خبر

حجم مبادلات قطعا افزایش می‌یابد

● **فارس:** وزیر صنعت، معدن و تجارت گفت: توافق‌نامه‌هایی با سایر کشورها آماده شده است که بعد از رفع تحریم‌ها امضا می‌شود. نعمت‌زاده، وزیر صنعت معدت و تجارت، دیروز در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: قطعا حجم مبادلات ما بعد از رفع تحریم‌ها افزایش خواهد یافت. مواد شیمیایی و پتروشیمی‌ها، مواد کانی مثل فولاد و مس و فلزات گران‌بها و خودروسازی اولویت ماست.

تولید جدیدترین مدل‌های پژو در ایران

● **ایسنا:** گروه خودروسازی فرانسوی پژو سیتروئن درپی توافق هسته‌ای اعلام کرد این شرکت سرگرم مذاکرات پیشرفته با ایران‌خودرو درباره فعالیت‌های خودروسازی در ایران است و انتظار دارد پس از برداشته‌شدن تحریم‌ها، این فعالیت‌ها پیشرفت سریعی داشته باشند. ژان کریستوف کمار، مدیر امور منطقه آفریقا و خاورمیانه پژو، به رویترز گفت: توافق میان ایران و قدرت‌های غربی راه را برای پیشرفت قابل توجه مذاکرات‌مان هموار خواهد کرد.به گفته کمار، برخلاف شراکت کنونی که در آن ایران‌خودرو مدل‌های قدیمی‌تر این شرکت را مونتاژ می‌کند، در شراکت جدید با استفاده از جدیدترین معماری و موتورهای پژو، خودرو تولید خواهد کرد و دستاورد پروژه مذکور یک جهش نسلی خواهد بود.شرکت خودروسازی فرانسوی رنو هم تصمیم دارد تولید سدان لوگان را که در ایران به تندر معروف است، از سر بگیرد.به گفته منابع آگاه صنعتی، سایر خودروسازان غربی شامل فولکس‌واگن و فورد با انتظار برای نهایی‌شدن توافق هسته‌ای، که روز گذشته اعلام شد، مدت‌ها مهیای ورود مجدد به ایران بوده‌اند، اما هر دو شرکت روز گذشته تأکید کردند درحال‌حاضر فعالیتی در ایران ندارند.با توافق هسته‌ای که پس از مذاکرات فشرده در وین حاصل شد، تحریم‌های بین‌المللی لغو خواهند شد. پژو در سال ۲۰۱۲، زیر فشار سهامدار وقت خود جنرال‌موتورز عرضه کیت مدل‌های ۲۰۶ و ۴۰۵ خود را به ایران‌خودرو متوقف کرد، اما شریک ایرانی‌اش اندکی بعد تأمین قطعات مورد نیازش را از طریق واسطه‌ها آغاز کرد و به نوعی سهم حدود ۳۰ درصدی پژو در این بازار حفظ شد. کمار اعلام کرد برداشته‌شدن قریب‌الوقوع تحریم‌های مالی، زنجیره تأمین قطعات را مجددا خواهد گشود و به پژو امکان می‌دهد فروش معمولی این قطعات را از سر بگیرد.وی در ادامه افزود: جوینت ونچر تولیدی برنامه‌ریزی‌شده میان این شرکت و ایران‌خودرو برای بازارهای صادراتی هم استفاده خواهد شد.

رویترز:

وزیر اقتصاد آلمان یکشنبه به تهران می‌آید

● **فارس:** رویترز به نقل از منابع صنعتی نوشت، زیگمار گابریل، وزیر اقتصاد آلمان، قصد دارد یکشنبه آینده به‌منظور بهره‌برداری سریع از فرصت‌های جدید تجاری حاصل از توافق هسته‌ای ایران، به این کشور سفر کند.

وزیر نفت:

صادرات نفت ۶ ماه بعد از لغو تحریم به یک میلیون بشکه افزایش می‌یابد

● **مهر:** وزیر نفت تأکید کرد: ما بلافاصله بعد از رفع تحریم‌ها ۵۰۰ هزار بشکه به صادرات نفت خود اضافه می‌کنیم و بعد از پنج، شش ماه به یک‌میلیون بشکه نفت خام خواهیم رسید. بیژن زنگنه، وزیر نفت، در حاشیه جلسه هیأت دولت در جمع خبرنگاران با بیان اینکه پنج، شش ماه طول می‌کشد تحریم‌ها برداشته شوند، اظهار کرد: ما از امروز اقداماتی را که به افزایش تولید نفت منجر می‌شوند، آغاز می‌کنیم. زنگنه ادامه داد: ما برای توسعه میدان‌های نفتی و گازی هم برنامه خواهیم داشت، چه با ظرفیت‌های داخلی و چه با ظرفیت‌های خارجی. البته شرکت‌های خارجی راغب هستند در ایران کار کنند و ما در حال مذاکره با آنها هستیم. وزیر نفت تأکید کرد: در بخش پتروشیمی نیز امیدواریم بتوانیم به آن جهشی که طراحی کردیم، بعد از لغو تحریم‌ها سرعت دهیم و به تولید سالانه‌ای که برای آن برنامه داریم، یعنی ۷۰ میلیارد دلار دست پیدا کنیم.وی در پاسخ به این سؤال که تاکنون شرکت‌های خارجی برای سرمایه‌گذاری در ایران اعلام آمادگی کرده‌اند یا خیر، گفت: دوشنبه هفته آینده معاون صدراعظم آلمان به دعوت وزارت نفت به ایران سفر می‌کند و علاوه‌بر مذاکراتی که ما با او خواهیم داشت، درباره توسعه روابط اقتصادی و سیاسی دو کشور نیز رایزنی‌هایی صورت خواهد گرفت. زنگنه در پاسخ به سؤال دیگری مبنی‌بر اینکه میزان پولی که از فروش نفت بلوکه شده است، چه مقدار است، خاطرنشان کرد: تقریبا چهار میلیارد دلار رقم پول‌های بلوکه‌شده ناشی از فروش نفت است.وزیر نفت در پاسخ به این سؤال که امروز میزان فروش نفت ما چه میزان است، تصریح کرد: من دراین‌باره نمی‌توانم اطلاع‌رسانی کنم.

یک روز پس از توافق نهایی رخ داد

خروج کشتی‌رانی ایران از فهرست تحریم‌های آمریکا

شرق: فقط یک روز پس از توافق نهایی میان ایران و ۵+۱، آمریکا به وعده خود عمل کرد و مدیران و شرکت‌های گروه کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران را از لیست تحریم‌ها خارج کرد. در متن انگلیسی برنامه جامع اقدام مشترک (برجام)، نام مدیران ارشد کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران همچون محمدحسین داجمر، علی عزتی، قاسم نبی‌پور، علاالدین‌سادات رسول، حسن جلیل‌زاده، منصور اسلامی، محمدهادی پژند، غلامحسین گلپرور، جمشید خلیلی، احمد تفضلی، احمد سرکندی، علیرضا قزل‌ایاغ و... ، به همراه شرکت‌های گروه کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران به چشم می‌خورد که از لیست تحریم‌های یک‌جانبه آمریکا خارج شده‌اند.

به گزارش ایسنا، دفتر کنترل سرمایه‌های خارجی وزارت خزانه‌داری آمریکا (OFAC)، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران و مجموعه شرکت‌های این گروه را از سپتامبر ۲۰۰۸ تاکنون در ۲۲ نوبت، تحریم کرد که ۲۰ مورد آن پس از تصویب قطع‌نامه ۱۹۲۹ و از ابتدای تیرماه ۱۳۸۹بوده است. علاوه‌براین، از ابتدای سال ۱۳۹۰ تاکنون افک (اداره‌ای از وزارت خزانه‌داری دولت فدرال آمریکا)، ۱۳ تحریم و دو بخش‌نامه علیه کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران صادر و اعمال کرد که درمجموع (OFAC) تابه‌حال ۱۳۲ شرکت و ۱۶ نفر از مدیران کشتی‌رانی را تحریم کرده که بیشترین تعداد در بین سازمان‌ها و ارگان‌های تحریم‌شده در سطح کشور بوده است. این در حالی است که در ماه گذشته نیز مدیرعامل شرکت کشتی‌رانی از احتمال آزادسازی تردد کشتی‌های ایرانی با پرچم ایران در آبراه‌های اتحادیه اروپا خبر داد و گفته بود در مرحله بدوی و تجدیدِنظر، دادگاهی در اروپا، حکم به لغو تحریم کشتی‌رانی داده است و ما نیز ادعای خسارت کرده‌ایم.

امضای تفاهم‌نامه برقراری خطوط دریایی به بازارهای هدف صادراتی

در این رابطه مدیرعامل کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران گفت: نباید فریب توافقات و بازشدن درها را بخوریم و همه امکانات و توانمندی‌های داخلی خود را فراموش کنیم. محمدحسین داجمر با اشاره به توافق اخیر هسته‌ای ایران و گروه ۵+۱ در وین، گفت: خوشبختانه همان‌طور که متن توافق نشان می‌دهد، کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران و شرکت‌های کشتی‌رانی متعدد دیگری جزء موارد خروج از تحریم‌ها قرار گرفته‌اند و به‌طور قطع، کشتی‌رانی می‌تواند به دوران عادی فعالیت خود بازگردد. از سوی دیگر، با توجه به اینکه مسائل سوییفت و نقل‌وانتقال پول، که مشکلات و هزینه‌های بسیاری را به کشور تحمیل می‌کرد، خوشبختانه همه در متون توافق دیده شده است و امیدواریم با رفع این مسائل و اجرائی‌شدن کامل توافق، شاهد شکوفایی اقتصاد کشور و رفع بحران‌ها باشیم.

فعالیت کشتی‌رانی با رفع تحریم‌ها تغییر می‌کند

مدیرعامل کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران افزود: کشتی‌رانی جمهوری اسلامی پیش از تحریم‌ها سهم مناسبی از بازارهای بین‌المللی داشت و خط کانتینری مناسبی بین خاور دور و اروپا در اختیار داشت و سهم قابل توجهی از خط کانتینری در کشورهای جنوب مدیترانه را در اختیار گرفته بود که همه به‌دلیل تحریم‌ها از بین رفته است.

به گزارش مهر، وی تصریح کرد: در این سال‌ها نوع تجارت ما تغییر کرده است؛ به‌گونه‌ای که زمانی آلمان در صدر لیست تجارت خارجی ما بود، اما سال‌هاست چین جای آن را گرفته است و طبیعتا نوع تجارت ما با رفع تحریم‌ها تغییر خواهد کرد و پروژه‌های عمرانی به‌ویژه نفت و گاز و پتروشیمی و پالایشگاهی و ایجاد کارخانجات صنعتی برای خطوط جنرال کارگو، رشد خواهد کرد.

به گفته داجمر، ما در این مدت فرصت خواهیم داشت خطوط قبلی خود به‌ویژه خطوط کانتینری و جنرال کارگو خود را فعال کنیم. این در حالی است که درباره امکان برقراری خطوط کشتی‌رانی با آمریکا، هنوز برنامه‌ها را درباره تجارت با آمریکا نمی‌دانیم، اما اگر تجارت با آمریکا آزاد شود، قطعا ایجاد خط کشتی‌رانی با آمریکا هم مدِنظر قرار خواهد گرفت که طبیعتا متناسب با هرکدام از این خطوط، ناوگان باید با شرایط روز تقویت شود.

داجمر در زمینه آمادگی کشتی‌رانی برای دوران پساتحریم خاطرنشان کرد: در سال‌های گذشته به‌دلیل مسائل تحریم و رکود، بسیاری از پروژه‌های حیاتی و صنعتی کشور متوقف مانده بود و عملا تجارت به سمت کالاهای مصرفی تغییر پیدا کرده بود که با برداشته‌شدن تحریم‌ها، این شرایط تغییر خواهد کرد و تجارت حجم قابل توجهی خواهد داشت که متناسب با آن کشتی‌رانی باید آمادگی لازم برای ایفای نقش را داشته باشد.

وی تصریح کرد: حتی پیش از شروع مذاکرات لوزان نیز بسیاری از شرکت‌ها و طرف‌های تجاری ما آمدورفت خود را شروع کرده‌اند و برای مشارکت در سرمایه گذاری ابراز علاقه کرده اند. طبیعتا مدل تجارت به شکل سابق و حتی بهتر از آن بازخواهد گشت و ما هم این آمادگی را داریم که متناسب با شرایط حرکت کنیم .

برنامه‌های جدید برای نوسازی ناوگان

رئیس هیأت‌مدیره کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران افزود: یکی از حرکت‌ها این است که قراردادهای کشتی‌هایی که معلق شده بود را مجددا احیا کنیم و به جریان بیندازیم که البته نوع کشتی‌ها با قبل تفاوت پیدا کرده است و حتما باید برنامه جدیدی برای نوسازی ناوگان داشته باشیم.

وی پیرامون مسائل و مشکلاتی که ممکن است در کشور فرا روی فعالیت شرکت کشتی‌رانی وجود داشته باشد، افزود: در داخل یک‌سری مشکلات وجود دارد و امیدواریم با برنامه‌ریزی درست برای حل این مشکلات اقدام شود.

افزایش ۵۰۰ هزار بشکه‌ای صادرات نفتی پس از رفع تحریم کشتی‌رانی

مسعود دانشمند، رئیس فدراسیون حمل‌ونقل ایران، نیز در گفت‌وگویی با «شرق» با اشاره به تحریم‌های اتحادیه اروپا، آمریکا و سازمان ملل گفت: با رفع این تحریم‌ها، قیمت کالاهای صادراتی و وارداتی ایران کمتر خواهد شد، هرچند در سال‌های تحریم نیز تجارت ایران ادامه داشت.

دانشمند افزود: با برداشته‌شدن تحریم‌ها و حضور ناوگان کشتی‌رانی ایران در عرصه رقابت، از سرمایه بلاتکلیف هزینه‌بر برای نگهداری این کشتی‌ها استفاده می‌شود و این امر می‌تواند منجر به توسعه دریایی و تجاری ایران شود. علاوه بر اینکه فعال‌شدن ناوگان کشتی‌رانی جمهوری اسلامی ایران می‌تواند از اتکا به بنادر جنوبی و خلیج فارس برای حضور این ناوگان بکاهد و بتوانیم از قابلیت ترانزیتی این ناوگان بهره‌مند شویم.

رئیس فدراسیون حمل‌ونقل ایران با اشاره به اینکه در سال‌های تحریم، فعالیت کشتی‌رانی ایران در انتقال کالاهای ترانزیتی کشورها کمتر بوده است، افزود: این امر منجر به گسترش حمل‌ونقل کالاهای ترانزیتی خواهد شد و کمک خواهد کرد کشتی‌رانی ایران با ظرفیت کامل فعالیت کند که خود می‌تواند فعالیت بنادر را افزایش دهد و اشتغال‌زایی کند.

وی با بیان اینکه حدود ۱۰ درصد از هزینه‌های کشتی‌رانی ایران برای حمل‌ونقل کالا کاسته خواهد شد، تصریح کرد: رفع این تحریم‌ها به‌زودی ممکن نیست و باید تا دو ماه دیگر، در انتظار تأیید متن توافق نهایی از سوی کنگره آمریکا و اتحادیه اروپا ماند. به‌نظر می‌رسد این تحریم‌ها تا سه ماه دیگر برطرف شوند.

دانشمند با اشاره به تأثیر رفع تحریم کشتی‌رانی روی نفتکش‌های ایران نیز گفت: با رفع این تحریم‌ها صادرات نفتی ایران ۵۰۰ هزار بشکه در روز افزایش خواهد یافت.

گذر

معاون طیب‌نیا:

با برچیدن تحریم کشور با بی‌انضباطی مالی اداره نمی‌شود

● **مهر:** معاون وزیر امور اقتصادی و دارایی گفت: با برچیده‌شدن تحریم‌ها نباید تصور کنیم که منابع زیادی آزاد می‌شوند و با بی‌انضباطی مالی کشور را اداره کنیم.محمد پاریزی با بیان اینکه حرکت اقتصاد ایران در جهت برنامه اقتصاد مقاومتی در دوره بعد از تحریم‌ها با مراقبت بیشتری ادامه خواهد یافت، افزود: در دوره بعد از تحریم، ادامه مسیر حرکت مدیریت اقتصادی کشور مبتنی‌بر انضباط اقتصادی، توجه به محدودیت‌ها و در قالب برنامه اقتصاد مقاومتی خواهد بود و تغییری در این مسیر نخواهیم داشت.

سه وزیر کلیدی اسپانیا در راه تهران

● **ایرنا:** خوسه مانوئل گارسیا مارگالو، وزیر خارجه اسپانیا، دیروز (چهارشنبه) اعلام کرد پس از فصل تابستان به‌همراه آنا پاستور و خوسه مانوئل سوریا، وزیران امور زیرساخت‌ها و صنعت و معدن، به ایران سفر خواهد کرد.

وزیر راه‌وشهرسازی:

تأمین هواپیماهای دستِ اول برای ایران امکان‌پذیر شد

● **ایرنا:** عباس آخوندی دیروز (چهارشنبه) در حاشیه نشست هیأت دولت در جمع خبرنگاران گفت: بعد از توافق هسته‌ای، می‌توانیم حمل‌ونقل مستقیم به ایران داشته باشیم؛ برای مثال کشتی‌هایی که در جنوب خلیج فارس پهلو می‌گرفتند، اکنون می‌توانند در سواحل ایران پهلو بگیرند و به‌این‌ترتیب هزینه حمل‌ونقل برای ایران کاهش یابد. وزیر راه‌وشهرسازی در ادامه با اشاره به اینکه کشور در حوزه هواپیماهای کوتاه‌برد دچار مشکل است، گفت: ما در این حوزه با دو شرکت بزرگ هوایی در فرانسه مذاکره کردیم و پس از توافق می‌توانیم ناوگان هواپیماهای کوتاه‌برد خود را مجهز کنیم. با بویینگ و ایرباس نیز مذاکره داشتیم و می‌توانیم توافق اولیه را در ماه‌های آتی عملیاتی کنیم.

توافق، چرخ بازرگانان افغان را تندتر می‌چرخاند

آصف جاهد، خبرنگار هرات افغانستان: هرات اصلی‌ترین راهی‌ست که کالاهای ایرانی از آن، وارد افغانستان می‌شود. در کنار این، کالاهایی که بازرگانان افغان در بندرعباس تخلیه می‌کردند، از راه دوغارون وارد این کشور می‌شد، ولی این راه پس از اینکه ایران شامل تحریم‌های سفت و سخت کشورهای غربی شد، به‌روی بازرگانان افغان بسته شد. این تحریم‌ها سوداگران افغان، به‌ویژه هراتی‌ها را بر آن داشت تا راهی دیگری پیدا کنند. این بازرگانان، کالای خود را از بندر کراچی پاکستان وارد افغانستان می‌کنند که هزینه‌ای نزدیک به دوبرابر برای آنان دارد. اکنون با توافق صورت‌گرفته میان ایران و شش قدرت جهانی، این امیدواری در میان بازرگانان افغان برگشته که آن‌ها می‌توانند با هزینه‌ای کم، کالای خود را از راه بندرعباس به دوغارون برسانند و پس از آن وارد هرات کنند.

تحریم ایران، تحریم هرات است

تحریم‌های ایران، این‌گونه روی بازرگانی در هرات و افغانستان تأثیر گذاشت. از سوی دیگر بحث بانک‌ها و پول واریزکردن به حساب‌های گوناگون ایرانیان از سوی افغان‌ها هم دردسر دیگری شده بود. از دید سیروس علاف، معاون اتاق بازرگانی هرات، این‌گونه شد که با تحریم‌شدن ایران، هرات هم تحریم شد و بازرگانی دیگر آن پیشه پرسود نیست. او از اینکه توافق‌های انجام‌شده میان ایران و گروه ۵+۱ سرانجامی داشته، خوش است و می‌گوید: «امیدواری‌های بسیاری میان بازرگانان پدید آمده، چون مسیر اصلی واردات کالا به هرات و سپس افغانستان، باز خواهد شد و بازرگانان با خیالی آسوده اجناس خود را وارد کشور می‌کنند».

علاف از ایران به نام یکی از شرکای تجاری اصلی افغانستان یاد کرد و گفت: «بی‌گمان برداشته‌شدن تحریم‌ها به سود مردم افغانستان هم هست و بسیاری از دشواری‌های اقتصادی را از میان می‌برد».

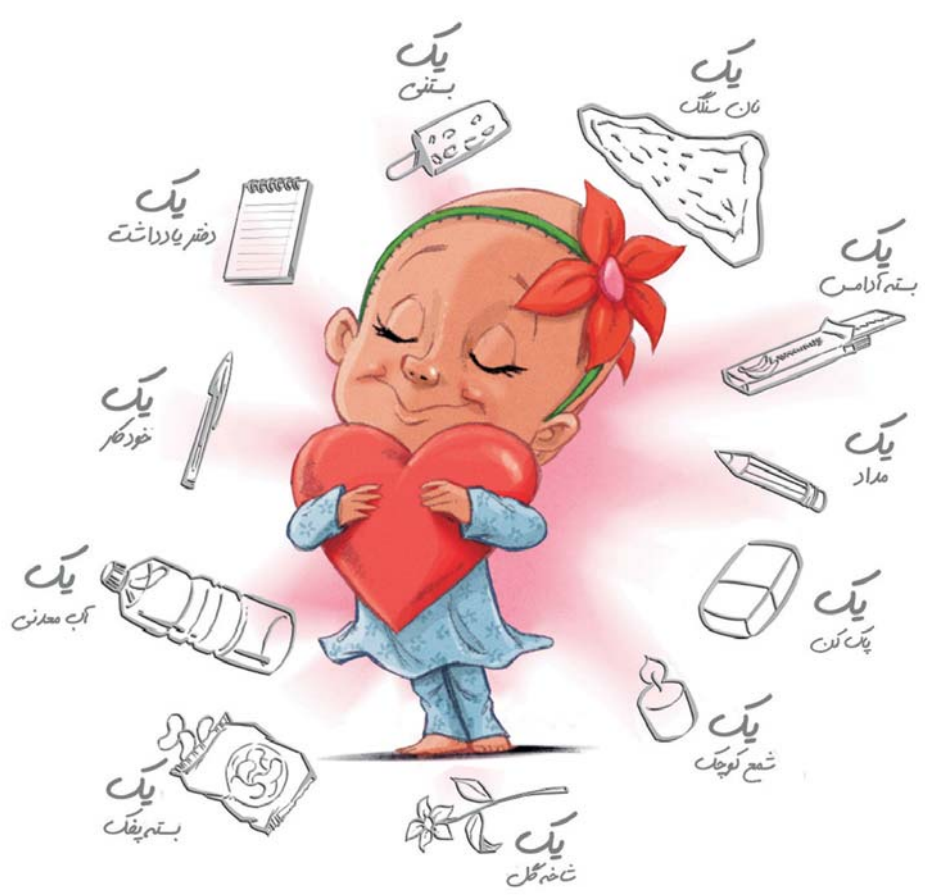
هرات، شهری پر از کالاهای ایرانی

درست در میان شهر هرات و در منطقه پر جنب‌وجوش، کوچه‌ای است که نام‌آشنا به داشتن کالاهای ایرانی است. در این کوچه بیشتر مواد غذایی ساخت ایران به فروش می‌رسد. این بازار نمونه‌ای بارز از تسخیر بازار هرات، توسط کالاهای ایرانی‌ست. مردم هم علاقه‌مند به کالاهای واردشده از ایران هستند و در برابر کالاهای واردشده از پاکستان و چین، اجناس ایرانی را ترجیح می‌دهند. حتی نشان استاندارد این کشور هم روی کالاها، برای خریداران هراتی، مهم است.

در کنار مواد غذایی، مصالح ساختمانی، کیف و کفش ایرانی هم جایگاهی ویژه در میان خریداران هراتی دارد.

از دید کارشناسان اقتصادی افغان، چگونه با این حجم بالای تجاری، نمی‌توان خوشبین به توافق ایران با کشورهای غربی بود! نصیر احمد فرهمند از جمله کارشناسان اقتصادی‌ست که خوشبین به گسترده‌ترشدن پیوندهای اقتصادی افغانستان و ایران پس از این توافق است. از دید او، کم‌کم باید شاهد پیوندهای ژرف‌تری با ایرانیان بود. آقای فرهمند می‌گوید: «لغو تحریم‌های ایران آهسته‌آهسته روی کاروبار و چگونگی تجارت در افغانستان و به‌ویژه هرات، تأثیر مستقیم دارد». او هم به مسیر طلایی خلیج فارس-دوغارون اشاره می‌کند که برای بازرگانان این استان، حیاتی است.

بازار هرات، متکی به بازار ایران است و سالانه سوداگران این استان، برپایه گفته‌های مسئولان اتاق بازرگانی، میلیاردها دلار با بازرگانان ایرانی دادوستد دارند. توافقی که میان ایران و شش قدرت جهانی انجام شده، از دید کارشناسان، بی‌گمان تضادهای منافعی میان آمریکا -که نفوذی بسیار در افغانستان دارد- و ایران را کاهش می‌دهد و خوشبینی این دو قدرت به یکدیگر می‌تواند به سود افغان‌ها باشد.



با ۱۰۰۰ تومان چی کار می شه کرد؟

شاید با هزار تومان نشود چیزهای خیلی زیادی خرید، ولی در محک هزار تومان های شما، ارزشمندترین هدیه دنیا یعنی "تندرستی" را به کودکان مبتلا به سرطان می دهد.

برای پیوستن به خانواده بزرگ محک و اگاهی از روش های کمک به کودکان مبتلا به سرطان با ما تماس بگیرید.

محک
مؤسسه خیریه حمایت از کودکان مبتلا به سرطان
mahak-charity.org

۰۲۱ - ۲۳۵۴۰ *۷۲۰*۲۳۵۴۰#

شماره حساب بانک پارسیان: ۸۱۰۴۴۴۴۹

از اینکه به پیام ما توجه کردید، سپاسگزاریم.