده پول‌شویی خبر داد. مسعود کرباسیان با اعلام اینکه ۱۹ دستگاه ایکس‌ری جدید کامیونی به ظرفیت گمرک افزوده می‌شود، گفت: تا پایان امسال ۱۹ دستگاه ایکس‌ری کامیونی علاوه بر ۱۲ دستگاه فعلی، به ظرفیت گمرک برای اسکن محموله‌های تجاری افزوده می‌شود. کرباسیان همچنین درباره تأثیر به‌کارگیری دستگاه‌های الکترونیکی برای شناسایی و کشف محموله‌های قاچاق کالا کلا که به گفته وی منجر به افزایش درآمد گمرکی و نامن‌شدن فضا برای قاچاقچیان شده است، اظهار کرد: در بحث مبارزه با پول‌شویی، گمرک ایران با همکاری سیستم بانکی موفق به تشکیل دوهزارو ۷۰۰ پرونده و معرفی آن به مراجع ذی‌صلاح شده است. وی در رابطه با بیان اینکه کشفیات کالای قاچاق در گمرک در سال گذشته، نسبت به سال ۱۳۹۴، ۵۰ درصد افزایش داشته، گفت: کشفیات مواد مخدر و پیش‌سازهای صنعتی از ۱۵ کیلوگرم سال ۱۳۹۱ به ۳۰۰ تن در سال ۱۳۹۴ رسید و گمرک موفق شد در سال گذشته، بزرگ‌ترین محموله هروئین را به وزن ۵۳۶ کیلو کشف و ضبط کند که بازتاب بین‌المللی بسیار زیادی هم داشت. گمرک در سال ۱۳۹۵ موفق شد با کمک تجهیزات کنترلی پیشرفته، تعداد ۵۰ مورد قاچاق انسان را نیز کشف کند که این موضوع در تاریخ مملکرد گمرک بی‌سابقه بود.

ارز و طلا

ارز	قیمت(تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۷۵۹	۴-
یورو	۴۰۷۵	۴+
پوند	۴۷۳۱	۱۵+
درهم	۱۰۳۵	۱-

طلا و سکه	قیمت	تغییر
طرح قدیم	۱۱۸۶۰۰۰	-
طرح جدید	۱۲۰۷۳۵۰	۱۲۰۰+
نیم	۶۹۷۰۰۰	-
ربع	۳۸۷۰۰۰	۱۰۰۰-
گرمی	۲۴۹۰۰۰	-
گرم ۱۸ عیار	۱۱۷۰۶۱	۱۹۷+
اونس (دلار)	۱۲۸۷.۱۰	۱۱.۷+

با "ما" در حفظ محیط زیست

۰۲۱-۸۶۹۰



www.bimehma.ir