

توسعه کالبدی در غیاب نیروی متخصص

افق مه آلود شهرک‌های صنعتی

در حالی ایچاد ۴ شهرک صنعتی جدید در استان‌های اصفهان، سمنان، کردستان و مرکزی به تصویب رسیده است و زمزمه‌هایی مبنی بر توسعه شهرک‌های صنعتی شنیده می‌شود که چالش جدی کمبود نیروی انسانی متخصص و توانمند در بازار کار ایران به‌ویژه در بخش صنعت، هشدار دهنده است. حال آنکه اگر بر همین روال پیش برویم کمبود نیرو می‌تواند حیات این مراکز را تهدید و آن‌ها را به محلی از سوله‌های خالی و تهی از نیروی انسانی تبدیل کند.

صفحه ۳

سرمقاله

اصفهان شهر زندگی بود



فاطمه شفیعی

سردبیر ویژه نامه شرق اصفهان

ناصر خسرو شاعر و جهانگرد بلند آوازه و مشهور ایرانی در سده پنجم هجری قمری است. مشهورترین کتاب او «سفرنامه» از منابع مهم جغرافیای تاریخی محسوب می‌شود.وی دربخشی از سفرنامه اش، اصفهان را چنین وصف نموده است:«اصفهان شهری است بر هامون نهاده، آب و هوایی خوش دارد و هرجا که ده گز چاه فرو برند آبی سرد خوش بیرون آید و در شهر جوی‌های آب روان و بناهای نیکو و مرتفع و در میان شهر مسجد آدینه بزرگ نیکو، باروی شهر را گفتند سه فرسنگ و نیم است و اندرون شهر همه آبادان که هیچ از وی خراب ندیدم.

اصفهان به عنوان یک شهر تاریخی پر آوازه از دیر باز همیشه یکی از مقاصد اصلی گردشگران داخلی و خارجی است و وجود بسیاری از مکان‌های تاریخی، مذهبی، گردشگری، تفریحی و ... این شهر را به یک قطب گردشگری مدل نموده است. اصفهان کنجینه‌ای است از میراث فرهنگی ملموس و ناملموس که نسل به نسل به ما رسیده است اما سؤال اینجاست که چقدر در حفظ و پایداری آن تلاش کردیم؟

رونق گردشگری و اهمیت آن در چرخه اقتصادی امری واضح و مبرهن است که بسیاری از کشورها حتی با نداشتن پیشینه تاریخی گردشگری و ذخایر طبیعی و نفتی با بهره گیری درست و برنامه ریزی هدفمند از این صنعت توانسته‌اند اقتصاد پای ویا و بر رونق را شاهد باشند. متأسفانه صنعت توریست هنوز در اصفهان آنگونه که شایسته است رونق نگرفته و مشکلات زیرساختی فراوانی صنعت گردشگری اصفهان را در بر گرفته است. وجود ایرلاین اختصاصی و حمل‌ونقل ضعیف هوایی، ونداشتن عزم جدی متولیان بخش خصوصی و دولتی از مشکلات اساسی گردشگری اصفهان است. مشکلاتی همچون ضعف در زیرساخت های اساسی برای حضور گردشگر، کمبود هتل و اقامتگاه مناسب، نبود برنامه‌های متناسب برای بازدیدکنندگان ابنیه تاریخی مشهود است. برای مثال روزهای تعطیل بیشتر تاریخی و گردش‌ی اصفهان تعطیل می‌باشد و یا روزهای غیر تعطیل نیز بازدید در شیفت‌ها و ساعات اداری تعریف می‌شود. رودخانه زاینده رود رودی کهن و تاریخی است که از سالهای بسیار دور مایه حیات و آبادانی، تمدن و رونق شهر اصفهان بود که از سالال ۱۳۷۹ تا امروز از نفس افتاده و جریان دائمی خود را از دست داد.

زاینده رود این روزها حال خوشی ندارد، جاده‌ای خشک در میان شهر، مایه تلخی و افسردگی شهروندان اصفهانی شده، کشاورزان نالان کشت پاییزه را از دست داده‌اند، برداشت های غیر قانونی از زاینده رود، کمبود بارش ها، و عدم مدیریت آب در استان و همچنین نداشتن برنامه های حمایتی از سوی نمایندگان مجلس شورای اسلامی برای احیا زاینده رود و جریان دائمی آن، عدم اجرای پروژه‌های تامین منابع آبی و همچنین تقسیم مدیریت آب، تصمیمات سیاسی نادرست مسئولان ضربه مهلکی به حوضه آبریز زاینده رود زده است که کوچ کشاورزان؛ بیکاری، نابودی زیست بوم زاینده رود؛ آلودگی هوا، خشکی باتلاق گاوخونی و ... را به همراه داشته است. در دو دهه اخیر نمایندگان مجلس هیچ اقدام پایدار و برنامه منسجمی برای حل و روز زاینده رود ارائه نداده‌اند، همه لایحه‌ها و طرح‌ها فقط کاغذی بوده و این نوع قولهای کاغذی با نزدیکی انتخابات بیشتر می‌شود ولی تاکنون هیچ خروجی و حاصلی برای احیای زنده رود از سوی نمایندگانی که با رأی و اعتماد مردم به صندلی مجلس رسیدند دیده نشده است، و اما داستان غم انگیز تر فاجعه فرونشست در اصفهان و تخریب آبخوار زاینده‌رود است که دلیل اصلی آن تخلیه آب‌ها و برداشت‌های بی‌رویه، نبود طرح و مدیریت جامع فرونشست زمین بوده است. آلودگی هوا، بلعیده شدن شهر و فرونشست نگران کننده هم عاملی است که ساکنان اصفهان را بیش از پیش نگران کرده است. وضعیت ترافیکی اصفهان، خصوصا در هسته مرکزی، وجود لاین دوچرخه که بعضا ساعت‌ها هیچ دوچرخه‌ای در آن تردد نداشته و فقط باعث ایجاد ترافیک بیشتر می‌شود، نبود برنامه فرهنگی و اجرایی ویژه‌ای گر‌های کور ترافیک شهر اصفهان را روز هر بیشتر می‌کند. وضعیت نامناسب جمع‌آوری زباله‌ها،داستان گهنه آسفالت خیابان و عدم مدیریت واحد شهری همه و همه باعث شده اصفهان گزینه مناسبی برای زندگی نباشد. مواردی که مطرح شد تنها بخشی از مصائب شهروندان اصفهانی بود که دست‌ناورد نگاه‌های سیاسی و مدیران سفارشی و نالایق و عدم نگاه شایسته سالاری در استان است. شاید اگر ناصرخسرو در این زمانه به اصفهان سفر می‌کرد، مسفرنامه‌اش را طور دیگری می‌نگاشت. شاید می‌نوشت اصفهان شهر زندگی بود.



چهارشنبه ۱۸ بهمن ۱۴۰۲ • ۲۶ رجب ۱۴۴۵ • ۷ فوریه ۲۰۲۴ • سال بیست‌ویکم • شماره ۴۷۶۸ • صفحه ۴

در «شرق» امروز می‌خوانید: رونمایی از دو محصول جدید ذوب‌آهن اصفهان | ضرورت وجود یک ایرلاین اختصاصی برای کلان شهر اصفهان

شرق اصفهان در پسا زاینده‌رود

هم سایه‌های گاوخونی سخت نفس می‌کشند

گزارش تیرکیر را در صفحه ۲ بخوانید

تحول، عدالت و اعتماد کارگزاری بازوی توانمند سازمان تأمین اجتماعی

پل شهرستان؛ مواجهه شهروند مدرن و انباشتگی تاریخی در اصفهان

بازی بی‌پایان

آرن و ایفای مسئولیت‌های اجتماعی

به گزارش «شرق» از اصفهان فرهاد رحیمی بنیان‌گذار برند آرن در این باره گفت: تعریف درست توسعه پایدار وقتی محقق می‌شود که هر شرکت با مجموعه اقتصادی نه فقط به خاطر وظیفه و بهبود وجهه بیرونی ، بلکه با اعتقاد به اصل ایفای مسولیت‌های اجتماعی، نقش خود را در برابر مصرف‌کنندگان، شهروندان و محیط‌زیست انجام دهند.این کارآفرین ورزشی با اشاره به فعالیت‌های برند ورزشی آرن طی چند سال گذشته برای به دست آوردن سهمی در خور برندهای ایرانی از بازار پوشاک ورزشی افزود: موفقیت‌های ما ناشی از اعتماد مصرف‌کنندگان و ایده‌های نوآورانه و کیفیت محصولات ایده پردازان، طراحان و تولیدکنندگان جوان ایرانی است که از رهاورد آن اعتقاد به ایفای مسئولیت‌های اجتماعی در برابر این اعتماد را تقویت کرده است....



سازگاری با محیط‌زیست سیاست کلی پتروپالایش اصفهان

هواي کلان‌شهرهای ایران به‌طورکلی آلوده است مگر وقتی خلافت ثابت شود، یعنی بادی، بارانی یا طوفانی برای چند ساعت یا چند روز آلاینده‌ها را با خود ببرد و بشود نفس کشید، اینجا در اصفهان که حداقل طی چندین سال گذشته همین بوده و همیشه جایی برای نشان شدن از سوی انگشت‌های اتهام زندگان پیدا می‌شود؛ یک روز صنعت، روز دیگر کارگاه‌های کچ یا شن و ماسه، یکی ماشین و موتورسیکلت‌ها را منهم می‌کند و یک‌نهاد هم آسار می‌دهد که ۴۰ درصد آلاینده‌ها را منازل و ساختمان‌ها تولید می‌کنند، اخیرا هم اتفاق جالبی افتاده و برخی از افراد دارای مسولیت، هلدینگ پتروپالایش اصفهان را مقصر وضعیت قلمداد

کرده و بدن در نظر گرفتن جزئیات، طرح‌های بهبود و بهینه‌سازی تولید در پتروپالایش اصفهان را طرح‌های توسعه نامیده و به‌جای بیان اقدامات عملی خود در راستای کاهش آلاینده‌ها یا پیشرفت اجرای قانون هوای پاک، فضا را به‌گونه‌ای شاید غیر عامدانه برای دور ماندن دلایل اصلی آلودگی از نگاه افکار عمومی، غبار آلود می‌کنند.

شرق برای روشن‌تر شدن موضوع و بررسی وضعیت زیست‌محیطی فرآیندهای تولید و طرح‌های اجرایشه در هلدینگ پتروپالایش اصفهان، گفتگویی با محسن حیدری رئیس واحد محیط‌زیست این مجموعه انجام داده که در ادامه می‌خوانید.

این مطلب را در صفحه ۴ بخوانید

ضرورت وجود یک ایرلاین اختصاصی برای کلان شهر اصفهان

به کار هستند. امکانات رفاهی این فرودگاه در حد قابل قبول و استاندارد قرار دارد که باعث راحتی و آسایش مسافران شده است اما جای خالی ایرلاین اختصاصی اصفهان حس می‌شود. ایجاد یک ایرلاین اختصاصی در اصفهان نیز یکی از اقدامات مهمی است که می‌تواند به امر مهم جذب گردشگر و توسعه گردشگری کمک کند. وجود یک ایرلاین اختصاصی فرودگاهی در کلان شهری مثل اصفهان باعث رشد و شکوفایی هرچه بهتر در زمینه‌های زیر می‌شود:

•افزایش سطح خدمات: با فراهم آوردن ایرلاین اختصاصی، سطح خدمات و امکانات فرودگاه می‌تواند بهبود یابد و به مسافران خدمات با کیفیت‌تری ارائه شود.

•توسعه تجربه مسافران: ایرلاین اختصاصی می‌تواند با ارائه خدمات ویژه در سالن‌های انتظار، ویژگی‌های لوکس در هواپیماها و امکانات دیگر که به مسافران امکان انتخاب برنامه‌های سفر با کیفیت را می‌دهد، باعث توسعه تجربه مسافران شود.

•تسهیلات بیشتر برای هواپیماها: ایرلاین اختصاصی می‌تواند تسهیلات بیشتری برای پارک و توقف هواپیماها در فرودگاه فراهم کند که می‌تواند به بهره‌وری و کارایی افزوده شود.

•مدیریت بهتر ترافیک هوایی: با اختصاص منابع بهتر به هواپیماها و ارتقاء فراهم آوردن تسهیلات برای آن‌ها می‌توان ترافیک هوایی را کاهش داد و به بهره‌وری فرودگاه کمک کرد.
•جذب سرمایه‌گذاری: ایجاد ایرلاین اختصاصی می‌تواند باعث جذب سرمایه‌گذاری شود، چرا که شرکت‌های هواپیمایی و مرتبط ممکن است به عنوان همکاران استراتژیک در این پروژه شرکت کنند

•سازگاری با استانداردهای بین‌المللی: ایرلاین اختصاصی می‌تواند به فراهم کردن خدمات با استانداردهای بین‌المللی هوانوردی کمک کند، که این مسئله می‌تواند بازار بین‌المللی را نیز برای شهر جذاب‌تر کند.

•افزایش تعداد پروازهای مستقیم: ایرلاین اختصاصی اصفهان می‌تواند با برقراری پروازهای مستقیم به شهرها و کشورهای مختلف، تردد گردشگران را به این شهر آسان‌تر کند.

ضربه تصمیم‌ساز به زنجیره تولید شارژر پایین‌دست با واردات فولاد



صفحه ۴

از ابتدای شکل‌گیری انقلاب صنعتی اول تاکنون و حتی بسیار بیشتر از آن، در عصر آهن، استفاده از آهن و فولاد یکی از عوامل توسعه جوامع محسوب شده است. این اهمیت تا بدان جا بوده که حتی می‌شد اهمیت این ماده معدنی را هم‌تراز با آب به عنان ماده حیات‌بخش در زندگی انسان دانست.امروزه نیز فولاد از اهمیت بسیاری برخوردار است...

دریافت خواهند کرد. مسافران CIP در پرواز خروجی از فرودگاه بین المللی اصفهان، پس از ورود به جایگاه مورد استقبال مسئول پذیرش و کارشناس تشریفات فرودگاه قرار گرفته و به محل استقرار خود در جایگاه راهنمایی می‌شوند. در حین پذیرایی از سوی مهماندار و استفاده مسافران از امکانات جایگاه، فرایند تحویل بار و دریافت کارت پرواز توسط کارشناس تشریفات فرودگاه انجام پذیرفته و نهایتا به محض اعلام زمان سوار شدن به هواپیما از سوی شرکت هواپیمایی مربوطه، مسافران توسط خودرو ویژه به پای پلکان هواپیما منتقل شده و سفر هوایی خود را آغاز می‌کنند. با توجه به تمام نکته‌های ذکر شده در خصوص الزام وجود ایرلاین تخصصی اصفهان و جایگاه تشریفات اختصاصی فرودگاه شهید بهشتی که به تازگی به بهره برداری رسیده است،می‌توانیم به رشد صنعت گردشگری کمک کنیم.

ترمه سرای خسرواگر

آماده همکاری با ادارات و موسسات فرهنگی

خیابان پروین، خیابان سیده کاشانی، خیابان ابن یمن، زیر زمین حسینیه ائمه اطهار (ع)

۰۹۱۳۱۱۱۸۸۷۶

