

انشای دلواپسانه در فضای مجازی

۳. آب، برق و گاز روز ۲۵ درصد گرون تر میکنی؛ با تورم به‌ارثر رسیده از ائتلاف‌کنندگان منابع و ذخایر ملی، قطعاً باید بیش از ۲۵ درصد هم گران شود. ملت هم باید عادت کند که بهای هر سرویس و خدمتی را که دریافت می‌کند، بپردازد و البته در مصرف صرفه‌جویی کند. چراغ‌های اضافی را خاموش کند، شیر آب را ببندد، حمامش را به یکی، دو دقیقه با حداقل آب انجام دهد. بداینم هر صرفه‌جویی موجب افزایش قدرت سرمایه‌گذاری ملی و اشتغال فرزندان بیکار همین ملت می‌شود.

۴. **تورم رو فقط تو آمارها مهار کردی؛** با توجه به باقی‌ماندن تحریم‌ها، فقط از شتاب رشد تورم می‌توان کاست.

۵. **آبرومون رو جلوی آمریکا بردی و تحقیرمون کردی؛** راستش این ایراد را نفهمیدم! چگونه آبرو برد؟ در «دانشگاه کلمبیا» تن به آن اتفاقات توهم‌آمیز داد؟ در مجمع عمومی پیشنهادهایی عجیب داد؟ هاله نور دید؟ پاسخ سؤال خبرنگاران را با سؤال داد؟!

۶. **بی خیال تولید و اشتغال شدی و چسبیدی به مذاکرات؛** تولید و اشتغال در دولت ۷۰۰ میلیارد دلاری خیلی بالا بود؟ پروژه‌های تولیدی و حتی ساخت و ساز متروی تهران تعطیل شد و شهرک‌های صنعتی بی‌برق به اثر رسیدند. اما این افراد وارد است که دولت که اهمیت توافق را می‌داند چرا به کار سرعت بیشتری نمی‌دهد؟

۷. **ملت رو قبل از عبد واسه چهار تا دونه تخم‌مرغ و برنج هندی به صف کردی؛** آقای روحانی این یکی را راست می‌گویند. اصلاً ادامه برنامه اعانه و صدقات و یارانه عمومی غلط بود، تا چه رسد به اعانه غذایی. برای این کار باید سازمان بهزیستی و مؤسسات خیریه، نیازمندان را بیابند و کمک کنند.

۸. **برای تغییر مسئولان به جای داس از کمابین استفاده کردی؛** معنی این‌گونه اصطلاحات را نمی‌فهمم. اما مردم با رای خود از شما می‌خواهند همه مقامات بر مبنای سوابق تجربی و ارشدیت اداری و تخصص و سواد طبق مقررات انتخاب کرده و فاقدان شرایط را که تعداد بسیاری هستند و در دولت قبل سوار قطار دولت شدند با پولدوروز مرخص کنید. کردید؟

۹. **هرکس ازت انتقاد کنه رو بی‌سواد میخونی؛** تا جایی که ما شنیدیم سخنان دلواپسانه را که منافع شخصی را به منافع ملی ترجیح می‌دهند از سوی بی‌سوادان و عوام دانستند. چطور مگه؟

۱۰. **هر جا کم ماریِ تقصیرها رو گردن دولت قبل میندازی؛** این یکی را ناچارم به همین زبان پرشگر دلواپسانه پاسخ دهم؛ مگر جز این است؟

۱۱. **روزها شده هرکی یارانه بگیره، بانک‌ها بهش وام ندن؛** نشنیده بودم چنین تصمیم عاقلانه‌ای گرفته باشند! چرا و به چه اعتباری باید به کسی که خود را محتاج یارانه می‌داند، وام داد؟ خبر نداشتیم، اما پیشنهاد خوبی است.

۱۲. **برای ندادن ۴۵ هزار تومان پولی که احمدی‌نژاد، با عزت مریخت تو کارت بانکی، ملت رو مجبور میکنی تو فرم‌ها اعلام گدایی بکنی؛** پول عوام‌فریانه، نه گرفتن عزت و حرمت دارد و نه دانش. هرکس خود را نیازمند می‌داند باید هم فرم اعلام نیازمندی پر کند و مدرک اثباتی جمع کند. پیشنهاد خوبی است.

۱۳. **روزنامه‌ای که سیاست‌های دولت رو بحق به نقد کشید بدستی؛** روزنامه‌های منتقد دولت که به صف هستند! دروغ آشکار تا این حد؟

۱۴. **برنامه هسته‌ای رو که با خون شهدا ساخته شده بود داغون کردی؛** راستش آقای روحانی باید توضیح دهد نمایندگی شهدا را چه کسی به مدعیان داده است؟ تالار روحانی دقیقاً چه چیزی را داغان کرده است؟

۱۵. **شعار امید دادی ولی ملت رو ناامید و اسرائیل رو طبع گفته خودشان، امیدوار کردی؛** راستش این ادعا خیلی زور دارد! یعنی شباهت دلواپسی اسرائیل و عربستان و همین فرمایشات کافی نیست؟ نکند نتایج‌هو ناگهان و بدون خبر قبلی، مواضع صعبی خود را از انزوایی که دولت روحانی به او تحمیل کرد، کنار گذاشته و طرفدار تیم هسته‌ای ما شده است.

مورد عجیب «بابک زنجانی»

در عین حال برخی نمایندگان نظیر آقایان سلطانی و دهنشتی و اعضای تیم تحقیق و تفحص تأمین اجتماعی کاملاً در طول دو سال گذشته علیه او مطالب گوناگونی بیان کرده‌اند. سیدحمید حسینی، عضو سابق اتاق بازرگانی تهران، اعلام کرده است داریایی زنجانی در ترکیه در معرض تاراج است و اضافه کرده اگر دو دستگاه دکل حفاری او به حساب گرفته شود، بخش اعظم بدهی نامبرده تسویه می‌شود. وزیر دادگستری و سخنگوی قوه قضائیه، اخیراً ارزش دارایی‌های او را در حد چهار هزار و ۵۰۰ میلیارد تومان اعلام کرده‌اند اما وزیر نفت و دو نماینده مجلس ارزش این دارایی‌ها را کمتر از دو هزار میلیارد تومان می‌دانند. آقای سلطانی در گفت‌وگو با روزنامه «شرق» می‌گوید: «۴۰ نفره از نمایندگان مجلس قصد ملاقات با مثمم را دارند و خبر آخر اینکه برایش کیفرخواست صادر شده، آقای مهدی دواتگری، نماینده حقوقدان مجلس برای دادگاه او، سه فرض درنظر گرفته و در پایان پیش‌بینی کرده در دادگاه انقلاب محاکمه شود.

ادامه در صفحه ۶

شرق؛ قرار بود بنزین هزارو ۵۰۰ تومان شود، اما با مخالفت رئیس‌جمهور، پرونده بنزین هزارو ۵۰۰تومانی به پایگانی رفت و نهایتاً، بنزین آزاد شد و سهمیه‌های ۶۰ لیتری شخصی‌ها و ۳۰۰ لیتری تاکسی‌ها به تاریخ پیوست.
محمدباقر نوبخت که سه‌شنبه‌شب میهمان یک برنامه تلویزیونی بود، به صراحت از مخالفت روحانی با هرگونه افزایش قیمت بنزین خبر داد و گفت: شخص رئیس‌جمهور به‌هیچ‌وجه موافق افزایش قیمت نبوده و نیست و این تصمیم بر اساس نظرات کارشناسی گرفته شده است. البته دولت آن‌گونه که وعده داده بود، تا پایان سال تصمیم بر افزایش قیمت بنزین نداشت و همین هم محور سؤال مجری برنامه شد که نوبخت در پاسخ به آن گفت: به‌هیچ‌وجه موافق افزایش قیمت‌ها نبوده‌ایم و نیستیم و قصد تأمین این کسری منابع را با فشار به مردم نداریم، اما باید قبول کنیم که منابع ما به‌دلیل تحریم کم شده و با مدیریت منابع فعلی باید در جهت اجرای قانون هفتمدی تلاش کنیم. عدم اطلاع‌رسانی صحیح به مردم درباره گرانی حامل‌های انرژی و حذف سهمیه‌ها سؤال بعدی بود که نوبخت در پاسخ به آن گفت: باید چه زمانی اطلاع‌رسانی می‌کردیم؟ مثلاً از یک‌ماه قبل می‌گفتیم؟ آنگاه عده‌ای شروع می‌کردند به تخریب و فشار که نتیجه‌ای جز التهاب در کشور نداشت. زمان آزادسازی قیمت بنزین هم که مصادف با آزادسازی خرمشهر بود، در فضای مجازی موضوعی بود که کاربران به آن توجه خاص داشتند. این نکته هم در بین سؤالات مجری برنامه قرار گرفت که نوبخت پاسخ مشابهی مانند پرسش قبلی به آن داد: باید چه روزی را انتخاب می‌کردیم، اگر دوم خرداد بود آنگاه چیز دیگری می‌گفتند و اگر چهارم بود باز هم حرف دیگری می‌زدند، به‌هرحال واقعیت این است که این یک تصمیم قانونی بود و ما در دومه اول سال تلاش کردیم تا از انواع روش‌ها برای انتخاب گزینه درست استفاده کنیم، درعین‌حال که رئیس‌جمهور به‌شدت تأکید داشت افزایش قیمتی نداشته باشیم و حتی تا روزهای آخر افزایشی قیمت حامل‌های انرژی را نمی‌پذیرفت. آن‌گونه که سخنگوی دولت خبر داد، دستوراد دولت از محل افزایش قیمت بنزین تنها سه هزار میلیارد تومان است درحالی‌که به‌گفته خود نوبخت، کسری بخش یارانه‌ها ۱۶ هزار میلیارد تومان است، درواقع دولت به خاطر سه هزار میلیارد تومان، تورمی در حد یک تا دو درصد را به گفته نوبخت، در بدبینانه‌ترین حالت اتفاق خواهد افتاد، به جامعه تحمیل کرد. در این بین دولت بیکار ننشسته و در ابتدای سال‌جاری بخش‌نامه‌ای را صادر کرد که در آن همه ارگان‌های دولتی و خصوصی از هرگونه افزایش قیمت بدون مجوز ستاد تنظیم بازار منع شدند. حالا نوبخت از این بخش‌نامه به‌عنوان کامد اولیه دولت در کنترل قیمت‌ها یاد کرده و گفت: اینکه نظارت بر افزایش قیمت‌ها در کشور بسیار ضعیف بوده و هست، قبول است، اما امسال تصمیم بر این است که با یاری مسئولان زیر‌بط این نظارت‌ها افزایش باید تا حق کسی ضایع نشود. به‌گفته کارشناسان، افزایش قیمت بنزین در کم‌تخت‌ترین‌هزینه حمل‌ونقل کالا را افزایش می‌دهد و اتفاقاً با نوبخت در پیش‌بینی تورم یک تا دودرصدی موافق هستند، اما آن چیزی که نوبخت آن را ندید یا نخواست ببیند، تورم روانی است که در بی افزایش قیمت بنزین رخ می‌دهد؛ اتفاقی که دستاورد تورم تقریبی را با چالش‌های جدی مواجه می‌کند.

تورم ۲۰ درصدی در پی شوک بنزینی مهدی تقوی، اقتصاددان
اگر دولت دو ماه پیش بحث افزایش قیمت بنزین را از ۷۰۰ تومان به هزار تومان مطرح می‌کرد، شک نکند که قیمت‌ها از همان لحظه، شروع به بالا رفتن می‌کرد. به این‌صورت که تولیدکنندگان و رانندگان تاکسی به بهانه افزایش قیمت بنزین از افزایش قیمت شروع به بهانه افزایش قیمت بنزین است و به عنوان کامد اولیه دولت در کنترل قیمت‌ها یاد کرده و گفت: اینکه نظارت بر افزایش قیمت‌ها در کشور بسیار ضعیف بوده و هست، قبول است، اما امسال تصمیم بر این است که با یاری مسئولان زیر‌بط این نظارت‌ها افزایش باید تا حق کسی ضایع نشود. به‌گفته کارشناسان، افزایش قیمت بنزین در کم‌تخت‌ترین‌هزینه حمل‌ونقل کالا را افزایش می‌دهد و اتفاقاً با نوبخت در پیش‌بینی تورم یک تا دودرصدی موافق هستند، اما آن چیزی که نوبخت آن را ندید یا نخواست ببیند، تورم روانی است که در بی افزایش قیمت بنزین رخ می‌دهد؛ اتفاقی که دستاورد تورم تقریبی را با چالش‌های جدی مواجه می‌کند.

تورم ۲۰ درصدی در پی شوک بنزینی مهدی تقوی، اقتصاددان

اگر دولت دو ماه پیش بحث افزایش قیمت بنزین را از ۷۰۰ تومان به هزار تومان مطرح می‌کرد، شک نکند که قیمت‌ها از همان لحظه، شروع به بالا رفتن می‌کرد. به این‌صورت که تولیدکنندگان و رانندگان تاکسی به بهانه افزایش قیمت بنزین از افزایش قیمت شروع به بهانه افزایش قیمت بنزین است و به عنوان کامد اولیه دولت در کنترل قیمت‌ها یاد کرده و گفت: اینکه نظارت بر افزایش قیمت‌ها در کشور بسیار ضعیف بوده و هست، قبول است، اما امسال تصمیم بر این است که با یاری مسئولان زیر‌بط این نظارت‌ها افزایش باید تا حق کسی ضایع نشود. به‌گفته کارشناسان، افزایش قیمت بنزین در کم‌تخت‌ترین‌هزینه حمل‌ونقل کالا را افزایش می‌دهد و اتفاقاً با نوبخت در پیش‌بینی تورم یک تا دودرصدی موافق هستند، اما آن چیزی که نوبخت آن را ندید یا نخواست ببیند، تورم روانی است که در بی افزایش قیمت بنزین رخ می‌دهد؛ اتفاقی که دستاورد تورم تقریبی را با چالش‌های جدی مواجه می‌کند.

شرق؛ تنها ۴۸ساعت پس از اعلام افزایش نرخ حامل‌های انرژی، ازجمله بنزین و گازوئیل و حذف سهمیه آنها، سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران خبر از افزایش قیمت گازوئیل آزاد به ۶۰۰ تومان داد، ام‌ری که به گفته کارشناسان، کمی زود هنگام بوده و حتی تعجب مسئولان اجرایی را هم برانگیخته است. آنها معتقدند کمی دور از منطق است که در فاصله کمتر از دو روز، برای یک فرآورده نفتی مانند گازوئیل، دو بار افزایش قیمت داشته باشیم. **سهمیه گازوئیل با یک نرخ عرضه می‌شود**
سخنگوی شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران با تأکیدبر تک‌نرخ بودن گازوئیل سهمیه‌ای با قیمت هر لیتر ۳۰۰ تومان، اظهار کرد: عرضه گازوئیل سهمیه‌ای در جایگاه‌های سوخت با قیمت هر لیتر ۳۰۰ تومان انجام می‌شود و چندترخی شدن آن به‌هیچ‌وجه مطرح نیست.

به گزارش شانا، داوود عربعلی از پیش‌بینی کارت سوخت ضررایی گازوئیل در جایگاه‌های سوخت خبر داد و گفت: «اگر به‌هردلیلی، رانندگان ناوگان عمومی جاده‌ای حین سوخت‌گیری کارت سوخت خود را به‌همراه نداشته باشند، می‌توانند از کارت سوخت اضطراری برای دریافت سوخت (گازوئیل) به نرخ هر لیتر ۶۰۰ تومان استفاده کنند. همچنین با اجرائی شدن پروژه‌هایی نظیر اختصاص سهمیه سوخت به ناوگان عمومی جاده‌ای براساس پیمایش، به‌طور قطع سازوکاری متناسب با طرح استفاده از کارت سوخت اضطراری پیش‌بینی می‌شود». البته با درمان‌گذاشتن این موضوع با کارشناسان، این سؤال مطرح شد که مگر ممکن است راننده یک وسیله حمل‌ونقل جاده‌ای کارت سوخت خود را فراموش کند. پیش‌ازاین، قیمت

اقتصاد



پیش‌بینی تا دودرصدی نرخ تورم با آزادسازی بنزین چشم‌پوشی از تورم روانی

چشم‌پوشی از تورم روانی

برنامه‌ریزی برای افزایش قیمت‌ها می‌کردند. اگرچه اقدام دولت در افزایش قیمت بنزین به صورت یکباره و ضربتی شوک ناگهانی ایجاد کرد؛ اما همین مسئله موجب شد برنامه‌ریزی برای افزایش قیمت به آرامی صورت گیرد. البته به‌هیچ‌وجه تأیید نمی‌کنم که چنین شوک ناگهانی‌ای از طرف دولت برای افزایش قیمت بنزین خوب است؛ ولی به‌هرحال این شوک یک‌دفعه موجب شد کسی کاسه چه کنم به دست نکیرد و به سرعت به چنین وضعی عادت کند. از طرفی دولت با افزایش قیمت گاز بعد از افزایش قیمت بنزین، همان اشتباه دولت احمدی‌نژاد را تکرار کرد. بخشی از آن افزایش تورم ۴۰ درصدی در دولت احمدی‌نژاد با افزایش قیمت گاز ایجاد شد؛ چون در زمانی‌که نرخ رشد اقتصادی منفی بود و تولید کاهش پیدا کرده بود و نرخ بیکاری افزایش داشت، قیمت‌ها بالا رفت که همین مسئله موجب تورم بیشتر و رکود شد. در واقع دولت روحانی با افزایش قیمت گاز همان تجربه دولت احمدی‌نژاد را خواهد داشت و تاریخ افزایش قیمت‌ها به نوعی تکرار می‌شود. اگرچه امیدواری من به عنوان اقتصاددان این بود که دولت با این روند تا آخر امسال به نرخ تورم ۱۲ درصدی برسد؛ اما حالا پیش‌بینی من این است که با این حرکت دولت، تورم کنونی به ۲۰ درصد خواهد رسید. دولت روحانی اشتباه کرده که قیمت بنزین و گاز را افزایش داد. به جای این کار باید هزینه‌های خود را از تعرفه‌های کم‌رکی اتومبیل‌های لوکس یک میلیاردی و بالاتر از آن درمی‌آورد، نه از جیب مردم.

وعده‌های بی‌سرانجام دولت‌ها ابراهیم جمیلی/ عضوخانه اقتصاد ایران
افزایش قیمت سوخت قطعاً بر قیمت تمام‌شده کالا اثر خواهد گذاشت؛ البته نسبت این اثرگذاری در صنایع مختلف متفاوت است و بسته به نوع سوخت و میزان مصرف می‌تواند متغیر باشد. افزایش قیمت در حوزه سوخت پیامدهای مثبتی نیز دارد که از آن جمله می‌توان به ایجاد منابع و کمک به تأمین کسری بودجه دولت و همچنین رفع برخی فسادهایی که در بحث دوترخی‌بودن به وجود آمده بود، اشاره کرد. البته در کنار این محاسن، مهم است منابع ایجادشده در چه زمینه‌ای مصرف خواهد شد. باید انتظار داشته باشیم که افزایش قیمت سوخت طی یکی، دو ماه آینده در قیمت تمام‌شده کالاها تأثیر بگذارد و احتمالاً به ایجاد تورم بینجامد اما اثرات روانی نسبتاً شدیدتر و سریع‌تر بروز می‌کنند و مقابله با آن نیز مشکل‌تر است؛ زیرا حتی با کنترل قیمت محصولات نیز نمی‌توان آن را کنترل کرد. پس تأثیر افزایش قیمت سوخت بر قیمت تمام‌شده کالا مشخص است و اگر دولت بخواهد با اعمال شیوه‌های کنترلی مانع از افزایش قیمت شود

بازرسی متعدد می‌کند، درحالی‌که روش‌هایی که به‌کار می‌گیرد، از اساس مشکل دارند.
بیژن حاج‌محمدرضایی، رئیس جایگاه‌داران کشور، در این رابطه به «شرق» با اظهار بی‌اطلاعی از این افزایش نرخ، گفت: افزایش نرخ گازوئیل آزاد به ۶۰۰ تومان در اطلاعاتی‌ای که شرکت ملی پخش فرآورده‌های نفتی ایران اعلام کرده، درج نشده است و مشخص نیست علت افزایش آن پس از کمتر از دو روز چه بوده است. حاج‌محمدرضایی با اشاره به اینکه به‌علت فرسوده‌بودن ناوگان حمل‌ونقل کشور، مصرف گازوئیل در ایران چندبرابر دیگر کشورهای جهان است، افزود: بنابراین برای آن سهمیه در نظر گرفته می‌شود، هرچند این سهمیه ۳۵۰ لیتری در مناطق مرزی برای جلوگیری از قاچاق به نصف کاهش می‌یابد.

وی با تأکیدبر اینکه ابتدای تیرماه موعد اجرای طرح پیمایش خواهد بود، اظهار کرد: این طرح، مقرر شده است در تمامی کشور به اجرا دربیاید، تنها منجربه تأخیر ناوگان حمل‌ونقل خواهد شد، چراکه طرح پیمایش براساس بارنامه و طول مسافت وسایل نقلیه، میزان سهمیه کامیون‌ها و... را تعیین می‌کند، درحالی‌که قاچاق به‌دلیل برماه ظرفیت پایین کامیون‌ها و تریلی‌ها نمی‌تواند جز در مناطق مرزی رخ دهد و از اساس، این طرح بی‌معنا خواهد بود و علت چنین امری نیز استفاده‌نکردن دولت از تجارب صاحب‌نظران این حوزه است. حاج‌محمدرضایی با تأکیدبر اینکه اقتصاد ایران این‌بار نیاز به اصلاح دارد، افزود: دولت برای جلوگیری از قاچاق اقدام به ایجاد سازمان‌های

یارانه‌ها، محاسباتی توسط سازمان هدفمندی یارانه‌ها انجام شد که اثر سوخت بر محصولات صنایع مختلف، از جمله صنایع غذایی، را برآورد می‌کرد. براساس این محاسبات، در حوزه صنایع غذایی به ترتیب بیشترین تأثیر سوخت بر قیمت تمام‌شده سه صنعت لبنیات، قند و شکر و روغن‌کشی بود. سهم سوخت در قیمت تمام‌شده این سه صنعت نسبت به دیگر صنایع غذایی بیشتر بود و در فهرست ۱۶ صنعتی که باید از محل منابع حاصل از هدفمندی، حمایت می‌شدند قرار گرفت. در این محاسبات، هدفمندی بیشترین تأثیر را با حدود هشت درصد، در قیمت تمام‌شده صنایع لبنیاتی داشت البته در آن زمان تأثیر افزایش قیمت سوخت به همراه سایر فاکتورها شدیدتر از حالت فعلی بود. افزایش فعلی قیمت سوخت نمی‌تواند تأثیر غیرقابل‌کنترلی بر قیمت محصولات داشته باشد اما معمولاً جو روانی افزایش قیمت سوخت از روزهای ابتدایی به‌گونه‌ای اثرگذار است و به گرانی کالاها منجر می‌شود که برای مقابله با آن به مدیریت درست و همه‌جانبه نیاز است. در حقیقت افزایش فعلی قیمت سوخت بیشتر بر هزینه حمل مواد اولیه و محصولات اثر دارد و افزایش قیمت احتمالی از این ناحیه می‌تواند باشد چراکه در کوتاه‌مدت تأثیر دیگری بر فعالیت و روند تولید شرکت‌های غذایی نمی‌گذارد. روند افزایش قیمت تمام‌شده کالاها در اثر افزایش قیمت سوخت، یک‌شبه اتفاق نمی‌افتد بلکه آرام و به همراه تأثیر بر همه مراحل تولید خواهد بود و به افزایش قیمت تمام‌شده منجر می‌شود. با افزایش فعلی قیمت سوخت، اگر مطلقاً بگویم تغییر قیمتی اتفاق نمی‌افتد، غلط است و احتمالاً بر اساس مؤلفه‌های اقتصادی نظر ندادهم. جدای از جو روانی که منجر به افزایش قیمت در جامعه می‌شود و نیازمند مدیریت است، باید اثرات افزایش قیمت سوخت بر قیمت تمام‌شده کالاها مشخص شود و به‌گونه‌ای که نه تولیدکننده زیان کند و نه اجحاف به مصرف‌کننده باشد، برای تعیین قیمت اقدام شود.

صنایع، فدای رضایت مردم

بدرام سلطانی/ عضو هیات نمایندگان اتاق تهران
افزایش قیمت سوخت که اخیراً انجام شده، در حامل‌های انرژی نهایی بوده است و اثرات زیادی بر تولید نخواهد گذاشت. فقط در مورد افزایش قیمت گازوئیل، می‌تواند افزایش هزینه جرئی در حوزه حمل‌ونقل عمومی و بار و افزایش کرایه داشته باشد که البته ناچیز است و نباید به افزایش قابل‌ملاحظه و نگران‌کننده‌ای در قیمت تمام‌شده محصولات غذایی منجر شود. تأثیر افزایش قیمت سوخت بر قیمت کالاها واضح است؛ آن‌چه این تغییر می‌تواند بسیار جزئی باشد اما نمی‌توان به‌صورت دستوری مانع افزایش قیمت‌ها شد بلکه باید مشخص شود هزینه جدیدی که از ناحیه افزایش قیمت سوخت به تولیدکننده یا بر قیمت تمام‌شده کالا، تحمیل شده از چه محلی باید جبران شود. در مرحله‌های قبلی هدفمندی، اگر سیاست‌های حمایتی مصوب در قانون هدفمندی به‌درستی اجرا می‌شدند، تغییرات قیمتی زیادی انجام نمی‌شد اما هیچ‌گاه اجرائی نشدند و احتمالاً باز هم در آینده اجرا نخواهند شد زیرا در طول سال‌های هدفمندی همیشه صنایع، فدای رضایت مردم شدند و دولت ترجیح داد اول سهم مردم را پرداخت کند. همیشه موضع تولیدکنندگان این بوده که هرگونه قیمت‌گذاری بر محصولاتی که در یک بازار غیرانحصاری تولید می‌شود، مخصوصاً محصولات غذایی، ظلم به تولید و کمک به واردات و فشار برای بروز رکود در تولید است و نبود کنترل بر قیمت می‌تواند بازار را رقابستی و واقعی کند. دولت وظیفه نظارت بر قیمت‌ها را دارد اما کنترل قیمت یا اعمال نظارت دستوری به نفع تولید نیست.

افزایش قیمت گازوئیل شفاف نیست و دولت باید مشخص کند برای چه مصارفی قصد افزایش قیمت دارد.
فرزونی با اشاره به تأثیر این افزایش نرخ و حمل‌ونقل و صادرات افزود: مسلماً با افزایش نرخ گازوئیل در سهمیه‌ها و به‌صورت آزاد، در هر دو حال هزینه‌های حمل‌ونقل افزایش قابل توجهی خواهد یافت و در صادرات نیز تأثیری منفی خواهد داشت. از سویی با توزیع کالا با این نرخ، تورم نیز افزایش می‌یابد. وی با انتقاد از عملکرد دولت برای افزایش دوباره نرخ گازوئیل، ادامه داد: این منطقی نیست دولت به فاصله ۴۸ ساعت و با این سرعت، نرخ گازوئیل را افزایش دهد. این اقدام غیراصولی است. دولت باید اطلاعات ناقص را تکمیل کند، در غیر این صورت بازار تکان خواهد خورد و دچار تشنج می‌شود. از سویی هم‌اکنون دولت با افزایش نرخ گازوئیل، به‌دلیل افزایش قیمت‌ها تأثیرگذار خواهد بود، فراورده‌های نفتی تقسیم شود، نتیجه ۶۰۰ کامیون و تریلی را نشان می‌دهد که باید قاچاق کنند تا ۲۰ میلیون لیتر روزهان را پوشش دهند. چنین تراکمی قطعاً برای مربزانی و ناجا رویت‌پذیر است و چنین قاچاقی نمی‌تواند صورت گیرد و بیان این موضوع به‌نظر نمی‌رسد. به‌این‌دلیل طرح پیمایش، با این هدف در دستور کار است، در صورت اجرا چندان دوام نخواهد داشت.

فرهاد فروزنی، عضو هیات نمایندگان اتاق تهران، در گفت‌وگو با «شرق» گفت: سوخت گازوئیل در پمپ‌های آب در بخش کشاورزی، حمل‌ونقل عمومی کامیون و تریلی و خانه‌هایی که هنوز گازرسانی نشده‌اند، استفاده می‌شود، با توجه به این موضوع، این شیوه اعلام

بازار

آرامش سکه

طلای سکه +	قیمت	تغییر
طرح جدید	۹۲۸۰۰۰	↓
طرح قدیم	۹۲۸۰۰۰	↓
نیم	۳۷۱۰۰۰	↓
ربع	۲۶۲۰۰۰	–
گرمی	۱۷۹۰۰۰	–
گرم ۱۸ عیار	۹۴۹۰۰	↓
اونس • (دلار)	۱۱۸۶	–

شرق؛ روز گذشته بازار سکه و طلا نسبت به روزهای گذشته آرامش خاصی را تجربه کرد. نوسان‌ها در بازار آزاد تهران بسیار اندک بود. اونس طلا در بازارهای جهانی هم نوسان چندانی نداشت و هم‌زمان با آغاز معاملات در تهران تا زمان بسته‌شدن آن تنها چهار دلار نوسان قیمت داشت. مصطفی قدرتی در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: دیروز هر اونس طلا هزارو ۱۹۰ دلار معامله شد، اما تا هزارو ۱۸۶ دلار پایین آمد و در نهایت اندکی از اافت قیمت خود را جبران کرد و هم‌زمان با بسته‌شدن بازار نقدی سکه و طلا در تهران، قیمت هر اونس طلا تا هزارو ۱۸۶ دلار بالا آمد. در پی نوسان اندک طلا در جهان، هر سکه طرح جدید ۹۲۹ هزار و ۵۰۰ تومان معامله شد که در ادامه معاملات تا ۹۲۸ هزار تومان هم افت قیمت پیدا کرد. آخر وقت روز سه‌شنبه، هر سکه طرح جدید ۹۲۹ هزار تومان به فروش می‌رسید.

بازار کم‌حجم بورس

عنوان شاخص	مقدار	تغییر
کل	۶۳۴۰۲.۱	–۱۷
۳۰ شرکت بزرگ	۲۹۰۵۰.۹	–۱۰.۸
آزاد شناور	۷۲۶۳۴.۳	–۱۰۷.۹
شاخص قیمت	۲۶۶۴۰.۵	–۷.۱
شاخص کل (هم‌وزن)	۹۸۶۱	–۱۷
شاخص قیمت (هم‌وزن)	۸۸۰۹.۵	–۱۵.۲

شرق؛ شاخص کل بورس اوراق بهادار تهران در پایان معاملات هفته به‌خاطر تمایل‌نداشتن سهام‌داران به فروش سهام خود، ۱۷واحد عقب‌نشینی کرده و به ۶۳هزارو ۴۰۲ واحد رسید، ارزش روز بازار نیز به علت کم‌حجم‌بودن معاملات به ۲۸۰هزار میلیارد تومان رسید. فراز مسافری‌راد، تحلیلگر بازار سرمایه، به «شرق» گفت: بازار نسبت به معاملات کمی حساس شد؛ است، زیرا نزدیکی به مجامع و تقسیم سود شرکت‌ها می‌تواند روی شاخص تأثیرگذار باشد. از سویی اکنون در آستانه مذاکرات قرار داریم و این امر سبب شده تا سخنان هر مقام مسئول داخلی و خارجی روی جهت‌گیری بازار تأثیرگذار باشد. مسافری‌راد افزود: بازار در روز پانچمی هفته بسیار کم‌حجم و ارزش معاملات تنها ۵۱ میلیارد تومان بود که این امر از تمایل نداشتن سهام‌داران به فروش سهام خود در قیمت‌های پایین ناشی می‌شود، البته باید در نظر داشت بازار همواره در روز چهارشنبه کمی ریزش را تجربه می‌کند. همچنین سرمایه‌گذاری امید، همراه اول ارتباطات سیار ایران، پتروشیمی خلیج فارس، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی، نماد تأثیرگذار در افزایش شاخص و نماد شرکت‌های پالایش نفت بندرعباس، مخابرات ایران و پتروشیمی مبین در کاهش شاخص اثرگذار بوده‌اند.

دلار آزاد قد کشید

ارز +	قیمت (تومان)	تغییر
دلار آمریکا	۳۳۳۰۰	–
یورو	۳۴۶۰۰	↑
پوند	۵۱۲۵	↑
درهم	۹۰۶	↑

● **شرق؛** دلار آزاد دیروز طغیان کرد و حرکت به سمت رشد قیمت را آغاز کرد. هر دلار اول صبح دیروز با سه‌هزارو ۳۱۴ تومان معامله شد سپس با اندکی افزایش قیمت به سه‌هزارو ۳۲۰ تومان رسید که در مقایسه با روزهای گذشته رشد قیمت را تجربه کرد. مصطفی قدرتی، معامله‌گر ارز و سکه، در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید: اما در مقابل، دلار بانکی روندی نزولی را طی کرد. اول صبح دیروز هر دلار بانکی سه‌هزارو ۳۱۴ تومان فروخته شد، اما در آخر وقت دیروز دلار بانکی تا سه‌هزارو ۳۰۰ تومان پایین آمد. سایر ارزها در بازار ارز دیروز کم‌نوسان بودند. هریورو نسبت به روز سه‌شنبه ۱۰ تومان افزایش قیمت داشت، هر پوند انگلیس ۳۵ تومان رشد قیمت را پشت‌سر گذاشت و با مبلغ پنج‌هزارو ۱۲۵ تومان به فروش رسید. درهم اما نوسان شش تومانی داشت و مبلغ ۹۰۶ تومان معامله شد که روندی روبه‌رشد داشت.

خبر

سیف: به‌دنبال کسب درآمد از نوسان نرخ ارز نیستیم

● **ایسنا؛** رئیس کل بانک مرکزی با تأکید بر تلاش دولت برای جلوگیری از ایجاد شوک در بازار ارز گفت: برخی افراد اطلاعاتشان درست نیست؛ چراکه دولت به هیچ عنوان به‌دنبال کسب درآمد از محل نوسان نرخ ارز نبوده و نیست.