خبر

کوه‌خواری اوشان قانونی بود

● براساس اعلام مدیرکل منابع طبیعی و آبخیزداری استان تهران با توجه اینکه برای زمینی که در منطقه اوشان (رودبار قصران) دامنه کوه ساخته‌شده از قبل سند صادر شده بود، این کوه‌خواری به نوعی قانونی به حساب آمده است. به گزارش تسنیم، انتشار عکس ساخت ویلایی لوکس و مجلل در دامنه کوه در منطقه اوشان (رودبار قصران) این روزها در فضای مجازی سروصدای زیادی در پی داشته؛ آن‌طور که در عکس مشخص است برای ساخت این ویلا قسمتی از کوه نیز تراشیده و مسطح شده است. براساس اصل ۴۵ قانون اساسی کوه‌ها، رودخانه‌ها، جنگل‌ها و... جزء منابع ملی کشور به‌حساب می‌آید و ساخت‌وساز و تغییر کاربری در آنها ممنوع است اما در عین ناباوری زمین این ویلا، دارای مالکیت خصوصی است و برای آن سند رسمی صادر شده و مالک این ساختمان براساس آن سند اقدام به ساخت کرده است. منابع طبیعی استان تهران با توجه به اینکه برای این زمین از گذشته سند صادر شده، می‌گوید: با وجود اینکه این ساختمان در محدوده منابع طبیعی قرار دارد نمی‌توان آن را قلع و قمع کرد و برای ابطال سند آن شخص، نیازمند دریافت سند منابع طبیعی این اراضی هستیم.

پیشنهاد چینی‌ها برای تولید دارو در چابهار

● مدیرعامل سازمان منطقه آزاد چابهار از پیشنهاد چینی‌ها برای تولید دارو در این منطقه با هدف توزیع و مصرف در کشورهای مسلمان با برند حلال خبر داد. عبدالرحیم کردی در گفت‌وگو با ایسنا، با اشاره به درخواست چینی‌ها مبنی بر فعالیت در منطقه آزاد چابهار به منظور تولید دارو برای مصرف در کشورهای مسلمان و منطقه با برند حلال، اظهار کرد: چینی‌ها پیشنهادی را در ارتباط با تولید دارو به جهت عرضه به کشورهای منطقه‌ای و اسلامی ارائه کرده‌اند که این پیشنهاد در دست بررسی است و یکی از موضوعاتی است که می‌تواند زمینه همکاری‌های مناسبی را فراهم کند. درعین‌حال باید بدانیم که چینی‌ها در زمینه تولید دارو موفق هستند و بازارهای مناسبی نیز دارند.

قطع اینترنت از نظر فنی غیرممکن است

● رئیس سازمان تنظیم مقررات و ارتباطات رادیویی قطع اینترنت به دلیل اعمال تحریم‌های آمریکا را از نظر فنی غیرممکن دانست و گفت: در حوزه‌هایی مانند نامه‌های دامنه و بانک‌ها که احتمال ایجاد محدودیت به دلیل تحریم‌ها وجود دارد برنامه‌ریزی‌هایی صورت گرفته و حتی مانورهایی نیز انجام شده است. به گزارش ایسنا، حسین فلاح‌جوشقانی درباره اعمال تحریم‌های آمریکا در حوزه اینترنت گفت: اینترنت یک شبکه گسترده جهانی است و همچون تار عنکبوت در همه دنیا تنیده شده و این‌طور نیست که بتوان آن را از طریق نقطه‌ای قطع کرد. وی با بیان اینکه از نظر فنی قطعی اینترنت غیرممکن است، افزود: البته به دلیل اعمال تحریم‌ها ممکن است مشکلاتی در دسترسی ایرانیان به برخی سایت‌ها و خدمات ایجاد شود ولی به عنوان کارشناس این حوزه اعلام می‌کنم که قطعی اینترنت نخواهیم داشت و مردم نیز نباید از این بابت نگرانی داشته باشند.

ادامه از صفحه ۴

واهمه ترامپ از نفت ۱۰۰ دلاری

عقب‌نشینی آشکار آمریکا از تحریم‌ها

این تحلیلگر بین‌المللی نفت با اشاره به اخبار در زمینه اعطای معافیت‌های نفتی تصریح می‌کند: اگر به لیست کشورهای خریدار نفت ایران در دو ماه گذشته (سپتامبر و اکتبر) نگاهی داشته باشید، ایران در این دو ماه به هشت کشور هم نفت نفروخته است. شاهد مثال آن کره‌جنوبی است که در این دو ماه از ایران نفتی نخریده، اما نام آن در لیست هشت کشور وجود دارد. بنابراین اینکه این معافیت‌ها خریداران جدیدی را به لیست خریداران نفتی ایران بیفزاید، تقریبا بعید است. اگر این معافیت‌ها به لیست هشت کشور، به شرکت‌ها این درجه راحتی را بدهد که بدون ترس از عواقب تحریم‌ها به خرید نفت از ایران ادامه دهند، بله این تحلیل درست است. اما یادمان نرود که برای معافیت‌ها پیش‌شرط‌هایی در نظر گرفته شده که قید زمانی و قید حجمی است. بنابراین اگر در دوره‌ای که تحریم‌های ایران از سوی آمریکا رصد می‌شود، بالغ بر آن حجم مشخص وارداتی از سوی این شرکت‌ها صورت بگیرد، شاهد واکنش از جانب آمریکا خواهیم بود.

به گفته او، از روزی که آمریکا اعمال تحریم‌ها علیه ایران را اعلام کرد، تا یک ماه پیش، تمام سخنرانی‌ها حاکی از آن بود که صادرات نفت ایران حتما باید به صفر برسد، اما دو روز مانده به اعمال تحریم‌ها، آمریکا معافیت‌هایی را اعطا می‌کند که تحریم‌ها، صادرات نفت ایران را به صفر نرساند، زیرا در یک ماه اخیر فشارها بر بازار نفت شدید شد و قیمت‌ها به سمت بالا رفت. بنابراین به وضوح می‌توان عقب‌نشینی آمریکا از تحریم نفتی ایران را اعلام کرد.

چین و ایران به‌دنبال جایگزین مناسبی برای مراودات مالی خود به‌جای کونلون بانک می‌گردند

تولید خودرو با قطعات چینی ادامه می‌یابد؟

شرق: نیمی از پول نفت ایران بر اساس توافق بین دو دولت ایران و چین به کالا تبدیل شده و در قالب محصول به کشور وارد می‌شود. نیم دیگر آن هم در «کونلون بانک» چین که با سرمایه ایران ایجاد شده بود، به کشور منتقل می‌شد. حسین پیرمؤذن، عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین خبر داده است که چین نه‌تنها می‌خواهد بانک‌های درجه دو و سه خود را جایگزین کونلون بانک کند، بلکه دیگر قصد ندارد به ایران قطعات موردنیاز صنعت خودروسازی را هم بفروشد؛ ادعایی که از سوی فعالان صنعت خودرو رد می‌شود.

کارشناسان این صنعت باتوجه به سفر دو هفته پیش هیئتی چینی به ایران برای سرمایه‌گذاری در ساخت و تولید قطعات خودرو، هرگونه بی‌تمایلی چین برای تداوم همکاری با ایران را رد می‌کنند، اما این کارشناسان معتقدند که حل مشکل ناشی از تغییر محل تبادل پول بین دو کشور، به زمان و رایزنی ایران با چین نیاز دارد. امیرحسن کاکایی، عضو هیئت‌علمی دانشگاه علم‌وصنعت، نیز بر این باور است که جابه‌جایی بانک منتقل‌کننده پول بین ایران و چین سبب می‌شود هزینه‌های تمام‌شده تأمین ماده اولیه و قطعات مورد نیاز برای صنعت خودروی ایران بیشتر شود و این مسئله به زیان‌ده‌ترشدن این صنعت دامن می‌زند. به گفته او، تنها راه نجات صنعت خودرو در کوتاه‌مدت (یعنی فرصت یک تا دو ماه آینده)، حفظ بقای این صنعت و در درازمدت (یعنی یک سال آتی) تغییر نگاه و رویکردها در این حوزه است. چین بزرگ‌ترین واردکننده و بزرگ‌ترین صادرکننده دنیاست. شاید به همین دلیل است که ویراژ خودروهای چینی در خیابان‌های ایران، چندان دور از انتظار نیست. بازار ایران هم مانند دیگر نقاط جهان به تصرف کالاهای چینی و خودروهای ساخت این کشور درآمده است. نه تنها جاده‌های ایران به اشغال خودروهای ساخت چین درآمده است، بلکه برخی قطعات مورد نیاز صنعت خودرو هم از طریق این کشور تأمین می‌شود. بنابراین خبر حسین پیرمؤذن، عضو اتاق مشترک بازرگانی ایران و چین، درباره عهدشکنی پکن در تأمین قطعات ماشین‌آلات و مواد اولیه صنعت خودروی ایران، خبری تکان‌دهنده برای این صنعت به شمار می‌رود. به گفته پیرمؤذن، چینی‌ها پیشنهاد داده‌اند که بانک‌های درجه دو و سه جایگزین مراودات بانکی فعلی بین دو کشور یعنی کونلون‌بانک شوند. این خبر در صورت صحت می‌تواند فشار مضاعفی به پیکر نحیف‌شده صنعتی زیان‌ده وارد کند. مصطفی تنها، سخنگوی انجمن صنعت تایرایران، نیز در گفت‌وگو با تسنیم با بیان اینکه بانک‌های چینی از انجام مبادلات بانکی با طرف ایرانی ممانعت می‌کنند، این رفتار را عامل عدم صدور حواله ارزی و افزایش قیمت مواد اولیه برای تولیدکنندگان تایر اعلام می‌کند.

به این ترتیب، بخشی از صحبت‌های پیرمؤذن، یعنی قطع همکاری بانک چینی با ایرانیان، از سوی سخنگوی انجمن تایر تأیید می‌شود اما محمدرضا نجفی‌منش، رئیس انجمن همگن قطعه‌سازان کشور، در گفت‌وگو با «شرق» ادامه اظهارات پیرمؤذن، یعنی بدعهدی طرف چینی برای تأمین قطعات خودرو را رد می‌کند. او بیان می‌کند: مشکل اصلی بین ایران و چین بحث تعویض بانکی است که مراودات مالی دو کشور را انجام می‌داد.

او می‌گوید: دو هفته قبل، شرکت‌های چینی به ایران آمدند تا در زمینه سرمایه‌گذاری برای ساخت قطعات خودرو با ایران مذاکره کنند؛ بنابراین چین به‌دنبال قطعه‌ندادن به ایران نیست و مسئله اصلی بحث جابه‌جایی پول است. به گفته نجفی‌منش، هنوز مقامات درباره نحوه تبادل پول بین دو کشور به نتیجه‌ای نرسیده‌اند، اما حتما راهکاری برای این مسئله پیدا خواهد شد. آن‌طورکه نجفی‌منش اعلام می‌کند: در صنعت خودرو ۲۰ درصد از قطعات مورد نیاز وارداتی است و بخشی از مواد اولیه هم از خارج و کشور چین وارد می‌شود.

چین به دنبال امتیازگیری از آمریکا

بهرام شهریاری، عضو سابق هیئت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان، نیز در گفت‌وگو با «شرق» جهت‌گیری‌های چین در مواجهه با ایران را ترفند این کشور برای امتیازگیری از آمریکا معرفی می‌کند. او می‌گوید: چینی‌ها که در جنگ اقتصادی با آمریکا هستند، این کشور را تهدید می‌کنند که اگر به کالاهای آنها تعرفه ببندد، در مقابل، چین هم وارد همکاری با ایران خواهد شد. در واقع چینی‌ها از روابط خود با ایران استفاده کرده و در حال امتیازگیری از آمریکا هستند. شهریاری هم بعید می‌داند که چین به ایران قطعه نفروشد و تأکید می‌کند: ایران هیچ‌گاه مستقیم از چین قطعه وارد نمی‌کرده است و ما همیشه قطعات بعد از بازار (افترمارکت) از این کشور وارد می‌کردیم. به همین دلیل راه‌های دورزدن تحریم یا از سوی تجار یا کشور چین پیدا می‌شود و ارتباط دو کشور قطع نخواهد شد.

به باور او، شرایط امروز بدترین شرایط ناشی از تنش تحریم‌هاست و وضعیت از آنچه امروز هست، بدتر نخواهد شد. البته عضو سابق هیئت‌مدیره انجمن قطعه‌سازان یادآور می‌شود: باید کمی منتظر ماند و دید که در آینده چه اتفاقی خواهد افتاد.

حفظ بقای صنعت خودرو؛ اولویت اصلی

آنچه مسلم است، این است که واکنش‌های چین و نحوه تنظیم روابطش با ایران، بر صنعت خودروی کشور که این روزها به‌شدت زیان‌ده شده است، تأثیر مستقیمی خواهد داشت. امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت در گفت‌وگو با «شرق» جابه‌جایی محل تبادل پول بین دو کشور را عامل ایجاد هزینه ۱۰درصدی برای نقل‌وانتقال پول معرفی می‌کند. به گفته او در شرایطی که هزینه حمل و جابه‌جایی پول افزایش می‌یابد، قطعا قیمت تمام‌شده تولید خودرو نیز بیشتر خواهد شد و این مسئله عامل زیان‌دهی بیشتری برای صنعت خودرو خواهد بود. این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت البته تأکید می‌کند: ایران در یک جنگ اقتصادی با آمریکا به سر می‌برد. هدف اصلی در جنگ حفظ بقا و پیروزی است؛ بنابراین ازآنجاکه حفظ بقای صنعت خودرو برای ما یک ضرورت به حساب می‌آید، در کوتاه‌مدت باید بانک محل مراودات پولی بین دو کشور را جابه‌جا کنیم تا مشکل ورود قطعات در یک تا دو ماه آینده حل شود. او ادامه می‌دهد: اما در بلندمدت باید نگاه‌مان به صنعت خودرو را تغییر دهیم. درحال‌حاضر اصل بقای صنعت خودرو هم به دلیل قیمت‌گذاری نادرست خودرو، زیر سؤال است. کاکایی درباره برنامه‌های بلندمدت در صنعت خودروسازی می‌گوید: با توجه به زیان‌ده‌بودن صنعت خودروسازی، سرمایه‌گذاری در این بخش برای بهبود روند تولید هم انجام نخواهد شد. اگر سرمایه‌گذاری انجام نشود، روش تولید را نمی‌توان بهبود داد و هزینه کاهش نمی‌یابد؛ بنابراین باید هرچه سریع‌تر برای صنعت خودرو فکری اساسی کرد. او اضافه می‌کند: با شرط اینکه بتوانیم ارتباط خود را با کشورهای تأمین‌کننده قطعات حفظ کنیم، اولویت اصلی ما در بحث خودرو برای یک سال آینده، باید توسعه فناوری داخلی متمرکز باشد.

واردات خط تولید به جای واردکردن قطعه

به گفته این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت با توجه به شرایط پیش‌آمده برای صنعت خودرو باید به جای اینکه دلارهای خود را صرف واردکردن قطعه بکنیم، شاید بهتر است که خط تولید وارد کنیم یا بخشی از یک خط تولید را وارد کنیم و بقیه خط را در داخل کشور توسعه دهیم. او با تأکید بر اینکه اولویت‌ها باید در صنعت خودرو جابه‌جا شود، اولین شرط برای تغییر اولویت‌ها را بقای صنعت خودرو و خروج از شرایط کنونی اعلام می‌کند. کاکایی عنوان می‌کند: در گذشته بسیاری از تصمیمات براساس معیارهای اقتصادی گرفته می‌شد؛ اما به دلیل تحریم‌های آمریکا، باید ملاک‌های خود را تغییر دهیم. امروز اگر تولید یک قطعه که می‌تواند صنعت ما را زمین‌گیر کند، گران‌تر از نمونه خارجی دربیاید، باید به تولید این قطعه ادامه دهیم. او همچنین یادآور می‌شود: باید برخی مسیرهای خود در صنعت خودرو را تغییر دهیم. استانداردهای خودروی ایران براساس معیارهای اروپایی تعریف می‌شود؛ درحالی‌که نیازهای اروپاییان با ایرانی‌ها متفاوت است. شاید به خاطر تحریم‌های آمریکا، ترجیح بدهیم که به جای تولید خودروی یورو ۵، خودروی یورو سه تولید کنیم. به اعتقاد این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، مدتی است بنزین سوپر پخش نمی‌شود و به‌همین‌دلیل استهلاک موتورهای یورو ۴ افزایش یافته است. براساس گزارش شرکت کنترل کیفیت هوا، خیلی از خودروهای نو در ایران، در کمتر از دو سال با استهلاک کاتالیست مواجه شده‌اند. وقتی عملا شرایط کشور به گونه‌ای است که نمی‌توان یک صنعت را پشتیبانی کرد، باید مسیرهای خود را تغییر دهیم و حتی به جای تمرکز روی خودروهای سواری، باید روی حمل‌ونقل عمومی متمرکز شویم.

با احتمال تنوع در بازپرداخت ارزی خریداران بورسی نفت خام پیشنهاد شد

ارز دیجیتالی در راه بورس نفت

شرق: ششم آبان‌ماه بود که بورس انرژی، میهمان عرضه یک میلیون بشکه نفت خام شد. میهمانی که حاصلش، خرید ۲۸۰ هزار بشکه نفت خام از سوی یکی از مشتریان با خرید هشت محموله ۳۵هزاربشکه‌ای با نرخ ۷۴.۸۵ دلار بود. حالا قرار است شرکت ملی نفت ایران به‌عنوان تولیدکننده انحصاری نفت خام در ایران، نتیجه این محک یک‌میلیون‌بشکه‌ای بخش خصوصی را اعلام کند، اما پیش از اینکه این زمان موعود برسد، مدیر بین‌الملل شرکت نفت در برنامه تیتر امشب شبکه خبر، اعلام کرد عرضه بورس نفت را تا مادامی که مشتری برای آن باشد، ادامه خواهیم داد. به گفته سعید خوشرو، عرضه نفت در بورس حتما مستمر خواهد بود و اگر مقدار یک میلیون بشکه در این مرحله عرضه شد برای آزمایش و محک‌زدن بخش خصوصی بود. او گفت: استقبالی هم که از عرضه نفت در بورس شد به‌واسطه انعطاف‌های خوبی بود که ما نشان دادیم؛ انعطاف‌هایی که در قراردادهای مستقیم نداشتیم. به گزارش مهر، خوشرو با اشاره به انعطاف در قیمت عرضه برای تسهیل معامله و کمک به بخش خصوصی افزود: ما جلساتی هم با بخش نفت‌کش و بانک‌ها خواهیم داشت، اما قاعدتا فشار خارج از قاعده‌ای نمی‌توانیم بر آنها بیاوریم.

معامله با چند ارز

مدیر بین‌الملل شرکت نفت گفت: اکنون برای خریداران امکان معامله با چند ارز مانند یوان، یورو و درهم وجود دارد، اما ما دراین‌باره از بانک مرکزی اعلام نیاز می‌گیریم و چنانچه قبول کنند، ارز دیگری را هم در صورت تأیید لحاظ خواهیم کرد. خوشرو با بیان اینکه تحویل در مقصد، دور از ذهن نیست و در برخی مقاصد شدنی است، گفت: معامله به صورت تهاتر، پیچیدگی‌هایی دارد؛ برای اینکه نیاز به هماهنگی‌های بیشتر با وزارتخانه‌های دیگر دارد.

اهلیت خریدار در بورس نفت مطرح نیست

همچنین سیدحمید حسینی، سخنگوی اتحادیه صادرکنندگان فراورده‌های نفتی، اظهار کرد: عرضه نفت در بورس را باید به فال نیک گرفت و این حرکتی است برای مقابله با تحریم‌ها و نشان می‌دهد که ما دست‌بسته نیستیم و به کشورهای صادرکننده در منطقه نشان می‌دهد که اگر قرار باشد ما نتوانیم نفت صادر کنیم، این قدرت را داریم که در قیمت‌ها انعطاف داشته باشیم و می‌توانیم نفت را با تخفیف مناسب به بازار عرضه کنیم. او افزود: عرضه نفت در بورس برای بخش خصوصی جذابیت‌های فراوانی دارد؛ از جمله اینکه محموله‌ها کوچک شده است، بحث اهلیت خریدار مطرح نیست و نیز نوع نفت، باز است و سبک و سنگین ندارد که با اراده‌ای که نظام دراین‌باره دارد، قطعا این‌بار بورس نفت موفق خواهد بود.

بلاک‌چین راهی بورس نفت می‌شود؟

حسینی گفت: اگر در بحث ارز تنوع باشد، بتوان محصول را در مقصد هم تحویل گرفت، متنوع‌شدن محصولات نفتی و نیز استفاده از بلاک‌چین و ارز دیجیتال که قابل ردیابی نیست، این موارد می‌تواند به بخش خصوصی و موفقیت تجارت نفت توسط بخش خصوصی کمک کند.

اولین کارکرد بورس انرژی؛ ایجاد شفافیت اقتصادی

بابک باقری، کارشناس بورس انرژی نیز در این برنامه اظهار کرد: اولین کارکرد بورس انرژی ایجاد شفافیت اقتصادی است و دومین کارکرد این بورس بحث مشارکت مردم در زمینه صادرات و تجارت نفت خام است.

او افزود: عرضه نفت در بورس، یک روز تاریخی در اقتصاد ایران بود، مثل ملی‌شدن صنعت نفت که نقطه‌عطفی در اقتصاد کشور است و این مشارکت بخش خصوصی، می‌تواند ملی‌شدن صنعت نفت را به معنای واقعی خودش محقق کند. باقری گفت: اگر عرضه نفت و محصولات وابسته به آن در بورس ادامه یابد، بورس نفت ایران در منطقه می‌تواند جایگاه ویژه‌ای پیدا کند، زیرا اولین بورس از این نوع است که در کشوری که خودش تولیدکننده نفت است، ایجاد شده است. او افزود: برنامه‌ریزی توسط فعالان اقتصادی رقابت را در این بازار افزایش خواهد داد و باید با قوانین مالیاتی مناسب، معافیت‌های مالیاتی و مشوق‌های صادراتی به بخش خصوصی کمک کرد تا انگیزه‌اش برای حضور در تجارت نفت بالا رود.

به گزارش «شرق»، با وجود این اظهارنظرها پرسش اینجاست که تفاوت ویژه این دوره عرضه نفت در بورس با ۲۰ سال چالش و درگیری با عرضه یا عدم عرضه آن در بورس چیست که مسئولان و برخی از دست‌اندرکاران بخش خصوصی، از آن به‌عنوان واقعه‌ای تاریخی و مؤثر در دورزدن تحریم‌ها یاد می‌کنند؟ درحالی‌که هنوز هم شائبه‌های فراوانی در مورد چندوچون عرضه نفت خام در بورس و شیوه بازپرداخت آن، اهلیت خریداران و... وجود دارد، این همه تعجیل را چگونه می‌توان تعبیر کرد؟

گذر

ایران از قطر در پارس جنوبی سبقت گرفت

● هم‌زمان با آغاز بازگشت تحریم‌های نفتی آمریکا، ایران با تولید روزانه بیش از ۶۰۰ میلیون مترمکعب گاز در پارس جنوبی در حالی از قطر سبقت گرفته که با جایگزین‌شدن گاز در سبد سوخت نیروگاه‌ها، ظرفیت مازادی برای صادرات گازوییل ایجاد شده است. به گزارش فارس، در آستانه آغاز تحریم‌های غیرقانونی آمریکا علیه صنعت نفت ایران، با بهره‌برداری تعدادی از سکوهای دریایی و پالایشگاه‌های ساحلی پارس جنوبی، ایران در برداشت روزانه گاز طبیعی از قطر سبقت گرفت. تا پایان اسفند ماه سال گذشته ظرفیت تولید روزانه گاز شیرین ایران در پارس جنوبی حدود ۵۷۰ میلیون مترمکعب در روز بود که با توجه به انجام تعمیرات اساسی تعدادی از سکوها، خطوط لوله دریایی و پالایشگاه‌های ساحلی به طور متوسط روزانه حدود ۵۰۲ میلیون مترمکعب گاز در شش‌ماهه نخست امسال گاز از این میدان مشترک برداشت شده است.

راهبرد جدید برای مهار قیمت کالاهای اساسی

● رئیس کمیسیون اقتصادی مجلس شورای اسلامی گفت: در صورت تداوم عدم موفقیت دولت در مهار قیمت کالاهای اساسی پیشنهاد می‌شود مابه‌التفاوت نرخ ارز چهارهزارو ۲۰۰ تومان با ارز آزاد محاسبه و براساس سرانه مصرف به مردم برای خرید کالاهای اساسی ارائه شود. محمدرضا پورابراهیمی‌داورانی در گفت‌وگو با خانه ملت، درخصوص اختصاص ارز با نرخ ترجیهی برای تأمین کالاهای اساسی گفت: براساس تصمیم دولت ۲۵ قلم کالاهای اساسی در نظر گرفته شده که با قیمت سال گذشته یا حداکثر ۱۰ درصد تغییر نرخ ارائه شود، برای انجام این مهم نرخ ارز چهارهزار و ۲۰۰ تومان اختصاص داده شده است. نماینده مردم کرمان و راور در مجلس شورای اسلامی گفت: توصیه می‌شود از ظرفیت‌های موجود برای مهار قیمت کالاها استفاده شود؛ در این راستا می‌توان با استفاده از ظرفیت فروشگاه‌های بزرگ و شرکت‌های وابسته، لیست قیمت کالاهای اساسی را با قیمت منطقی اعلام کرد.