یادداشت

چالش قیمت سوخت در سیستان‌وبلوچستان

عبید ملک‌رئیسی: سیستان‌وبلوچستان سرزمین ناشناخته‌ها و مردمانی که سال‌هاست صدایشان شنیده نمی‌شود. سیستان‌وبلوچستان جزئی از ایران است، مال همین خاک است. ما را ببینید. این استان از پهناورترین استان‌های کشور و هم‌مرز خاکی با دو کشور افغانستان و پاکستان است، بیش از سه میلیون نفر جمعیت دارد و حدود ۵۱ درصد مردم آن روستانشین هستند. استانی با مسافت طولانی از شمال تا جنوب، تراکم جمعیت پراکنده و روستایی و روستاهایی که در مسیرهای صعب‌العبور و خاکی قرار دارند و کیلومترها با شهر فاصله دارند. در چنین شرایطی بحث سوخت برای مردم استان فقط یک موضوع اقتصادی نیست؛ سوخت با زندگی مردم گره خورده است. سیستان‌وبلوچستان نه حمل‌ونقل عمومی آن‌چنانی دارد، نه مترو، نه BRT و نه تاکسی خطی چندانی. برای مثال یک شهروند از شهرستان سرباز که حدود صد کیلومتر با ایرانشهر فاصله دارد، برای مراجعه به یک پزشک باید هزینه سنگین معادل دو میلیون و ۵۰۰ هزار تومان فقط برای رفت‌وآمد پرداخت کند؛ هزینه اسکان و خوراک که جای خود دارد. حالا در چنین شرایطی چرا سهمیه سوخت مردم باید مانند نقاطی محاسبه شود که دسترسی به حمل‌ونقل عمومی و خدمات در آنها بسیار بیشتر است؟ یکی از دلایلی که برای اعمال این سیاست‌ها در استان مطرح می‌شود، مسئله قاچاق سوخت است، اما سؤال مردم این است اگر ۱۳۰ لیتر بنزین حتی کفاف یک هفته استفاده از خودروی یک شهروند را نمی‌دهد، ما چگونه می‌توانیم آن را قاچاق کنیم؟ اگر قاچاق سوختی می‌شود، از طرف خود جایگاه‌داران و افراد بانفوذ است، نه شهروند عادی که این سوخت کفاف یک هفته‌اش را هم نمی‌دهد. از نگاه مردم استان، اگر تخلفی در جایگاه‌ها یا در روند توزیع سوخت اتفاق می‌افتد، باید همان‌جا بررسی شود. همچنین بخشی از سوخت قاچاق، بنا بر ادعاها و گزارش‌های محلی، از خارج استان وارد چرخه قاچاق می‌شود و در نهایت از کشور خارج می‌شود. بنابراین نمی‌توان همه مردم سیستان‌وبلوچستان را با عنوان قاچاقچی سوخت نگاه کرد. ما حاضریم با همین شرایط بنزین را لیتری ۱۰ هزار تومان، حتی لیتری ۱۵ هزار تومان خریداری کنیم چون در بازار غیررسمی از دست‌فروشان مال لیتری ۱۰۰هزار تا ۱۲۰ هزار تهیه می‌کنیم، اما باید در کارت سوخت شخصی خودمان شارژ شود. وقتی سوخت به کارت جایگاه‌دار اختصاص پیدا می‌کند، این سوخت به شهروند عادی نمی‌رسد و به افراد خاص می‌رسد و بخشی از آن وارد بازار غیررسمی می‌شود. اگر قرار است با قاچاق مبارزه شود، چرا سهمیه مستقیم در کارت سوخت شخصی مردم شارژ نشود؟ در این صورت، مصرف هر خودرو مشخص است و امکان نظارت نیز وجود دارد.

مردم می‌گویند سوخت را به ما بدهید، قیمتش را هم افزایش دهید، اما اختیار آن را به خودمان بدهید تا بتوانیم هزینه رفت‌وآمد و زندگی‌مان را مدیریت کنیم.

در شب‌های جنگ، در شهرهایی همچون چابهار و کنارک، ۲۰ لیتر بنزین به قیمت پنج تا شش میلیون تومان رسید و فروخته شد. امروز در شرایط کنونی، قیمت بنزین در بازار غیررسمی استان به حدود ۱۰۰ تا ۱۲۰ هزار تومان در هر لیتر رسیده است. این در حالی است که دمای هوا در استان به ۵۰ درجه می‌رسد و استفاده از کولر خودرو برای مردم یک انتخاب نیست، یک ضرورت است. اما مسئله مهم‌تر این است که مشکلات سیستان‌وبلوچستان با جنگ شروع نشده است. وقتی بحث جنگ و شرایط جنگی را مطرح می‌کنند، باید بدانند شرایط سیستان‌وبلوچستان حتی قبل از جنگ هم برای بسیاری از مردم، شرایطی سخت و بحرانی بوده است. استانی با مسافت‌های طولانی، روستاهای پراکنده، مسیرهای صعب‌العبور و نبود حمل‌ونقل عمومی مناسب. از مسئولان بلندپایه کشوری تقاضا داریم فقط دو هفته به عنوان یک کارمند یا شهروند عادی در سیستان‌وبلوچستان زندگی کنند. با خودروی دولتی و امکانات دولتی زندگی نکنند. خودشان برای سوخت اقدام کنند، در صف جایگاه بایستند، مسیرهای طولانی را طی کنند و برای مراجعه به پزشک یا انجام یک کار اداری، هزینه رفت‌وآمد را از جیب خودشان پرداخت کنند. شاید آن زمان بهتر بفهمند مردم ما در این سال‌ها چه کشیده‌اند.

یادداشت کامل را در سایت شرق بخوانید

فشار نرخ انرژی چین، آمریکا و ایران را بار دیگر پای میز مذاکرات می‌کشاند؟

بازی با برگ نفت

شرق: قیمت نفت در آستانه شروع فصول سرد سال از صد دلار عبور کرده است؛ آن هم در شرایطی که چشم‌انداز جنگ در خلیج فارس مبهم است و در این میان چشم دو اقتصاد بزرگ دنیا یعنی آمریکا و چین بیش از همیشه به نرخ نفت دوخته شده است. از آن سو مطابق پیش‌بینی برخی مؤسسات ردیاب نفتکش‌ها، عرضه نفت خام ایران به بزرگ‌ترین و تقریبا تنها مشتری نفت خود، یعنی چین تا اواخر سپتامبر کاهش قابل ملاحظه داشته است. با این حال در دیدار اخیر دونالد ترامپ، رئیس‌جمهور ایالات متحده و شی جین‌پینگ، رهبر جمهوری خلق چین تقریبا هیچ جمله‌ای درباره جنگ ایران و قیمت نفت ردوبدل نشد. این در حالی است که ایران با یک پیشنهاد تازه هفت‌بندی به دنبال احیای مذاکرات بوده است و شنیده می‌شود چین از ایران برای رفع انسداد تنگه هرمز و بازگشت به مذاکرات درخواست‌هایی داشته است. با تمام این اوصاف، وضعیت مذاکرات یا ادامه جنگ و بازار نفت در روزهای پیش‌رو مبهم‌تر از همیشه است.

عکس: امیرحسین خوئی‌نیا، ایسنا

چین به دنبال جایگزین نفت ایران؟

چین پس از تحریم تقریبا یگانه مشتری نفت ایران بوده و ایران در مقاطعی تا ۱.۵ میلیون بشکه نفت به این کشور صادر کرده، اما حالا گزارش‌های جدید حاکی از کاهش قابل ملاحظه صادرات نفت ایران به چین است. بر اساس داده‌های اولیه کپلر، واردات نفت ایران توسط چین نسبت به سال گذشته کاهش یافته است؛ این روند پس از آغاز جنگ آمریکا و اسرائیل با ایران در ماه فوریه آغاز شد. محموله‌های نفت ایران به چین در ژوئن به ۷۸۵ هزار بشکه در روز کاهش یافت که پایین‌ترین سطح از فوریه ۲۰۲۳ بود و در ماه آگوست به ۵۳۴ هزار بشکه در روز کاهش یافته که تقریبا حدود یک‌سوم صادرات نفت ایران به چین پیش از شروع جنگ است. با این حال ماجرا همین‌جا متوقف نماند؛ چراکه نفت صادراتی ایران به چین عمدتا از طریق ذخایر خارج از خط محاصره دریایی بوده و حالا این ذخایر به‌سرعت رو به کاهش رفته‌اند و از آن سو محاصره دریایی تداوم دارد. داده‌های ورتکسا حاکی از آن است که واردات نفت چین از ایران کاهش قابل توجه داشته است و این کشور در حال حاضر ناچار شده نفت تخفیف‌خورده و تحریمی ایران را با فروشندگان دیگری جایگزین کند. بر اساس این گزارش، چین در حال حاضر نفت بیشتری از بازار آزاد خریداری می‌کند که این موضوع باعث افزایش قیمت نفت شده است. طبق این توضیحات، چین هم‌اکنون بیشتر به خرید نفت خام دریای شمال روی آورده که خاستگاه قیمت نفت برنت است و این موضوع سبب افزایش قیمت نفت برنت شده است.

چین زیر فشار نفت

این گزارش در ادامه توضیح می‌دهد واردات نفت چین به‌طور کل به‌شدت کاهش داشته است. بر مبنای این گزارش، این کشور در حال حاضر روزانه اندکی کمتر از هفت میلیون بشکه نفت از طریق دریا وارد می‌کند که کمتر از میانگین ماه‌های جولای و آگوست است. پیش از آغاز جنگ ایران در ۲۸ فوریه، چین روزانه به‌طور میانگین ۱۰.۵ میلیون بشکه نفت خام از طریق نفتکش خریداری می‌کرد. این کشور از ماه آوریل روند کاهش خرید را آغاز کرد، به‌طوری که واردات نفت دریایی آن تا ماه ژوئن به پایین‌ترین سطح خود در ۱۰ سال گذشته، یعنی ۵.۸ میلیون بشکه در روز رسید. چین در سال جاری ۶۰۰ میلیون بشکه نفت دریایی کمتر نسبت به سطوح وارداتی سال ۲۰۲۵ خریداری کرده است. اگر پکن به روند خرید با نرخ ماه سپتامبر در طول سه‌ماهه چهارم ادامه دهد، مجموع کسری واردات تا پایان سال به حدود یک میلیارد بشکه خواهد رسید. این موضوع در حالی مطرح می‌شود که پیش از این رویترز گزارش داده بود سفارش‌های چین برای نفت ایران در ماه سپتامبر کاهش داشته و البته در این گزارش‌ها تأکید شده بود چین در حال حاضر خریدار محموله‌های نفتی ایران در منطقه خارج از محاصره دریایی است و این ذخایر رو به کاهش است.

بر اساس گزارش ۲۶ آگوست ۲۰۲۶ رویترز، پیشنهادهای فروش نفت خام ایران به خریداران چینی کاهش یافته و قیمت‌ها افزایش پیدا کرده است. منابع تجاری به این رسانه گفته‌اند محاصره آمریکا باعث کاهش محموله‌های نفتی ایران شده و هم‌زمان تهدید واشینگتن برای اعمال تحریم‌های بیشتر بر بازار سایه انداخته است. چهار منبع تجاری آگاه به بازار گفتند تعداد پیشنهادهای فروش محموله‌های نفت ایران برای تحویل به چین در ماه‌های سپتامبر و اکتبر نسبت به محموله‌های ماه‌های جولای و آگوست کاهش یافته است. به گفته آنها، دلیل این کاهش آن است که بخش قابل توجهی از نفتی که پیش‌تر روی کشتی‌ها قرار داشت، به فروش رسیده است.

بر اساس داده‌های شرکت رهگیری کشتی‌ها، کپلر، صادرات نفت ایران از اواسط جولای کاهش یافته و از آن زمان تاکنون هیچ عبور قابل مشاهده‌ای از نفتکش‌های غول‌پیکر حامل نفت خام ایران از تنگه هرمز ثبت نشده است. البته بسیاری از کشتی‌ها فرستنده موقعیت‌یاب خود را خاموش می‌کنند و همین موضوع ردیابی آنها را دشوار می‌کند.

این فشار عرضه، تهدیدی برای خوراک نفتی پالایشگاه‌های مستقل چین است که در اصطلاح به آنها «تی‌پات» (Teapot) گفته می‌شود. این پالایشگاه‌ها عمدتا در استان شاندونگ در شرق چین قرار دارند، حدود یک‌پنجم ظرفیت پالایش چین را در اختیار دارند و بزرگ‌ترین خریداران نفت تحریم‌شده محسوب می‌شوند. همچنین این رسانه قید می‌کند سه منبع تجاری گفتند بخشی از نفت خام ایران که معمولا با تخفیف فروخته می‌شود، اکنون با قیمت بالاتر از قراردادهای آتی ICE Brent عرضه شده است. یکی از منابع این افزایش را حدود دو دلار به ازای هر بشکه اعلام کرد. این تغییر قیمت بسیار قابل توجه است؛ زیرا در اوایل همین هفته، نفت سبک ایران با حدود سه دلار تخفیف نسبت به برنت عرضه می‌شد؛ تخفیفی که تقریبا مشابه سطح یک ماه قبل بود. داده‌های کپلر نشان می‌دهد حجم نفت خام ایران که در مخازن شناور خارج از محدوده محاصره آمریکا نگهداری می‌شود، از حدود ۱۰۵ میلیون بشکه پیش از اجرای مجدد محاصره، به حدود ۸۰ میلیون بشکه کاهش یافته است.

دو منبع تجاری برآورد کردند فقط حدود ۳۰ میلیون بشکه نفت خام ایران در آب‌های آسیا باقی مانده است؛ رقمی که تقریبا نصف سطح معمول محسوب می‌شود.

موبو شو، تحلیلگر ارشد نفت خام در کپلر، تخمین زده است حدود ۴۰ میلیون بشکه نفت ایران در کشتی‌های موجود در آب‌های مالزی، در شرق سنگاپور، قرار دارد؛ هرچند بیشتر این نفت از قبل به خریداران وعده داده شده است.

او روز جمعه در پستی در لینکدین نوشت:

«این وضعیت نشان می‌دهد خریداران احتمالا از اواخر سپتامبر به بعد با تقریبا هیچ عرضه جدیدی از نفت ایران مواجه نخواهند بود، زیرا تاکنون هیچ نفتکش حامل نفت ایران نتوانسته از محاصره آمریکا عبور کند».

همین منبع توضیح می‌دهد با توجه به نامشخص‌بودن عرضه نفت ایران، یکی از پالایشگاه‌های «تی‌پات» چین نفت خام لاپا برزیل را خریداری کرده است. دو منبع گفتند برخی پالایشگاه‌های دیگر نیز در حال بررسی خرید نفت خام بصره عراق هستند. همچنین یک تحلیلگر ارشد نفت به رویترز گفته است: «با توجه به محدودبودن دسترسی به نفت ایران در شرایط محاصره آمریکا، پالایشگاه‌های تی‌پات چین اکنون فراتر از روسیه و ایران به دنبال منابع دیگر هستند». با این حال افزایش قیمت نفت به بیشتر از صد دلار آن هم در آستانه فصل سرد که تقاضا برای نفت افزایشی می‌شود، می‌تواند آمریکا را بیش از پیش برای جنگی در خلیج فارس زیر فشار بگذارد. از آن سو کاهش قابل توجه واردات نفت به چین به عنوان بزرگ‌ترین مصرف‌کننده نفت جهان اهرم فشار دیگری است که چین را از موضع انفعالی در قبال جنگ خارج کند و البته کاهش قابل توجه صادرات نفت ایران دلیل دیگری است که شاید بتواند ایران و آمریکا را بار دیگر بر سر میز مذاکره بکشاند.

خبر

توقف فروش بلیت پروازهای عراق

سازمان هواپیمایی کشوری از توقف نمایش و فروش بلیت پروازهای مسیر عراق، به‌ویژه نجف اشرف تا اطلاع ثانوی خبر داد و بر بازگشت کامل وجه بلیت‌های پروازهای تعلیق‌شده بدون کسر جریمه تأکید کرد.

به گزارش ایسنا، به نقل از سازمان هواپیمایی کشوری، در پی توقف پروازهای نجف اشرف از صبح دیروز، این سازمان به شرکت‌های هواپیمایی ابلاغ کرده است نمایش و فروش بلیت این مسیر برای امروز و روزهای آینده تا اطلاع ثانوی متوقف شود.

بر اساس این ابلاغ، شرکت‌های هواپیمایی موظف‌اند وجوه بلیت پروازهای تعلیق‌شده را در اسرع وقت و به‌طور کامل، بدون کسر جریمه، به مسافران بازگردانند.

همچنین با توجه به حضور مسافران در فرودگاه‌های دو کشور، از شرکت‌های هواپیمایی خواسته شده برای تسهیل جابه‌جایی مسافران، نسبت به برنامه‌ریزی و انجام پروازهای داخلی به فرودگاه‌های مرزی ایران و بالعکس اقدام کنند تا امکان ادامه سفر یا بازگشت مسافران فراهم شود.

سازمان هواپیمایی کشوری همچنین اعلام کرده است مجوز پروازهای داخلی موردنیاز در این زمینه بلافاصله صادر خواهد شد و هماهنگی‌های لازم برای تخصیص اسلات فرودگاهی نیز انجام می‌شود. بر این اساس، به مسافرانی که قصد سفر به عراق، به‌ویژه نجف اشرف دارند، توصیه می‌شود تا اطلاع ثانوی و اعلام رسمی رفع تعلیق پروازها، از خرید بلیت این مسیر خودداری کنند.

آخرین وضعیت پروازها و نحوه جابه‌جایی مسافران از سوی مراجع ذی‌ربط اطلاع‌رسانی خواهد شد.

شرکت ملی حفاری ایران
سهامی خاص

آگهی مناقصه (نوبت اول)
مناقصه عمومی دو مرحله ای(همراه با ارزیابی کیفی)

شرکت ملی نفت ایران

کالا ها می بایست ساخت داخل باشد

مشخصات مناقصه :

نام مناقصه گزار	شماره تقاضا/ مناقصه	شرح تقاضا	شماره فراخوان	مبلغ برآورد (ریال/ارز)	مبلغ تضمین
شرکت ملی حفاری ایران	۰۵۴۰۱۱۹	SAFETY VALVE ASSY	۲۰۰۵۰۹۳۹۸۵۰۰۰۶۳۴	۱۳۳,۲۵۴,۰۰۰,۰۰۰	۶,۶۶۲,۷۰۰,۰۰۰

روش ارزیابی : بر اساس کسب حداقل امتیاز مربوط به معیارهای موجود در استعلام های ارزیابی کیفی که توسط متقاضیان شرکت در مناقصه تکمیل می شود، انجام می گردد.(حداقل امتیاز ۵۰)
توضیحات: در صورت نیاز گواهینامه های مورد و ... نیاز درج گردد.
تاریخ شروع دریافت : توزیع اسناد از یک روز پس از چاپ آگهی نوبت دوم آغاز شده و تا ۱۰ روز پس از آن ادامه خواهد داشت . تاریخ شروع : (از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۱۵)
تحویل اسناد : (از تاریخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۶ لغایت ۱۴۰۵/۰۷/۲۹)
محل دریافت : سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir تحویل اسناد : در سامانه ستاد بارگزاری گردد.
آخرین مهلت : ☑ ۱۴ روز پس از آخرین روز دریافت اسناد

انواع تضامین قابل قبول : ضمانتنامه بانکی و یا ضمانتنامه های صادره از سوی موسسات اعتباری غیر بانکی دارای مجوز فعالیت از بانک مرکزی اصل فیش واریز وجه نقد به حساب شماره ۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶ نزد بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران تحت عنوان تمرکز وجوه سپرده شرکت ملی حفاری ایران (شماره شبا IR۳۵۰۱۰۰۰۰۴۰۰۱۱۱۴۰۰۶۳۷۶۶۳۶) و سایر تضمین های معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی به شماره ۵۰۶۵۹ ت / ۱۳۳۴۰۲ مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ مورد قبول و پذیرش می باشد.	مدت اعتبار پیشنهاد/ تضمین : ۹۰ روز (برای یک بار در سقف مدت اعتبار اولیه قابل تمدید باشد)

تذکر : تحویل اسناد به شرکت: کلیه پیشنهادات در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به نشانی www.setadiran.ir بارگزاری گردد و اصل ضمانت نامه به آدرس اهواز- بلوار پاسداران بالاتر از میدان فرودگاه – شرکت ملی حفاری ایران – ساختمان پایگاه عملیاتی – طبقه اول پارت B – اتاق ۱۰۷- دبیرخانه کمیسیون مناقصات- شماره تماس ۳۴۱۴۸۵۶۹ – ۳۴۱۴۸۵۸۰ – ۰۶۱ تحویل گردد.
کانال های اطلاع رسانی شرکت ملی حفاری ایران : http://sapp.ir/nidc_pr www.nidc.ir
شناسه : ۲۲۸۴۱۰۷

شرکت ملی پالایش و پخش فرآورده های نفتی ایران
شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران
منطقه ارومیه

شناسه : ۲۲۸۲۸۷۶
نوبت اول

آگهی برگزاری تجدید مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی
یکپارچه یک مرحله ای تعمیرات پمپهای تخلیه (اسکرو) و بارگیری
(سانتریفیوژ) کالای پمپ انبار نفت جدید ارومیه
(با شماره فراخوان ۲۰۰۵۰۹۲۳۲۱۰۰۰۰۱۳ در سامانه ستاد)

دستگاه مناقصه گزار: شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ایران- منطقه ارومیه به نشانی ارومیه ، خیابان کاشانی ، نبش کوی تمدن ، شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی ارومیه

۱	موضوع مناقصه	تعمیرات پمپهای تخلیه (اسکرو) و بارگیری (سانتریفیوژ) کالای پمپ انبار نفت جدید ارومیه
۲	مدت اجرای قرارداد	۱۸۰ روز از زمان عقد قرارداد
۳	مبلغ برآورد پایه	۱۵۹/۸۸۰/۹۱۰/۲۷۰ ریال (یکصد و پنجاه و نه میلیارد و هشتصد و هشتاد میلیون و نهصد و ده هزار و دویست و هفتاد ریال)
۴	مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار و نوع تضمین	ارائه ضمانت نامه بانکی (از بانک های معتبر با تاریخ اعتبار سه ماهه) و یا واریز نقدی مبلغ تضمین به میزان ۵ درصد رقم برآورد به مبلغ ۷/۹۹۴/۰۴۵/۵۱۴ ریال(هفت میلیارد و نهصد و نودو چهار میلیون و چهل و پنج هزار و پانصد و چهارده ریال) به حساب شماره ۲۱۷۲۵۸۸۰۵۲۰۰۸ نزد بانک ملی شعبه شرکت نفت ارومیه به نام شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه.(در صورت واریز نقدی تضمین ، باید فیش واریزی تحویل امور مالی منطقه ارومیه شده و رسید وجه را از امور مالی اخذ و پس از بارگذاری در سامانه ستاد ، آنرا در پاکت الف قرار دهند). ضمنا پاکت تضمین را به صورت لاک و مهر و امضاء شده تحویل دبیرخانه شرکت نفت منطقه ارومیه نمایند. (شناسه منطقه ارومیه ۱۴۰۰۷۴۷۸۱۸۰)
۵	تاریخ انتشار فراخوان در سامانه ستاد	تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۴
۶	مهلت دریافت اسناد از سامانه ستاد	تا ساعت ۱۹:۰۰ عصر روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۰۵
۷	مهلت زمانی ارسال پیشنهادات	تا ساعت ۰۸:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰
۸	محل و نحوه دریافت و تسلیم پیشنهادات	کلیه مراحل برگزاری فراخوان از دریافت و تحویل اسناد فراخوان تا بازگشایی پاکتها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir انجام خواهد شد
۹	شرایط متقاضیان و مدارک مورد نیاز	۱- ارائه گواهینامه معتبر صلاحیت پیمانکاری ۲- دارا بودن سوابق کاری مرتبط با ارائه مدارک و مستندات و رضایت نامه از کارفرماهای قبل برای شرکت های حاضر در مناقصه الزامی میباشد. ۳- کلیه شرکت های پیمانکاری واجدالشرایط و مرتبط با موضوع مناقصه می توانند در مناقصه شرکت نمایند. ۴- ارائه تصویر کارت ملی و شناسنامه مدیر عامل و اعضاء هیات مدیره شرکت و تصاویرکلیه صفحات اساسنامه شرکت، آگهی تاسیس وآخرین تغییرات شرکت در روزنامه رسمی، کد اقتصادی و شناسه ملی شرکت. ۵- ارائه گواهی امضاء صادر شده از دفاتر اسناد رسمی طبق آگهی آخرین تغییرات در روزنامه رسمی که مجاز به امضاء اسناد تعهد آور می باشند، الزامی است. ۶- درج امضاء الکترونیکی ذیل اسناد بارگزاری شده توسط مناقصه گران الزامی میباشد. ۷- در صورت نیاز به خرید کالا و مصالح توسط پیمانکار، ارائه نمونه کالا به کارفرما جهت اخذ تأییدیه کارفرما قبل از هر اقدامی می باشد. ۸- داشتن ظرفیت کاری ۹- در این مناقصه جهت تعیین مناسب ترین قیمت و برنده مناقصه ، از دستورالعمل ارزیابی مالی و فرایند قیمت متناسب در مناقصات صنعت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱ وزیر محترم نفت (پیوست اسناد مناقصه) استفاده میگردد. ۱۰- کلیه مستندات ارائه شده باید اصل یا کپی برابر اصل و ممهور به مهر مراجع ذیصلاح باشند. ۱۱- کلیه مدارک و مستندات درخواستی باید در مهلت مقرر و درقالب پاکت " ب " در سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) بارگذاری شوند.
۱۰	زمان بازگشایی پاکت ها	ارزیابی کیفی ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز دوشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۰ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه بازگشایی پاکت های الف – ب و ج ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۱ در اتاق جلسات ستاد منطقه ارومیه (مناقصه گران یا نمایندگان آنها می توانند با ارائه معرفی نامه رسمی در جلسه گشایش پیشنهادهای مالی "پاکت ج" حضوریابند.)
۱۱	تاریخ اعتبار پیشنهادات	سه ماه بعد از بازگشایی پاکات نرخ
۱۲	تعداد پیشنهاد جهت بازگشایی پاکات	حداقل ۱ پیشنهاد
۱۳	جلسه توضیح و تشریح اسناد	ساعت ۰۹:۰۰ صبح روز یکشنبه مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۲ (سالن جلسات ستاد منطقه ارومیه)

اطلاعات تماس و آدرس دستگاه : ارومیه – خیابان کاشانی – نبش کوی تمدن – شرکت ملی پخش فرآورده های نفتی منطقه ارومیه – کد پستی : ۵۷۱۵۶-۶۳۳۷۳
تلفن : ۲۷-۰۴۴۳۳۴۷۵۹۲۴ ، ۰۴۴۳۳۴۱۳۴۵۶ نمابر : ۳۳۴۶۷۷۷۱

شرکت خدمات حفاری

فراخوان مناقصه عمومی یک مرحله‌ای توام با ارزیابی کیفی
(شماره فراخوان: ۲۰۰۵۰۰۱۱۰۵۰۰۰۲۱۵)

شناسه : ۲۲۸۱۸۳۷
نوبت دوم

الف) مشخصات مناقصه
۱- مناقصه‌گزار
نام: شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب‌شرق
نشانی: رفسنجان- کیلومتر ۷ جاده یزد- شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت ایران- منطقه جنوب‌شرق
۲- موضوع مناقصه: برون سپاری بهره‌برداری، نگهداری و تعمیرات طرح توسعه خط لوله ۲۶ اینچ بندرعباس- رفسنجان و تکمیلی خطوط لوله و مراکز انتقال نفت و تاسیسات تابعه منطقه جنوب‌شرق به روش O&M
۳- مبلغ برآورد اولیه: ۹۷۹/۱۳۹/۴۹۲/۱۰۲ ریال
۴- محل اجرای کار: خطوط لوله و مراکز انتقال نفت رفسنجان، یزد و نایین و تاسیسات سیرجان و کرمان و نیروگاه‌های متصل به خطوط منطقه و مسیر فیبر نوری و تمامی ایستگاه‌های مخابراتی و حفاظت کاتدیک در حوزه استحفاظی منطقه جنوب‌شرق
۵- مدت اجرای کار: ۱ سال
۶- مبلغ تضمین شرکت در فرآیند ارجاع کار: ۴۴/۹۶۲/۷۸۹/۸۴۲ ریال
ب) شرایط الزامی برای شرکت در مناقصه
۱- روش ارزیابی مالی: براساس دستورالعمل ارزیابی مالی و تعیین کمترین قیمت متناسب در مناقصات وزارت نفت به شماره ۱۵۰-۲۰/۲ مورخ ۱۴۰۴/۰۴/۳۱.
۲- خودداری از انعقاد قرارداد مازاد بر مبلغ ده برابر نصاب معاملات بزرگ با برنده مناقصه فاقد صورت‌های مالی حسابرسی شده و مشمول آیین‌نامه راهکارهای افزایش ضمانت اجرایی و تقویت حسابرسی.
۳- لزوم بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری معتبر از اداره تعاون، کار و رفاه اجتماعی در رشته‌های خدمات عمومی، تعمیرات و نگهداری و تاسیسات (در صورت نداشتن تجربه قرارداد O&M) و یا دارا بودن و بارگذاری گواهینامه صلاحیت پیمانکاری از سازمان برنامه و بودجه کشور در رشته نفت و گاز حداقل با رتبه ۵ و انطباق اطلاعات درج شده در سامانه ساجار و پایگاه قراردادهای تجربه قرارداد O&M) در سامانه ستاد.
۴- لزوم تکمیل فرم خوداظهاری ظرفیت آزاد پیمانکاران و بارگذاری در سامانه ستاد و انطباق اطلاعات درج شده در آن با سامانه ساجار و پایگاه اطلاعات قراردادهای کشور.
۵- لزوم بارگذاری گواهینامه‌ها و مدارک لازم مندرج در استعلام ارزیابی کیفی در سامانه ستاد.
۶- انجام ارزیابی کیفی و امتیازدهی براساس معیارهای تعیین شده در استعلام..
پ) مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه و مهلت پاسخ و اعلام نتایج ارزیابی کیفی
۱- مهلت دریافت استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۱۳ از طریق سامانه ستاد.
۲- مهلت پاسخ به استعلام ارزیابی کیفی: تا ساعت ۱۲:۰۰ مورخ ۱۴۰۵/۰۷/۲۹ از طریق سامانه ستاد.
۳- اعلام نتایج ارزیابی کیفی و دریافت اسناد مناقصه: ارسال دعوتنامه برای مناقصه‌گرانی که در ارزیابی کیفی حداقل امتیاز لازم را کسب نموده، جهت دریافت اسناد مناقصه از طریق سامانه ستاد.
ت) توضیحات
لزوم درج نشانی، تلفن تماس و نمابر محل اقامت مناقصه‌گران در سامانه ستاد برای ارسال دعوتنامه و یا هرگونه اطلاع‌رسانی از جمله مواعد و مهلت‌های مناقصه.
برای کسب اطلاعات بیشتر تماس با تلفن ۰۳۴۳۱۳۶۵۰۰۶ (آقای مهندس آل‌طه)

روابط عمومی
www.ioptc.ir www.setadiran.ir www.shana.ir