

خبر

ورود بازرسی به پرونده برداشت از صندوق توسعه

● **مهر:** عضو کمیسیون برنامه و بودجه مجلس شورای اسلامی گفت: کمیسیون بودجه برداشت دولت از صندوق توسعه ملی و ورود هفت‌هزارمیلیاردتومان پول پر قدرت به اقتصاد را تایید کرده است. اسماعیل جلیلی با بیان اینکه کمیسیون برنامه و بودجه مجلس بی‌انضباطی مالی دولت در خلق هفت‌هزارمیلیاردتومان پول پر قدرت را تایید کرد، گفت: دولت در سنوات قبل هم اقدامات مشابهی را انجام داده بود، به عبارتی وقتی محصول نفتی بفروش می‌رسید قبل از اینکه پول وصول شود به‌عنوان درآمد تحقق‌یافته تلقی می‌شده و معادل آن پول به دولت داده می‌شد. وی تاکید کرد: این اقدام دولت که درامدی را که هنوز به حسابش واریز نشده درآمد وصول‌شده تلقی کرده قانونی نبوده است.

رایزنی ایران و بزرگ‌ترین بانک اروپا

● **تسنیم:** مقامات ایران و بزرگ‌ترین بانک اروپا در انگلستان وارد مذاکره شده‌اند تا مبادلات مالی مرتبط با معاملات اقلام بشردوستانه از سر گرفته شود. به گزارش رویترز؛ ایران در حال مذاکره با بانک اچ‌اس‌بی‌سی است تا بزرگ‌ترین بانک اروپا را قانع کند مبادلات مرتبط با عملیات‌های بشردوستانه را که این بانک به‌دلیل وا همه از تحریم‌های مالی علیه ایران مسدود کرده است، از سر گیرد. بانک‌هایی مانند ایران اچ‌اس‌بی‌سی معاملات مالی با کشورهایی مانند ایران را به دقت تحت‌نظر گرفته‌اند. این در حالی است که برخی تحریم‌های ایران متعاقب توافقنامه ژنو تا حدودی تسهیل شده‌اند. سنفر از مقامات ایرانی اعلام کرده‌اند که اچ‌اس‌بی‌سی فرآیند پرداخت‌ها را متوقف کرده و ایران در تلاش برای حل این مساله است. یکی از این مقامات اعلام کرد: «ما در حال مذاکره برای حل مساله‌هستیم»

پیش‌خور منابع آبی پاییزی سدهای تهران در تابستان

● **تسنیم:** محمد پرورش، مدیرعامل شرکت آب و فاضلاب استان تهران گفت: منابع آبی پاییزی سدهای تهران را تابستان پیش‌خور می‌کنیم و در پاییز چاه‌هایی که تا پایان شهریور به تولید می‌رسند را جایگزین منابع سدها می‌کنیم تا سدها در پاییز کمبودشان جبران شود.



احمد فرهادی کارشناس اقتصادی

در سال ۱۳۵۴ به دنبال مسافرت شهردار وقت تهران (غلامرضا نیک‌پی) به سئول و در جهت گسترش همکاری میان دو کشور، مقرر شد سنگ‌بنای دو خیابان بزرگ در پایتخت دو کشور گذاشته شود. در این مراسم شهردار سئول آرزو می‌کند که روزی سئول نیز مانند تهران شهر پیشرفته‌ای شود. چندی بعد، خیابانی که قبلاً به نام «Samneungno»، خوانده می‌شد و در منطقه‌ای نسبتاً توسعه‌نیافته سئول قرار داشت؛ به «خیابان تهران» تغییرنام داد و در همان سال نیز خیابانی در تهران به نام «خیابان سئول» نامگذاری شد.

حال «خیابان تهران» که تنها نام خارجی در میان خیابان‌های سئول است! مبدل به اصلی‌ترین، زیباترین و یکی از گرانیقیمت‌ترین خیابان‌های سئول شده است. پیشرفت قابل‌ملاحظه کره که از سوی مردم آن کشور به‌عنوان معجزه رودخانه «هان» شهرت دارد؛ تغییرات بسیاری را ایجاد کرده، تغییرات شگرفی که تنها محدود به خیابان تهرانش نبوده است. امروزه کره‌جنوبی در کمتر از نیم‌قرن به‌عنوان سیزدهمین اقتصاد دنیا شناخته می‌شود، آنچنان پیشرفته و ثروتمند است که در مجامع بین‌المللی به آن لقب «بیر آسیا» داده‌اند.

پیشرفت شتابان اقتصاد کره که موهون درک و دریافت مهمی از جهان است، عرصه را بر رقابت چنان گشوده که عناوین معتبر و متعددی را برای مردم‌ناش به ارمغان آورده:

– اولین کشور جهان از نظر طولانی‌بودن ساعات کار کارگران (به‌طور متوسط ۲۲۵۷ ساعت در سال)

– اولین کشور جهان از نظر مصرف سرانه فولاد

– اولین کشور جهان از نظر صنعت ساخت کشتی

– اولین کشور جهان از نظر سرعت استفاده از اینترنت

– سومین کشور جهان از نظر تحقیق و توسعه

– چهارمین اقتصاد بزرگ آسیا

– چهارمین کشور جهان از نظر ساخت ماشین‌آلات صنعتی

– چهارمین کشور جهان از نظر مصرف انرژی

– و پنجمین کشور جهان از نظر تولید سالانه خودرو

حضور تعداد زیادی از خودروهای کره‌ای در خیابان‌های تهران نمود خوبی است از میزان تکاپوی صنعتی کره

مقایسه وضعیت صنعت خودروسازی ۲ کشور آسیایی

ایران ۱۵ پله پایین‌تر از کره جنوبی

صنعت خودرو ایران چند سال قبل از کره، کارش را آغاز کرد، اما امروزه یکی از مشتریان اصلی خودروسازان کره‌ای است

کشوری که روزگاری مردم و مسوولانش آرزو می‌کردند به پیشرفت ایران برسند، حالا چنان شتاب گرفته که مردمان ایران آرزو می‌کنند روزی سوار بر خودروهای کره‌ای شوند! امروزه خودروسازان کره‌ای با تولید سالانه چهارمیلیون و ۵۰۰هزار دستگاه به یکی از قطب‌های اصلی خودروسازی در جهان تبدیل شده‌اند در حالی که صنعت خودرو ایران که چندسال قبل از آن کشور کارش را آغازیده امروزه با تولید سالانه ۷۲۳هزار دستگاه در رتبه بیستم جهان قرار گرفته و تبدیل به یکی از مشتریان اصلی کره‌ای‌ها شده است! در سال ۹۲ میزان خودرو تولیدی ایران ۲۰درصد کاهش و در مقابل واردات خودرو به ایران ۷۵درصد افزایش داشته است! این افزایش واردات که بخش اعظم آن متعلق به محصولات کره‌ای است به‌خوبی در خیابان‌های تهران نمود دارند. این روزها «خیابان سئول» ملو از خودروهای کره‌ای است اما در «خیابان تهران» اثری از خودروهای ایرانی می‌توان یافت؟

اختلاف رشد شتابان صنعت خودرو کره و ایران این سوال را در ذهن مردم طرح می‌کند که مشکل کجاست؟ چرا ما با داشتن سابقه بیشتر از کره‌ای‌ها، داشتن مواد معدنی و انرژی بیشتر نتوانسته‌ایم حتی یک خودرو به آن کشور صادر کنیم در حالی که هرروز شاهد حضور پررنگ خودروهای کره‌ای در ایران هستیم؟ گرچه برخی از مسوولان و کارشناسان مقایسه صنعت خودرو کره و ایران را درست نمی‌دانند اما مردم در لایه‌لای انتقادات خود از صنعت خودرو خواسته یا ناخواسته به چنین مقایسه‌هایی می‌پردازند. هاشم یکه‌زارع، مدیرعامل ایران خودرو بهمن‌ماه سال گذشته در مراسم آغازیه‌کار دهمین نمایشگاه‌بین‌المللی صنعت خودرو گفته بود: «نیاید صنعت خودرو ایران با صنعت خودرو دیگر کشورها مانند کره مقایسه کرد زیرا حمایتی که در این کشورها از این صنعت وجود دارد در ایران هیچ‌گاه وجود نداشته است.» در مقابل

این اظهارنظر عده‌ای از کارشناسان معتقدند که هم فرصت کافی در اختیار صنعت خودرو ایران بوده و هم حمایت از آن وجود داشته است. اگر از چالش موضوع حمایت از صنعت خودرو درگذریم، با نگاهی به رفتارهای صنعت کره‌ای‌ها متوجه می‌شویم که آنها نه‌فقط در یک صنعت بلکه در صنایع بسیاری پیشتازند. بنابراین به نظر می‌رسد قبل از موضوع حمایت مفهوم دیگری در اقلیم صنعتی کره‌ای‌ها نهفته باشد. واقعیت این است که صنعتی‌شدن یک فرآیند بسیار عمیق با ابعاد جامع است. وقتی ویژگی‌های کشوری را در فرآیند صنعتی‌شدن مطالعه کنیم، متوجه می‌شویم که صنعتی‌شدن، روی یک سکوی قدرتمند فرهنگی سوار است که به آن «فرهنگ صنعتی» می‌گویند. زمانی که این بستر فرهنگی در جامعه‌ای رشد یابد فرصت‌های بهبود تنها در یک زمینه باقی نمی‌ماند. به‌عنوان مثال کشوری مثل کره که از فرهنگ صنعتی برخوردار است در بسیاری از زمینه‌ها از این فرهنگ کمک گرفته است. آنها فقط خودروساز نیستند، فولادسازان قدری هم هستند؛ کره در کشاورزی هم تدابیر محکمی اندیشیده است؛ کره هم‌زمان در الکترونیک هم حرفی برای گفتن دارد و سالانه چندین‌میلیون تن سیمان هم تولید می‌کند. به بیان کلی‌تر، کره در فرآیند صنعتی‌شدن تدابیری اندیشیده که به پایداری یا ظرفیت استمرار برسد. آنها روی باورهایی با ابعاد داخلی یا خارجی به اجماع رسیده‌اند. نخبگان و تصمیم‌گیرندگان آنها می‌دانند که به کدام سمت حرکت می‌کنند. اجماع لازم هم به آنان اجازه داده که توانمندی‌ها و پتانسیل‌ها را دورهم جمع کنند و گام اصلی را به سوی هدف بردارند. در بسیاری از صنایع مانند صنعت خودرو درکی جهانی و بین‌المللی دارند. آنها به‌خوبی فهمیده‌اند که «صنعت خودرو جهانی‌راییده شده و جهانی خواهد ماند» به همین دلیل می‌بینیم که کره‌ای‌ها کوششی برای «ساخت خودرو ملی» نکرده‌اند. بستر اصلی این فهم بر اساس یک

مقایسه شاخص‌های اقتصادی ایران و کره			
ردیف	عنوان	جمهوری اسلامی ایران	جمهوری کره
۱	جمعیت (۲۰۱۲)	۷۷ میلیون	۵۰ میلیون
۲	مساحت	۱۰۶۴۸/۱۹۵	۹۹/۵۳۸
۳	نرخ تورم (۲۰۱۳)	۳۹ درصد	۲/۲درصد
۴	نرخ بیکاری (۲۰۱۳)	۱۲/۵ درصد	۲/۳درصد
۵	میزان تولید خودرو (۲۰۱۳)	۷۴۳/۶۸۰	۴/۵۲۱/۴۲۹
۶	رتبه جهانی در تولید خودرو	۲۰	۵

فرهنگ قوی صنعتی بنیاد نهاده شده است. آنها در مدار بین‌المللی حرکت کرده‌اند. صنعت در تمامی دنیا چند ویژگی متمایز دارد، مهم‌ترین ویژگی آن خاصیت فراملی صنعت است، ارتباطات بین‌المللی برای صنعت آنچنان اهمیتی دارد که آب برای کشاورزی، به عبارت دیگر همانقدر کشاورزی بدون آب بی‌مفهوم است که صنعت بدون تعاملات بین‌المللی. براساس این بینش می‌توان گفت مفهوم استقلال صنعتی هم در دوره معاصر متحول شده است. امروزه دیگر استقلال صنعتی به معنای کاهش تعاملات نیست و از قضا اگر صنعت کشوری در سودای استقلال درهایش را به روی تعاملات با دنیای خارج از خود ببندد لاجرم به سرعت پژمرده خواهد شد. دانستان دو کره و تجربه این دو کشور همنام مصداقی است برای این مدعا؛ از سال ۱۹۴۸ شبه‌جزیره کره دویاره شد و هر نیمه آن تغییرات فرهنگی‌ای متفاوتی را تجربه کرده است. از نیمه شمالی‌اش به جهت محدودیت‌های وسیع اینترنتی اطلاعات زیادی در دست نیست اما نیمه جنوبی‌اش به داشتن تکنولوژی‌های روز دنیا شهرت یافته و رد پاهای بسیاری در نظام جهانی باقی گذاشته است. مثلاً:

– پنجمین کشور جهان از نظر ساخت نیروگاه‌های هسته‌ای

– پنجمین کشور جهان ازنظر صنایع الکترونیک

– ششمین کشور جهان از نظر تولید فولاد خام

– هشتمین کشور جهان در صنایع نساجی

– نهمین کشور جهان از نظر حجم بالای تجارت جهانی

– یازدهمین کشور صنعتی جهان

– یازدهمین کشور جهان در صنایع شیمیایی

– دوازدهمین کشور جهان از نظر تولید برنج

– پانزدهمین کشور جهان از نظر تولید ناخالص داخلی

– هفدهمین کشور جهان از نظر استفاده از تلفن همراه (۷۰درصد مردم)

– بیستمین کشور از نظر میزان سلامت و رفاه اجتماعی در میان کشورهای OECD

– چهل‌وچهارمین کشور جهان از نظر درآمد ماهانه

– چهل‌وهفتمین کشور جهان از نظر تحقیقات دانشگاهی در زمینه امور مالی

– چهل‌ونهمین کشور جهان از نظرشاخص‌های مربوط به خوشحالی

– و دارند ۲/۶درصد از سهم بازار صادراتی جهان است.

گذر

واکنش به فروش نفت عراق توسط «داعش»

● **تسنیم:** شورای امنیت سازمان ملل متحد روز دوشنبه از گزارش‌ها درباره اقدام گروه تروریستی «داعش» به فروش نفت عراق اظهار نگرانی کرد. به گزارش «اناتولی»، «وبتالی جورکین» رییس دوره‌ای شورای امنیت سازمان ملل گفت: «گزارش‌های بسیار نگران‌کننده‌ای درباره قدرت گروه دولت اسلامی عراق و شام (داعش) در فروش نفت عراق و دستیابی این گروه به وجوهای مالی هنگفت برای اقدامات تروریستی ارایه شده است.»یتالی چورکین که نماینده دایم روسیه در سازمان ملل است، روز گذشته بعد از نشست مشورتی شورای امنیت درباره خورمیان به خبرنگاران گفت: «در نشست این شورا بحث‌های مهمی درباره فعالیت‌های گروه‌های تروریستی در کشورهای خاورمیانه مطرح شد.» براساس این گزارش، از دهم ماه جاری میلادی گروه تروریستی داعش شهر «موصل» مرکز استان نینوا، «اکرت» مرکز استان صلاح‌الدین و نیز برخی استان‌های دیگر از جمله االبار را به اشغال خود درآورده‌اند و ادعای کنند در حال پیشروی به سمت پایتخت عراق هستند. چورکین در ادامه سخنانش مواضع برخی کشورهای حامی گروه‌های تروریستی- بدون ذکر نام- در سوریه را محکوم کرد و گفت: همین کشورها موضعی متفاوت درباره این گروه‌های تروریستی در عراق اتخاذ کرده‌اند.

پرواز هواپیماهای بالای ۲۰ سال ممنوع شد

● **ایسنا:**علیرضا جهانگیریان، رییس سازمان هواپیمایی کشوری از ممنوعیت پرواز هواپیماهای بالای ۲۰سال در آینده نزدیک خبر داد و گفت: در بین ۱۲کشور منطقه ایران جزو شش کشوری است که سوانح مرگبار هوایی داشته است.

احتمال حذف دلار از مبادلات شرکت‌های فرانسوی با چین

● **تسنیم:** درحالی که روسیه نقش دلار آمریکا را در مبادلات با چین کاهش داده رییس بانکمرکزی فرانسه نیز گفت برخی شرکت‌های فرانسوی ممکن است استفاده از دلار در مبادلات خود با چین را متوقف کنند. روزنامه چاپ‌نا تائمز طی گزارشی نوشت: تحولات اخیر در نقاط مختلف جهان کشورها را به عدم استفاده از دلار در مبادلات تجاری تشویق کرده و استفاده از یوان چین برای انجام تراکنش‌های مالی بین‌المللی در حال افزایش است.

میانبری برای پس‌انداز انرژی



اُجنرال

GENERAL

