



مقام معظم رهبری:

معماری شهری در جهت تحقق سبک زندگی اسلامی قرار گیرد

پایگاه اطلاع رسانی مقام معظم رهبری: مقام معظم رهبری دوشنبه در دیدار رییس و اعضای شورای اسلامی، شهردار، معاونان و شهرداران مناطق مختلف تهران، با اشاره به لزوم اهتمام ویژه به معماری ساخت و سازها در تهران به منظور ایجاد فضای سبک زندگی اسلامی، تاکید کردند: «در اداره...

صفحه ۲

سه شنبه ۲۴ دی ۱۳۹۲ ۱۲ ربیع الاول ۱۴۳۵ ۱۴ ژانویه ۲۰۱۴

هنر

حسین علیزاده در نشست خبری:

حل مسایل موسیقی، سخت تر از حل مسایل هسته‌ای نیست

صفحه ۱۱



تیتراها

فرشاد مومنی در گفت‌وگو با «شرق»:

دولت ریشه پیدایش «دانه درشت‌ها» را بخشکاند

صفحه ۵

گزارش «شرق» از پروژه تازه افتتاح شده

در پیچ و خم زیر گذر

صفحه ۱۴

حرف اول

حقوق شهروندی معلولان

امیر شهدی . فعال حقوق معلولان

به دنبال استقبال گسترده مردم از نظرخواهی منشور حقوق شهروندی و اینکه به گفته خاتم الهام امین زاده، معلون حقوقی رییس جمهوری در گفت‌وگوی اختصاصی با خبرگزاری ایرنا این منشور بر اساس نظرات مردم اصلاح و تکمیل می‌شود، لازم دیدم در مورد حقوق شهروندی به‌ویژه حقوق شهروندی معلولان که ما برای احقاق حقوق آنان تلاش می‌کنیم به مواردی چند اشاره کنیم، باشد تا ما معلولان نیز به سهم خود در برپا تر کردن این منشور شرکت کرده باشیم.
اولا هر عضو جامعه را شهروند می‌گویند شهروند بدون حاکمیت ملی معنایی ندارد. هر شهروند دارای حقوق انسانی و حقوق اساسی است. وقتی این حقوق جمع می‌شوند به آن می‌گویند حقوق شهروندی. حقوق شهروندی شامل حقوق انسانی، حقوق سیاسی، حقوق اقتصادی، حقوق فرهنگی و حقوق اجتماعی است. آنچه در اینجا مورد بحث واقع می‌شود، حقوق معلولان است. معلولان به‌عنوان انسان دارای حقوق انسانی هستند. حق حیات اولین حق هر انسانی است. وظیفه جامعه و دولت است تا کوشش کنند بستری را باز کنند تا حقوق انسانی افرادی که دارای معلولیت هستند به‌خوبی پیاده شود. در زمانی که یک معلول نتواند حتی امرار معاش کند یعنی اینکه به‌نوعی حق خوردن و آشامیدن از او گرفته شود و وقتی با این همه گرانی یک معلول ۴۰هزار تومان مستمری می‌گیرد عملا به او می‌گویم که تو حق حیات نداری و کسی که حق حیات ندارد دیگر حقوق برایش معنی ندارد. حقوق انسان ذاتی حیات او است. پس شهروند کسی است که در ابتدا حق حیات داشته باشد. ما می‌توانیم بهترین قوانین و حقوق را بنویسیم و همه دستگاه‌های دولتی را موظف به اجرای آن کنیم ولی وقتی دولت شرایط اجرای حقوق شهروندی هر عضو جامعه را تهیه نکند این وظایف در حد بخشنامه باقی می‌مانند.
قانون حمایت از معلولان لباس حقوق را بر تن شهروند معلول می‌پوشاند اما بهانه‌ها گمان می‌تصردای «مادامی که اعتبار لازم از محل منابع مذکور و این ماده تامین نشود، اجرا نخواهد شد» لباس را درمی‌آورد. حقوق انسانی و شهروندی معلولان مفید و مشروط می‌شوند به وجود اعتبار مالی. اگر محتوای قانون حمایت از معلولان، حقوق ماست.

ادامه در صفحه ۱۵



وزیر ارشاد در گفت‌وگو با شبکه «الجزیره» انگلیسی:

۴میلیون ایرانی عضو «فیس‌بوک» هستند

• محدودیت استفاده از «فیس بوک» باید برداشته شود



عکس: محمد حسینی آده، تسنیم

روحانی: بگذارید فضا باز شود

نباید بگذاریم اندیشه یا نقدی زیرزمینی شود

صفحه ۲

یادداشت . صفحه آخر

آلودگی هوا و نهادهای سرمایه‌دار

می‌گرفت؟... من به علت شرکت در فستیوال‌های فیلم به اغلب کلاسشهرهای بزرگ مثل لس‌آنجلس، شیکاگو، نیویورک و شهرهای اروپا، پاریس، لندن، رم و نیز توکیو و هنگ‌کنگ و شانگهای و تایوان و... سفر کردم و همه جا شاهد آلودگی هوا و چند سال بعد رفغ و رجوع آن به‌صورت حیرت‌آوری بودهام. نمونه اولش شهر لس‌آنجلس در دهه ۶۰ بود که من در دانشگاه آنجا تحصیل می‌کردم و هر روز صبح اولین خبر مساله میزان اسماک smog، یعنی همان دود و آلودگی و میزان چشم درد (Eye Ir- tritation) بود، ولی چند سال بعد که دوباره به آنجا رفتم، شهر را تر و تمیز و بری از آلودگی، مگر در نقاطی از مرکز شهر و آن هم بسیار کم، یافتم. خب اینها چه‌کار کرده بودند؟
بهترین نمونه‌اش شهر رم است که تقلید همان الگوی کلاشهرهای دیگر مثل توکیو و... است. اینها با یک تیر سه نشان زده‌اند و همه موفق بوده‌اند. مهم میزان مشارکت عملی دولت یا سرمایه‌های اولیه است. از یک طرف، تمامی اتومبیل‌های دودزا و از کار افتاده را انتظامات آنها دستگیر کرد و دولت آنها را از صاحبانشان در کمال گشاده‌دستی و کمکرسانی خرید با اقساط طولیل‌المدت و همه را روانه کارخانه‌های بازیافت کرد و به این ترتیب هم از شر کمبיוه‌ها، اتوبوس‌ها، مینی‌بوس‌ها، سواری‌ها و مخصوص موتوروی‌های دودزا و اسقاط خلاص شد و هم با برپایی سیستم بازیافت کلی شغل ایجاد کرد و باعث رونق اقتصادی و کارایی شد. از آن طرف نیز کارخانه‌های متعدد تولید اتومبیل‌های نو جهت صاحبان اسقاط‌ها را به راه انداخت و با اشتغالزایی بالا به رشد اقتصادی کمک کرد و آلودگی را هم به میزان ۸۰درصد کاهش داد. این یک فرمول کارآمد و شناخته‌شده است که نمی‌دانم چرا دولت در اجرای آن اینقدر ضعیف عمل می‌کند. مساله معاینه فنی خودروهای دودزا از نوع کارهای عبث است، چه به‌خوبی دیده شده که یک ماه یا یک هفته بعد دوباره خودرو به دودزایی افتاده. روزی هزارو ۳۰۰ اتومبیل به شهرهای ما اضافه می‌شود، در ازای آنها چند اتومبیل اسقاط خارج می‌شود؟ و با این بنزین معیوب؟ (که به نظر من ۱۰، ۱۵ سال پیش هم ما همین مشکل آلودگی را با بنزین نامعیوب داشتیم). مساله آلودگی یک معضل آشغال‌هایی که جاده‌ها و نقاط زیبای شهر و کشور ما را احاطه کرده، کسی مزاحمتان می‌شد یا جلو کارتان را



داریوش مهرجویی
نویسنده و کارگردان

با سلام و احترام خدمت سر کار خاتم ابتکار، ریاست محترم سازمان محیط‌زیست ایران؛

با تشکر از ابراز همدردی و تسلیت جهت درگذشت خواهرم ژیلا مهرجویی و پاسخ به پرسش‌های اینجانب در مورد آلودگی هوا و توضیح دقیق از فعالیت‌های سازمان خود در جهت حل این معضل از طریق برقراری سمینارها و کنفرانس‌ها در زمینه‌های مختلف میزان آلودگی هوا و نحوه سنجش و تخمین آن و شیوه‌های مبارزه و ریشه‌کن کردن آنها و نیز فعالیت‌های تحسین‌برانگیز سازمان شما در حل معضل ریزگردها و غبارها و همکاری با کشورهای همسایه در این زمینه همه باعث ستایش اینجانب در جهت توجه بسیار زیاد شما به این معضل بوده و دربرخ از اینکه از سال‌های ۸۴ به بعد همه نیت‌های خیرخواهانه و تلاش و همت شما به یاد رفت و جلو کارهای خیر و مردم‌پسند شما را گرفتند... به هر حال خیلی ممنون که اینچنین وقت گرانبهای خود را صرف توضیح فعالیت‌های خود در این مدت کوتاه صدارت در سازمان خود کرداید، ولی همیشه این پرسش برای من باقی است که چرا هیچ‌گاه راهکاری، همانطور که گفتید، ضربتی و عملی و عملگرا ارایه داده نمی‌شود و درباره موضوع بسیار حساس آلودگی هوا همچنان به‌عنوان تز و نظر به‌ای انتزاعی صحبت می‌شود؟
و آلودگی هوا همچنان پایدار و هر سال بد و بدتر می‌شود؟
و هنوز شک دارم که مسال‌های آینده که جنبه‌های مسوول اولیه محیط‌زیست ما هستند، همچون گذشته بتوانید این معضل را به‌طور واقعی و عملی بدون کمک نهادهای سرمایه‌داری کلان، حل کنید. ولی می‌خواهم بدانم آقای قلی‌بیاف، که توانست به خوبی در این هشت‌سال به وظایف و مسوولیت‌های خود عمل کند، البته با همکاری جنبه‌های همانطور که توضیح داده‌اید، مثلاً در جمع کردن آشغال‌های چند کیلومتری جنگل عباس‌آباد، اگر واقعا ایشان و شما می‌خواستید آنها را برطرف کنید یا کل آشغال‌هایی که جاده‌ها و نقاط زیبای شهر و کشور ما را احاطه کرده، کسی مزاحمتان می‌شد یا جلو کارتان را

آغاز هفته وحدت مبارک باد

روزنامه

سید کاظم سجادی به «شرق» خبر داد

۳هزار ایرانی در زندان‌های جهان

گروه سیاسی: مدیر کل امور ایرانیان خارج از کشور وزارت خارجه می‌گوید: حدود «سه‌هزار» ایرانی در کشورهای مختلف جهان در زندان هستند؛ مشکلی که در سال‌های اخیر روند صعودی داشته و به همان اندازه رسیدگی به آنها نقطه حل‌نشده ماجرا بوده است؛ گرهی که تنها به دست...

صفحه ۶

سال یازدهم - شماره ۱۹۲۸ - ۱۶ صفحه - ۱۰۰۰ تومان

سرمقاله

دستاوردهای گرانسنگ اعتمادسازی

صادق زیباکلام . استاد دانشگاه تهران



مورخان، تحلیلگران وصاحبنظران حوزه ایران بدون تردید از توافق ژنو به‌عنوان نقطه عطف تاریخی در دوران جمهوری‌اسلامی‌ایران یاد خواهند کرد. اگر همه‌چیز حسب توافق به‌دست‌آمده میان مسوولان ایرانی و «۵۰۱» ظرف ماههای آینده به پیش رود در آن‌صورت توافق «ژنو» باعث یکسری توافقات بنیادی در همه عرصه‌ها خواهد شد. بگذارید در ابتدا با مهم‌ترین پیامد توافق شروع کنیم. بسیاری البته سروقت تحریم‌ها خواهند رفت و برداشته‌شدن تدریجی تحریم‌ها در شرایط فعلی را مهم‌ترین تبعات ژنو قلمداد خواهند کرد. در همین راستا، برداشته‌شدن تحریم‌ها و به موازات آن، آزادشدن اموال و دارایی‌های ایران در کشورهای مختلف و تاثیر مستقیم آن بر وضعیت اقتصادی کشور را بدون تردید از جمله مهم‌ترین تأثیرات توافق می‌دانند. برخی صاحبنظران سروقت حوزه سیاست خارجی می‌روند و در مجموع، تأییراتی که «ژنو» بر روابط ایران با کشورهای هم‌جوار و در سطح منطقه به وجود خواهد آورد را در زمره مهم‌ترین تبعات توافق ژنو می‌دانند.

ادامه در صفحه ۲

پاسخ به فراخوان عزت‌الله انتظامی

آلاینده زدایی

احمد مسجدجامعی
رییس شورای شهر تهران



مدتی پیش پیش عزت‌الله انتظامی به‌خاطر هوای آلوده در بیمارستان بستری شده بود. چند روز پیش از آن که به دیدار و عیادت ایشان بروم، فراخوانی از او درباره هوای آلوده در روزنامه «شرق» منتشر شد. در این فراخوان به موضوع مهمی اشاره شده بود. پس از آن، گروه‌های مختلفی از هنرمندان و اهل فرهنگ به موضوع آلودگی هوا و محیط‌زیست واکنش نشان دادند. عزت‌الله انتظامی یکی از هنرمندان بزرگ ایران است که همواره دغدغه‌های اجتماعی دارد و در مقاطع مختلف نشان داده است که دره مردم برایش اهمیت دارد و در سختی‌ها و دشواری‌ها کنار مردم ایستاده است. فراخوان او و برخی از هنرمندان واهل فرهنگ درباره مقابله با آلودگی هوا و حفظ محیط‌زیست از حرکت‌های ارزشمندی است که از هنرمندان مردمی و معتبر انتظار می‌رود. انتظامی در فراخوانش روی نکته‌های درست و دقیق انگشت گذاشته، انتقادهایی کرده و به جای مدیران و مقامات، گروه‌های مرجع را مخاطب قرار داده است. او پیش از این نیز چند بار در مقاطع مختلف آغازگر حرکت‌های مردمی و اجتماعی بوده است و من نیز افتخار آن را داشتم‌ام که در برخی از این حرکت‌ها در کنارشان باشم. به نظر همه ما وظیفه داریم به چنین فراخوانی پاسخ مثبت بدهیم. از آلودگی هوای تهران و شهرهای بزرگ ایران همه اسبب می‌بینیم و مقابله با آن باید هدف همه ما باشد. با اینکه آقای انتظامی در فراخوانش روی راه‌حلهایی انگشت گذاشته که انجامش از دست مردم برمی‌آید، اما برخی اقدامات اساسی‌تر وجود دارد که باید بخشی از برنامه عملی و عمومی است. نهادهای حل این مشکل نیازمند عزم ملی و همکاری است. نهادهای عمومی و مردم باید در کنار هم باشند تا ماجرا حل و فصل شود. در غیبت نهادهای عمومی و دولتی و مردم این مشکل حل‌شدنی نیست. یکی از مهم‌ترین راه‌حل‌ها گسترش خطوط مترو است که زمینه کاهش استفاده از وسایل نقلیه شخصی را فراهم خواهد کرد. استفاده کمتر از اتومبیل‌های شخصی و تک‌سرنشین یکی از عوامل مهم کاهش آلودگی هواست. شورای شهر و شهرداری تهران باید برای گسترش و اتمام پروژه مترو در ظرف مدتزمان مشخص همکاری کنند. در برنامه دوره جدید شورای شهر زمان سه‌ساله برای پایان خطوط فعلی پیش‌بینی شده است. در لایحه متمم بودجه شهرداری نیز بودجه ۵۰۰هیلیاردیالی برای ادامه پروژه مترو به ششور ارایه شده بود که با مطالعات کارشناسانه و اجماع نظر اعضای محترم هفت‌برابر افزایش یافت و به رقم سه‌هزارو ۵۰۰هیلیاردیال رسید. این روند در بودجه سال ۹۳ نیز ادامه خواهد یافت. متأسفانه دولت پیشین در این زمینه به تعهدات قانونی خویش عمل نکرد و از مبلغ ۴۰هزارهیلیاردیال، سهم چندی را نبرداشت و حاصل این تعلل افزایش عمر ناوگان فرسوده اتوبوس‌رانی از چهارسال به شش‌سال و تردد حدود دوهزار دستگاه اتوبوس ۲۰۰هزار دستگاه تاکسی غیراستاندارد در سطح شهر و روند کند توسعه مترو است.

ادامه در صفحه ۱۶

یادداشت

مرگ زنده‌رود از مرداب تا سرچشمه



سید محمود حسینی
استاندار پیشین اصفهان

ظرفی می‌گفت حالت احتضار و مرگ رود به انسان مانند است که مرگ از پا شروع می‌شود به بدن می‌رسد و در آخر، جان از سر بهدر می‌رود. زاینده‌رود که تا چندسال پیش تنها رودخانه دایمی دشت مرکزی ایران بود و اینکه فصلی، با مرگ دسته‌به‌گربان شده و به حال احتضار افتاده است. مرگ از پای رودخانه آغاز شد. تالاب گلوخونی پایانه حوضه آبریز زاینده‌رود بیش از یک‌دهه می‌شود که دیگر حیات ندارد و مرغزارهای گرداگرد آن به بیابان شورزاری بدل شده و زیست‌بوم چند استان را به هم زده است. از این واقعه اما شهر را خبری نشد تا اینکه مرگ به تن رودخانه رسید و جلگه حاصلخیز زاینده‌رود در شرق اصفهان قالب تهی کرد و بستر رود و کمی بعد سفره‌های زیرزمینی هم از رودخانه و انهار منسحب از آن و تاسیسات وابسته را با جلگه خشکید. خبر آن‌وقتی به گوش مسوولان رسید که سفره‌های کشاورزان قانعی که خود تولیدکننده نان بودند خالی شد و برخوردهای نامناسب مدیریتی، آرامش را از این مردم آرام گرفت. ضعف نظام اندیشه و برنامه‌ریزی در وزارت نیرو و برخی مراجع تصمیم‌گیری ادامه یافت و آثار سوء آن بیشتر نمودار شد. به اندک مدتی مرگ به قلب شهر و سپس به بالاتر یعنی به غرب رسید. گسترزاه‌ها و باغات کهن بلوک ماربین و شهرستان‌های فلاورجان و نجف‌آباد پرمردواره برقی‌ها به جان درختان گشسن و پرترم این خطه افتادند. در این سال‌ها شاهدیم که مرگ به سراغ سر (سرچشمه) رفته است. در اثر سوءتدابیر و گل‌آلودکردن آب از بالادست و اوضاع چنان آشفته شده که به‌تدریج آثار بحران بی‌آبی به صنایع و مراکز تولیدی و حتی آب آشامیدنی رسیده است. طرح ابرسانی به اصفهان بزرگ و استان‌های همسایه که آب شرب بیش از پنج‌میلیون جمعیت فلات مرکزی ایران را مصرف سالانه ۵۸۰میلیون مترمکعب را تامین می‌کند دیگر کفاف نمی‌دهد و از تابستان گذشته با مشکل جدی روبه‌رو شده و می‌رود که کمبود آب شرب و مسایل ناشی از آن به یک چالش اساسی در طول مسیر ۴۰۰کیلومتری زاینده‌رود و شهرستان‌هایی که آب به آنها انتقال می‌یابد و باشندگان و مجتمع‌های سکونت‌ی و مراکز اقتصادی،

ادامه در صفحه ۶

برادر گرامی جناب آقای ولی‌الله ریسی

باتاسف فراوان درگذشت برادر گرامیتان را به جنابعالی تسلیت می‌گویم. از خداوند متعال برای آن مرحوم غفران و برای شما و سایر بازماندگان صبر آرزو می‌کنم.

مهدی رحمانیان

یک دستگاه ویلا واقع در سلمانشهر (مثل قو) خیابان سی‌سرا — شهرک نیلوفر آبی زمین

به مساحت ۲۸۲ متر مربع و بنا ۲۵۰ متر مربع (۱۲۵ متر زیر بنا) دوبلکسی — سه‌خوابه

دارای سند مشاعی از سهم کل شهرک دارای آب، برق، گاز، تلفن به فروشی می‌رسد

شماره تماس: ۰۹۱۲۳۱۳۸۸۹۲

هاکوپیان

HACOUPIAN.NET