خبر

پس از پلاسکو برای ایمنی پاساژها چه کردیم

• مبحث ایمنی بعد از حادثه پلاسکو جایگاه واقعی خود را تا حدی در میان کسبه و اصناف مختلف پیدا کرده است.طبق اعلام سازمان آتش‌نشانی، پس از حادثه پلاسکو، طرح جامع نظام بازرسی بسیار جدی‌تر از قبل در حال پیگیری است. سخنگوی سازمان آتش‌نشانی دراین‌باره می‌گوید: در این طرح سازمان آتش‌نشانی وضعیت بیش از یک‌هزار ساختمان، از جمله مراکز تجاری مرکز شهر تهران را مورد بررسی قرار داد و به مراکزی که فاقد ایمنی‌های لازم و حداقلی بودند، هشدارهای لازم ابلاغ شد. همچنین در مواردی که ساختمان‌ها هشدارهای آتش‌نشانی مبنی‌بر ایمنی ساختمان خود را جدی نمی‌گیرند، مراجع قضائی آنها را پلمب می‌کنند.جلال ملکی، سخنگوی سازمان آتش‌نشانی، در گفت‌وگو با خبرنگار ۵۵ آنلاین، گفت: ساختمان‌های ناایمن تهران به سه دسته کم‌خطر، میان‌خطر و پرخطر تقسیم می‌شوند. او می‌گوید تمرکز ساختمان‌های تجاری خطرناک و نیمه‌خطرناک در منطقه ۱۲ و به طور مشخص محدوده بازار تهران بیش از سایر مناطق است.ملکی با بیان اینکه در بسیاری از این مراکز تجاری قدیمی به‌جز بار زنده، بار مرده نیز وجود دارد، گفت: در این مراکز تنها انسان رفت‌وآمد نمی‌کند و همواره اجناسی از جمله پارچه و لباس در این ساختمان‌ها انبار شده است.سخنگوی سازمان آتش‌نشانی تصریح کرد: یک ساختمان در خیابان جمهوری و پاساژ کاشانی در خیابان امیرکبیر، دو مورد از مراکز تجاری قدیمی و ناایمن تهران هستند که پس از حادثه پلاسکو هرچند تغییراتی در وضعیت ایمنی ساختمان به وجود آوردند، اما همچنان جزء ساختمان‌های میان‌خطر و پرخطر محسوب می‌شوند.ملکی همچنین با بیان اینکه مبحث ایمنی بعد از حادثه پلاسکو جایگاه واقعی خود را تا حدی در میان کسبه و اصناف مختلف پیدا کرده، افزود: ساختمان علاءالدین یکی از مراکزی است که بعد از حادثه پلاسکو به طور جدی نسبت به تجهیز، نوسازی و ایمن‌سازی ساختمان اقدام کرد و از بروز بسیاری از حادثه‌ها در این ساختمان جلوگیری شد. بر اساس این گزارش، در بازدید خبرنگار ۵۵ آنلاین از ساختمان آلومینیوم و پاساژ کاشانی و گفت‌وگو با برخی کسبه این مراکز تجاری، وضعیت ایمنی این دو ساختمان از نظر ایمنی بحرانی گزارش شده است. در مورد ساختمان آلومینیوم همان‌طور که می‌دانید، این ساختمان از پس از انقلاب در تملک بنیاد مستضعفان قرار دارد و کسبه هرساله ضمن عقد قرارداد با این نهاد حکومتی، موظف به پرداخت اجاره‌بها هستند. به گفته یکی از کسبه این ساختمان، پیش‌تر تمامی هزینه‌های آب، برق، گاز و تعمیرات و نگهداری ساختمان برعهده بنیاد مستضعفان بوده، اما چندسالی است که خود کسبه این هزینه‌ها را می‌پردازند. او می‌گوید هرچند اجاره‌ای که بنیاد از آنها می‌گیرد ناچیز است، اما نوسازی یا تجهیز ساختمان به وسایل ایمنی وظیفه صاحب ملک است نه مستأجری که در آن فعالیت می‌کند. در گفت‌وگوی دیگری که خبرنگار ما با کسبه پاساژ کاشانی انجام داده، وضعیت واحدهای این پاساژ در بحث بیمه آتش‌سوزی نیز مورد بررسی قرار گرفته است. خوشبختانه هم در پاساژ کاشانی و هم ساختمان آلومینیوم، به طور تقریبی تمامی واحدها بیمه بوده و مشکلی از این بابت نیست. بنا بر این گزارش، پاساژی واقع در خیابان امیرکبیر، با قدمتی بیش از ۵۰ سال، یکی از خطرناک‌ترین ساختمان‌های خیابان امیرکبیر تهران بوده که بر اساس اظهارنظر کارشناسان ایمنی ساختمان، حتی در صورت نصب سیستم اطفای حریق، این ساختمان نمی‌تواند در مقابل آتش‌سوزی ایستادگی کند؛ سازه ساختمان احتمالا تحمل وزن آب اضافه برای اطفای حریق را نخواهد داشت و ممکن است ساختمان به دلیل اضافه‌بار، در معرض آسیب باشد. با توجه به آتش‌سوزی اخیری که در میدان حسن‌آباد تهران روی داد، شاید بهتر باشد بیش از پیش به وضعیت ایمنی این نوع ساختمان‌ها رسیدگی شود؛ زیرا این احتمال همواره وجود دارد که پاساژ کاشانی به نوعی پلاسکوی دوم باشد.

انهدام باند بزرگ فروش سؤالات کنکور

• **شرق:** فرمانده انتظامی تهران بزرگ از انهدام بزرگ فروش سؤالات کنکور که برخی از مسئولان در آن حضور داشتند خبر داد. سردار حسین رحیمی در صحن علنی شورای شهر تهران که به مناسبت هفته ناجا انجام شد، دراین‌باره گفت: توانستیم باند بزرگ فروش سؤالات کنکور را شناسایی و متلاشی کنیم. او افزود: بعد از انهدام این باند تنها به صدور یک اطلاعیه اکتفا کردیم اما باید بگویم که این باند وسیع بوده و سؤالات را گرفته بودند و قصد داشتند آن را توزیع کنند اما قبل از آنکه توزیع شود در نطفه آن را خفه کردیم. سردار رحیمی افزود: متأسفانه برخی از مسئولان و آقایان نیز در این گروه بودند. او با بیان اینکه تهران ۱۴ ورودی اصلی و ۱۲۰ ورودی و خروجی فرعی دارد، گفت: ۱۸ وزارتخانه، ۱۴۰ سفارتخانه و هزار و ۷۵۰ مسجد در تهران وجود دارد که حفاظت آنها بر عهده پلیس است. او با بیان اینکه تهران ۱۰ هزار و ۵۳۸ کیلومتر معابر بزرگراهی دارد که پنج‌هزارو ۸۹۰ تقاطع دارد و ۶۶۰ تقاطع نیز به‌صورت هوشمند کنترل می‌شود، گفت: هشت برابر ظرفیت شهر، خودرو داریم و ۳۰ درصد ترافیک کشور نیز متعلق به پایتخت است.

و حالا تحریم دارویی کره‌ای‌ها

شرق: شرکت‌های کره جنوبی به دلیل تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا علیه ایران صادرات دارو به ایران را متوقف کرده‌اند. البته این اولین‌بار نیست که شرکت‌های کره‌ای دست به چنین کاری می‌زنند. سال گذشته نیز شرکت الجی با استناد به تحریم‌ها از صادرات پلی‌اتیلن که برای ساخت ظرف سرم و مواد تزریقی به کار می‌رود، به ایران خودداری کرد و همین امر مشکلات زیادی را برای بیماران ایرانی به وجود آورد.

مقامات آمریکایی بارها اعلام کرده‌اند دارو و تجهیزات پزشکی و درمانی شامل تحریم نمی‌شود اما با شروع دور جدید تحریم‌ها، که روابط مالی و بانکی ایران با محدودیت‌های شدید روبه‌رو شده(ازجمله قطع سوییفت)، تأثیرات گسترده تحریم‌ها بر صنعت دارو و تأمین داروهای وارداتی نمایان شده است. به‌طوری‌که به‌تازگی نیز برخی از شرکت‌های دارویی کشور کره اعلام کرده‌اند قادر به فروش دارو به ایران نیستند.

امیرحسین معینی‌زند، نایب‌رئیس اتحادیه واردکنندگان دارو و فعال اقتصاد دارو دراین‌باره به «شرق» می‌گوید: «تقریبا چند روز پس از تحریم بانک مرکزی، یعنی حدودا نزدیک به دو هفته می‌شود که بانک‌های کره‌ای دیگر با ایرانی‌ها کار نمی‌کنند و از همان زمان شرکت‌های کره‌ای یک‌به‌یک به طرف‌های ایرانی‌شان اعلام کرده‌اند به دلیل اینکه بانک‌های کره‌ای نمی‌توانند مراودات مالی با ایران داشته باشند، دیگر قادر به فروش دارو به ایران نیستند. هرچند شرکت‌ها همچنان تمایل به همکاری با ما را دارند اما محدودیت‌های بانکی این کشور به آنها اجازه این کار را نمی‌دهد».

معینی‌زند در ادامه با اشاره به سهم داروهای کره‌ای در بازار ایران گفت: «درحال‌حاضر آمار دقیقی از سهم داروهای کره‌ای در کشور ندارم اما به‌طورکلی سهم این داروها چندان زیاد نیست و تنها فراورده‌های خونی و چند قلم داروی ضدسرطان است؛ علاوه بر این مواد اولیه برخی داروها و مواد جانبی آنها نیز از کره وارد می‌شود که می‌توان برای آنها نیز به دنبال جایگزین بود».

او درباره واردات دارو از سایر کشورها نیز گفت: «روند واردات دارو و مواد اولیه دارویی از کشور هند و چین همچنان مانند گذشته ادامه دارد».

بااین‌حال روز گذشته غلامحسین مهرعلیان، مدیرکل دارو و مواد تحت کنترل سازمان غذا، با تکذیب این خبر گفت: «تاکنون بازخوردی از تحریم دارو از طرف کره جنوبی به سازمان غذا و دارو اعلام نشده است و این موضوع را تأیید نمی‌کنیم. علاوه بر این فقط چند قلم دارو و ماده اولیه دارویی از کره جنوبی به ایران صادر می‌شود».

تحریم‌ها بیماران ایرانی و خانواده‌هایشان را با چالش‌هایی جدی مواجه کرده است؛ به‌ویژه افراد مبتلا به بیماری‌های خاص و صعب‌العلاج که بخش مهمی از داروها یا مواد اولیه مورد نیاز برای ساخت داروهایشان، وارداتی است. تحریم‌هایی که به ادعای مقامات دولت ترامپ، علیه دولت و حکومت است و به مردم آسیبی نمی‌رساند اما تجربه تحریم‌های گذشته نشان می‌دهد این تحریم‌ها نه‌تنها به دولت، بلکه به مردم نیز آسیبی جدی وارد می‌کنند؛ به‌ویژه بیماران که برخی از صدمات واردشده به آنها جبران‌ناپذیر است.

در شرایطی که مقامات آمریکایی، تأثیرگذاری تحریم‌ها بر حوزه بهداشت و سلامت ایران را یک «توهم» اعلام کرده بودند، شهریور سال جاری آنتونیو گوترش، دبیرکل سازمان ملل، در گزارش مربوط به وضعیت حقوق بشر در ایران گفت: نهادهای حقوق‌بشری ابراز نگرانی کرده‌اند که تحریم‌ها و محدودیت‌های بانکی ایران ممکن است به‌طور غیرقانونی بر تولید، توزیع و دسترسی به داروها، تجهیزات و لوازم پزشکی در ایران تأثیر بگذارد. افزایش چشمگیر قیمت داروها و کاهش سهام موجود، همراه با افزایش خطر فساد و موانع توسعه صنعت داروسازی، همچنان بر بخش بهداشت و درمان ایران تأثیر خواهد گذاشت که این امر می‌تواند منجر به افزایش مرگ‌ومیر قابل پیشگیری و تأثیر منفی بر بهره‌مندشدن مردم از حق سلامت شود.

دبیرکل سازمان ملل متحد با اشاره به اظهارات مقامات ایران که ۹۷ درصد داروها در ایران تولید می‌شود اما به مواد اولیه وارداتی متکی است، گفت: «داروهای خارجی به‌ویژه داروهای تخصصی مورد نیاز برای درمان بیماری‌های صعب‌العلاج مانند سرطان، بیماری‌های قلبی، تالاسمی و ام‌اس یا بیماری‌های نادر از اوایل سال ۲۰۱۸ در ایران کمیاب شده‌اند».

همچنین علاوه بر مشکلاتی که در حوزه انتقال ارز برای شرکت‌های دارویی و تجهیزات پزشکی ایجاد شده است، سال گذشته دولت آمریکا شرکت پارس ایزوتوپ را که تنها تأمین‌کننده داروهای رادیواکتیو مورد مصرف مراکز پزشکی هسته‌ای کشور بود، در فهرست تحریم‌ها قرار داد؛ شرکتی که در حوزه پزشکی هسته‌ای و تولید رادیوداروها فعال بود و بیش از یک میلیون بیمار به‌صورت مستقیم از خدماتش بهره می‌گرفتند. همچنین آسیب‌هایی که سال گذشته به بیماران هموفیلی وارد شد، به‌قدری نگران‌کننده بود که کانون هموفیلی ایران تصمیم گرفت به فدراسیون جهانی هموفیلی نامه‌ای بنویسد. برخی از بیماران هموفیلی پیش‌ازاین به دلیل تحریم‌ها دچار معلولیت‌های بازگشت‌ناپذیر شده بودند.

دردسر جذب‌های اتوبوسی در متروی تهران ادامه دارد

جنجال جابه‌جایی چند نیروی رسمی

شرق: یک تصمیم شخصی یا مصلحتی از سوی اصولگرایان در دوره‌ای طولانی و به‌خصوص در سال‌های منتهی به انتخابات در زیرمجموعه‌های شهرداری تهران، ازجمله شرکت راه‌آهن شهری تهران و حومه و شرکت بهره‌برداری متروی تهران، چند سال است از یک‌سو گریبان شهرداری تهران را گرفته و در سوی دیگر کارگران را گرفتار تعدیل و جابه‌جایی کرده است. در دومین اعتراض در سال جاری، جمعی از کارکنان شرکت مترو و رئیس هیئت‌مدیره به‌جای حرف‌زدن درباره شرایط و تصمیمات، کارشان به درگیری فیزیکی کشید و طبق معمول خوراک خبری و حاشیه‌هایی برای جمعی دیگر که بیرون گود نشسته‌اند، فراهم شد.

فیلم منتشرشده از محوطه شرکت مترو که در آن تعدادی از کارگران با رئیس هیئت‌مدیره گلاویز شده‌اند، روز شنبه در شبکه‌های اجتماعی منتشر شد. از آنجایی که اعتراض‌های کارگری این روزها بازار داغی دارد، برخی بدون توجه به دلایل و شیوه اجرای این تصمیم شرکت مترو، شروع به دادن شعار حق‌طلبی کارگران کردند. برخی احزاب، در این میان دنبال ماهی خودشان از این آب گل‌آلود بودند؛ اما آن‌قدر این وجه از هجمه سیاسی علیه این عضو هیئت‌مدیره مترو در جریان این دعوا زیاد بود که سؤال نشد چرا این کارگران معترض اصلا سراغ او رفته‌اند و این اعتراض یا صحبت آرام را با مدیرعامل متروی تهران نداشتند؟

نعیمی‌پور که به مدیری آرام معروف است، در اتفاق روز شنبه چهره‌ای دیگر از خود نشان داد که خیلی‌ها از او توقع نداشتند. او روز گذشته در گفت‌وگو با جماران، توضیحاتی درباره این اتفاق و تصمیم شرکت مترو داد. او گفته است: از حدود هفت ماه قبل درباره این تغییرات با تعدادی از پرسنل انتظامات مترو که در کارگاه‌های پیمانکاران کار می‌کردند، صحبت شده بود و از آنجا که این موضوع با اصول کار کارفرمایی مغایرت داشت، قرار شد آنها با توجه به کمبودهایی که در بخش انتظامات شهرداری وجود دارد، به‌جای خدمت در کارگاه‌های پیمانکاران به نام کارفرما، در قسمت‌های دیگر شهرداری خدمت کنند.

او گفته است: برای این تغییرات، هماهنگی انجام شده و در چندین جلسه موضوع برای پرسنل مربوطه توضیح داده شد و به آنها گفته شد کارمند و مستخدم مترو خواهند ماند و تنها مأموریت پیدا می‌کنند که به‌جای خطوط مترو، در یکی از مناطق شهرداری کار کنند؛ اما همچنان حقوق و مزایای خود را مانند آنچه از مترو دریافت می‌کردند، می‌گیرند. بااین‌حال، متأسفانه این افراد تصور کردند چون سال‌ها در حراست و انتظامات مترو کار کرده‌اند، مدیریت باید تابع آنها باشد و هرچه می‌خواهند فراهم شود. در واقع این افراد در موقعیت سازمانی خود قرار نمی‌گرفتند و ادعاهای بیشتری داشتند.

او ادامه داد: در چنین حالتی، مدیریت می‌توانست دو کار کند؛ یا بگوید سری که درد نمی‌کند دستمال نمی‌بندند یا اینکه بگوید در قبال مسئول بالاتر و شرکت مسئولیت دارم و باید تصمیم‌گیری کنم. متأسفانه افرادی که به‌نوعی خود را مالک مترو می‌دانند، سعی کردند کارها را دچار مشکل کرده و مدیریت را بی‌اختیار نشان دهند.

نعیمی‌پور با بیان اینکه تعداد کسانی که معترض‌اند بیشتر از شش نفر نیست، گفت: با اینکه حراست شهرداری چندین‌بار دراین‌باره مذاکراتی با آنها داشته، شاید این افراد با کسانی دیگر در ارتباط باشند که البته از این بابت بی‌خبرم؛ چون این اندازه احساس قدرت در پرسنل انتظامات موضوع عجیبی بوده و بدون پشتوانه بعید است که این افراد بتوانند خود را مالک و تصمیم‌گیر نهایی بدانند.

رئیس هیئت‌مدیره مترو بیان کرد: این آقایان از صبح منتظر ورود من به محوطه اداره بودند. وقتی وارد شدم، جلو آمدند و گفتند با شما حرف داریم. من نیز از آنها خواستم با هم به سالن آمفی‌تئاتر رفته و آنجا صحبت کنیم؛ اما از همان ابتدا چند نفر از آنها گفتند باید همین‌جا صحبت کنیم. حس خودم این بود که آنها درصدد بودند نمایشی اجرا کنند و طوری جلوه دهند که تظاهراتی شده و شرکت مترو با مشکل مواجه شده است. من بازهم از آنها خواستم به سالن آمفی‌تئاتر بیایند، ولی توجهی نکردند.

وی گفت: با اینکه مسئولان شرکت چندین‌بار در این هفت ماه با این آقایان حرف زده بودند، فکر کردم کار درست این است که امروز هم حرف‌های آنها را در سالن آمفی‌تئاتر مجموعه بشنوم، ولی متأسفانه قصد آنها این بود که وضعیت مترو را نابسامان جلوه دهند.

رئیس هیئت‌مدیره متروی تهران گفت: خوشبختانه بنده مدیری هستم که سابقه طولانی دارم و هیچ وقت در مدیریت اجرائی‌ام مسائل سیاسی لحاظ نشده، اما کسانی که شعار فتنه‌گر طراحی می‌کنند احتمالا مورد راهنمایی برخی جریان‌ها قرار گرفته‌اند. این موضوع اساسا سیاسی نیست و نباید چنین تعبیر شود. بدون شک در میان کسانی که اخلال می‌کنند دوست و غیر دوست معنا ندارد و مسئولان مربوطه باید مداخله کنند.

او در عین حال گفته است شرکت مترو تا سال ۸۹، ۵۰۰ نفر پرسنل داشته و در سال ۹۱ تا ۹۲ نیز تعداد پرسنل به ۹۰۰ نفر رسیده بود و موقعی که من وارد مترو شدم حدود ۶۷۰ نفر پرسنل داشته است. از ۶۷۰ نفر یک شرکت توسعه مهندسی، بیش از ۲۰۰نفرشان نیروهای انتظاماتی، نگهبان و خدماتی بودند. این مسئله نشان می‌دهد اشکالاتی در مدیریت وجود داشته است وگرنه هیچ عقل سلیمی نمی‌پذیرد که بیش از ۳۵ درصد نیروهای یک شرکت تخصصی، خدماتی باشند.

آنچه نعیمی‌پور درباره نوع تعدیل نیروهای شرکت مترو توضیح می‌دهد، به نوعی خردادماه امسال در شرکت بهره‌برداری مترو هم رخ داد و تصمیمی مشابه همراه با اعتراض گرفته شد. گروهی از کارکنان شرکت بهره‌برداری مترو خردادماه امسال در ایستگاه‌های مترو تجمع داشتند. آن زمان گفته شد اعتراض جمعی از کارکنان به دلیل تصمیمی است که برای نیروهای حفاظت فیزیکی مجموعه بهره‌برداری متروی تهران، گرفته شده است. این کارگران می‌گفتند آنها از سال ۹۱ تا خردادماه جاری؛ یعنی هفت سال در استخدام شرکت خدمات حفاظتی و مراقبتی «پیمان مرو» بوده‌اند و اکنون پیمانکار قصد دارد بدون آنکه مطالبات مزدی حدود ۲۵۰ کارگر را پرداخت کند، از بخش خدماتی پایانه فتح‌آباد خط یک متروی تهران خارج شود. کارگران مدعی هستند پیمانکار با احتساب ۱۶ روز خرداد سال جاری که پایان قرارداد کاری کارگران است، حدود دو ماه و ۱۶ روزمزد به همراه اضافه‌کاری بدهکار است. علاوه بر آن حق اضافه‌کاری اسفند ۹۷ را به همراه چهار سال سنوات و حدود ۹ ماه حق بیمه سال جاری و گذشته به کارگران پرداخت نکرده است. این شرکت پیمانکاری همان شرکتی بود که با جذب چراغ خاموش چند ده هزار نفری نیروها در مترو ارتباط داشت و بسیاری از آن استخدام‌ها در شرکت بهره‌برداری از طریق همین شرکت انجام شد. کارکنان مترو در شهریور سال ۹۲ در نامه‌ای سرگشاده که به رسانه‌ها هم کشیده شد، از نقش این شرکت در جذب‌های موردار و اتوبوسی پرده برداشتند.

اما گویا تصمیمی که برای مجموعه مترو اخذ شده، تصمیمی است که همه مسئولان این دوره مدیریت شهری روی آن اتفاق نظر دارند و در همین راستا یا مجبور به دعوا می‌شوند یا برعکس، سکوت می‌کنند. خردادماه وقتی کارگران شرکت بهره‌برداری مترو اعتراض کردند محسن هاشمی، رئیس شورای شهر تهران و مدیرعامل سابق متروی تهران را خطاب قرار می‌دادند. همان زمان محسن هاشمی از شهردار تهران خواست موضوع را پیگیری کند. در این مورد هم رسانه‌ها از محسن هاشمی سؤال کردند اما او این‌بار سکوت کرد و چیزی نگفت. در عوض محسن پورسیدآقایی، معاون حمل‌ونقل و ترافیک شهردار تهران، درباره این اعتراض گفته است: به هیچ عنوان قصد اخراج یا تعدیل نیرو در شرکت راه آهن شهری تهران و حومه را نداریم و این صرفا یک جابه‌جایی درون‌سازمانی است. نگرانی همکاران‌مان در مترو را نادیده نمی‌گیریم اما واکنش‌هایشان به این جابه‌جایی بی‌مورد است چراکه جابه‌جایی صورت‌گرفته صرفا درون‌سازمانی است.

او گفته است شغل این افراد نگهبانی یا انتظامات بوده و نظر به اتمام ساخت برخی از ایستگاه‌ها و نیازنداشتن شرکت به آنها، با هماهنگی معاونت توسعه منابع انسانی شهرداری تهران در مناطق شهرداری تهران به کار گرفته خواهند شد و با این جابه‌جایی هیچ‌گونه تغییری در قرارداد همکاری‌شان که همان شرکت راه آهن شهری تهران و حومه است، یا در حقوق و مزایایشان حاصل نمی‌شود.

او گفته است چند نفر از کارکنان مترو سعی در تحریک و درگیری داشته‌اند تا کماکان در مترو بمانند که قطعا چنین چیزی امکان‌پذیر نیست و این افراد باید به محل‌های جدید کار خود مراجعه کنند.

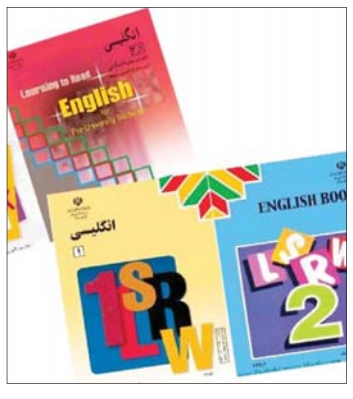
یادداشت

حذف آموزش زبان انگلیسی از مدارس، درست یا غلط؟

عباس پرورده . کارشناس فرهنگی

• در روزهای گذشته خبری منتشر شد که براساس آن ۵۷ نماینده مجلس طرح یک‌فوریتی «رفع انحصار از زبان انگلیسی در نظام آموزش همگانی کشور» را به هیئت‌رئیسه مجلس ارسال کردند. براساس این طرح، آموزش زبان انگلیسی از برنامه مدارس حذف و جزء دروس اختیاری اعلام شده و دانش‌آموزان برای یادگیری باید به آموزشگاه‌های آزاد مراجعه کنند. از آنجایی که تصویب چنین طرح‌هایی می‌تواند بسیاری از رویه‌های آموزش و پرورش را تحت تأثیر بگذارد که ارتباط مستقیم با آینده اجتماعی و حرفه‌ای دانش‌آموزان دارند و از طرف دیگر در کم و کیف اداره کشور نیز مؤثر باشد، به نظر می‌رسد هم نمایندگان محترم مجلس و هم افکار عمومی لازم است تعمق بیشتری در موضوع مطرح‌شده داشته باشند.

پیشنهاد لوایح از سوی نمایندگان مردم در مجلس از اصول قانون اساسی و حق نمایندگان است، اما اگر لوایح، به خصوص آنهایی که گستره وسیعی از جامعه را تحت تأثیر قرار می‌دهند، با نقد و بررسی‌های کارشناسی و قرارگرفتن در معرض جرح و تعدیل از سوی رسانه‌ها زیر ذره‌بین قرار بگیرند، نمایندگان محترم با دقت بیشتری به بررسی چنین لوایحی اقدام خواهند کرد. از این جهت در این مطلب به جوانب مترتب بر این طرح و همچنین تغییراتی که در صورت تصویب شدن یا نشدن این لایحه در ایران اتفاق خواهد افتاد، می‌پردازیم.



۱-نخست اینکه به نظر می‌رسد نمایندگان محترمی که این طرح را ارائه داده‌اند، به عمق فرمایش مقام معظم رهبری دقت نداشته‌اند، چون ایشان در سخنان مورد اشاره خود که در طرح آمده، نگفته‌اند زبان انگلیسی از مدارس حذف شود، بلکه گفته‌اند زبان‌های خارجی دیگری نیز جهت آموزش در نهادهای آموزشی تدریس شوند که بخش اصلی سخنان ایشان عینا نقل می‌شود: «این اصرار بر ترویج زبان انگلیسی در کشور ما یک کار ناسالم است. بله زبان خارجی را باید بلد بود اما زبان خارجی که فقط انگلیسی نیست. زبان علم که فقط انگلیسی نیست... [مثلا] امروزه کسانی که به زبان اسپانیولی حرف می‌زنند کمتر از کسانی نیستند که به زبان انگلیسی حرف می‌زنند... چرا زبان فرانسه یا زبان آلمانی تعلیم داده نمی‌شود؟ زبان‌های کشورهای پیشرفته شرقی هم زبان بیگانه است، اینها هم زبان علم است». ضمن اینکه ایشان در سخنرانی سیزدهم اردیبهشت ۱۳۹۵ هم در دیدار با معلمان تصریح کردند «این سخنان به معنای تعطیل‌کردن آموزش زبان انگلیسی در مدارس نیست، بلکه بحث اصلی این است که بدانیم با چه حریفی مواجه هستیم و طرف مقابل چه برنامه‌ریزی‌های دقیقی برای تأثیرگذاری بر نسل آینده کشور دارد».

ادامه در صفحه ۱۵

نوبت اول

آگهی فراخوان ارزیابی کیفی مناقصه گران

شماره مجوز: ۴۴۱۵-۱۳۹۸

شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند در نظر دارد به استناد قانون برگزاری مناقصات، انجام خدمات ذیل را از طریق مناقصه عمومی یک مرحله‌ای به پیمانکاران واجد شرایط واگذار نماید.

۱- موضوع مناقصه:

الف)شرح مختصر کار:

شماره مناقصه	موضوع مناقصه	مدت انجام کار	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار(ریال)
۹۸/۲۴	انجام حجم تخصصی تعمیرات اساسی واحدهای فاز دو در سال ۱۳۹۹	۱۲۰ روز تقویمی	۳/۰۵۰/۰۰۰/۰۰۰

ب) شرایط متقاضی:

۱- داشتن شخصیت حقوقی، شماره اقتصادی و شناسه ملی

۲- داشتن امکانات توانایی مالی، نیروی انسانی، تجربه کافی، سوابق کار مفید و مرتبط با موضوع مناقصه و گواهی حسن انجام کار از کارفرمایان قبلی

۳- داشتن گواهی تایید صلاحیت از وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی و گواهی‌نامه تایید صلاحیت ایمنی ویژه پیمانکاران

۴- توان ارائه تضمین شرمت در فرآیند ارجاع کار و همچنین توان ارائه تضمین انجام تعهدات مطابق آیین نامه تضمین برای معاملات دولتی

۵- برآورد هزینه انجام موضوع مناقصه معادل ۶۱/۰۰۰/۰۰۰/۰۰۰ (شصت و یک میلیارد)ریال می‌باشد.

۶- داشتن صورتهای مالی حسابرسی شده توسط سازمان حسابرسی با اعضای جامعه حسابداران رسمی مطابق با ماده ۲ آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی (در صورت برنده شدن در مناقصه، مربوط به سال قبل از انعقاد قرارداد به تشخیص کارفرما).

۲- نام و نشانی دستگاه مناقصه‌گزار: شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند، استان مرکزی،اراک، کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد،سه راهی شازند

۳- مهلت،محل دریافت و تحویل فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی: متقاضیانی که دارای شرایط اولیه مندرج در بند(ب) ماده یک بوده و متقاضی شرکت در مناقصه فوق‌الذکر می‌باشند می‌توانند به مدت ۵ روز کاری پس از انتشار نوبت دوم آگهی(سه روز پس از درج آگهی نوبت اول چاپ می‌شود) طی ساعت اداری از ساعت ۷ صبح لغایت ۱۵:۳۰ عصر ضمن ارسال تقاضای اعلام آمادگی جهت مناقصه، فرم‌های استعلام ارزیابی کیفی را از طریق پایگاه اینترنتی این شرکت به آدرس: WWW.IKORC.IR دریافت و پس از تکمیل فرمها، به همراه رزومه‌کاری در قالب لوح فشرده(سی دی) حداکثر تا دو هفته پس از آخرین مهلت تقاضا به نشانی:اراک- کیلومتر ۲۰ جاده بروجرد- سه راهی شازند- شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند- ساختمان مرکزی- طبقه دوم- امور حقوقی و پیمانها- اتاق ۲۳۲ تحویل نمایند. ضمنا تلفکس شماره ۳۳۶۷۳۷۰۱-۰۸۶ و تلفن شماره ۳۳۴۹۱۰۹۸-۰۸۶ آماده پاسخگویی می‌باشد.

۴- محل، زمان و مهلت تحویل اسناد و مدارک متقاضیان: مهلت تحویل اسناد و مدارک متقاضیان (روزمه کاری) در قالب لوح فشرده(سی دی) حداکثر تا دوهفته پس از آخرین مهلت ارسال تقاضای اعلام آمادگی می‌باشد. ضمناً محل تحویل مدارک درخواستی مورد نظر، امور حقوقی و پیمانهای شرکتن پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند به نشانی مندرج در ماده(۳) می‌باشد بدیهی است به مدارم ارسالی بعد از مهلت مقرر ترتیب اثر داده نخواهد شد. ضمنا این شرکت حق و اختیار تام و تمام قبول یا رد هریک یا کلیه پیشنهادهای رسیده را در چهارچوب قوانین و مقررات مربوطه دارا می‌باشد و دادن پیشنهاد و ارائه اسناد و مدارک هیچگونه حقی برای متقاضیان ایجاد نمیکند. لازم به ذکر است دستگاه مناقصه‌گزار حداقل تا یک ماه پس از وصول اسناد ارزیابی کیفی نسبت به اعلام اسامی واجدین شرایط اقدام خواهد نمود.

آدرس اینترنتی: WWW.SHANA.IR WWW.IKORC.IR

تاریخ چاپ آگهی نوبت اول ۹۸/۰۷/۲۲ و تاریخ چاپ آگهی نوبت دوم ۹۸/۰۷/۲۵ می‌باشد

روابط عمومی شرکت پالایش نفت امام خمینی(ره) شازند