

با تبخیرهای گسترده، دریایچه ارومیه در پایان شهریور به بحرانی‌ترین حالتش بازمی‌گردد

صحرائی در دل دریایچه



سامان موحدی‌راد؛ ۱۱.۵.۶۰.۰۹.۳۰ اینها چهار عدد مهم در زندگی رو به مرگ دریایچه ارومیه هستند. این دریایچه در بهترین سال‌های عمرش در دهه ۷۰ شمسی وقتی داشت راه‌آهن ایران - اروپا را در آذربایجان غربی تخریب می‌کرد بیش از ۳۰ میلیارد مترمکعب آب داشت. همان سال‌ها برداشت اشتباه از مفهوم توسعه موجب شد با سدسازی‌های گسترده بخش‌های زیادی از حقیایچه ارومیه را پشت‌سدها زندانی کنند. سال ۹۲ و در پایان دولت ضدمحیط‌زیستی محمود احمدی‌نژاد این دریایچه کمتر از یک میلیارد متر مکعب آب در دل خود جای داده بود. چیزی حدود نصد و اندی میلیون مترمکعب آب که زنگ خطر مرگ دریایچه را برای همه به صدا درآورده بود. در بهترین سال‌های پروژه احیای دریایچه و حوالی سال ۱۳۹۶ دریایچه ۶ میلیارد مترمکعب آب در دل خود جای داده بود و به نظر می‌رسید می‌توان آن را احیا کرد. الان و در نیمه شهریور ۱۴۰۱ این دریایچه کمتر از ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب دارد. تبخیرها چند روز دیگر ادامه پیدا کند می‌توان پیش‌بینی کرد که آب دریایچه بار دیگر به زیر یک میلیارد متر مکعب برسد. همه این سال‌ها آگاهی‌رسانی، بالابردن حساسیت عمومی و صحبت از اهمیت نجات دریایچه کار را به جایی رسانده که در پناه یک سال بی‌عملی دولت جدید و سیاسی‌کاری مجلس، دریایچه ارومیه به روزهای مرگش نزدیک شود. با این وضعیت باید آماده بود تا به زودی تسلیتی برای روزنامه‌ها فرستاد. عمر ۱۲ هزار ساله دریایچه ارومیه نهایتاً در ایران ۱۴۰۱ قرار است به پایان برسد.

صورت‌گرفته کاملاً برخلاف اظهارات رئیس‌جمهور است. استاندار

همین رئیس‌جمهور در آذربایجان شرقی در حال جذب بودجه برای از سرگیری فعالیت‌های ۱۰ کارگاه سدسازی است و در ارومیه هم کارگاه‌های ساند نازو با چراغ سبز وزارت نیرو در حال فعالیت هستند. این در حالی است‌که یکی از مهم‌ترین اقدامات ستاد احیای دریایچه ارومیه برای جلوگیری از مرگ قطعی دریایچه ارومیه جلوگیری از سدسازی در منطقه بود.

بنا بر آمار منتشرشده در گزارش‌های شرکت مدیریت منابع آب ایران، پیش از آغاز فعالیت ستاد احیای دریایچه ارومیه، در حوضه آبریز دریایچه ارومیه ۵۳ سد در حال بهره‌برداری، ۹ سد در حال اجرا و ۲۳ سد در حال مطالعه وجود داشت که تعداد سدهای ملی در حال بهره‌برداری ۱۲، تعداد سدهای ملی در حال اجرا ۷ و تعداد سدهای ملی در حال مطالعه ۸ بود. در آن دوره، مجموع آب قابل تنظیم توسط سدهای در حال بهره‌برداری بالغ بر ۲۰۶۸ میلیون مترمکعب بود. هادی بهادری، نماینده پیشین مردم ارومیه در مجلس شورای اسلامی در گفت‌وگو با «شرق» معتقد است که دولت و مجلس در همدستی با یکدیگر در حال کشتن دریایچه هستند: «دو سال پیش با فروکش‌کردن فعالیت‌های احیای دریایچه شرایط بازگشت به نقطه بحرانی سال ۹۲ فراهم شده است. از یک سو وزارت نیرو به عنوان متولی آب کشور کاملاً در خلاف جهت احیای دریایچه گام برمی‌دارد و از سوی دیگر نمایندگان مجلس هم درگیر بازی‌هایی شده‌اند که تصمیمات‌شان را کاملاً در جهت مرگ دریایچه قرار داده است.»

بهادری در بخش دیگری از صحبت‌هایش می‌گوید که همین امروز ابرهایی از غبار نمک بر سر شهر ارومیه قابل رؤیت است و باید بپذیریم که استنشاق ذرات نمک بخشی از زندگی ما شده تا مجبور به ترک اینجا شویم. بهادری می‌گوید: در حال حاضر ۹۵ درصد آب دریایچه تبخیر شده و وضعیت‌مان دقیقاً شبیه سال ۱۳۹۲ است. وقتی است. در ۹۲ وضعیت چنین بود ستاد احیای تشکیل شد. نهایتاً توانستند شش میلیارد مترمکعب آب به دریایچه برسانند. این عدد به معنی احیای دریایچه نیست چون برای رسیدن به تراز اکولوژیک باید ۱۴.۵ میلیارد مترمکعب آب در دریایچه باشد تا آن را احیاشده بدانیم. اما به هر حال همین شش میلیارد آب در دریایچه هم خیلی‌ها را امیدوار کرده بود که می‌توان دریایچه را نجات داد. اما در دو سال اخیر، هم مجلس و هم دولت کار را رها کردند و وضعیت دوباره بحرانی است. همه تصمیم‌هایی که

عبور از عرض دریایچه با خودرو ممکن شد!

راضیه لک، دانشیار و رئیس پژوهشکده علوم زمین سازمان زمین‌شناسی چند سال‌ی است مشغول پایش دریایچه و وضعیت زمین‌شناختی آن او در گفت‌وگو با «شرق» می‌گوید که همین الان تیمی برای پایش در مناطق جنوبی و غربی دریایچه دارد که گزارش‌های هولناکی به او داده‌اند. او می‌گوید که تیم پایش او در آخرین بازدید منطقه‌ای‌شان در همین هفته توانسته‌اند عرض دریایچه را با خودرو طی کنند و به کوه زنبیل‌داغی برسند. این بدان معنی است که اثری از آب در این بخش از دریایچه دیده نمی‌شود. راضیه لک می‌گوید اگرچه آمارهای رسمی می‌گوید که در حال حاضر ۱.۵ میلیارد مترمکعب آب در دریایچه ارومیه وجود دارد ولی مشاهدات تیم او می‌گوید که میزان آب خیلی کمتر از سال گذشته در همین مقاطع است. آن زمان هم آب دریایچه حدود ۱.۵ میلیارد متر مکعب تخمین زده می‌شد. در حال حاضر تنها کمی در شمال‌غرب دریایچه و کمی هم در میان‌گذر آب وجود دارد.

راضیه لک معتقد است که دریایچه ارومیه تبدیل به یک پایا شده است. یعنی به دلیل رسوب‌ونمک به بستری تبدیل شده که نمی‌تواند آب را درون خود نگه دارد و به این دلیل هم صحبت از احیای آن دیگر بیهوده است و باید فکر دیگر برای آن داشت. او می‌گوید که اکوسیستم دریایچه کاملاً دستخوش تغییرات شدیدی شده و نمی‌توان آن را به حالت قبل برگرداند. لک معتقد است «این دریایچه دیگر دریایچه نیست!»

کفشار درمائی دولت رئیسی و آغاز پروژه‌های سدسازی!

«در حال حاضر بیش از ۱۰ سد در استان به خاطر مسائل مالی بدون استفاده مانده است، این در حالی است که مسئله آب در تبریز یکی از مهم‌ترین مشکلات است و برای رفع این مسئله باید در کمتر از سه سال اقدام اساسی انجام داد و آب ارس انتقال یابد». دی ماه سال گذشته استاندار آذربایجان شرقی این حرف‌ها را درباره پروژه‌های سدسازی در حوضه آبریز دریایچه ارومیه زد. استاندار در حالی این صحبت‌ها را انجام داده بود که خرداد همان سال سید ابراهیم رئیسی در جریان سخنرانی‌های انتخاباتی در ارومیه گفته بود «احیای دریایچه ارومیه در اولویت دولت کارآمد قرار دارد». رئیسی این شعارها را امسال هم تکرار کرد و در سفری کردارید به این اندازه اخلاص عمل داشته باشیم!

زاکانی در برابر آمارهایی که نشان از کاهش تعداد اتوبوس‌های فعال داشت و استفاده از واکن‌های قطار قدیمی به‌عنوان قطعه یدکی گفت ازاین‌پس در برابر افتادها آمارها را بیان می‌کند و از تحویل تهران با سه هزار اتوبوس به مدیریت پنجم شهر تهران سخن گفت درحالی‌که براساس آمارهای منتشرشده در گزارش تحویل و تحول شهر تهران که در صد روز نخست مدیریت شهری پنجم تهیه شده، تعداد اتوبوس‌های تهران شش هزارو ۱۵۴ عنوان شده بود. علیرضا زاکانی، شهردار تهران، از دلخوری مردم گفت و از تلاش برای رفع مشکلات ۳۵ساله منطقه کن سخن گفت.

او ادامه داد: هزارو صد هکتار منطقه کن که عمده آن باغات است و ۷۰ هکتار اصل محله است، قرار شد مورد بازنهی قرار بگیرد. کن با همان فرسودگی باقی ماند و علت آن بدمسکنی و کمبود مسکن و نوع نگاهی بوده که از قبل رسوخ کرده است.

قرار شد ما تصمیم بگیریم که پس از کمیسیون ماده پنج، در جمع مردم حضور پیدا

نورا حسینی؛ حضور دوباره شهردار تهران و لیست تازه‌ای از آرزوهایش برای شهر

تهران در صحن ششوری شهر باز هم حاشیه‌ساز شد. برخی از اعضای شورای شهر تهران خواستار گزارش عملکرد بودند و شهردار تهران باز هم از برنامه‌های آینده‌اش برای تهران سخن گفت. اعضای شورای شهر تهران به کلنگ‌زنی‌های روزهای شنبه شهردار واکنش نشان دادند و درخواست کردند به جای کلنگ‌زنی، پروژه‌های نیمه‌تمام را به پایان برساند؛ زیرا مردم به این کلنگ‌زنی‌ها بدگمان هستند.

در برابر منتقدان عملکرد شهردار برخی از شهردار خواستند که حتی محازن زباله‌ای که در این دوره از مدیریت شهری خریداری شده، نشانه‌گذاری شود تا عملکرد این دوره از مدیریت شهری مشخص شود که شهردار تهران به شوخی گفت بگذارید در این اندازه اخلاص عمل داشته باشیم!

زاکانی در برابر آمارهایی که نشان از کاهش تعداد اتوبوس‌های فعال داشت و استفاده از واکن‌های قطار قدیمی به‌عنوان قطعه یدکی گفت ازاین‌پس در برابر افتادها آمارها را بیان می‌کند و از تحویل تهران با سه هزار اتوبوس به مدیریت پنجم شهر تهران سخن گفت درحالی‌که براساس آمارهای منتشرشده در گزارش تحویل و تحول شهر تهران که در صد روز نخست مدیریت شهری پنجم تهیه شده، تعداد اتوبوس‌های تهران شش هزارو ۱۵۴ عنوان شده بود.

علیرضا زاکانی، شهردار تهران، از دلخوری مردم گفت و از تلاش برای رفع مشکلات ۳۵ساله منطقه کن سخن گفت.

او ادامه داد: هزارو صد هکتار منطقه کن که عمده آن باغات است و ۷۰ هکتار اصل محله است، قرار شد مورد بازنهی قرار بگیرد. کن با همان فرسودگی باقی ماند و علت آن بدمسکنی و کمبود مسکن و نوع نگاهی بوده که از قبل رسوخ کرده است. قرار شد ما تصمیم بگیریم که پس از کمیسیون ماده پنج، در جمع مردم حضور پیدا



گهرت آب و فاضلاب استان البرز

شرکت آب وفاضلاب استان البرز در نظردارد اجرای عملیات بهره برداری، تعمیرات و نگهداری از کلیه تأسیسات منابع تولید، سامانه های گذنردایی و تأسیسات برقی و رفع حوادث و اتفاقات خطوط انتقال، شبکه توزیع آب و انشعاب در محدوده شهری تحت پوشش شهرستان فردیس وروستاهای فرخ آباد، زیبادشت و نیشابورپهرا از توابع مشکین دشت را از طریق مناقصه عمومی و انعقادواحد شرایط رتبه حداقل ۵ در رسته تامین، انتقال و توزیع شرکت مهندسی آب و فاضلاب کشور (وزارت نیرو) یا رتبه ۵ آب یا تأسیسات و تجهیزات سازمان برنامه و بودجه واگذار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکت ها از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس www.setadiran.ir با شماره رفاخون ۰۱۲۷ ۰۵۱۸۶۰۰۰ ۲۰۰۱۵ انجام خواهد شد و لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی، مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند.
بسر آوره پرسروزه، مدت اجرائی پرسوزه و مبلغ تضمین شرکت در مناقصه : برآورد بر اساس فهارس بها، انبیه، تأسیسات برقی، خطوط انتقال آب، شبکه توزیع آب، بهره برداری آب شرب، توزیع نیروی برق،بهره برداری از تجهیزات برقی

کردیم و مردم اعلام کردند که ۳۵ سال است دنبال راهکار هستند.

زاکانی مدعی شد در همان ۱۰ روز اول، با تلاش معاونت اقتصادی اعلام کردیم که از تنش اقتصادی خارج می شویم و از این تنش خارج شدیم.

او با بیان اینکه لطنه‌های زیادی شنیدیم؛ اما تحمل کردیم و ۱۰روزه مشکل شهر را حل کردیم، یادآور شد: امروز یک سال و چهار روز است که در خدمت شهر هستیم و یک روز هم قرض نگرفتیم و بیست‌وهشتمین روز هر ماه حقوق کارکنان را تسویه کردیم.

زاکانی با بیان اینکه کلان‌پروژه ما در موضع کالبدی این است که بتوانیم بر محور محلات در نوسازی شهری و بر مدار حمل‌ونقل عمومی، کل شهر را نوسازی کنیم، گفت: با این اقدامات تمام شهر به کل شهر تبدیل خواهد شد.

تصویری که شهردار تهران از حل چالش‌های شهر در صحن شورا مطرح کرد، با نتایج بازدیدهای اعضا از مناطق تفاوت‌هایی داشت که در واکنش به گزارش شهردار مطرح شد. سیدجعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر، با انتقاد از اینکه در بازدیدهای میدانی از برخی مناطق پروژه‌های عمرانی و زیرساختی هیچ پیشرفتی نداشته و حتی در بعضی موارد میزان پیشرفت پروژه‌ها صفر درصد بوده است، گفت: مناطق بیست‌دوگانه در تامین نقدینگی پروژه‌های زیرساختی با مشکلات عدیده‌ای مواجه هستند.

تشکری‌هاشمی در خصوص آخرین وضعیت شرکت اتوبوس‌رانی نیز گفت: در ابتدای دوره جدید مدیریت شهری عنوان شد که بین دو هزار تا دوهزارو ۵۰۰دستگاه اتوبوس فعال در شهر فعالیت دارند؛ اما هم‌اکنون این آمار به هزارو ۹۰۰دستگاه رسیده که بسیار جای نگرانی دارد؛ درحالی‌که قرار بود نوسازی و بازسازی اتوبوس‌ها تسریع شود؛ اما متأسفانه هنوز محقق نشده است.

مجلس و دولت گرفتند هم به زبان دریایچه شده و الان همین مسیر اشتباه را ادامه می دهند.

بهادری در بخش دیگری از صحبت‌هایش به شعارهای دولت رئیسی برای احیای دریایچه اشاره می‌کند و می‌گوید، نمی‌دانم چه کسانی پشت صحنه هستند اما یک بی‌تفاوتی کامل به پروژه دریایچه ارومیه شکل گرفت و همه چیزهایی که به دست آمده بود هم از بین رفت. اسمال حتی سدها را هم باز نکردند تا حقیابه دریایچه ارومیه را بدهند. این در حالی است که مثلاً اسمال سد مهاباد در آستانه سرریز قرار داشت ولی بازش آبی را به نفع دریایچه ارومیه رهاسازی نکردند. در آمار اردیبهشت ماه اسمال و مطابق آمارهای وزارت بهداشت سدهای آذربایجان غربی بیش از ۷۰ درصد ظرفیت آب داشت. این در حالی است که متوسط آب پشت سدها در کل کشور بین ۳۰ تا ۴۰ درصد بود. با این حال کسی آب را برای دریایچه ارومیه رهاسازی نکرد و کسی هم معترض آنها نشد که چرا حق دریایچه را نمی‌دهید. برای همین می‌گویم تصمیمات کاملاً خلاف جهت مسیر احیای دریایچه بود. سایر پروژه‌ها هم تعطیل شده است. در این دولت نهایتاً ۲۴۰ یا ۲۵۰ میلیارد بری پول دریایچه هزینه شده که همه برای پروژه زاب در نظر گرفته شده و سایر پروژه‌ها متوقف شده است.

بهادری معتقد است که سرنوشت دریایچه ارومیه قربانی تغییرات سیاسی شده. هم در دولت هم در مجلس. در مجلس قبلی ما فراکسیون احیای دریایچه ارومیه را داشتیم و مدام پیگیر ماجرا بودیم. اما سه سال که از مجلس یازدهم می‌گذرد می‌بینیم که هیچ خبری از نماینده‌ها درباره دریایچه شنیده نمی‌شود. عمده تمرکز نماینده‌ها هم روی مسائل حاشیه‌ای است و کسی به اصل احیای دریایچه توجه نمی‌کند تا دودش به چشم همه ما برود. به هر حال این هم از موفقیتهای ماست که دریایچه‌ای را که ۱۲ هزار سال است خشک نشده، با مدیریت خودمان خشک کردیم.

چرا خبری از سازمان حفاظت از محیط زیست نیست؟

یکی از عجیب‌ترین اتفاقات در یک سال اخیر در جریان احیای دریایچه ارومیه رفتار سازمان حفاظت محیط زیست در این زمینه است. طبق قانون این سازمان کفیل دریایچه‌ها و تالاب‌های ایران است. اما وقتی در تابستان اسمال سید ابراهیم رئیسی، عیسی کلانتری را از دبیری کارگروه احیای دریایچه ارومیه برداشت خبری از جایگزینی رئیس بعدی سازمان نبود. علی سلاجقه تلاش کرد خودش را کنار بکشد و مسئولیت احیا را قبول نکند تا دبیری



او با بیان اینکه متأسفانه ۱۰ رام قطار شهری برای تعمیرات اساسی زمین‌گیر شده‌اند، گفت: پنج رام قطار معادل هزار میلیارد تومان تبدیل به قطعه یدکی شده که این وضعیت اصلاً برای نگهداشت منطقی نیست.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر ادامه داد: بارها اعلام شده بیش از ۸۵ درصد ناوگان خط ۵ مترو نیازمند اورهال است، همچنین صد کیلومتر برق بالاسری خط ۵ هم نیاز به بازسازی سریع دارد تا هر روز شاهد حوادثی جدید در این خط نباشیم.

او با اشاره به اینکه ۵۵ دستگاه اتوبوس از ابتدای آغاز به‌ کار آقای زاکانی، شهردار تهران، تاکنون هنوز به ناوگان خدمات‌رسان اضافه نشده است، بیان کرد: قرار بود درخصوص این ۵۵ دستگاه اتوبوس تهارتی صورت بگیرد تا بخش اندکی از مشکلات حل شود؛ اما همچنان هیچ اتفاقی رخ نداده است.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران با بیان اینکه در خط پنج مترو ۸۵

کارگروه به استاندار آذربایجان غربی برسد. این خود یکی دیگر از دلایل و نشانه‌های بی‌توجهی این دولت به احیای دریایچه ارومیه با وجود شعارهایی است که بر زبان می‌آورد.

بهادری در این زمینه هم می‌گوید: از زمانی که ستاد را به استان منتقل کردند، ما دیگر هیچ خبری از دریایچه نمی‌شنویم. قبلاً که آقای کلانتری رئیس بودند، حداقل در رسانه‌ها مدام صحبت می‌کردند و تلاش‌هایی صورت می‌گرفت. الان که در سکوت کامل خبری به سر می‌برسیم، حتی وقتی کلانتری در این دولت هم تا همین ماه پیش مسئولیت داشت، می‌گفت که ۲۴ نامه درباره وضعیت دریایچه نوشته و به هیچ‌کدام پاسخ داده نشده است.

کشاورزی، دیگر قاتل آب دریایچه

کشاورزی، اصلی‌ترین مصرف‌کننده آب است. براساس بررسی‌های انجام‌شده با تصاویر ماهواره‌ای روی روند توسعه کشاورزی در حوضه آبریز دریایچه ارومیه، سطح زیر کشت اراضی کشاورزی حوضه از ۳۱۹ هزار هکتار در سال ۱۳۵۵، با رشدی ۵۰ درصدی به ۴۷۹ هزار هکتار در سال ۱۳۹۴ رسیده است. با وجود مصوبه ممنوعیت توسعه سطح زیر کشت اراضی کشاورزی، اهمال وزارت جهاد کشاورزی در شناسایی و اقامه دعوی علیه توسعه‌دهندگان، موجب شد روند توسعه ادامه یابد و سطح زیر کشت اراضی کشاورزی در سال ۱۳۹۸ به ۵۲۷ هزار هکتار برسد. نکته درخورتوجه این است که عمده توسعه انجام‌شده، نه از سوی کشاورزان خرد، بلکه در قالب اراضی کشاورزی گسترده انجام گرفته است. هم‌زمان با این توسعه انفجاری و با وجود تکلیف ذاتی وزارت جهاد کشاورزی بر تعیین الگوی کشت، الگوی کشت اراضی حوضه به سمت محصولات پربا‌تر سوق داده شد. بدون شک تصاویر دپوی سیب‌های پای درختی را که پای ثابت هر سال شبکه‌های اجتماعی است، دیده‌اید. آب‌هایی که از دریایچه دریغ شده‌اند تا این محصولات کشت شده و به این نحو دورریز شوند.

رویکرد ستاد احیای دریایچه ارومیه در قبال موضوع کشاورزی، حول محور کاهش ۴۰ درصدی مصارف آب در بخش کشاورزی و افزایش بهره‌وری در ۶۰ درصد آب باقی‌مانده بود. در همین راستا، در محدوده سدهای ملی، مصارف کشاورزی در پنج سال به میزان ۳۷۷ میلیون مترمکعب کاهش یافت و درعین‌حال، با ناهم‌دوشدن حمایت دولتی از پروژه‌های آبیاری نوین، تلاش شد که مصرف آب در سطح اراضی کشاورزی مدیریت شود.



درعین‌حال، به دلیل محدودیت‌های کنترلی در اراضی‌ای که از سدها تغذیه نمی‌شدند و نیز تقاضامحوربودن پروژه‌های آبیاری نوین، اقدامات کشاورزی، شتابی را که باید، نداشتند.

موضوع مدیریت چغندر قند را باید یکی از نمونه‌های موفق مدیریت توان‌آب و کشاورزی دانست. نظر به برمصرف‌بودن محصول چغندر قند، هیئت دولت، با هدف جلوگیری از خروج آب مجازی از حوضه آبریز به سایر نقاط کشور، تصمیم گرفت سطح زیر کشت این محصول در استان آذربایجان غربی محدود به نیاز کارخانجات استان شود. در همین راستا، سطح زیر کشت چغندر قند در محدوده شهرستان‌های واقع در حوضه آبریز- دریایچه ارومیه، در سطح ۱۲هزارو ۶۰۰ هکتار تثبیت شد و باقی کشت چغندر قند به سایر شهرستان‌های حوضه منتقل شد. در همین مدت از خروج چغندر قند حوضه به مقصد سایر شهرهای کشور نیز ممانعت به عمل آمد. تعبیر ستاد احیای دریایچه ارومیه از این طرح، این بود که به جای ایجاد تأسیسات عظیم برای انتقال آب ارس به دریایچه ارومیه، با مدیریت این محصول توانسته است بیش از صد میلیون مترمکعب تجارت مجازی آب را تنها با یک اقدام مدیریتی انجام دهد.

خلاصه داستان دریایچه ارومیه

دریایچه ارومیه این روزها نزدیک به یک میلیارد متر مکعب آب دارد. از زمان ثبت وضعیت دریایچه این یکی از موقعیتهای بحرانی دریایچه ارومیه است. بدترین وضعیت دریایچه ارومیه متعلق به سال ۱۳۹۲ است که ۹۰۰ میلیون مترمکعب آب داشته است. این دریایچه در بهترین سال‌هایش در دهه ۷۰ شمسی ۳۰ میلیارد متر مکعب آب داشته. روند نزولی کاهش آب آن از دهه ۷۰ آغاز شد. ۲۰ سال بعد در سال ۹۲ کمتر از یک میلیارد مترمکعب آب در دریایچه جمع شده بود. با تشکیل ستاد احیا در سال ۱۳۹۳ و تعیین راه‌حل‌های بیست‌وهفت‌گانه احیای دریایچه وضعیت آن کمی بهتر شده و در بهترین سال‌هایش شش میلیارد متر مکعب آب در دریایچه وجود داشت. طبق پیش‌بینی ستاد احیای دریایچه، این دریایچه برای احیا باید ۱۴.۵ میلیارد مترمکعب آب در دل خود داشته باشد تا بتوان آن را احیاشده دانست. با بی‌توجهی‌ها در سال‌های پایانی دولت روحانی و استنکاف بنده دولت از سیاست‌های احیای دریایچه و همچنین بی‌عملی یک‌ساله دولت رئیسی، دریایچه ارومیه به وضعیت بحرانی خود رسیده و حالا یک میلیارد متر مکعب آب دارد.

درصد قطارها نیاز به اورهال دارد و صد کیلومتر برق بالاسری در وضعیت بحرانی قرار دارد، اظهار کرد: اینها کارهای اجرائی بود که انتظار داریم انجام شود و همچنین قرار بود برای تحویل ۵۵ اتوبوس یک ملک به ایران‌خودرو بدهیم که تعیین تکلیف نشده یا درباره ۶۲۰ واکن مترو با وجود پیگیری‌ها باید بگوییم که هیچ اتفاقی نیفتاده است و همان ۱۵ درصدی که از شش سال پیش بخش مطرح است، مانده و باید بگوییم که داستان ما مثل ریختن یک قاشق ماست در دریاست.

او اضافه کرد: پیشنهاد می‌شود که در شنبه‌های امید و افتخار تنها پروژه‌هایی که به ثمر نرسستند، افتتاح شود. او پیشنهاد کرد روزشماری در روزنامه همشهری از وضعیت پروژه‌های کلنگ رده‌شده منتشر شود.

ناصر امانی، عضو ششوری شهر تهران هم پس از استماع گزارش شهردار تهران درباره عملکرد یک‌ساله خود گفت: در شهرداری تهران ده‌ها هزار پروژه نیمه‌تمام ریز از سطح محله تا سطح فرمانطقه‌ای داریم. افتتاح یعنی بهره‌برداری و بهره‌برداری غیر از کلنگ‌زنی است. کلنگ‌زنی ایجاد امید نمی‌کند و بهره‌برداری ایجاد امید و اعتماد می‌کند. مردم به قدری از دولت‌های پیشین ناکارآمدی دیده‌اند که کلنگ‌زنی‌های ما را جدی نمی‌گیرند. نمی‌گویم کلنگ‌زنی نشود و اگر طرحی ضرورت دارد، کلنگ‌زنی شود؛ اما خواهش می‌کنم به سمت افتتاح و بهره‌برداری پروژه‌های نیمه‌تمام بروید.

نرجس سلیمانی، عضو کمیسیون نظارت و حقوقی شورا نیز گفت: هر امیدی ممکن است به دلایلی به افتخار منجر نشود؛ پروژه‌هایی از جنس مسکن از جنس امید هستند و باید از طرح‌های دیگر که به فرجام رسیده‌اند، تفکیک شوند.

شهردار تهران هم پاسخ داد: ۸۰ درصد اقداماتی که در شنبه‌های امید و افتخار تا بهمن‌ماه رقم می‌خورد، افتتاح به معنای خاتمه کار است و تنها ۲۰ درصد از آن به کلنگ‌زنی اختصاص دارد. قرار بر این شده که برای هر پروژه‌ای تابلوی آغاز و پایان کار، تعهدات و خاصیت طرح نصب شود؛ چراکه نصب روزشمار هزینه‌بر است. با اینکه بنده اعلام کرده بودم تابلوی اطلاع‌رسانی نصب شود؛ اما منطقه پنج روزشمار نصب کرد.

مزایده عمومی، نوبت دوم

حسب مصوبه شماره ۲/۴۷۷ مورخه ۱۴۰۱/۰۳/۳۱ شورای اسلامی شهر آبادان

شناسه آگهی ۱۳۷۶۰۶۹

۱-**دستگاه مزایده گذار**: سازمان سیما، منظر و سبز شهرداری آبادان
۲-**موضوع مزایده**: واگذاری استیجاری یک قطعه زمین واقع در بلوار ساحلی بهمنشهر روبروی بهار ۳۹/۳۸ جهت احداث مجموعه بازی کودکان

۳-**بهای پایه مال الاجاره**: براساس نظریه کارشناس رسمی

۴-**مدت اجاره**: یک سال خورشیدی
۵-**میزان و نوع تضمین شرکت در مزایده**: مبلغ ۱۳/۵۰۰/۰۰۰ ریال بصورت واریز وجه به حساب جاری شماره ۱۰۰۸۳۷۶۴۳۳۰۲

سازمان سیما، منظر و سبز شهرداری آبادان



شهرداری آبادان

www.setadiran.ir