

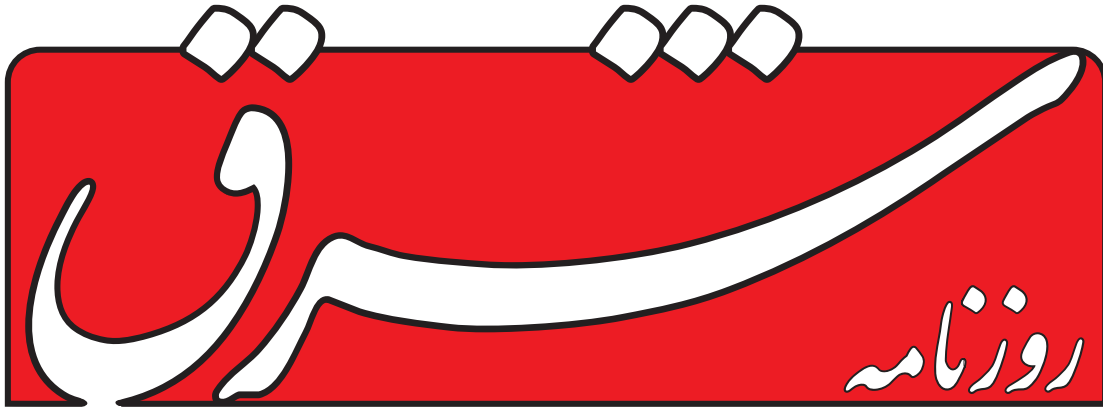


### سخنکوی قوه قضائیه خبر داد پرونده ظریف هنوز به دادگاه نرفته است

گروه سیاست: ذبیح‌الله خدایان، سخنکوی قوه قضائیه در نشست خبری درباره آخرین وضعیت پرونده فایل صوتی وزیر سابق امور خارجه (ظریف) گفت: در این خصوص وزارت اطلاعات و سازمان اطلاعات سپاه پرونده را تشکیل دادند...

صفحه ۲

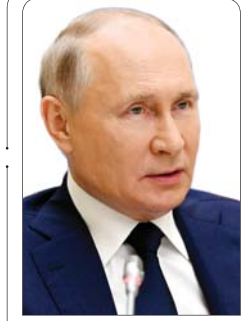
چهارشنبه ۲۶ آبان ۱۴۰۰ | ۱۱ ربیع‌الثانی ۱۴۴۳ | ۱۷ نوامبر ۲۰۲۱



### تماس‌های ایران با روسیه و چین ادامه یافت گفت‌وگوی تلفنی رئیس‌ی و پوتین

گروه دیپلماسی: رؤسای جمهوری ایران و روسیه در تماسی تلفنی با یکدیگر گفت‌وگو کردند. دیروز بعدازظهر، ولادیمیر پوتین، رئیس‌جمهور روسیه، با همتای ایرانی‌اش سیدابراهیم رئیسی به رایزنی تلفنی پرداخت. رئیسی و پوتین در این گفت‌وگو...

صفحه ۴



سال نوزدهم | شماره ۴۱۴۶ | ۱۲ صفحه | ۷۰۰۰ تومان

### تترها

مروری بر تلاش‌های صورت گرفته برای تغییر قانون انتخابات

## بدون تاریخ بدون امضا

صفحه ۲

## ۳ ساعت و نیم گپ و گفت بی فایده

صفحه ۸

## نخل‌های ایران عازم جام جهانی قطر؟

صفحه ۵

## لیگ ایران لیگ نیمکت و سکو؟

صفحه ۱۱

## هرندی بازگشت به نقطه صفر

صفحه ۹

عزت‌الله یوسفیان ملا:

## برخی آقایان در انتصاب‌ها دخالت داشتند

صفحه ۳

### حرف اول

## بحران آب در دشت ورامین

### مهدی زارع



بیابان‌زایی، تغییرات اقلیمی، چاه‌های عمیق آب قانونی و غیرقانونی، شیوه‌های کشاورزی بی‌بهره، صنایع پرمصرف آب در مناطق خشک و استفاده غیرعادی از آب در خانوارها تأثیر بسیار زیادی بر بدتر شدن بحران تخلیه سفره‌های آب زیرزمینی در ایران دارند. عملاً اتفاقی که رخ داده، تأمین آب با این شرایط و طرح انتقال آب انجام می‌شود، غافل از آنکه همین برنامه‌ها به تدریج خشک شدن سفره آب زیرزمینی در پایین‌دست را تسریع می‌کند. نمونه‌ای از این فرایند در احداث سد ماملو دیده می‌شود. آبگیری سد در دی‌ماه ۱۳۸۶ انجام شد. سد ماملو روی رودخانه جاجرود دو کیلومتر پایین‌تر از محل تلاقی رودخانه دماوند با رودخانه جاجرود احداث و در حدود ۴۵ کیلومتری شرق تهران واقع شده است. مساحت حوضه آبریز ۱۷۵۰ کیلومترمربع و متوسط جریان آب سالانه ۲۸۴ میلیون مترمکعب است. هدف‌های اصلی احداث سد ماملو، بهره‌گیری از پتانسیل حوضه آبریز رودخانه جاجرود و دماوند، مهار سیلاب‌های حوضه‌های آبریز، تأمین بخشی از آب شرب جنوب تهران و شهرهای مسیر و تأمین بخشی از آب مورد نیاز صنعت اعلام شد. در دی‌ماه ۹۹ انتقال آب سد ماملو به شهرک صنعتی عباس‌آباد به بهره‌برداری رسید. با انتقال آب سد ماملو، نیاز آبی شهرک‌های صنعتی عباس‌آباد، خوارزمی و پایتخت و نیاز آبی صنایع معادن و نیروگاه برق شهدای پاکدشت نیز تأمین می‌شود. با این حال، نماینده ورامین در مجلس در نیمه آبان ۱۴۰۰ گفت سد ماملو با هدف تأمین آب شرب و کشاورزی مورد نیاز شهرستان‌های جنوب شرق احداث شد، ولی امروز در اختصاص حوضه آبریز این سد به دشت ورامین عدالت رعایت نمی‌شود. احداث سد ماملو، تأمین آب شرب و کشاورزی مورد نیاز شهرستان‌های ورامین، قرچک، پیشوا و پاکدشت است؛ حال آنکه بیش از ۷۰ درصد از آب این سد به شرب تهران اختصاص یافته و ۳۰ درصد باقی‌مانده سهم این چهار شهرستان است. از ۳۰ درصد حوضه اختصاص یافته، ۱۵ درصد به پاکدشت و ۱۵ درصد باقی‌مانده به سه شهرستان ورامین، قرچک و پیشوا می‌رسد. حال ببینیم در ۱۴ سال گذشته و از بعد از بهره‌برداری از سد ماملو چه بر سر دشت ورامین آمده است. دشت ورامین دارای مساحتی بیش از ۱۳۰ هزار هکتار بوده که حدود ۶۰ هزار هکتار از آن جزء اراضی کشاورزی محسوب می‌شود.

ادامه در صفحه ۴

## گفت‌وگو با علی ماجدی درباره رموز توسعه ژاپن و توسعه نیافتن ایران

# معامله ژاپن با آمریکا بر سر ایران

صفحه ۶

عدم اعتماد مجلس به وزیر پیشنهادی آموزش و پرورش

## «نه» معنادار بهارستان به دولت



عکس: پایگاه اطلاع‌رسانی ریاست جمهوری

صفحه ۳

### یادداشت

## تعلیق استراتژی‌ها در ایران

را تک‌رقمی کرده و به زیر پنج درصد رسانده‌اند و ما هنوز هیچ استراتژی و راه‌حل کوتاه و بلندمدتی برای حل آن نداریم. کوبی مسئله‌ای وجود ندارد؛ درحالی‌که تورم، زندگی میلیون‌ها نفر را در ایران به زیر خط فقر کشانده و آنها به سختی زندگی می‌کنند. امروز هزینه زندگی ماهانه یک خانوار چهارنفره در ایران حدود ۱۲ میلیون تومان است، چگونه می‌توان با سه تا چهار میلیون تومان حقوق ماهانه شرافتمندانه و انسانی زندگی کرد و حداقل نیازهای زندگی را تأمین کرد. از سوی دیگر چهار، پنج ماه مانده به پایان سال دولت در حدود ۳۰۰ تا ۴۰۰ هزار میلیارد تومان کسری بودجه غیرقابل تأمین دارد و هنوز هیچ برنامه و استراتژی‌ای برای تأمین آن ندارد و بی‌برنامگی در اداره جامعه شکل گرفته است. اینجانب نیز بر آن شدم که تأییدی بر این یادداشت کاملاً درست داشته باشم. ایشان در این سرمقاله به‌درستی اشاره کرده‌اند که همه سیاست‌های داخلی و خارجی دولت‌ها در ایران دچار روزمرگی و سردرگمی شده‌اند و کوبی هیچ برنامه و استراتژی درازمدتی برای رویارویی با مشکلات کشور در ذهن مسئولان و مدیران جامعه و دولت‌های پیشین و دولت فعلی وجود ندارد و همه چیز به حال خود رها شده است. در این ارتباط آقای دکتر «محمد فاضلی» در سال ۹۷ می‌گفتند که ما سه مسئله را حل کردیم که در هر سه مورد نیز اختلاف نظر اساسی داریم که اولی قطع‌نامه ۵۹۸ است، دومی دادن یارانه‌های نقدی است و سومی قضیه برجام است. در هیچ‌یک از سه مسئله ذکر شده تفاهم کامل نداریم؛ ۱۸ ایرنسله هم داریم که نه فقط اساساً حل نشده است؛ بلکه به آنها اصلاً فکر هم نکردیم و اصولاً عادت داریم صورت‌مسئله را پاک کنیم تا آن را به‌صورت اصولی و بنیادین حل کنیم. طبیعتاً امروزه تعداد مسائل حل‌نشده بسیار بیشتر از سال ۹۷ است. در این نوشتار به چند مسئله اساسی که به‌صورت ابرچالش خود را نشان داده ولی هیچ استراتژی‌ای برای حل آنها اتخاذ نشده است، به‌صورت فهرست‌وار اشاره می‌کنیم تا مورد توجه برنامه‌ریزان و مدیران ارشد جامعه قرار گیرد:

۱- مهم‌ترین مسئله امروز جامعه ایران که خود را به‌صورت یک ابرچالش نشان می‌دهد، بحث تورم افسارگسیخته است که در چهار دهه گذشته به‌طور مداوم وجود داشته و در یک دهه اخیر، به غیر از یک تا دو سال، تورم در حد ۳۰ تا ۴۰ درصد بوده است که سبب ایجاد فقر بسیار گسترده در ایران شده است. شاید بر روی کره زمین فقط در حدود پنج کشور هستند که تورم دورقمی دارند و باقی ۱۸۰ کشور دنیا یا کلاً مسئله تورم را حل کرده‌اند یا حداقل آن

ادامه در صفحه ۲

### یادداشت

## دنده عقب قیمت خودرو برای خیز دوباره



### حسین موعفی پژوهشگر و مدرس دانشگاه

اوایل آبان بود که وزیر صمت در توییتی وعده کاهش قیمت خودرو را تا پایان سال ۱۴۰۰ داد و از حذف قرع‌کشی صحبت کرد، ولی در ۱۹ آبان دو خودروساز بزرگ کشور یعنی ایران‌خودرو و سایپا قیمت‌های جدید خود را که افزایشی بودند، اعلام کردند. با این افزایش قیمت صدای منتقدین بلند شد و با توجه به قول‌های دولت و وزیر صمت مبنی بر کاهش قیمت‌ها به دستور رئیس‌جمهور سیدابراهیم رئیسی و اینکه سناست تنظیم بازار برای افزایش قیمت خودرو مصوب‌های نداشته است، وزارت صمت به خودروسازان دستور داد هرگونه افزایش قیمت را ممنوع کرده و به قیمت‌های قبل بازگردد. کمیسیون اقتصادی نیز در بی‌احضار وزیر صمت به مجلس برای پاسخ‌گویی افزایش بدون مجوز قیمت خودروست. طبق نظر کارشناسان بهای تمام‌شده خودروها بیشتر از قیمت فروش آنهاست؛ یعنی هربار که پول وارد چرخه می‌شود به‌جای زیاد شدن کم می‌شود. هر خودرویی که از تولید به دست مشتری می‌رسد، مقداری پول از دست می‌رود که همین موضوع هم باعث افزایش تورم می‌شود؛ بنابراین صحبت‌های آقای فاطمی‌امین، وزیر صمت، برای کاهش قیمت خودرو هیچ مبنای علمی ندارد. اگر اتفاقی هم در حوزه قیمت به‌خاطر رکود در دهن پایدار نخواهد بود و در چندماه به شکل بسیار

ادامه در صفحه ۴

### سرمقاله

## تصمیم بزرگ دولت

حمزه نوذری . جامعه‌شناس و استاد دانشگاه



دولت کسری بودجه زیادی دارد و درآمدهایی که پیش‌بینی کرده محقق نمی‌شود اما هزینه‌های دولت افزایش پیدا کرده است. درآمدهای حاصل از فروش نفت به سختی قابل وصول است و بیشتر در قالب تهاثر با سایر کالاها به دست می‌آید و اگر تبدیل به ارز شود، بنا بر اظهار نظر مسئولان کمتر از ۱۰ میلیارد دلار است که عدد بسیار کمی است. این عدم تعادل زیاد باعث شده است دولت لایحه‌ای برای حذف ارز ترجیحی چهارهزار و ۲۰۰ تومانی به مجلس ارائه کند. برخی کارشناسان معتقدند این راه‌حل برای گروه‌های فرودست جامعه مخاطره‌آمیز است و فقرا را در تنگدستی بیشتری قرار می‌دهد. یکی دیگر از راه‌حل‌هایی که این روزها ارائه می‌شود فروش اموال مازاد دولت در بازار بورس است که هرچند باعث ریزش سهام می‌شود اما به اعتقاد برخی تنها راه‌حل موجود است. راه‌حلی که در این میان فراموش شده، تدبیر برای فرار مالیاتی و حذف انواع و اقسام معافیت‌های مالیاتی است. بنا بر اظهار نظر برخی کارشناسان اگر چالش فرار مالیاتی و معافیت مالیاتی حل شود، کسری بودجه دولت تا حد زیادی رفع می‌شود و دولت بدون قرض گرفتن از بانک مرکزی که به شدت تورم‌زاست و حذف ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومانی، در شرایطی که بخش زیادی از جامعه در تأمین اقلام خوراکی دچار مشکل هستند، می‌تواند کشور را اداره کند. در این میان چاره‌اندیشی برای سازمان‌ها و مؤسسه‌هایی که از دولت بودجه می‌گیرند و عملاً با وجود خارجی ندارند یا پاسخ‌گویی عملگرده خود به جامعه مدنی و دولت نیستند نیز در تنظیم‌بخشی به هزینه‌ها باید مورد توجه قرار گیرد. دولت با ایجاد سازوکارهای منطقی و استفاده از بانک‌های اطلاعاتی و همچنین ارائه لایحه به مجلس برای قانون‌گذاری می‌تواند سازمان‌هایی را که در اقتصاد و بازار فعال هستند اما مالیات پرداخت نمی‌کنند یا معاف از مالیات هستند و در شرایط تحریم ظالمانه درآمدهایشان کاهش نیافته است، موظف کند در این شرایط سخت اقتصادی با جامعه و دولت همراه شوند. دولت با این کار می‌تواند اعتماد بیشتر جامعه را به دست بیاورد. اما چرا مسئله مالیات اهمیت زیادی دارد؟ مسئله مالیات نه تنها نشان‌دهنده چگونگی مالیات‌گیری است بلکه نوع رابطه میان بخش‌های بازار فراوان است. در این میان نه خودروساز و نه دولان می‌شود و در این میان نه خودروساز و نه مصرف‌کننده از این تفاوت قیمت سودی نمی‌برند. به هر حال همانگونه که تعیین دستوری قیمت خودرو ضروریات، این تفاوت قیمت معمولاً نصیب خودروسازان می‌شود. از طرفی رحمت‌الله فیروزی پوربادی، عضو کمیسیون عمران مجلس شورای اسلامی، با اشاره به موضوع اصلاح قیمت خودرو به‌عنوان یکی از ضرورت‌هایی که می‌تواند موجب شکوفایی این صنعت شود، گفت: اگر این امر موجب جبران ضرورت‌های خودروسازان در قیمت تمام‌شده محصولات و نیز به وجود آمدن رقابت و افزایش کیفیت محصولات شود، اقدام خوب و ارزشمندی است اما اگر صرفاً به دلیل افزایش قیمت‌ها، آزادسازی رخ دهد، برای کشور مضر است. این عضو کمیسیون عمران مجلس با اشاره به زبان انباشته خودروسازان که موجب قرارگرفتن این صنعت در وضعیت بحرانی شده است، گفت: در صورت عدم حمایت دولت از خودروسازان و عدم موافقت با آزادسازی قیمت‌ها به شکلی درست و عادلانه، دولت باید به اصل ۹۰ پایبند بوده و ضرورت‌های خودروسازان را از طریق انجام اقداماتی کارشناسی و صحیح جبران کند.

ادامه در صفحه ۲

# خورشید همیشه از شرق طلوع می‌کند

## شبکه شرق، از امروز با شما

@sharghDaily1 | @sharghDaily | sharghonline.com

