

رنگ آسمان و ناکارآمدی مدیران

سیدعلی اسماعیلی

● ۱- کیفیت هوا و رنگ آسمان هر کشوری، شاهد صادقی است بر کارآمدی و ناکارآمدی مدیران آن کشور؛ گرچه مطابق بررسی‌های مراکز پژوهشی، آلودگی هوا تابعی است از منابع متحرک و منابع ثابت پیش‌گفته، اما بر کسی پوشیده نیست که میزان و گسترش این منابع، خود تابعی هستند از استراتژی‌ها، راهبردها، رویکردها و اقدامات مدیریتی، مشکلات محیط زیست و آلودگی هوا پدیده خاص کشور ایران نبوده و نیست، بلکه غالب کشورها طی دهه سال‌ها با این پدیده درگیر بوده و با راهکارهای علمی و عملی مناسب این مشکل را در دوره زمانی مشخص حل کرده‌اند و تجارب موفق این کشورها نیز می‌توانست و می‌تواند راهنمای اندیشه و عمل مدیران ما در حل این بحران باشد. بحران آلودگی هوا و آثار زیان‌بار آن در حالی این کشور را در باتلاق خود گرفتار کرده است‌که سه‌گانه‌ی آلودگی هوا در تهران و کلان‌شهرهای ایران از سوی کشورها و نهادهای علمی و پژوهشی روشن و تبیین شده است و در صورت‌مسئله و شناخت علل و عوامل آلودگی هوا، ابهامی وجود ندارد. بر اساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوای شهرداری تهران؛ «در سال‌های اخیر، آلاینده اصلی شهر تهران که موجب گرفتارگری وضعیت هوا در شرایط ناسالم بوده، ذرات معلق با قطر کمتر از ۲/۵ میکرون بوده است و منابع آلاینده اصلی شهر تهران در دو دسته «منابع متحرک» (به ترتیب میزان آلودگی هوا، خودروهای فرسوده، اتوبوس، کامیون، موتورسیکلت، تاکسی‌ها و خودروهای شخصی) و «منابع ساکن» (شامل صنایع آلاینده، نیروگاه‌ها و پالایشگاه‌ها، پایانه‌های اتوبوس‌رانی، فرودگاه، راه‌آهن، جایگاه‌های سوخت‌رسانی و شفاخانه و موتورخانه‌های منازل و منابع خانگی و تجاری) مورد بررسی قرار گرفته است که سهم منابع ساکن و متحرک در تولید آلاینده‌های گازی به‌ترتیب برابر ۱۵ و ۸۵ درصد و در تولید ذرات معلق به‌ترتیب ۳۰ و ۷۰ درصد است. در منابع متحرک، کامیون‌ها، اتوبوس‌های سرویس ادارات، اتوبوس‌های شرکت واحد، موتورسیکلت‌ها و مینی‌بوس‌ها و خودروهای فرسوده مهم‌ترین منابع تولید ذرات هستند و نیروگاه، پالایشگاه و صنایع، اصلی‌ترین منابع تولید ذرات در طیف منابع ساکن هستند». براین‌اساس، سیاست‌ها و برنامه‌های فوری، کوتاه‌مدت، میان‌مدت و بلندمدت برای پیشگیری و بهبود کیفیت هوا، باید براساس نوع و میزان منابع تولید آلاینده‌ی هوا اتخاذ شوند و قاعده‌تا رویکرد غالب سیاست‌ها، باید معطوف به مدیریت منابعی باشد که بیشترین سهم را در آلودگی هوا دارند از قبیل خودروهای فرسوده، اتوبوس‌ها، کامیون‌ها و موتورسیکلت‌ها، ولی در سال‌های اخیر مهم‌ترین و البته راحت‌ترین اقدام کمینه‌اثر ضرر نهر تهران در مواجهه با بحران آلودگی هوا، گسترش محدوده طرح زوج و فرد خودروها به در منازل و تعطیلی مدارس بوده است؛ این در حالی است که ممکن است خودرویی پاک، اما پلاکش زوج باشد و خودرویی آلوده، اما پلاکش فرد باشد و مهم‌تر اینکه مطابق آمارهای رسمی، تاکسی‌ها و خودروهای سواری کمترین نقش و سهم را در آلودگی هوا دارند؛ از منظر دیگر، این بی‌تدبیری‌ها و تصمیمات غیرعلمی موجب افزایش آلودگی هوا را نیز فراهم کرده است، به‌دلیل اینکه اجرای طرح محدوده زوج و فرد به در منازل، باعث افزایش استفاده از اتوبوس‌ها می‌شود و افزایش استفاده از اتوبوس‌ها، موجب تردد بیشتر و افزایش زمان روشن‌ماندن موتور آنها خواهد شد و با توجه به آلاینده‌ی بسیار بیشتر اتوبوس‌ها در مقایسه با خودروهای سواری، ذرات معلق بیشتری تولید می‌شود و بر آلودگی هوا می‌افزاید. براین‌اساس تصمیمات غیرکارشناسی اتخاذشده نه‌تنها کمترین کارکرد را در بهبود هوا داشته، بلکه موجب افزایش آلاینده‌های هوا نیز شده است.

۲- مدیران ما باید توجه داشته باشند که جهان

امروز جهان دانایی است و در جهان دانایی، علم و

تکنولوژی، کلید بی‌بدیل مدیریت و حکمرانی است و راهکار حل بحران‌ها و مشکلات کشور، از جمله آلودگی هوا، نه از رهگذر گفتار درامی و جملات کلیشه‌ای و تکراری که از مگدکلر، قانوری، نواوری، بهره‌گیری از تجارب برتر و استفاده از کارشناسان متخصص می‌گذرد، مطابق تحقیقات و آزمایشات مراکز علمی، ۷۰ درصد آلودگی هوای تهران و دیگر کلان‌شهرها ناشی از منابع متحرک و ۳۰ درصد آن ناشی از منابع ساکن است و طبیعتاً راهکارهای آن نیز روشن است.

۳- پدیده آلودگی هوای تهران و کلان‌شهرهای

ایران و افزایش آن در طول چند دهه اخیر، ناشی از

غفلت و بی‌تدبیری مدیرانی است که بدون توجه

به الزامات زیست سالم‌م شهروندان، سیاست‌ها و

رویکردهایی را در پیش گرفتند که هوای آلوده موجود،

نتیجه آن سیاست‌ها و رویکردهاست؛ آخرین نمونه از

زنجیره بی‌تدبیری‌ها و رویکردهای غیرعلمی، افزایش

قابل‌توجه تعرفه واردات خودروهای هیبریدی در

آذرماه سال جاری (درست در اوج آلودگی هوا) است؛

درحالی‌که یکی از راهکارهای مؤثر کاهش آلودگی هوا

که غالب کارشناسان داخلی و خارجی بر آن توافق

و تأکید دارند، حذف یا کاهش تعرفه خودروهای

هیبریدی است؛ براین‌اساس گرافه نیست اگر گفته شود

منشأ آلودگی تهران و کلان‌شهرهای ایران، نه منابع

ثابت و متحرک، بلکه مدیرانی هستند که از دانش

مدیریت علمی و راهبردی و از اهتمام و اراده لازم

برای حل اصولی مشکلات بی‌بهره‌اند و عملکرد آنها

نه‌تنها در ارتقای سطح زندگی و رفاه و آرامش ملت

نجیب ایران کارکردی نداشته که بر درد و رنج آنان نیز

افزوده است.

ادامه از صفحه اول

پیش از سال ۱۳۹۰ نگهداری و خریدوفروش مخدر صنعتی، مجازات اعدام نداشت که در این سال با اصلاحیه‌هایی همراه شد. مجمع تشخیص مصلحت نظام با مصوبه‌ای اعلام کرد هر فردی که بیش از ۳۰ گرم مواد مخدر از نوع حشیش یا مواد صنعتی حمل، خرید، فروش و نگهداری کند، مجازاتش در حکم مجازات مواد مخدر از نوع هروئین است.

اردیبهشت سال ۹۴ محسنی‌اژه‌ای، دادستان وقت کل کشور، با بیان اینکه سیستم قضائی جمهوری اسلامی ایران از لحاظ مکانیسم‌های دقت، وضعیت کم‌تظیری در عرصه بین‌المللی دارد، گفت: متأسفانه تعداد بالای اعدام‌ها در کشور ما مربوط به قاچاق مواد مخدر و جرائم سنگین مربوط به این پدیده شوم است و ما اگر بتوانیم در قوانین موجود به‌گونه‌ای تجدیدنظر کنیم که به کمک دستگاه‌های اطلاعاتی سرخ‌های عمده در این شبکه‌های قاچاق را به اشد مجازات برسانیم و درمورد بقیه تجدیدنظر کنیم، مقاصد نظام درباره مواد مخدر بهتر تحقق خواهد یافت. درواقع شاید اولین چراغ سبز به حذف اعدام مجرمان مواد مخدر از اردیبهشت‌ماه سال جاری کید خورد. آذر همان سال بود که گمانه‌زنی‌ها شدت گرفت و در یک نشست خبری، حمیدرضا آدابی، معاون قضائی دادگستری تهران، اعلام کرد: تغییر قوانین مربوط به اعدام قاچاقچیان مواد مخدر در کاهش آمار اعدام تأثیرگذار است. اکثریت قریب‌به‌اتفاق اعدام‌ها در کشورمان مربوط به قاچاقچیان مواد مخدر است و تا زمانی که قانون عوض نشود، تغییری ایجاد نخواهد شد و این نیاز به یک کار تقنینی دارد. با توجه به آمار بالای متهمان اعدام مواد مخدر، طرح حذف مجازات اعدام از جرائم مواد مخدر در ۲۱ دی سال جاری به مجلس اعلام وصول شد. این طرح به صورت عادی در دستور کار مجلس قرار خواهد گرفت و البته این خود نشان از آن دارد که ممکن است رسیدگی به آن، سال‌ها طول بکشد و حالا از طرف ریاست قوه قضائیه دستور حذف تمام اعدام‌ها به زندان‌ها ابلاغ می‌شود. با وجود تأکید نمایندگان مجلس و کارشناسان بر کاهش اعدام قاچاقچیان مواد مخدر، البته هنوز و همچنان عده‌ای روش فعلی؛ یعنی اعدام قاچاقچی‌ها را بهترین روش می‌دانند. در یک نمونه رئیس پلیس مبارزه با مواد مخدر ناجا اعدام را بهترین مجازات برای محکومان مواد مخدر در شرایط فعلی توصیف کرده است. سردار محمدمسعود زاهدیان با بیان اینکه اعدام تنها راهکار برای قاچاقچیهانی است که در زندان اصلاح نشده و سازگاری برای اصلاح آنها وجود ندارد، در گفت‌وگو با تسنیم گفت: «باید اشد مجازات برای قاچاقچیان مواد مخدر در نظر گرفته شود و باید قبول کرد که شرایط زندان‌های ما به‌گونه‌ای نیست که بشود فردی با چنین شرایطی را در آن جا داد».

متن بخشنامه رئیس قوه قضائیه

در متن بخشنامه‌ای که در راستای اجرای «قانون الحاق یک ماده به قانون مبارزه با مواد مخدر مصوب ۱۳۹۶/۷/۱۲» از سوی آیت‌الله صادق آملی‌لاریجانی به تمام مراجع قضائی کشور ابلاغ شده، آمده

جامعه

رئیس قوه قضائیه بخشنامه قانون جدید درباره متهمان مواد مخدری محکوم به اعدام را صادر کرد

دستور توقف اعدام‌ها

است:

در اجرای قانون الحاق یک ماده به قانون مبارزه با مواد مخدر مصوب ۱۲ مهر سال ۹۶ مجلس شورای اسلامی و ضرورت تسریع در اجرای آن در مواردی که احکام سابق‌الصدور مشمول تخفیف مجازات می‌شوند، توجه مراجع قضائی را به موارد ذیل جلب می‌کند: ۱- منظور از قانون در این بخشنامه، قانون مبارزه با مواد مخدر

مصوب ۱۳۶۷ مجمع تشخیص مصلحت نظام با اصلاحات و الحاقات بعدی و منظور از ماده‌واحده نیز قانون الحاق یک ماده به قانون مبارزه با مواد مخدر مصوب ۱۲ مهر ۹۶ مجلس شورای اسلامی است.

۲- قضات اجرای احکام کیفری مکلف‌اند در اسرع وقت کلیه پرونده‌های مشمول بند (ب) ماده (۱۰) قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ را با اولویت محکومان به اعدام، ضمن توقف اجرا، مورد بررسی قرار دهند و چنانچه اجرای ماده واحده موجب تخفیف مجازات محکومان می‌گردد، مراتب را طی شرحی به همراه پرونده به شعبه دادگاه انقلاب صادرکننده حکم قطعی یا جانشین آن ارسال نمایند. درصورتی‌که محکومعلیه راساً تقاضای تخفیف نماید، قاضی اجرای احکام نیز مکلف است درخواست وی را به‌همراه پرونده به دادگاه ارسال می‌کند. تبصره: منظور از دادگاه صادرکننده حکم قطعی، دادگاه انقلاب، صادرکننده حکم است اعم از اینکه حکم پس از انقضای مهلت قانونی، قطعی شده یا حسب مورد به تأیید رئیس یا شعبه دیوان عالی کشور و یا دادستان کل کشور رسیده باشد.

۳- زندانیان مشمول این ماده می‌توانند تقاضای خود را به رئیس زندان مربوط تحویل دهند. در این صورت، رئیس زندان مکلف است در اسرع وقت درخواست آنان را عیناً به دادسرای مجری حکم ارسال کند. قاضی اجرای احکام موظف است درخواست را به انضمام پرونده برای رسیدگی به دادگاه صادرکننده حکم قطعی ارسال کند. ۴- دادگاه صادرکننده حکم قطعی مکلف است در اسرع وقت پرونده ارسالی را بررسی و چنانچه مورد را مشمول بند (ب) ماده (۱۰) قانون مجازات اسلامی بداند، با لحاظ ماده واحده مبادرت به صدور حکم اصلاحی مبنی بر تخفیف مجازات کند. در غیر این صورت، دادگاه تقاضای تخفیف را مستدل رد و پرونده را به مرجع مربوط اعاده می‌کند. تصمیم دادگاه قطعی است.

۵- عدم شمول بند (ب) ماده (۱۰) قانون مجازات اسلامی به محکومان قطعی اعدام و حبس ابد قبل از لازم‌الاجراشدن ماده واحده باید طی صورت‌جلسه‌ای به امضای قاضی اجرای احکام و تأیید دادستان در پرونده امر درج شود و اجرای حکم اعدام بدون آن ممنوع است.

۶- استفاده از اطفال و نوجوانان کمتر از ۱۸ سال یا مجانین برای ارتکاب جرم مذکور در بند (ب) ماده واحده شامل مواردی است که مرتکب جرایم مذکور از این اشخاص به‌عنوان وسیله ارتکاب جرم مستند به خود استناد کرده باشند. مشابه آنچه در ماده ۱۲۸ قانون مجازات اسلامی مصوب ۱۳۹۲ مقرر شده است یا مواردی از قبیل

اجیرکردن یا به‌خدمت‌گرفتن افراد بالغ کمتر از ۱۸ سال.

۷- طبق بند (ت) ماده واحده واردکردن، صادرکردن، ارسال، تولید، ساخت، توزیع، فروش یا در معرض فروش قراردادن بیش از ۵۰ کیلوگرم مواد موضوع ماده چهار یا بیش از دو کیلوگرم مواد موضوع ماده هشت و خرید، نگهداری، مخفی یا حمل‌کردن بیش از سه کیلوگرم مواد موضوع ماده هشت موجب مجازات اعدام خواهد بود.

۸- کسانی که قبل از لازم‌الاجراشدن این ماده واحده مرتکب جرایم صدر این ماده با میزان مواد بیش از حد نصاب بند (ت) شده و شرایط بندهای (الف)، (ب) و (پ) را نداشته باشند از تخفیف مجازات صدر ماده برخوردار می‌شوند.

۹- کسانی که قبل از لازم‌الاجراشدن ماده واحده، مرتکب یکی از جرایم موضوع این ماده شده باشند و پرونده آنان منتهی به صدور حکم نشده و اعمال ماده واحده مساعدتربمنفع آنان باشد در اجرای ماده (۱۰) قانون مجازات اسلامی، دادگاه مکلف است با رعایت این ماده درمورد آنان حکم صادر کند و چنانچه حکم صادرشده در مرحله فرجام‌خواهی باشد دیوان عالی کشور ضمن نقض رای، پرونده را برای رسیدگی به شعبه هم‌عرض دادگاه ارسال می‌کند.

۱۰- چنانچه محکومان به اعدام، قبل از لازم‌الاجراشدن ماده واحده مشمول عفو مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی) قرار گرفته و مجازات آنها به حبس ابد تبدیل شده باشد، مشمول بند (ب) ماده ۱۰ قانون مجازات اسلامی خواهد بود.

۱۱- درصورتی‌که در اجرای ماده واحده، مجازات محکومان به حبس ابد به مجازات تعزیری درجه دو تخفیف یابد معاونان جرم مذکور نیز اگر با تخفیف مجازات مباشرین از تخفیف مجازات بهره‌مند شوند، مشمول بند (ب) ماده ۱۰ قانون مجازات اسلامی خواهد بود. ۱۲- در اجرای تبصره ماده واحده چنانچه مجازات قانونی جرم بیش از پنج سال حبس باشد دادگاه در مقام تعیین مجازات مکلف به رعایت نکات ذیل است:

الف- تعیین مجازات کمتر از حداقل مجازات قانونی جرم ممنوع است.

ب- درصورتی‌که حداقل مجازات قانونی جرم تعیین شود، به‌جز تخفیف مقرر در تبصره ماده ۳۸ قانون و عفو مقام معظم رهبری (مدظله‌العالی)، مذکور در بند (۱۱) اصل یکصدودهم قانون اساسی، اعمال هرگونه ارفاق قانونی از قبیل تعلیق مجازات، آزادی مشروط، تخفیف مجازات موضوع ماده ۴۴۲ قانون آیین دادرسی کیفری ممنوع است و چنانچه مجازات تعیین‌شده بیش از حداقل مجازات قانونی جرم باشد دادگاه می‌تواند بعد از گذراندن حداقل مجازات قانونی جرم، تمام یا قسمتی از باقی‌مانده حبس را صرفاً تعلیق نماید.

مستثنویت اجرای این بخش‌نامه بر عهده دادستان‌ها و رؤسای دادگستری حوزه‌های قضائی است و دادستان کل کشور بر حسن اجرای آن نظارت نموده و پس از سه ماه گزارش عملکرد اجرای ماده واحده مزبور را به رئیس قوه قضائیه منعکس می‌کند.

خبر

زائران اربعین از پرداخت عوارض معاف خواهند بود

● **ایلام:** سخنگوی کمیسیون تلفیق گفت: بنابر تصمیم کمیسیون قرار شد این عوارض برای زائران عتبات عالیات یعنی سنوبیه، عراق و عربستان براساس قانون بودجه سال ۹۶ محاسبه شود و بلاتغییر بماند.علی‌اصغر یوسف‌نژاد خاطرنشان کرد: در این راستا زائران اربعین نیز در بازه زمانی مشخص مربوط به برگزاری این مراسم از پرداخت عوارض معاف خواهند بود و زائران عتبات عالیات به غیر از مراسم اربعین در این بازه زمانی مشخص مانند سال گذشته ۳۷هزارو ۵۰۰ تومان نیز به‌عنوان عوارض سفر هوایی و ۱۲هزارو ۵۰۰ تومان نیز به‌عنوان عوارض سفرهای زمینی خواهند پرداخت. یوسف‌نژاد تأکید کرد: کمیسیون تلفیق هنوز درباره نرخ عوارض سفرهای خارجی دیگر کشورها تصمیمی نگرفته است. عضو فرانکسیون امید مجلس شورای اسلامی خاطرنشان کرد: براین‌اساس درآمد مالیاتی کل زائران ۱۲۸ هزار میلیارد تومان در نظر گرفته شده است که از این میزان ۳۶ هزار میلیارد تومان به‌عنوان ارزش افزوده، ۱۲هزارو ۷۰۰ میلیارد تومان درآمد دولت از محل شرکت‌های دولتی و ۲۳هزارو ۴۰۰ میلیارد تومان درآمد دولت از محل شرکت‌های غیردولتی خواهد بود.

باغ علم کودک افتتاح شد

● شرکت ال‌جی با همکاری شهرداری تهران پروژه مشترک باغ علم کودکان در ایران را افتتاح کرد.

پروژه بزرگ و پیشرفته باغ علم کودکان تهران در همکاری شرکت ال‌جی و شهرداری تهران در مراسمی باشکوه و با حضور تعداد زیادی از شخصیت‌های فرهنگی و هنری افتتاح شد. این افتتاحیه با اجرای فرژاد حسنی و در حضور افرادی مانند سفیر کره، نماینده یونسکو، مدیرعامل ال‌جی، مدیر باغ‌کتاب تهران و البته سفیر برند ال‌جی، خانم نیکی کریمی، روز پنجشنبه برگزار شد. به علاوه تعداد زیادی از شخصیت‌های فرهنگی و هنری ازجمله کارگردان‌ها، بازیگران، نویسندگان و فعالان حوزه کودک نیز در این مراسم حضور پیدا کرده و از این اقدام فرهنگی- آموزشی ال‌جی برای کودکان ایرانی تقدیر کردند. مرکز مخصوص کودکان LG Kids Science Hall (باغ علم کودک) نام دارد و با الگوبرداری از مرکز علمی این شرکت در شهرهای سئول و بوسان ساخته شده است؛ مرکزی که افق جدیدی را پیش‌روی ساخت مرکز علمی و تفریحی در ایران خواهد گشود. باغ علم کودک در مساحت دوهزار مترمربع در باغ‌کتاب تأسیس شده و مخاطب آن کودکان هفت تا ۱۲ سال است. این مرکز در قلب پروژه باغ‌کتاب تهران قرار دارد که زیرساختی حدود ۶۵ هزار مترمربع داشته و هدف آن، ایجاد مرکزی بزرگ و همه‌گیر برای دوستداران علم و فرهنگ است. یکی از قسمت‌های این پروژه بزرگ، باغ علم کودکان است تا خردسالان، کودکان و نوجوانان به شکلی متفاوت، جذاب و همراه با بازی بتوانند مفاهیم علمی را بیاموزند. باغ علم کودک، هفت فضای مستقل دارد و چهار داستان مختلف تعریف می‌کند: «یک فضا به «داستان بدن» اختصاص دارد. فضای دوم «داستان خانه» نام دارد و در آن بچه‌ها با طرز کار وسایل خانه، میزان مصرف انرژی و... آشنا می‌شوند. داستان بعدی «داستان زمین» است که درباره زمین و مسائل زیست‌محیطی آموزش می‌دهد. بخش دیگر «داستان شهر» است که بچه‌ها در آن یاد می‌گیرند چطور وسایل ارتباطی در شهر به هم متصل می‌شوند. در کنار این چهار بخش، یک تئاتر جذاب علمی هم وجود دارد و بچه‌ها می‌توانند در سالن بنشینند و نمایش علمی ببینند. نمایش فیلم سه‌بعدی هم در برنامه باغ علم کودک هست تا بچه‌ها مفاهیم علمی‌ای را که در تالار علم آموخته‌اند، با دیدن نمایش و فیلم در ذهنشان ثبت کنند. شرکت ال‌جی علاوه بر ارائه همه این خدمات، یک روز مخصوص در هر هفته را برای خیره‌ها و مدارسی که توان مالی LG Day نام دارد، این خیره‌ها و مدارس می‌توانند به صورت رایگان از این مجموعه بازدید کرده و کودکان کم‌بضاعت و محروم را بیشتر با علم آشنا کنند.آقای دی‌اس‌ان، مدیرعامل ال‌جی، می‌گوید: در سال ۲۰۱۷، LG Kids Science Hall را برای اولین‌بار در خارج از کشور کره‌جنوبی، در مجموعه باغ‌کتاب با همکاری باغ‌کتاب تهران افتتاح کردیم. این پروژه برای ما ارزش و معنای زیادی داشت. می‌چنان‌انگیز علم را کشف کرده و باغ علم را با رؤیاهایی برای دانشمندشدن و مهندس‌شدن ترک می‌کنند؛ کسانی که در آینده قرار است کارهای بسیار بزرگی برای ما و دنیا انجام دهند.

AG

Anhara Group

www.studynight.ir

دندانپزشکی . پزشکی

دانشگاه داکا

مورد تأیید وزارت بهداشت

ارزان

به زبان انگلیسی

ورودی بهمن ۹۶

تحصیل در بنگلادش

دندانپزشکی . پزشکی

دندانپزشکی . پزشکی

دانشگاه داکا

مورد تأیید وزارت بهداشت

ارزان

به زبان انگلیسی

ورودی بهمن ۹۶

۰۲۱-۸۶۰۸۶۷۲۴

ادامه در صفحه ۱۵