

**پیونگیانگ آماده پرتاب ماهواره جاسوسی**

# ماجرای جویبی‌های موشکی کره شمالی و چین

پایین بوده است. توسعه یک ماهواره شناسایی نظامی، پیش از این به‌عنوان یکی از پروژه‌های اصلی برنامه دفاعی کره شمالی از سوی کیم جونگ اون در سال ۲۰۲۱ مطرح شده بود. آن چان ایل، مدیر یک مؤسسه بین‌المللی مطالعات در امور کره شمالی، به خبرگزاری فرانسه گفت: «به نظر می‌رسد پیونگیانگ ماهواره خود را در حال حاضر به شکل «نمادین» پرتاب خواهد کرد و سپس به‌تدریج آن را بهبود خواهد بخشید». این پژوهشگر مطالعات کره شمالی افزود: «اگر چین و روسیه از این پروژه حمایت فنی نکنند، انجام فعالیت‌های جاسوسی با تجهیزاتاتی که پیونگیانگ در اختیار دارد، دشوار خواهد بود».

اما یانگ مو جین، رئیس دانشگاه مطالعات کره شمالی در سئول معتقد است ادعاهای رهبر کره شمالی باید جدی گرفته شود. او در این زمینه می‌گوید: «از آنجایی که ماهواره‌های شناسایی کره شمالی می‌توانند نقشی کلیدی در صورت حمله هسته‌ای پیشگیرانه ایفا کنند، تهدیدی مهم برای کره جنوبی به‌شمار می‌روند». کره شمالی از سال گذشته میلادی تاکنون به دفعات دست به انجام آزمایش موشک‌های بالستیک دوربرد و نزدیک‌برد زده است. این کشور به این ترتیب روندی را به‌عنوان یک قدرت هسته‌ای «غیرقابل بازگشت» در پیش گرفته که عملاً درها را به روی هرگونه مذاکره درخصوص خلع سلاح می‌بندد. پیونگیانگ آزمایش‌های موشکی اخیر خود را پاسخی به آنچه «تهدیدهای ناشی از تقویت همکاری‌های آمریکا و کره جنوبی و نیز برپایی مانورهای مشترک نظامی از سوی این دو کشور در منطقه» خوانده شده، اعلام کرده است. ارتش آمریکا و کره جنوبی نیز پیش‌تر در واکنش به «تهدیدات هسته‌ای فزاینده کره شمالی» آزمایش‌های ترکیبی متعددی را برپا کرده‌اند. دو کشور به‌تازگی نیز یک آزمایش هوایی ۱۲روزه را با حضور حدود ۱۱۰ هواپیمای جنگی برگزار و در یک آزمایش

خبرگزاری کره شمالی روز گذشته از تکمیل مراحل ساخت نخستین ماهواره جاسوسی نظامی این کشور خبر داد. بر این اساس، کیم جونگ اون رهبر کره شمالی دستور پرتاب این ماهواره جاسوسی را که قرار است به‌زودی در مدار زمین قرار گیرد، صادر کرده است. کیم جونگ اون در جریان بازدید از آژانس فضایی کره شمالی، خواستار آن شد که نخسین ماهواره جاسوسی نظامی کشورش طبق برنامه زمان‌بندی‌شده در تاریخ مقرر به فضا پرتاب شود.

او که به همراه دخترش از اداره ملی توسعه هوافضا در پیونگیانگ بازدید می‌کرد، به جزئیات بیشتر درباره زمان تعیین‌شده برای پرتاب این ماهواره شناسایی نظامی اشاره‌ای نکرد. رهبر کره شمالی همچنین در گفت‌وگو با کارکنان این آژانس فضایی، خواستار استقرار «چند ماهواره شناسایی در مدارهای مختلف» شد.

کیم جونگ اون، دستیابی به فناوری شناسایی نظامی توسط متخصصان کره شمالی را وظیفه و مأموریتی اساسی خواند تا به گفته او کشورش از این راه بتواند با «تهدیدها و تجاوزات سنول و واشنگتن» مقابله کند. این اظهارات در حالی بیان می‌شود که پیونگیانگ به‌تازگی از پرتاب موفقیت‌آمیز یک موشک بالستیک قاره‌پیمای جدید با سوخت جامد خبر داده است. به گفته تحلیلگران، پرتاب این موشک قاره‌پیمای می‌تواند یک گام بزرگ و رو به جلو برای برنامه تسلیحاتی کره شمالی به‌شمار آید.

کره شمالی دسامبر سال گذشته اعلام کرده بود «آزمایش نهایی مهمی» را در زمینه توسعه یک ماهواره جاسوسی انجام داده است. این ادعا اما بلافاصله توسط برخی کارشناسان و تحلیلگران زیر سؤال رفت؛ کارشناسان مدعی بودند کیفیت تصاویری که به‌ظاهر باید از ماهواره گرفته شده باشد بسیار

## اروپا همچنان بزرگ‌ترین واردکننده نفت روسیه

با اینکه اتحادیه اروپا در اعمال سخت‌گیرانه‌ترین تحریم‌ها علیه مسکو پیشتاز بوده، داده‌های جدید نشان داده که این اتحادیه بزرگ‌ترین واردکننده انرژی حاصل از سوخت فسیلی از روسیه است. اتحادیه اروپا هنوز بزرگ‌ترین واردکننده است؛ زیرا از طریق خریداران اصلی نفت روسیه، همچنان به خرید میزان بسیار زیادی فرآورده نفت خام ادامه می‌دهد. مرکز تحقیقات انرژی و هوای پاک (سی‌آر‌آئی) در گزارش جدید خود، پنج کشوری را که با «دلالی»، نفت خام روسیه را به اتحادیه اروپا صادر می‌کنند، مشخص کرد.

این کشورها با افزایش واردات خود، محصولات پالایشگاهی را به همتایان غربی خود می‌فروشند؛ یعنی کشورهایی که با اعمال تحریم قصد دارند درآمد‌های کرملین که بودجه حمله به اوکراین را تأمین می‌کند، کاهش دهند. این پنج کشور عبارت‌اند از چین، هند، ترکیه، امارات متحده عربی و سنگاپور.

بر اساس این گزارش، اتحادیه اروپا اخیراً با استفاده از ابزار قانونی و با تغییر مبدأ واردکننده، نفت روسیه را وارد و به این ترتیب همچنان به پرشدن خزانه جنگی ولادیمیر پوتین کمک می‌کند. اتحادیه اروپا، کشورهای گروه هفت و استرالیا در اعمال تحریم‌های سخت‌گیرانه بر نفت خام و فرآورده‌های نفتی روسیه در قالب تحریم عمده صادرات نفت خام روسیه به اروپا و نیز تعیین سقف قیمتی گروه هفت برای نفت خام این کشور، با ایالات متحده هم‌پیمان شدند. دور دیگری از تحریم‌ها یعنی ورود محصولات پالایشگاهی نظیر سوخت دیزل، گازوئیل و سایر محصولات به اتحادیه اروپا از فوریه سال جاری اجرا شد. برای این محصولات نیز سقف قیمت تعیین شد.

اما در این گزارش آمده است واردات این محصولات از کشورهای «دلال»، با «سرعتی حیرت‌آور» افزایش یافته است و همه این کشورها به بزرگ‌ترین واردت‌کنندگان نفت خام روسیه از زمان شروع حمله این کشور به اوکراین تبدیل شده‌اند. این گزارش دریافت در یک بل سالی که از آغاز جنگ گذشته است، اتحادیه اروپا، کشورهای گروه هفت و استرالیا مجموعاً محصولات نفتی به ارزش ۴۲ میلیارد یورو (۲۷ میلیارد پوند) از کشورهای «دلال» وارد کرده‌اند. اتحادیه اروپا که ادعا کرده است تحریم‌هایش در کاهش درآمد‌های روسیه از صادرات سوخت‌های فسیلی کارساز است، بزرگ‌ترین واردکننده است؛ واردات نفت آن در یک سال بعد از شروع جنگ به هفت‌میلیارد و ۷۰۰ میلیون یورو (شش‌میلیارد و ۷۰۰ میلیون پوند) بالغ شد.

به گفته لآوری میلی‌ویرتا، یکی از نویسندگان این گزارش و از مؤسسان

و تحلیلگران ارشد سی‌آر‌آئی، این واردات آثار تحریم‌ها بر روسیه را

کمرنگ می‌کند. او گفت: «افزایش واردات فراورده‌های نفتی از واردکنندگان اصلی نفت خام روسیه به تحریم نفتی علیه روسیه لطمه می‌زند. از طرف دیگر محدودسازی این تجارت فرصتی برای اعمال اهرم‌های اضافی به‌شدت موردنیاز و قطع اعتبارات مالی حمله وحشیانه روسیه به اوکراین است.» او گفت اتحادیه اروپا و گروه هفت «در کاهش سقف قیمت‌ها به سطحی که واقعا مانع از سود هنگفت روسیه از صادرات نفت شود، شکست خورده‌اند». او گفت: «البته این وضعیت همچنین نشان می‌دهد که اتحادیه اروپا و گروه هفت به نفت وابسته و در کاهش تقاضای نفت دچار بی‌عملی‌اند.» واردات نفت خام این پنج کشور آسیا و خاورمیانه از روسیه از لحاظ حجم در قیاس با سال قبل از جنگ اوکراین، بیش از ۱۴۰ درصد افزایش یافت و ارزش کل وارداتشان به ۷۴میلیارد و ۸۰۰ میلیون یورو (۶۶ میلیارد پوند) رسید. طبق یافته‌های این گزارش، کشورهای تحریم‌کننده نفت در قسمت اعظم افزایش صادرات نفت کشورهای «دلال» در دوران جنگ اوکراین، مسئول هستند. صادرات آنها به غرب از لحاظ ارزش، ۸۰ درصد و از لحاظ حجم، ۲۶ درصد افزایش یافت.

کشورهای هم‌پیمان سقف قیمت واردات نفت پالایش‌شده از چین را ۹۳ درصد، از هند دو درصد، از ترکیه ۴۳ درصد، از امارات متحده ۲۳ درصد و از سنگاپور ۲۳ درصد افزایش داده‌اند. با این حال هند از دسامبر ۲۰۲۲ و پس از آغاز اجرایی شدن سقف قیمت گروه هفت، بزرگ‌ترین صادرکننده نفت به کشورهای هم‌پیمان سقف قیمت شد. صادرات هند به سه‌میلیون و ۸۰۰ هزار تن افزایش یافت؛ در حالی که چین سه میلیون تن صادر کرد. در همین حال، ژاپن به لطف معافیت‌هایی که آمریکا و اعضای گروه ۷ در نظر گرفته‌اند، از موضع متحدان غربی خود فاصله گرفت و خرید نفت از روسیه با قیمتی بیش از ۶۰ دلار برای هر بشکه را آغاز کرده است. کشورهای گروه ۷ و استرالیا بر سر سقف قیمت ۶۰ دلاری برای نفت خام روسیه به توافق رسیده بودند تا درآمد نفتی این کشور در حال جنگ با اوکراین را در زمان افزایش قیمت محدود کنند. این توافق به کشورهای غیرعضو اتحادیه اروپا امکان می‌دهد از روسیه نفت وارد کنند. اما شرکت‌های بیمه و حمل‌ونقل را از ارائه خدمات به محموله‌های نفت روسیه در جهان منع می‌کند، مگر اینکه نفت زیر سقف قیمت تعیین‌شده فروخته شده باشد. اما این کشورها برای ژاپن یک استثنا قائل شدند و به این ترتیب

دفاع موشکی دریایی یک‌روزه با حضور ژاپن شرکت کردند. اخیراً هم تصاویر ماهواره‌ای دریافت‌شده از رصد اقدامات نظامی کره شمالی، از فعالیت بالای یکی از تأسیسات هسته‌ای اصلی این کشور حکایت می‌کرد. این فعالیت‌ها به‌ویژه پس از صدور فرمان افزایش تولید سوخت بمب هسته‌ای توسط کیم جونگ اون، رهبر کره شمالی افزایش یافته است. پروژه نظارت بر کره شمالی در این اندیشکده می‌گوید تصاویری که از تاریخ سوم تا ۱۷ مارس از فعالیت این تأسیسات هسته‌ای به دست آمدند، نشان می‌دهند یک رآکتور آزمایشی آب‌سبک در تأسیسات «یونگیبون» در حال تکمیل و انتقال به وضعیت عملیاتی است. ساخت‌وسازهایی نیز در مجاورت رآکتور پنج‌مگاواتی مرکز علمی و تحقیقات اتمی «یونگیبون» آغاز شده است. علاوه بر این، اطلاعات دریافتی حاکی از تخلیه آب سیستم خنک‌کننده این رآکتور است. تصاویر دریافتی همچنین ساخت‌وسازهایی را حول نیروگاه غنی‌سازی اورانیوم «یونگیبون» نشان می‌دهند. هدف از این ساخت‌وسازها احتمالاً توسعه توانایی فعالیت این نیروگاه است. بنا بر گزارش اندیشکده «۳۸ شمالی» به نظر می‌رسد این تحولات منعکس‌کننده دستور اخیر کیم جونگ اون برای افزایش تولید مواد شکافت‌پذیر این کشور در جهت گسترش زرادخانه تسلیحات هسته‌ای خود است.

کره شمالی اخیراً ضمن محکوم‌کردن افزایش تمرین‌های نظامی مشترک کره جنوبی و ایالات متحده، با رونمایی از کلاهک‌های هسته‌ای جدید و کوچک‌تر خود اعلام کرد که با هدف گسترش زرادخانه‌اش، مواد هسته‌ای بیشتری با توانایی استفاده در سلاح‌های اتمی تولید خواهد کرد. رسانه دولتی این کشور نیز دستور کیم مبنی بر افزایش تولید مواد هسته‌ای با توانایی استفاده در سلاح‌های اتمی را «دوراندیشانه» خواند.



هنوز مشخص نیست کره شمالی کلاهک‌های هسته‌ای جدید خود را به‌طور کامل توسعه داده است یا خیر، اما تحلیلگران معتقدند نتیجه بارز تکمیل این کلاهک‌ها ازسرگیری مجدد آزمایش‌های هسته‌ای این کشور برای نخستین‌بار از سال ۲۰۱۷ خواهد بود. ایالات متحده و کره جنوبی از سال ۲۰۲۲ نسبت به ازسرگیری آزمایش‌های هسته‌ای کره شمالی هشدار داده‌اند. مؤسسه بین‌المللی پژوهش‌های صلح استکهلم سال گذشته در گزارشی از تکمیل ۲۰ کلاهک هسته‌ای در کره شمالی خبر داد و اعلام کرد این کشور سوخت لازم برای ۴۵ تا ۵۵ سلاح هسته‌ای را تولید کرده است.

**برنامه جاسوسی پکن**

از طرف دیگر، واشنگتن‌پست گزارش داده که ارتش چین قصد دارد به‌زودی یک پهپاد جاسوسی به ارتفاع بالا بفرستد که سرعتش حداقل سه برابر سرعت صوت است. این روزنامه با استناد به یک سند محرمانه درزکرده از آژانس ملی اطلاعات جغرافیایی آمریکا این گزارش را نوشته است. این سند دارای تصاویر ماهواره‌ای است که در تاریخ ۹ آگوست ثبت شده‌اند. در



فسیلی ندارد و به‌شدت به واردات انرژی نیاز دارد. تحلیلگران بر این گمان هستند که همین وابستگی به انرژی است که بر موضع توکیو در حمایت از روسیه تأثیر گذاشته است. ژاپن ازجمله کشورهایی است که به‌طور کامل از اوکراین در مقابل روسیه حمایت نکرده است. با این حال واردات گاز طبیعی روسیه به ژاپن همچنان اندک است و یک‌دهم منابع ژاپن را تشکیل می‌دهد.

توکیو در دو ماهه نخست سال جاری ۷۴۸ هزار بشکه نفت به قیمت حدود ۷۰ دلار از روسیه خرید.

این در حالی است که شماری از کشورهای اروپایی پس از حمله روسیه به اوکراین در واردات انرژی از روسیه تجدیدنظر کردند. اما هم‌زمان ژاپن خرید گاز طبیعی از روسیه را نیز افزایش داده است. ژاپن تقریباً هیچ منبعی از سوخت

### آگهی مزایده نوبت دوم

**شرکت پیشگامان توسعه ماندگار (سهامی خاص) (وابسته به بنیاد توسعه و عمران موقوفات کشور) در نظر دارد شش دانگ اعیان یک واحد آپارتمان مسکونی واقع در طبقه اول ساختمان موقوفه سید علی فرارباشی به متراژ ۱۰۳.۴۱ متر مربع به آدرس: تهران، شهر ری، بلوار سلمان فارسی، انتهای خیابان شهید رحیمی، مجتمع مسکونی هارمونی، بلوک C و شش دانگ اعیان دو واحد آپارتمان مسکونی واقع در طبقه اول – ساختمان موقوفه‌فرمان خانم‌بمتر ازهای ۱۱۲ و ۱۵۶ مترمربع به‌آدرس استان مازندران، شهر نوشهر، خیابان وزارت راه، شهرک شهید معقولی، انتهای بن بست نگار را از طریق مزایده عمومی به فروش رساند.**

لذا از کلیه اشخاص حقیقی و حقوقی واجد شرایط دعوت به عمل می آید تا پایان وقت اداری روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۲/۰۲/۰۵ یا مراجعه به شرکت پیشگامان توسعه ماندگار نسبت به خرید استناد مزایده اقدام و استناد خریداری شده را تکمیل و به همراه مدارک خواسته شده تا روز شنبه ۱۴۰۲/۰۲/۰۹ به دبیرخانه شرکت پیشگامان توسعه ماندگار به آدرس تهران، خیابان شهید مطهری، خیابان فجر، کوچه مدائن، پلاک ۱۶ ، طبقه ۴ ، واحد ۱۱  تلفن ۸۸۹۴۴۸۸۲ – ۰۲۱۰۹۳۵۴۴۵۴۱۵۸۸۷۶۴ ارسال نمایند.

**لازم به ذکر است شرایط شرکت در مزایده در اسناد مربوطه تعیین و مشخص شده است.**

**همچنین متقاضیان جهت کسب اطلاعات بیشتر می‌توانند در وقت اداری یا شماره تلفن های: ۰۲۱-۸۸۸۲۴۵۳۲ – ۰۲۱-۰۹۳۶۲۲۶۲۴۱۵ تماس حاصل فرمایند.**

<p><b>آگهی دعوت شرکت گاه شرت توسعه تجارت راهبر (د) (نوبت دوم) (با مسئولیت محدود) به شماره ثبت: ۷۸۷۲۹۶ و شناسه ملی: ۱۰۲۳۳۰۱۲۵-۱۰۱۰</b></p> <p>نظر به اینکه در دعوت نوبت اول مورخ ۱۰۹/۰۲/۱۴۰۲ روز چهارشنبه ساعت ۹ صبح جلسه به حد نصاب قانونی نرسیده و رسمیت نیافته است لذا از کلیه شرکا، شرکت فوق مجددا دعوت می‌شود تا درجلسه مجمع عمومی عادی به طور فوق العاده مورخ ۲۰۲۱/۰۲/۱۴ روز دوشنبه ساعت ۹ صبح که در محل قانونی شرکت تشکیل می‌شود حضور به هم رسانند.</p> <p>دستور جلسه: ۱-     انتخاب اعضای هیئت مدیره و مدیر عامل – ۲ سایر مواردی که در صلاحیت مجمع باشد.</p> <p><b>مدیر عامل – محسن شب زنده دار</b></p>
--

<p><b>برگ سبز، کارت ماشین، سند کمپانی و تسلسل اسناد خودرو سایپا 111SE رنگ سفید روغنی مدل ۱۳۹۶ به شماره پلاک ایران ۹۹_ ۷۹۳_ ل ۳۱ و شماره موتور M13/5915659 و شماره شاسی NAS431100H5723373 به نام <b>شرف افت محمدی غلامی</b> مفقود گردیده واز درجه اعتبار ساقط می باشد.</b></p>
<p>مدرک فارغ تحصیلی <b>اینجاب حسن حیدری نوده فرزند</b> صدقلی به شماره شناسنامه ۷۰۱۱ صادره ازکرج درمقطع کاردانی پیوسته رشته کامپیوتر نرم افزار کامپیوتر صادره از واحد دانشگاهی شهری با شماره سریال ح ۸۵۱۵_۰۷۰ مفقود گردیده است وفاقد اعتبارمی باشد. از یابنده تقاضای می‌شود اصل مدرک را به دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهری به نشانی تهران بزرگراه خلیج فارس روبه‌رو حرم امام خمینی(ره) دانشگاه آزاد اسلامی واحد شهری ارسال نماید.</p>

<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰۳۳۴۶۷۳۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۵۷۷۸۴</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۴۴۴ ن ۸۹</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۷۰۳۳۵</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۸۳۰۱</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۷۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۱۵۳۸۱</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۴۳۵۶۹</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۲۲۲ ن ۸۹</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H۱۰۷۰۱۳۵</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۸۲۰۹</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۷۳ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰J۳۴۵۷۲۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳۶۱۴۸۳۳۱</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۷۴۲ ی ۷۵</p> <p><b>بنام کیمیا معمر</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : ۸۸ ایران ۲۴۲ ق ۶۱</p> <p><b>بنام سارا بخشی</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰H1۰۶۸۸۰۴</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۰۱۷۴۸۶</p> <p>بشماره پلاک : ۱۰ ایران ۸۹۲ ل ۸۱</p> <p><b>بنام مهدی نصیر یان</b> مفقود گردیده و فاقد اعتبار می باشد.</p>	<p><b>بیمه نامه بدنه ، بیمه ثالث ، سند کمپانی ، سند راهنمایی و رانندگی سبز ، کارت سوخت ، کارت خودرو سواری پراید ۱۳۱ سایبا به شماره شاسی : NAS۴۱۱۱۰۰K۳۵۴۷۷۶۷</b></p> <p>بشماره موتور: M1۳/۶۳۳۲۴۹۱</p> <p>بشماره پلاک : </p>
---	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--