

زنجیره فولاد در بیجار گروس را بخش بخش نکنیم

نکته درخرو توجه در پروسه فراوری این است که با شرایط حال‌حاضر اقتصادی، تکنولوژی و قیمت‌های جهانی، پروسه مذکور نیازمند خوراکی با شرایط عیاری و کانی‌شناسی تعریف‌شده‌ای است و کارشناسان شرکت‌های منطقه برای باقی‌سنگ‌آهنی که قابلیت ورود به این چرخه را ندارد، چشم‌امید به کارخانجات احیای مستقیم (آهن اسفنجی)، البته در نزدیکی معادن منطقه با حداقل هزینه‌های حمل، بسته‌اند. البته توجه‌پذیری این بررسی‌ها رابطه‌ای مستقیم با تکنولوژی کارخانه‌ها دارد که البته شرکت‌های منطقه پیشنهادات خود را دراین‌باره ارائه کرده‌اند. شهرستان بیجار در جلوگیری از خام‌فروشی و فراوری سنگ‌آهن در غرب کشور پیش‌از بوده و در سال ۹۲ اولین کارخانه کنسائتره سنگ‌آهن استان در این شهرستان با ظرفیت تولید سالانه ۳۲۵ هزار تن آغاز به کار کرد. تاکنون نیز دو واحد کنسائتره با ظرفیت‌های ۶۷۵ هزار تن و نیز ۳۰۰ هزار تن در داخل معادن منطقه و یک واحد فراوری سنگ‌آهن با ظرفیت سالانه ۲۰۰ هزار تن در دست ساخت است که درمجموع تا اوایل سال ۱۳۹۶ ظرفیت تولید کنسائتره این شهرستان به سالانه یک‌وونیم میلیون تن خواهد رسید و از این جنبه در غرب کشور پیش‌از خواهد بود.

همه این عوامل در کنار سایر زیرساخت‌هایی که در شهرستان وجود دارد، لزوم تکمیل چرخه فولاد در شهرستان بیجار را بیش‌ازپیش ضروری می‌کند. این شهرستان که بخش عمده منابع سنگ آهن استان را در اختیار دارد و در فراوری مواد معدنی و جلوگیری از خام‌فروشی، در غرب کشور پیش‌از است، آینده توسعه اقتصادی شهرستان را در توسعه صنعت فولاد می‌بیند و کارشناسان حوزه‌های مختلف شهرستان بر این باورند بیجار امکانات و زیرساخت‌های لازم را برای پذیرایون این صنعت مهم داراست. در جهت تأمین زیرساخت‌های مورد نیاز، مقابله سالانه ۴۵ میلیون مترمربعی از سد تلوار، ظرفیت تصفیه‌خانه فاضلاب شهری به میزان سالانه سه‌وونیم میلیون مترمکعب، ظرفیت سدهای در دست مطالعه باباخان و شیخ‌نبارت، پست‌های برق دوخطه و دومدره ۱۳۰ و ۶۳ کیلوولتی و نیز خط لوله‌گازی ۳۰ اینچی و ۴۸ اینچی از زیرساخت‌های مهم موجود شهرستان است. به لحاظ ارتباطی بیجار مرکز کل چهار استان است. بزرگراه در دست احداث زنجان – بیجار – دیواندره، از یک طرف بیجار را به بزرگراه تبریز– تهران و از طرفی به کردپور شمالغرب– جنوب غرب متصل می‌کند، جاده بیجار–تکاب، بیجار – جاده غرب تکاب– میاندوآب– تبریز متصل می‌کند. جاده بیجار – قروه و بیجار – همدان، بیجار را به بزرگراه سنندج– تهران و کرمانشاه–تهران متصل می‌کند و خط ریلی در دست مطالعه زنجان– بیجار– سنندج، بیجار را به مرکز خط نقل ریلی غرب کشور تبدیل می‌کند و شهرستان را به خط تهران– تبریز– بازرگان و خط تهران– همدان– سنندج متصل می‌کند. وجود این راه‌های ارتباطی وسیع، دسترسی به بازارهای مختلف را برای زنجیره فولاد امکان‌پذیر خواهد کرد. اگر به همه این توانمندی‌ها دسترسی به نیروی کار زیاد، دسترسی به زمین‌های موردنیاز و سایر فاکتورها را هم اضافه کنیم جای شک و تردیدی باقی نمی‌ماند که این شهرستان قطعاً توانایی ساخت و بهره‌برداری از زنجیره را داراست. نکته حائز اهمیت در این بحث توجه به اصل مهم تمرکز اجرائی کار است. چراکه بخش‌بخش‌کردن و جزیره‌ای‌کردن این پروسه به پهنانه توسعه متوازن می‌تواند توجیه اقتصادی کل مجموعه را با خطراتی جدی مواجه کند. این زنجیره هرچه که باشد، وسیله اشتغال‌زایی، وسیله توسعه اجتماعی یا هر وسیله دیگری، پیش از هر چیز یک بنگاه اقتصادی است و همه فاکتورهای اقتصادی دخیل باید مورد توجه قرار گیرد. در صورت تقسیم‌کردن این زنجیره بین شهرهای مختلف، اولاً حمل‌ونقل مواد خام هزینه‌های عظیم و بی‌رحمانه‌ای را بر دوش معادن خواهد گذاشت که توانایی تولید را از آنها خواهد گرفت و از طرفی محصول نهایی قیمت تمام‌شده بالایی خواهد داشت که توانایی رقابت با رقبای داخلی و خارجی را از دست خواهد داد. ترده‌های مکرر کامیون‌های مواد خام هزینه‌هایی جدی بر دوش سایر ارگان‌ها، از جمله متولیان راه و جاده و خدمات‌رسانان، جاده‌ای خواهد گذاشت. اما در صورت تکمیل‌شدن این زنجیره و فروش محصول نهایی، مقدار حمل‌ونقل به کمتر از ۵۰ درصد حمل مواد خام تبدیل خواهد شد که با درنظرگرفتن عبور سالانه بیش از یک میلیون نفر توریست از ایران مرکزی به مقصد بانه از مسیر جاده زنجان – بیجار، اهمیت ترافیکی موضوع مشخص خواهد شد. بیجار به دلیل اینکه حد واسط شهرهای قروه و از طرفی دیواندره و سقز قرار گرفته است توانایی دسترسی معادن این سه شهر به کارخانجات را به یک اندازه فراهم کرده و از این لحاظ می‌توان از شهرهای سقز و دیواندره که معادن محدودی از سنگ‌آهن دارند، پشتیبانی کرد.

قطعا مهم‌ترین اثر زنجیره فولاد در کردستان،

تجزیه‌کردن واحدها و استقرار بخش‌های کلیدی آن

در شهرهای مختلف است که تجربه تلخ ذوب‌آهن

قروه و اسدآباد همدان را در ذهن تداعی می‌کند

درحالی‌که بخش عمده زیرساخت‌های آن در بیجار

فراهم است.

شرق: «ابتائی اقتصاد ما بر «اقتصاد مقاومتی»، به‌ویژه در شرایط پسانتحریم و گشایش‌های پس از اجرای برجام ما را موظف می‌کند نقاط عزیمت خود را در توسعه بیشتر بر مناطق محروم و قشرهای ضعیف قرار دهیم». این سخنان اسحاق جهانگیری، معاون‌اول رئیس‌جمهوری است؛ جملاتی که فصل جدیدی از توجه دولت به «اقتصاد مقاومتی» را نشان می‌دهد. تأکید او در سخنانش بر فصل مشترک برنامه توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی است. او که در جابهار و در همایش «معرفی فرصت‌های سرمایه‌گذاری و توسعه پایدار سواحل مکران» سخنی می‌گفت، با تأکید بر اینکه دولت پس از گذران دورانی سخت می‌خواهد برای پیشبرد رونق اقتصادی، برای تأمین منابع جدید توسعه‌ای، برای بهبود معیشت مردم و برای کاهش نگرانی از آینده زمینه‌ها و فرصت‌های جدید در توسعه به‌وجود آورد، گفت: پروژه توسعه سواحل مکران از همین دست است. پروژه‌ای که فصل مشترک برنامه توسعه پایدار و اقتصاد مقاومتی است. جهانگیری گفت: سفر به منطقه جاسک جزء نخستین سفرهای رئیس‌جمهوری بود و در این سفر با تمرکز بر این موضوع که یکی از کانون‌های توسعه که باید به آن توجه شود سواحل دریای عمان است، برخی تصمیم‌های مهم و راهبردی گرفته شد که خط انتقال نفت خام به منطقه جاسک و ایجاد پایانه‌های صادراتی از جمله این تصمیم‌ها بود تا بخشی از صادرات نفت خام از خلیج فارس انجام شود.

نقطه تلاقی عزم دولت و نظام

به گزارش ایلنا، او توضیح داد: نقطه تلاقی دو عزم جدی نظام و دولت را می‌توان در این کار دید؛ از یک سو نظام مصمم است به اعتبار تمامی منابع طبیعی، انسانی، اجتماعی و فرهنگی کشور به توسعه همه‌جانبه، متوازن و موزون و پایدار ایران آهنگی پرشتاب دهد. ایران این استعداد را دارد که به اتکای ظرفیت‌های گوناگون اقلیمی، فرهنگی، اجتماعی، اقتصادی و سیاسی، امروزی مناسب‌تر و فردایی روشن‌تر داشته باشد. معاون‌اول رئیس‌جمهوری یکی از مهم‌ترین مؤلفه‌های شکوفایی اقتصاد هر کشور را داشتن نعمت سواحل و اتصال به آب‌های آزاد، با رویکرد توسعه پایدار در توسعه دریامحور دانست و تصریح کرد: با توجه به شرایط حمل‌ونقل در بخش تجاری و لزوم رعایت زمان و کیفیت ترانزیت، امروزه حمل‌ونقل دریایی یکی از پرتعدادترین راه‌های ترانزیت و تجارت است. او با اشاره به اینکه جذابیت‌های حوزه دریایی، هم از نظر جذب توریست و هم از نظر توسعه واحدهای صنعتی در حوزه دریایی، اهمیت دریا و

اقتصاد

جهانگیری اجرائی شدن کردپور شمال – جنوب را منوط به توسعه زیرساخت‌ها دانست

ایران به دنبال «ابرپروژه»



یکسایرنگاره اطلاع‌رسانی ریاست‌جمهوری

رونمایی از نخستین محموله تجهیزات تخلیه وبارگیری

نخستین محموله تجهیزات استراتژیک تخلیه و بارگیری مرحله یک طرح توسعه بندر شهید بهشتی جابهار با حضور معاون‌اول رئیس‌جمهوری رونمایی شد. اسحاق جهانگیری، در حاشیه بازدید از تجهیزات استراتژیک بندر شهید بهشتی جابهار، گفت: در بازدیدی که اردیبهشت اسمال از این بندر داشتیم، تعداد زیادی پیمانکار در‌حال فعالیت بودند و امروز خوشبختانه بخش زیادی از کارهای اصلی انجام و تجهیزاتی وارد شده و بخش دیگر تجهیزات نیز در مسیر ورود به کشور است.

سواحل را دوجندان کرده است، افزود: جمهوری اسلامی ایران به‌لحاظ هم‌مرزی با سه حوزه آبی یکی از کشورهای ممتاز دنیا از نظر دسترسی به بخش‌های دریایی و آب‌های آزاد است. علاوه بر این موقعیت ژئوپلیتیک منطقه‌ای و جغرافیایی جمهوری اسلامی این واقعیت را برجسته می‌کند که ایران در «چهارراه حمل‌ونقل تجاری و بازرگانی جهان» قرار دارد. معاون‌اول رئیس‌جمهور عنوان کرد: این میان، طراحی و اجرائی‌شدن آب‌پروژه ضروری است. به‌همین سبب خوشبختانه در یک تلاش و خرد جمعی برنامه جامع توسعه سواحل مکران تدوین شده است. او اضافه کرد: ستاد این کار با حضور ۹ وزیر، سه معاون رئیس‌جمهوری، ارکان نیروهای مسلح و دو استاندار، شکل گرفته و سیاست‌گذاری و تسهیل‌گری و هماهنگی کار برای آغاز فرایند توسعه و بسترسازی باهدف احداث زیرساخت‌های مورد نیاز با محوریت برنامه جامع توسعه سواحل مکران انجام شده است.

۴ اصل مهم در توسعه مکران
جهانگیری افزود: در فرایند تدوین این برنامه جامع به چهار اصل مهم توجه ویژه شده است که در وهله نخست این برنامه توسعه‌ای، متعهد به بهبود کیفیت

زندگی مردم بومی این منطقه بوده و اساس تمامی راهبردهای آن ارتقای سطح معیشت مردم و حفظ فرهنگ غنی این منطقه است. در این روند رشد ظرفیت نهاده‌ا و نیروهای بومی در اولویت است و فرایند توسعه منطقه مکران متکی بر استعدادهای مادی و معنوی آن در دستور کار قرار خواهد گرفت. این رویکرد راهوردهای ویژه‌ای ازجمله محرومیت‌زدایی و ایجاد اشتغال و به‌فعلیت‌رساندن استعدادهای بومی را در پی خواهد داشت. معاون‌اول رئیس‌جمهور افزود: قطعاً فرایند توسعه سواحل مکران به‌گونه‌ای خواهد بود که پس از به‌ثمررسیدن فعالیت‌های پیش‌بینی‌شده، منطقه دچار عوارض ناشی از توسعه در ابعاد جغرافیایی، زیست‌محیطی، فرهنگی و صنعتی نشود.

برنامه‌های بی‌دریا!

جهانگیری با تأکید بر اینکه در تدوین و به‌فعلیت‌رساندن این برنامه جامع، محوریت دریا مدنظر است، توضیح داد: متأسفانه بیشتر برنامه‌های توسعه؛ چه در سطح تدوین و چه در سطح اجرا، وقتی به حوزه دریا و اقتصاد دریامحور می‌رسیده‌اند، دچار نوعی انفعال و اتخاذ راهبردهای تدافعی شده‌اند. جهانگیری ادامه داد: به‌این‌ترتیب توجه به مزیت‌های صادراتی بخش صنایع پتروشیمی به‌همراه رشد صنایع سنگین در کنار صنایع دریایی موجب می‌شود مزیت‌های ترانزیت دریایی به‌شکل برجسته‌ای مدنظر قرار گیرد. این توجه علاوه بر توسعه صنعتی منطقه، هزینه‌های تولید، حمل‌ونقل و صادرات را به شدت کاهش می‌دهد. با به‌ثمررسیدن این آب‌پروژه، سواحل مکران به بزرگ‌ترین قطب صنعتی منطقه‌ای و استفاده از ظرفیت‌های همسایگان هم در این منطقه مدنظر خواهد بود، گفت: کشورهای پاکستان و هند به لزوم ایجاد ظرفیت‌های اقتصادی و فرهنگی در این منطقه واقفند و به‌قطع خُسن هم‌جواری و اجرای طرح‌های مشترک در بخش‌های اقتصادی، در حوزه ترانزیت و در حوزه‌های فرهنگی و توریستی، ظرفیت‌های منطقه‌ای پایدار و قابل‌اتکایی را به جهان معرفی خواهد کرد. وی اضافه کرد: پرداختن به این موضوع مهم در کنار فراهم‌کردن امنیت ترانزیت دریایی در این منطقه که با همت درخورتقدیر نیروهای مسلح ما در حوزه‌های دریایی و پدافندی به دست آمده است شکل‌گیری جهش اقتصادی و اجتماعی مناسبی را در کشور و در منطقه نوید می‌دهد.

خبر

سرمایه‌گذاری کره جنوبی در تولید ماشین‌آلات کشاورزی

● **ایلنا:** محمدرضا شریفی، رئیس هیئت‌مدیره انجمن کود و سم، در یک نشست خبری گفت: ساخت کمباین برنج با همکاری کره، از دستاوردهای مهم در این بخش خواهد بود. در توافقات انجام‌شده، کره جنوبی بالغ بر ۲۰۰ میلیون یورو در زمینه‌های تولید ماشین‌آلات کشاورزی، از جمله تراکتور با توان ۱۸ تا ۱۲۰ اسب بخار سرمایه‌گذاری کرده است که فاز اول کارخانه آن تا شش ماه آینده، به بهره‌برداری خواهد رسید. این ماشین‌آلات قابل استفاده در اراضی خرد و وسیع است و دارای قدرت ۱۸ و ۱۲۰ اسب بخار هستند و ازاین‌رو این امکان را ایجاد می‌کنند تا بتوانیم از آنها در اراضی کوچک و وسیع استفاده کنیم.

خبر ویژه

بانک ملی ایران در صدر ۵۰۰ شرکت برتر ایران قرار گرفت

● در نوزدهمین رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران، بانک ملی ایران علاوه بر کسب چند رتبه برتر، در صدر ۵۰۰ شرکت برتر ایران از نظر میزان فروش قرار گرفت. هلدینگ این بانک بر اساس صورت‌های مالی سال ۱۳۹۴، به عنوان شرکت پیشرو (دارای بالاترین رشد در دوره چهارساله اخیر) انتخاب شد و همچنین رتبه اول بین ۵۰۰ شرکت برتر ایران از نظر میزان فروش، شاخص ارزش افزوده را کسب کرد. میزان فروش هلدینگ بانک ملی ایران در سال ۱۳۹۴،۳۶۴هزارو ۶۵۷ میلیارد ریال بوده است. در نوزدهمین همایش رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران لوح تقدیر و تندیس همایش به علت کسب این رتبه‌های برتر، از سوی حبیباله رشیدارده، مدیر امور حوزه مدیریت و روابط عمومی بانک ملی ایران، به نمایندگی از مدیرعامل این بانک دریافت شد.

همراه اول، رتبه دوم سودآوری و ارزش بازار را کسب کرد

● در نوزدهمین رتبه‌بندی صد شرکت برتر ایران (100IMI)، همراه اول در همه شاخص‌های ارزیابی، قاطعانه بالاتر از سایر اپراتورهای تلفن همراه کشور قرار گرفت. در این ارزیابی، شرکت‌های برتر بر اساس ۳۳ شاخص مانند «بیشترین فروش»، «بیشترین سودآوری»، «بالاترین ارزش بازار»، «بالاترین ارزش افزوده»، «بیشترین دارایی»، «بالاترین اشتغال‌زایی»، «بهره‌وری کل عوامل» و… معرفی شدند. براین‌اساس، شرکت ارتباطات سیار ایران بین ۵۰۰ شرکت برتر ایران از نظر شاخص‌های «بیشترین سودآوری» و «بالاترین ارزش بازار»، رتبه دوم و از نظر شاخص «بهره‌وری کل عوامل» بین شرکت‌های گروه ارتباطات و مخابرات، رتبه اول را کسب کرد. همچنین شرکت‌های پرداخت اول کیش (جیرینگ) و نقش اول کیفیت (ناک)، از شرکت‌های وابسته به شرکت ارتباطات سیار ایران، میان «بنچ شرکت برتر از نظر رشد سریع» صد شرکت در مقام دوم قرار گرفتند. سازمان مدیریت صنعتی ایران از سال ۱۳۷۷ اقدام به رتبه‌بندی شرکت‌های برتر ایران کرده و نوزدهمین رتبه‌بندی صورت‌گرفته، بر اساس عملکرد سال ۱۳۹۴ شرکت‌ها بوده است.

ادامه در صفحه ۸

نشان می‌دهد این اثر بسیار فراتر و هشدارآمیزتر از «تأثیر محله» است. کودکانی که در «خانه‌های دولتی» رشد یافته و بزرگ می‌شوند، در آینده نیز از دستمزد کمتری برخوردارند و نسبت به هم‌سالان خود که در خانه خود بزرگ شده‌اند، کمتر امکان یافتن کار تمام‌وقت را خواهند داشت. براساس پژوهش‌ها، درواقع تنها عدم اقلیت‌دار در یک خانه دولتی، به افزایش ۴۵ هزاردلاری درآمد آن کودک در تمام عمر منجر می‌شود. در پایان به مسئله نابرابری و آموزش می‌پردازیم.

بین‌نسلی، شهرهای با متروهای گران‌قیمت است. تفاوت بین خانه‌هایی که افراد در مشاغل مختلف توان خرید آن را دارند، در این کلان‌شهرها هر روز واضح‌تر می‌شود: بین سال‌های ۲۰۰۰ تا ۲۰۱۲ تعداد مشاغلی که خانه و محل کار در یک منطقه شهری باشند، هفت درصد کاهش یافته است؛ چراکه محل اسکان فقرا و خود را به‌عنوان اندوخته و ثروت دارد.

(ب) از فکر معوق‌ماندن سررسید بدهی‌ها و

اجاره‌خانه همواره مشوش نخواهد بود.

مجموع نابرابری اثر عمیق فرهنگی دارد؛ اثری تعیین‌کننده بر زندگی خانوار، تحصیلات و تواتر آن در

نسل‌های مختلف. برای مثال ازدواج و نابرابری را در نظر بگیریم. ازدواج، پیوند زناشویی بین دو نفر است.

قبلاً مر د بیرون خانه کار می‌کرد و زن به خانه‌داری اشتغال داشت؛ اما ازدواج امروز بیشتر شبیه ارتباط دو نفر است که به هم شبیه هستند و آمال همانندی دارند.

«ترویج همناس‌ها» عبارتی است که دراین‌باره کاربرد یافته و به معنای آن است که افراد علاقه‌مند هستند با

شخصی ازدواج کنند و فرزندی داشته باشند که از جنس خودش می‌توان گفت نظرات وی موجب افزون

توان درآمدی برخوردار باشند. ثروتمندان با ثروتمندان ازدواج می‌کنند و فقرا با فقرا. با این قشربندی، مردم از

ازدواج رویگردان می‌شوند. تأمین‌نودن اقتصادی درباره پسران موجب کاهش شدید نرخ یا شکست ازدواج در

اقلیت‌دار کم‌تر تحصیل‌کرده شده است. هزینه واقعی درآمد اندک، در آن سال‌های اول و متعاقب آن شکست در ازدواج،

در هیچ جدول درآمدی‌ای نشان داده نمی‌شود. در واقع سال‌ها طول خواهد کشید تا به درک خسارت ناشی از

آن برسیم. براساس پژوهش‌های تازه‌ای که از طریق دانشگاه واشنگتن در سنت لوئیز و دانشگاه کالیفرنیا در

سانتا باربارا با صورت گرفته، نابرابری در ازدواج در یک نسل منجر به نابرابری اقتصادی در نسل بعدی می‌شود.

فرزندان خانوارهای کم‌درآمد یا زوج‌هایی که ازدواج رسمی نکرده‌اند، بیشتر در معرض پرورش در خانواده تک‌سرپرست بوده و عملاً نابسامانی خانوادگی بیشتری

را تجربه می‌کنند و در آینده فرزندان این افراد به نوبه خود، کمتر امکان ادامه تحصیل دانشگاهی خواهند

داشت. این مورد را از منظر نابرابری جغرافیایی نیز بررسی کنیم. در یک نمای بزرگ‌تر، توان مالی جابه‌جایی

در نقاط مختلف کشور را در نظر بگیریم. شهرهایی که خانوارهایی با درآمد متوسط پایین، بیشترین ساکنان آن

را تشکیل می‌دهند، شهرهایی هستند که پژوهشگران، آنها را به‌عنوان نقاط نامناسب برای کودکان فقیر

برای اربادند، در طبقه متوسط نشانه‌گذاری می‌کنند؛ درعین‌حال بهترین شهرهای آمریکا برای بررسی تحرک

فرزند در انتظار پدر است

پدر دیگر به خانه بر نمی گردد



ساختمان پلاسکو به همت مجموع کاسبان، حجره و مغازه داران، اگر در بستر دیوارها

به شکل فوق عایق شده بود این برج بلند قامت سر جا میماند شاید تا صد سال .

فاجعه ای چنین اندوه بار در ذهن عموم ثبت نمیشد .

شرکت پشم سنگ ایران

تلفن:۰۲۳-۰۹۵۲۹۰۸۸۸

فاکس:۰۹۹۵۰۹۰۸۸۸



(علامت ثبت شده)