

جزییات کشف تخلفی دیگر در شبکه بانکی

پرداخت ۱۰۰میلیون یورو و ۲۰میلیون دلار بدون وثیقه‌های لازم

■ مهز، مشاور رییس سازمان بازرسی کل کشور و مدیرکل بازرسی استان هرم‌گان جزئیات جدید تخلف ارایه تسهیلات صدمیلیون یورویی بانک ملی به یک شرکت خصوصی را اعلام کرد. «عباس مومن‌آبادی» با بیان اینکه حسب بررسی‌های انجام‌شده و مستندات موجود، مسئولان وقت بانک ملی ایران در پرداخت تسهیلات صدمیلیون یورویی به یک شرکت خصوصی مرتکب تخلفات متعددی شده‌اند، گفت:براساس آیین‌نامه حمایت از صادرکنندگان خدمات فنی و مهندسی مصوب هیات وزیران و شورای پول و اعتبار از جمله مهم‌ترین شرایط پرداخت تسهیلات به شرکت‌های ایرانی برای صادرات کالا و خدمات فنی و مهندسی به خارج از کشور، اخذ گواهی تأیید صلاحیت از معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست‌جمهوری است. وی ادامه داد: در بند «د» ماده ۱۹ آیین‌نامه و بند ۶-۲ مصوبه شورای پول و اعتبار تصریح شده که پرداخت وام به شرکت‌های ایرانی پیمانکار پروژه‌ها در خارج از کشور پس از تحقق همه شرایط، زمانی پرداخت شود که امکان تأمین «گردصد ارزش آن قرارداد کالاهای ساخت داخل یا خدمات فنی و مهندسی باشد اما با صراحت می‌گویم برابر بررسی‌های انجام‌شده و به اذعان خود شرکت وام‌گیرنده در جریان پرداخت صدمیلیون یورو و ۲۰میلیون دلار به این شرکت هیچ کالای ساخت ایران و صدور خدماتی اتفاق نیفتاده در حالی که بخشی از تجهیزات خریداری‌شده برای پروژه مخابراتی موضوع وام اسرایلی بوده و مستندات آن نیز موجود است.وی افزود: پس از آرایه گواهی تأیید صلاحیت از طرف معاونت برنامه‌ریزی و راهبردی ریاست‌جمهوری و تصویب کارگروه فوق مبنی بر اعزاز تأیید امکان تأمین ۶۰درصد ارزش کالای ساخت داخل یا خدمات فنی و مهندسی اجرای پروژه مورد نظر توسط شرکت متقاضی از داخل کشور، دبیر کارگروه ماده ۱۹ می‌تواند شرکت متقاضی را برای دریافت تسهیلات مورد تقاضا به بانک معرفی کند و به صورت طبیعی بانک عمل هم صرفا پس از تأیید مراحل فوق می‌تواند طرح مورد نظر را مطابق مقررات داخلی مورد بررسی قرار داده و چنانچه توجیه اقتصادی داشته باشد نسبت به پرداخت وام اقدام کند اما متأسفانه کارگروه ماده ۱۹ و بانک ملی به هیچ‌وجه در چارچوب قانون و مقررات عمل نکرده‌اند.

وی به یکی دیگر از تخلفات بانکی و این شرکت اشاره کرد و یادآور شد: ده‌میلیون دلار و یورو تسهیلات توسط بانک‌های دیگر از جمله بانک سپه در دوره تصدی مدیر عامل سابق بانک ملی بر این بانک به همین شرکت برای اجرای چند پروژه در کشورهای دیگری داده شده که پرونده تسهیلات فوق نیز در حال بررسی و مستندات آن از داخل و خارج در حال جمع‌آوری است که هیات مدیره وقت بانک مذکور هم باید پاسخگو باشند.

مومن‌آبادی تهیه گزارش خلاف واقع از اصالت قرارداد و هزینه‌های انجام‌شده در پروژه مخابراتی مورد نظر شرکت متقاضی توسط اعضای هیات‌اعزای بانک ملی به کشور محل اجرا را در حالی که این افراد فاقد صلاحیت فنی لازم بوده و هیچ‌گونه تخصص مخابراتی نداشته‌اند و همین‌طور حذف بندهای مهمی از مصوبه هیات مدیره بانک ملی که مودع اعزاز شرایط قانونی پرداخت این تسهیلات بوده در ابلاغ مصوبه به استان را از جمله تخلفات محرز دیگر در مراحل پرداخت این وام ذکر کرد.

وی اظهار داشت: سیستم بانکی صدمیلیون یورو برای اجرای پروژه‌های مخابراتی در خارج از کشور به شرکتی پرداخت کرده که اساسا این شرکت نه سابقه کار مخابراتی داشته و نه بر اساس اساننامه مجاز به فعالیت در رشته مخابرات بوده و کارگروه ماده ۱۹ و معاونت راهبردی ریاست‌جمهوری هم اجرای پروژه مخابراتی را تأیید نکرده‌اند.وی با تأکید بر اینکه بانک استان هیچ نقشی در مراحل تصویب این وام نداشته و صرفا پرداخت آن را انجام داده، بیان داشت: معمولا وثیقه و تضمین معادل اصل وام به اضافه سود دوران مشارکت، کارمزد و حتی اضافه بانک‌ها بخشی از جرایم احتمالی تأخیر را هم به آن اضافه می‌کنند، اما چطور می‌شود در مقابل پرداخت صدمیلیون یورو که در زمان پرداخت معادل ۱۰۰۰۰۰۰۰۰/۱۴۳۰/۱۴۳۰۰۰۰۰ ریال بوده صرفا شعبه ۱۵۰۰۰۰۰/۷۱۸۹ ریال به عنوان وثیقه دریافت کرده است! اخذ تعهدنامه کتبی از مدیران و شرکت که کل سرمایه آنها به اذعان خودشان کمتر از ۵۴۰ میلیارد ریال بعد از کسر بدهی آنها به سیستم است تحت عنوان تضمین بازپرداخت وام و سود وام صدمیلیون یورویی هیچ توجیهی ندارد. به عبارت دیگر در مقابل پرداخت ۱۰۰۰۰۰۰۰۰/۱۴۳۸ ریال تسهیلات هیچ وثیقه‌ای دریافت نشده است، از نظر ما موضوع حداقل از مصادیق تضییع اموال دولتی است. مومن‌آبادی بیان داشت: با ورود به موقع این اداره کل ر پرداخت ۲۰میلیون یورو دیگر به متقاضی جلوگیری شد و صرفا ۱۰میلیون یورو قبل از با زرسی به این شرکت پرداخت شده بود.

وی در پاسخ به سوالی مبنی بر اینکه «یا آن بخش از وجوه هزینه‌شده طبق قانون در محل اجرای پروژه انجام شده و چه مبلغ آن توقیف شده»، اظهار داشت: مبلغ ۷۱۳۸۸۲۳۳ یورو از وجوه پرداخت‌شده به متقاضی در شش شعبه بانکی کشور توقیف و مبلغ حدود ۴میلیون یورو باقیمانده متأسفانه تبدیل به ریال به در صورت ازی در داخل کشور هزینه شده، وجوه دریافت شده اگرچه بخش قابل توجهی از آن توقیف شده اما مقدار هزینه‌شده در محل موضوع قرارداد و پروژه هزینه نشده است.

وی با یادآوری اینکه شرکت متقاضی، خود کارفرما بوده و تأییدکننده قرارداد و هزینه‌کردمدی صوری ساختمانی و مخابراتی، سندسازي خلاف واقع برای دریافت وام برخلاف تقاضای اولیه و طرح ارایه‌شده به بانک، دریافت وام حتی بیش از طرح توجیهی ارایه‌شده به بانک ملی و برخلاف مصوبه را از دیگر تخلفات محرز در جریان دریافت این وام ذکر کرد.

بخش خصوصی به دریا فکر کند؛ آب‌های ایران امنیت دارد

همزمان با انتشار خبرهایی در مورد گسترش فعالیت دزدان دریایی، نگرانی‌های بسیاری برای فعالان دریایی در مورد امنیت آب‌های ایران ایجاد شده است. آنها چشم به اخبار می‌دوزند تا اطلاعاتی ناگوار از فعالیت‌های دزدان دریایی دریافت کنند. هم‌زمان مردم عادی نیز خبرهای دزدان دریایی را با جذابیت بسیاری پیگیری می‌کنند. این‌گونه پدیده دزدان دریایی مردم عادی و بسیاری از فعالان اقتصادی را درگیر خود می‌کند. «مهندس صدر» معاون وزیر راه و رییس سازمان بنادر و دریانوردی بر این باور است که با وجود انتشار خبرها در مورد فعالیت‌های دزدان دریایی امنیت در آب‌های ایران همچنان برقرار است. او نقل می‌کند نیروی دریایی را تش تلاش‌های بسیاری را برای برقراری این امنیت صورت داده است. گفت‌وگو با مصدر برای اطلاع از ناگفته‌های فعالیت دزدان دریایی صورت گرفته است.

■ ■ ■

■ **ماجرای دزدی دریایی و حوادث دریایی طی چند ماه گذشته بسیار جدی شده است. سوالات بسیاری در این موارد وجود دارد.**

اول در مورد موضوع حوادث دریایی توضیح می‌دهم. سال گذشته اتفاقاتی رخ داد که بسیار هم ناراحت‌کننده بود. اما قبل از وقوع این حوادث هم اقدامات موثری انجام شده است. به طور نمونه برای نوسازی شناورها و اتوبوس‌های دریایی، سازمان بنادر و دریانوردی اقدام به پرداخت ما به بهره پایین کرد. هدف اصلی نوسازی شناورها بود. در نوروز همین امسال هم بیش از پنج‌میلیون مسافر توسط ناوگان حمل و نقل دریایی جابه‌جا شدند. حتی یک مورد حادثه هم نداشتیم. پیش از عید ستادی را فعال کرده بودیم تا به موضوع مسافرت‌های دریایی رسیدگی کند. اینکه سفرهای نوروزی اینم انجام شود برای ما اولویت بسیار مهمی بود. خوشبختانه پس از حادثه‌ای که سال گذشته در اتوبوس دریایی رخ داد تاکنون اتفاق و حادثه تلخی نداشتیم. در سال ۹۱ هم اساس کار را روی نوسازی ناوگان حمل و نقل دریایی و توسعه بیشتر گناشت‌هایم. حتی بارها از بخش خصوصی دعوت شده تا در این حوزه حضور پیدا کنند. مسافرت‌های دریایی موضوعی است که ایران چندان به آن توجه نشده درحالی‌که ایسن بخش هم درآمدهای مناسبی دارد و هم دست‌نخورده مانده است. تصمیم مهم ما توسعه ناوگان حمل و نقل دریایی است و برای این کار تمام توان را به کار خواهیم بست.

■ **یعنی بخش خصوصی می‌تواند در چنین حوزه‌هایی حضور پیدا کند؟ واقعا چقدر سود وجود دارد؟ در حال حاضر حمل و نقل ریلی و هوایی واقعا برای بخش خصوصی سودده نیست حالا چطور باید اطمینان کنند و به این سمت بیایند؟**

توجه کنید که حمل و نقل دریایی حوزه‌ای است که تاکنون چندان به آن توجه نشده است. در حال حاضر دولت اعلام کرده که مقدمات و شرایط را برای حضور بخش خصوصی در حوزه دریایی مهیا می‌کند. ما قصد توسعه داریم. اگر توسعه را بخوایم باید حمل و نقل دریایی را گسترش دهیم. سازمان بنادر از حضور بخش خصوصی حمایت می‌کند.

■ **وقتی بحث دریا پیش می‌آید همه بیاد دزدان دریایی می‌افتند. رسانه‌ها هم خبرهای زیادی در مورد فعالیت دزدان دریایی منتشر می‌کنند. شرایط حضور دزدان دریایی چگونه است؟ آب‌های ایران امنیت دارد؟**

عمده محور تمرکز دزدان دریایی خلیج عدن است. حوادثی که رخ می‌دهد در همین محور است. خوشبختانه نیروی دریایی جمهوری اسلامی موفق شده حضور موثر و مقتدرانه‌ای در این مناطق داشته باشد. همانطور که اطلاع دارید در دو عملیات نیروی دریایی موفق شد دو کشتی تجاری را نجات دهد. کشتی اول که شکر به سمت ایران می‌آورد و کشتی دوم به چین تعلق داشت. در مورد اول نیروی دریایی طی عملیاتی خطرناک به سمت دزدان دریایی رفت. ناهای جنگی دیگر کشورها خیلی مواقع ریسک نمی‌کنند. یعنی منتظر می‌مانند تا درخواست کمک از کشتی ارایه شود و با رعایت خیلی نکات اقدام عملیاتی می‌کنند ولی نیروی دریایی ما موفق شد طرف مدتی کوتاه دو کشتی را نجات دهد. همین موضوع نشان می‌دهد که

معاون وزیر راه از دزدان دریایی می‌گوید



محور: جابجایی

ما اقتدار لازم را داریم. خوشبختانه از این جهت امنیت کشتی‌های ما تأمین است.

■ **ایران براساس اصول بین‌المللی با دزدان دریایی برخورد می‌کند؟**

بله، سازمان جهانی دریانوردی سال جاری میلادی را سال مبارزه با دزدی دریایی اعلام کرده است. ایران هم در زمینه مبارزه با دزدی دریایی بسیار فعال عمل کرده است. در اجلاس سازمان جهانی دریانوردی ما به صورت مشخص اعلام کردیم که برای مبارزه با این پدیده باید کشورهای جهان متحد شوند. خوشبختانه از موضع ایران استقبال خوبی هم شد. در مورد دزدی دریایی تمامی کشورهای جهان موظف شده‌اند تا اقداماتی را صورت دهند. ناهای جنگی هم عمدتا در خلیج عدن و اطراف سومالی حضور دارند. نیروی دریایی ارتش جمهوری اسلامی نیز همزمان امنیت کشتی‌های ایرانی و حتی کشتی‌های خارجی را تأمین می‌کند.

■ **اصلا چرا تمام دزدان در منطقه اطراف سومالی تمرکز دارند؟**

این موضوع بحث کاملا سیاسی است. در همان اجلاس سازمان جهانی دریانوردی ما اعلام کردیم برای مبارزه با دزدی دریایی باید شرایط را برای تقویت امنیت در سومالی مهیا کنیم. بالاخره اگر اوضاع داخلی سومالی بهبود پیدا کند و دولت مرکزی مقتدر حضور داشته باشد، دزدی دریایی به این اندازه زیاد نمی‌شود. از طرف دیگر شرایط اقتصادی این کشور هم باید مناسب باشد. البته شواهد نشان می‌دهد که ماجرای دزدی دریایی به شکل گسترده پیچیده‌تر از حضور تنها تعدادی دزد در منطقه است. ما براساس مسئولیتی که داریم نظر شفاف و صریح خودمان را در سازمان جهانی دریانوردی اعلام کرده‌ایم. وقتی کشورهای مشخصی این نظر را قبول نکردند دیگر نمایان می‌شود که آنها دنبال چه اهدافی هستند. دزدان دریایی که در سومالی هستند از قماش مختلف‌اند. نمونه‌های معمولی را کاری نداریم ولی آنهایی که با ابزار ولجستیک بالا یک تنگه را می‌پنندند

حتما حمایت‌هایی هم می‌شوند. خاستگاه و رفتارهای آنها اساسا با هم فرق می‌کند. به طور نمونه یک‌سری از این دزدان دریایی افرادی بسیار معمولی هستند که به طور نمونه یک شناور را گرفته‌اند و با تجهیزات خیلی ساده اقدام به راهزنی دریایی می‌کنند. برخورد با این‌گونه دزدان دریایی بسیار ساده است. اگر یکبار با آنها برخورد محکمی صورت گیرد آنها هم دیگر اقدام به دزدی نمی‌کنند. اینها دزد دریایی به معنای رعبانگیز آن نیستند. بلکه بیشتر افراد فقیری هستند که از درآمدگی چنین کاری می‌کنند. یک‌سری دیگر ولی رفتار متفاوتی دارند. گروه دوم، یک کشتی را تسخیر کرده‌اند و در یک منطقه از دریا حستر می‌شوند. اینها از همان نقطه به عنوان پایگاه عملیات دزدی دریایی را هدایت می‌کنند. این گروه تجهیزات لجستیکی بسیار قوی هم همراه خود دارند. اینها حتی اسلحه‌های بسیار سنگین هم در اختیار دارند و از قایق‌های تندرو هم



استفاده می‌کنند. اینها باند دزدان دریایی به شمار می‌آیند که با گروه اول بسیار متفاوت است. این گروه شاید از طرف برخی محافل هم حمایت شوند. توجه داشته باشید حضور دزدان دریایی یعنی ناامنی منطقه. در این شرایط یک کشور می‌تواند ادعا کند به دلیل ایجاد امنیت برای تردد کشتی‌ها ناوهایش را به منطقه اعزام می‌فرستد. ناامنی برای او سود دارد. این یک استراتژی می‌تواند باشد. آنها برای حضور در منطقه، آب‌ها را ناامن می‌کنند و سپس خودشان برای ایجاد امنیت به منطقه می‌آیند. البته این یک تحلیل است.

■ **اگر این‌طور باشد، چطور ایران می‌خواهد امنیت کشتی‌ها را تأمین کند؟**

پیش از این هم اشاره کردم که ایران با حضور نیروی دریایی موفق شده تا امنیت را برقرار کند. دزدی دریایی در سازمان جهانی دریانوردی به صورت شدیدی مورد انتقاد تمام اعضاست. بنابراین اجماع جهانی بر مبارزه با دزدی دریایی وجود دارد. دنیا مقابل این پدیده است. ما هم براساس همین اجماع بین‌المللی نیروی دریایی خودمان را به آب‌های بین‌المللی می‌فرستیم. در حال حاضر قدرت ما در منطقه حضور دارد و اجازه تعرض به کسی را نمی‌دهد. بعد است که کشوری به صورت رسمی دزدی دریایی را تأیید کند و مقابل تمام دنیا قرار گیرد. در حال حاضر هم آمریکا در این حوزه خودش را سوپرمن معرفی می‌کند. یعنی می‌آیند و مبارزه می‌کنند و گروه‌گان را آزاد می‌کنند. این رفتار برای قهرمان‌سازی است.

■ **عدد باج دزدان دریایی معمولا چقدر است؟** عدد و رقم نباید در این مورد اعلام شود چرا که وقتی شما عددی را به عنوان قیمت اعلام می‌کنید این خودش مبنای قیمت‌گذاری بعدی برای دزدان دریایی می‌شود. بنابراین رقمی گفته نمی‌شود. دیگر کشورهای جهان هم با‌ها را اعلام نمی‌کنند. این یک قاعده است.

■ **ایران دزد دریایی هم دستگیر کرده است؟**

بله، چند دزد دریایی دستگیر کرده‌ایم که تصور می‌کنم سومالیایی باشند. در بعضی مواقع گزارش‌هایی هم شده است که افرادی از کشورهای دیگر به سومالی برای این کار رفته‌اند ولی اکثرا از اتباع سومالی با مناطق اطراف هستند. به هر ترتیب موقعیت ما از نظر بین‌المللی بسیار مستحکم و خوب است. ما در منطقه تلاش کردیم که با دزدان دریایی مقابله کنیم. نیروی دریایی هم تلاش کرده تا از حضور دزدان دریایی در منطقه جلوگیری کند. به هر حال برخی مواقع دزدان دریایی هم حمله می‌کنند ولی تلاش براین است که حضور آنها به اندازه صفر برسد. البته در آب‌های ایران دزد دریایی نفوذ نکرده و حضور هم ندارد ولی برخی مواقع از قایق‌ها و شناورهای ایران آب‌های بین‌المللی دزدی می‌شود ولی در آب‌های ایران دزدی دریایی نداریم. وقتی می‌گویم دزدی دریایی، یعنی کشتی‌ای که یک آب‌راه بین‌المللی را مسدود می‌کند. حالا ممکن است یک دزدی در بنادر ما هم باشد ولی مانند این است که ماشین را از پارکینگ یک ساختمان بدزدند. این با

اختلال در سامانه رفاهی، مردم را به سازمان هدفمندی کشاند

سناریوی حذف یارانه بیش از یک‌میلیون خانوار

ایلتنا: با عدم بازگذاری سایت رفاهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها، سناریوی حذف یارانه‌های نقدی اقشار پر درآمد که بارها از سوی دولت با واژه خودانصرافی از آن یاد شده بود، کلید خورد. سایت رفاهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها از دو روز گذشته بازگاری با به اصطلاح عام، باز نمی‌شود. در حالی که دولت و ستاد هدفمندی یارانه‌ها از مدت‌ها پیش در خصوص فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها از واژه خودانصرافی بارها استفاده کرده بودند اما نشانه‌ها و شواهد حکایت از تغییر رویکرد آنها طی ماه‌های گذشته مبنی بر حذف یارانه‌های نقدی افراد پردرآمد دارد که بر این اساس حذف یارانه بیش از یک‌میلیون خانوار که دریافت‌کننده پیماک‌های انصراف بودند، کلید خورد. دولت در ابتدا اعلام کرد که افراد می‌توانند به اختیار خود و با مراجعه به سایت رفاهی سازمان هدفمندی یارانه‌ها، انصراف خود را اعلام کنند اما بعد از این جریان، عنوان شد که به اقرار پردرآمد با ارسال پیامک درخواست خودانصرافی می‌دهند، از این رو سناریوی حذف خانوارهای پردرآمد وارد فاز جدیدی شد، قازی که در زمان ارسال پیامک‌ها، نگرانی‌های بسیاری را به وجود آورده بود. حالا دیروز سشنه‌ی براساس اطلاعیه سازمان هدفمندی یارانه، آخرین مهلت برای دریافت‌کنندگان پیماک‌های به اصطلاح خود انصرافی برای مراجعه به سایت رفاهی بود، که در دو روز گذشته این سایت باز نمی‌شود یا به سختی بازگاری می‌شود، نکته‌ای که بسیاری از مردم را نگران کرده، چراکه عدم مراجعه به این سایت به معنای انصراف از دریافت یارانه نقدی است. براساس گزارش سازمان هدفمندی یارانه‌ها تنها افرادی به سایت مراجعه خواهند کرد که به آنها پیامک ارسال شده است. افرادی هم که مبلغ‌تفاوت ۲۸هزار تومان یارانه نقدی مربوط به فاز اول هدفمندی یارانه‌ها را دریافت نکرده، لزومی ندارد به سایت مراجعه کنند. این افراد می‌توانند به شعبه اول صدور حساب بانکی خود مراجعه کرده و استعلام را در این خصوص جویا شوند. در پی اعلام سازمان هدفمندی یارانه‌ها مبنی بر به پایان رسیدن زمان اعلام عدم انصراف از دریافت یارانه نقدی و اختلال در سامانه www.refahir، مردم به این سازمان مراجعه کرده و خواستار پاسخگویی درباره سرانجام کار شدند.

واردات ۱۰۰هزار تن روغن خام از ۳ کشور تا پایان اردیبهشت

■ فارس: عضو هیات نمایندگان اتاق بازرگانی تهران از واردات ۱۰۰هزار تن روغن خام از سه کشور برزیل، مالزی و اوکراین تا پایان اردیبهشت‌ماه خبر داد. ابوالحسن خلیلی در پاسخ به این سوال که شنیده می‌شود کارخانجات روغن نباتی با مشکل مواد اولیه و همچنین ارز روبه‌رو هستند اظهار داشت: در حال حاضر هیچکدام از کارخانجات مشکلی به لحاظ مواد اولیه و مواد خام ندارند و درخصوص تأمین ارز نیز تاکنون دولت همکاری لازم را برای ارز ۱۲۲۶ تومانی جهت واردات روغن خام انجام داده است. وی افزود: با رابرتی‌های صورت گرفته، چهار کشتی حامل ۱۰۰هزار تن روغن خام از کشورهای برزیل، مالزی و اوکراین روی آب است و تا پایان اردیبهشت‌ماه تخلیه می‌شود.

موسی قربانی:

فاز دوم قانون هدفمندی از خردادماه اجرا می‌شود

■ ایستنا: یک عضو کمیسیون تلفیق تأکید کرد که فاز دوم قانون هدفمندی یارانه‌ها پس از تصویب و ابلاغ لایحه بودجه یعنی از ابتدای خرداد، اجرا می‌شود. جحت‌الاسلام موسی قربانی، با بیان این مطلب که دولت باید اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها را از آخر سال ۹۰ آغاز می‌کرد، گفت: تاکنون نیز اجرای این فاز در شده است از این رو باید فاز دوم قانون هدفمندکردن یارانه‌ها پس از تصویب و ابلاغ لایحه بودجه از خردادماه اجرایی شود. وی با تأکید بر اینکه چارهای جز اجرای فاز دوم هدفمندی یارانه‌ها وجود ندارد، در توضیح این مطلب گفت: در این رابطه با باید با بلند کردن پرچم سفید به مردم بگوییم که اجرای قانون هدفمندی کرای اشتباه بوده است که این موضوع هزینه سنگینی برای کشور به دنبال خواهد داشت یا اینکه آن را اجرا کرده و از عوام‌فریبی بهره‌بریزی. وی در عین حال یکی از اشتباهات دولت را لحاظ نکردن مقدار درآمدهای حاصل از اجرای فاز دوم هدفمندی در لایحه بودجه ۹۱ عنوان و اظهار کرد: دولت در این زمینه با بیان استدلال‌هایی قانون را رعایت نکرد که تا مشخص نشدن این میزان، مشکلی برای اجرای این قانون وجود ندارد. قربانی ادامه داد: البته مخالفت‌های کنونی با اجرای فاز دوم هدفمندی به دلیل افزایش قیمت‌های جهانی است به طوری که زمانی که قانون هدفمندی در مجلس تصویب شد، قیمت بنزین طبق نرخ فوق خلیج‌فارس حدود ۱۵۰۰ تومان بود که اکنون این میزان به بیش از دو دلار رسیده است.

صدور دستور واردات ۱۰میلیارد دلار موادغذایی و کالای اساسی

■ فارس: معاون وزیر صنعت، معدن و تجارت درباره مصوبه و اردات ۲۴میلیارددلاری گفت: ۱۰میلیارددلار از ایسن واردات مربوط به موادغذایی و کالاهای اساسی است. محمدعلی ضیعی درباره جزئیات مصوبه واردات ۴۴میلیارددلاری کارگروه تنظیم بازار گفت: از مجموع این ۲۴میلیارد دلار، ۱۲میلیارد دلار مربوط به موادغذایی و کالاهای اساسی، ۱۰میلیارد دلار مربوط به مواد اولیه صنایع مهم از جمله روغن نباتی، شونبندها، فولاد و لاستیک و دومیلیارد دلار نیز به واردات دارو و واسکن اختصاص خواهد یافت. ضیعی روز گذشته نیز در واکنش به این سوال که آیا واردات ۲۴میلیارددلاری کالاهای اساسی که آقای رحیمی معاون اول رییس‌جمهور خبر آن را اعلام کرده‌اند مغایرتی با حمایت از تولید داخلی ندارد اظهار داشت: بخش عمده‌ای از این واردات شامل واردات مواد اولیه کارخانجات تولیدی می‌شود به‌طوری‌که کارخانجات پودر شونبند قسمت عمده‌ای از مواد پتروشیمی خود را وارد می‌کنند.

وزارت راه و شهرسازی
شرکت راه آهن جمهوری اسلامی ایران (آهن‌ای خانی)

آگهی دعوت به ارزیابی کیفی
فراخوان عمومی نخست شماره ۱-۹۱-۲۵

اداره کل نیروی کشش راه آهن جمهوری اسلامی ایران در نظر دارد بنابر آیین نامه اجرایی بند چ ماده ۱۲ قانون برگزاری مناقصات نسبت به ارزیابی کیفی پیمانکاران واجد شرایط جهت دعوت به مناقسه به شرح زیر اقدام نماید.

۱- **شرح مختصر موضوع مناقسه:** انجام خدمات پشتیبانی اداری و مالی کارخانجات بافق

۲- **مدت و محل اجرا:** مدت زمان انجام کار ۱۲ ماه و محل انجام کارخانجات بافق می باشد.

۳- **محل و محل دریافت اسناد ارزیابی کیفی:** مناقضیان می توانند حداکثر تا ساعت ۱۲ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۱/۲/۲۰ با در دست داشتن معرفی نامه کتبی جهت دریافت اسناد ارزیابی به نشانی: - پتد - بافق - خیابان شهید محمد تقی بافق - کارخانجات تعمیر لکوموتیو بافق - واجد قرار دادها مراجعه نمایند.

۴- **محل و محل تحویل اسناد تکمیل شده:** حداکثر تا ساعت ۱۴ روز چهارشنبه مورخه ۱۳۹۱/۰۳/۰۳ کارخانجات بافق به نشانی فوق

۵- **مناقضیان می توانند جهت دریافت اسناد ارزیابی کیفی مبلغ پنجاه هزار ریال (۵۰۰۰۰ ریال) به حساب ۶۷-۵۷۴ نزد خزانه بانک مرکزی به نام راه آهن قابل پرداخت در کلیه شعب بانک ملی واریز و به واحد قراردادهای این کارخانجات به نشانی فوق مراجعه نمایند.**

۶- **پژ آوره مناقسه:** ۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰/۳۸۰۰ ریال می باشد.

۷- **دریافت اسناد ارزیابی کیفی از طریق سایت** www.jets.mporg.ir امکان پذیر می باشد

پس از ارزیابی کیفی از پیمانکاران واجد شرایط که حداقل امتیاز لازم را کسب نموده باشند جهت دریافت اسناد مناقسه دعوت به عمل خواهد آمد.

اداره کل نیروی کشش
راه آهن جمهوری اسلامی ایران