خبر

استقرار طلاب جوان در ایستگاه‌های مترو

■ **شرق:** طلاب جوان در راستای اجرای طرحی تحت عنوان نسیم معنوی در ایستگاه‌های مترو تهران مستقر شدند تا به سوالات دینی شهروندان پاسخ دهند. برگزارکننده این طرح، موسسه‌ای است به‌نام «موسسه بهداشت معنوی» که این طرح را به منظور پاسخگویی به سوالات تخصصی شهروندان تهرانی راجع به عرفان‌های نوظهور اجرا می‌کند. آن‌گونه که اعلام شده است این طرح برای ارایه مشاوره تخصصی در رابطه با عرفان‌های نوظهور انجام می‌گیرد و از ۳۰ خرداد تا ۱۰ مرداد ادامه دارد.

آموزش زلزله برای ساختمان‌های مسکونی ۱۸ واحد به بالا

■ «خانه‌های مسکونی بیشتر از ۱۸ واحد، واحدهای تجاری بالای ۲۷ واحد و اداراتی که روزانه بیش از ۵۰ مراجعه‌کننده دارند؛ آموزش‌های مقابله با بحران زلزله می‌بینند.» علیرضا کردبچه، کارشناس ستاد مدیریت بحران با بیان این خبر گفت: «دوره آموزشی مقابله با بحران زلزله رایگان و از طرف ستاد مدیریت بحران انجام می‌شود.» به گفته این کارشناس مدیریت بحران، در این دوره آموزشی شهروندان تهرانی در دو ساعت با وسایل اطفای حریق آشنا می‌شوند. کارشناسان اورژانس نیز در چهار ساعت کمک‌های اولیه را به آنها یاد می‌دهند و دو ساعت نیز روانشناسی بحران به شهروندان آموخته می‌شود.

تدوین کتب درسی براساس شرایط سنی دانش‌آموزان

■ **ایسنا:** دبیرکل شورای‌عالی آموزش و پرورش با اشاره به تصویب کاهش ساعات درسی دانش‌آموزان در شورای‌عالی انقلاب فرهنگی، گفت: محتوای دروس بر اساس شرایط سنی دانش‌آموزان، نیازهای جامعه، اهداف و مبانی فلسفه تعلیم و تربیت اسلامی و اقتضائات جامعه، تدوین و تهیه می‌شود. مهدی نویدادهم افزود: یکی از احکامی که در سند ملی آموزش و پرورش مورد تایید قرار گرفته و در شورای‌عالی آموزش و پرورش و همچنین شورای‌عالی انقلاب فرهنگی تصویب شده، کاهش ساعات آموزشی و تنوع دروس دانش‌آموزان است. نتایج و پیامد این مصوبه در سند درس ملی و محتوای کتاب‌های درسی مشخص می‌شود که در آن محتوای دروس بر اساس شرایط سنی دانش‌آموزان، نیازهای جامعه، اهداف و مبانی فلسفه تعلیم و تربیت اسلامی و اقتضائات جامعه تدوین و تهیه می‌شود.

یک‌هزار و ۲۹۰ راننده در آستانه محرومیت از رانندگی

■ **ایسنا:** جانشین فرمانده نیروی انتظامی با بیان اینکه از زمان اجرای قانون جدید راهنمایی رانندگی امتیاز منفی ۲۸۶ نفر به ۳۰ نمره رسیده و گواهینامه آنها ضبط شده است، افزود: در عین حال بیش از یک‌هزار و ۲۹۰نفر در آستانه محرومیت از رانندگی قرار دارند. سردار احمدرضا رادان ادامه داد: این افراد اگر نتوانند رفتار خود را در رانندگی کنترل کنند، از رانندگی بر اساس قانون، محروم خواهند شد. بر اساس قانون جدید راهنمایی رانندگی اگر امتیازهای منفی یک راننده به ۳۰ برسد، گواهینامه او ضبط شده و این موضوع به این معناست که این افراد صلاحیت رانندگی ندارند.

سالی ۱۰ قربانی از گازهای شیمیایی در روستای «نساردیره»

■ **مهر:** روستای «نساردیره» با جمعیت ۱۲۰۰نفر در گیلانغرب یک‌هزار جانباز شیمیایی دارد ولی در این روستا خبری از کلینیک و درمانگاه نیست و جانبازان شیمیایی که بر اثر مصدومیت فوت می‌شوند، شهید محسوب نمی‌شوند در حالی که آثار بمب‌های شیمیایی صدام در این روستا سالانه ۱۰ نفر را قربانی می‌کند. این روستا که یک هزار نفر جمعیت دارد، در سی‌ویکم تیر ۱۳۶۷ از ساعت شش تا ۱۰ صبح، همراه با چند روستای دیگر از توابع شهرستان اسلام‌آباد غرب با پنج هواپیمای جنگنده مورد اصابت بمب‌های شیمیایی قرار گرفتند.

در جریان این حمله در روستای نساردیره، چهار نفر در دم شهید شدند و ۷۰۰ مرد و ۳۰۰ زن هم در معرض گازهای شیمیایی قرار گرفتند. علاوه بر آن تمام محیط زیست این بخش به واسطه این بمباران کاملا از بین رفته و تبدیل به یک زمین سوخته شده است. بر اساس گفته‌های رضایی‌تبار یکی از اعضای شورای این روستا پس از ۲۳ سال تنها یک سال است که مسوولان یک پزشک عمومی را آن هم تنها ماهی چهار بار به این روستا اعزام می‌کنند، این در حالی است که مصدومیت شیمیایی به دست یک پزشک عمومی درمان نمی‌شود. جانبازان شیمیایی این روستا وقتی از شدت صدمات شیمیایی شهید می‌شوند، بنیاد شهید آنها را شهید محسوب نکرده و می‌نویسند جانباز متوفی.

نصب سرستون تخت جمشید در کاراکاس

■ **شرق:** یک سرستون ساخته شده مدل سرستون‌های تخت‌جمشید روز گذشته در کنار یکی از اتوبان‌های کاراکاس پایتخت ونزوئلا نصب و رونمایی شد. مراسم رونمایی از سرستون تخت جمشید با حضور عبدالرضامصری، سفیر جمهوری اسلامی ایران و همچنین خورخه رودریگز شهردار کاراکاس و تمیر پورراس معاون آسیای وزارت امور خارجه ونزوئلا در حاشیه اتوبان اصلی شهر کاراکاس برگزار شد.

عکس: عباس کوثری

چه کسی از تاکسی‌ها خبر دارد؟

هزاران تاکسی در تهران گم شده‌اند

مهران فرجی: هزاران تاکسی در تهران گم شده‌اند و معلوم نیست کجا هستند؛ تاکسی‌هایی که تاکسیرانی به آنها مجوز داده اما نیستند و مالکان آنها به کار دیگری جز رانندگی تاکسی مشغول هستند؛ کارهایی مثل جابه‌جایی جنس و مواد لبنی فروشگاه‌هایی که در محدوده طرح ترافیک هستند یا استفاده برخی بازاریان از تاکسی شخصی برای ورود به محدوده طرح ترافیک. حسن بیادی، نایب‌رییس شورای شهر می‌گوید که چهارهزار تاکسی در تهران مفقود هستند، اما واقعیت متفاوت از این آمار رسمی است و طبق آماری که حدود پنج سال پیش اعلام شد، یک‌ششم تاکسی‌ها در تهران در چرخه خدمت نیستند. یکی دیگر از اعضای شورای شهر به صدور مجوز تاکسی برای برخی سازمان‌ها نیز اشاره می‌کند و می‌گوید که این موضوع در کشورهای دیگر هم عادی است. مفقود شدن تاکسی‌ها به سال ۸۵ برمی‌گردد که با اجباری شدن نصب تاکسیمتر، مشخص شد حدود یک‌ششم تاکسی‌های تهران در چرخه خدمت نیستند. البته بعد از آن دیگر کسی پیگیر این تاکسی‌ها نشد و با از مد افتادن استفاده از تاکسیمتر، دیگر وسیله مشخص شدن تاکسی‌های مفقودی هم کنار گذاشته شد. دلیل مفقود بودن این تاکسی‌ها مشخص است. تاکسیرانی به افراد مختلف مجوز تاکسی می‌دهد، اما هدف همه آنها از گرفتن مجوز، کار نیست و مزایای تاکسی از طرح ترافیک گرفته تا سوخت و... باعث شده برخی با گرفتن مجوز تاکسی تنها از مزایای آن استفاده کنند. رییس سازمان تاکسیرانی می‌گوید: تعداد تاکسی‌های مفقودی در تهران کمتر از ۸۰دستگاه است و ناظران تاکسیرانی بر عملکرد همه تاکسی‌ها نظارت دارند، اما سخنگوی شورای شهر این آمار را رد می‌کند. او می‌گوید صدها تاکسی مفقودی در تهران هستند که این باعث شده در برنامه‌ریزی‌های ما هم خلل ایجاد شود. خسرو دانشجو به خبرنگار شرق می‌گوید: ۵۰۰دستگاه ون را در یک مقطع وارد چرخه می‌کنند، اما بعد می‌بینیم ۲۰۰دستگاه از این ون‌ها فعالیت نمی‌کنند! اما فضل‌الله اسلامی، مدیرعامل سازمان تاکسیرانی شهرداری تهران می‌گوید: اگر تاکسی‌ای مورد استفاده قرار نگیرد بلافاصله آن را می‌خوابانیم. او تاکید کرد: تاکسی‌های خطی اگر در یک ماه دیده نشوند، پیگیری می‌شوند و در مرحله اول کارت سوخت‌شان را می‌گیریم و در مرحله بعد خودرو را توقیف می‌کنیم. به عقیده اسلامی، ۸۰هزار تاکسی در تهران فعالیت دارند و کمتر از ۸۰دستگاه هستند که فعالیت مناسب نمی‌کنند که ناظران و بازرسان با صددستگاه تاکسی نظارت، موضوع را پیگیری می‌کنند. مدیرعامل سازمان تاکسیرانی تهران می‌گوید: ما به همه ادارات و سازمان‌ها هم اعلام کرده‌ایم که اگر کارمندی با تاکسی به محل کار می‌آید و دوشغله است، موضوع را به تاکسیرانی اطلاع دهند و این پیشنهاد را داده‌ایم که از محل کارشان اخراج شوند؛ البته این موضوع در حال بررسی است. در حال حاضر ۸۰هزار تاکسی در تهران مجوز دارند و طبق آمار تاکسیرانی، روزانه چهارمیلیون و ۵۰۰هزار نفر را جابه‌جا می‌کنند و حدود ۶۰درصد آنها تاکسی‌های خطی هستند.

آمار تاکسیرانی صحت ندارد

اما نظر سخنگوی شورای شهر با نظر مدیرعامل سازمان تاکسیرانی متفاوت است. او تاکید می‌کند که قطعا آمار اعلام‌شده از سوی تاکسیرانی صحت ندارد. دانشجو می‌گوید: مدتی قبل مدیران شهرداری و تاکسیرانی برای بررسی موضوع تاکسی‌های مفقودی به کمیسیون عمران شورای شهر آمدند و در این جلسه آماری که از سوی خود مدیران تاکسیرانی اعلام شد، رقم بسیار بیشتری بود. طبق گزارشی که ارایه شد بسیاری از خودروهای سواری که مجوز تاکسی دارند فقط به عنوان سرویس ادارات به کار گرفته می‌شوند و برخی دیگر نیز از چرخه به طور کامل خارج شده‌اند؛ این فلسفه ما نبوده است. از طرفی آمار تاکسی‌ها ما را به اشتباه می‌اندازد، چرا که وقتی می‌گوییم ۸۰هزار تاکسی داریم یا این مقدار تاکسی مجوز دریافت کرده روی آن حساب می‌کنیم اما بعد می‌بینیم که تعداد زیادی از این تاکسی‌ها عملا در چرخه خدمت نیستند. او می‌گوید که ما در شورای شهر پیگیر این موضوع هستیم اما تاکسیرانی عملکرد مناسبی در این رابطه نداشته است. از سوی دیگر، هرچند مدیرعامل سازمان تاکسیرانی می‌گوید این حرف‌ها را کسانی می‌زنند که منافعی از این حرف دارند، اما حمزه شکیب، رییس کمیسیون عمران شورای شهر به شرق می‌گوید که گزارش‌های مستندی از فعال نبودن تاکسی‌ها وجود دارد که به مدیران شهرداری نیز نشان داده‌ایم. این آمار رقمی نیست که قابل رد کردن باشد و تاکسی‌های زیادی هستند که در چرخه فعالیت نیستند.

رییس سازمان محیط زیست اعلام کرد

تولید سالانه ۶/۶ تن دی‌اکسیدکربن به ازای هر نفر در ایران

شرق: محمدجواد محمدی‌زاده، رییس سازمان محیط زیست از تولید سالانه ۶/۶ تن دی‌اکسیدکربن به ازای هر نفر در کشور خبر داد. معاون رییس‌جمهوری در این‌باره گفت: تولید گاز دی‌اکسیدکربن که مهم‌ترین گاز گلخانه‌ای است طی سال‌های ۷۷ تا ۸۸ در کشور از ۴/۶ به ۶/۶ تن برای هر نفر افزایش یافته است. محمدجواد محمدی‌زاده با اعلام اینکه خطر افزایش آلاینده‌های زیست‌محیطی در کشور جدی است افزود: «طی ۱۰ سال گذشته آلاینده‌های زیست‌محیطی از جمله انتشار گازهای گلخانه‌ای، منوکسیدکربن و دی‌اکسیدکربن از افزایش چشمگیری در کشور برخوردار بوده است. اگرچه توسعه اقتصادی اهمیت و اولویت دارد، اما توسعه باید منطبق بر ملاحظات زیست‌محیطی باشد.»

براساس گزارشی که آژانس بین‌المللی انرژی (IFA) منتشر کرده است از سال ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۷ ایران بعد از چین، بیشترین میزان افزایش تولیدی دی‌اکسیدکربن را داشته است. بر این اساس در طول سال‌های ۱۹۹۰ تا ۲۰۰۷ تولید دی‌اکسیدکربن در ایران در مجموع ۱۶۵/۸ درصد افزایش یافته است. همچنین افزایش تولید سرانه این گاز در ایران بعد از چین بیشترین میزان (۱۰۳/۶ درصد) را شامل می‌شود. ایران در سال ۱۹۹۰ درمجموع ۱۷۵میلیون تن دی‌اکسید کربن راهی جو کرده درحالی‌که در سال ۲۰۰۷ این میزان به ۴۶۶میلیون تن رسیده است. رییس سازمان حفاظت محیط زیست کشور در ادامه با اشاره به انتشار گاز منوکسیدکربن که بر اثر احتراق ناقص سوخت‌های فسیلی حاصل می‌شود، گفت: این گاز که منبع اصلی آلودگی هواست طی این مدت از حدود یک‌میلیون و ۱۶۰هزار تن به یک‌میلیون و ۹۳۰هزار تن افزایش یافته است. وی با بیان اینکه سالیانه ۵/۲۹ درصد افزایش انتشار منوکسیدکربن را در کشور داریم، افزود: این گاز جزو سمی‌ترین و بدترین گازهاست و بی‌رنگ بوده و دیده نمی‌شود. وی در ادامه گفت: در دولت نهم به اندازه کل تاریخ گذشته، خودرو تولید شده است به‌طوری که سالانه شاهد تولید یک‌میلیون و ۶۵۰هزار خودرو بوده‌ایم و اگر نحوه احتراق این خودروها مشکل داشته باشد، این باعث افتخار نیست چون افزایش سرطان‌های مختلف از جمله پوست و گوارش را در بین مردم گسترش داده‌ایم. دی‌اکسیدکربنی که از احتراق سوخت حاصل می‌شود نیز طی ۱۰ سال از ۲۷۸میلیون تن به ۴۸۷میلیون تن رسیده است، یعنی افزایش حدود دو برابری را شاهد بوده‌ایم. آلودگی گازهای گلخانه‌ای خطر و مشکلی جدی برای زمان حال و نسل آینده است. طبق گزارش آژانس محافظت از محیط زیست گازهای دی‌اکسیدکربن، متان، اکسیدنیتروس، هیدروفلوروکربن، پری فلوروکربن و هگزوفلوراید سولفور شش نمونه از خطرناکترین گازهای گلخانه‌ای در سطح جهان هستند.

میزان تمرکز این گازها می‌تواند درنهایت منجر به افزایش دمای کره زمین و دیگر تغییرات جوی شود. از دیگر تاثیرات افزایش این گازها بروز اختلال در سلامت انسان‌ها به شیوه‌های مختلف خواهد بود. افزایش خشکی، افزایش میزان بارندگی و سیل، افزایش حرارت و آتش سوزی در جنگل‌ها، افزایش سطح آب دریاها، بروز توفان‌های قدرتمند و آسیب به منابع آب، کشاورزی و اکوسیستم از تاثیرات قابل توجه آلودگی به شمار می‌روند. با این حال اسماعیل کهرم کارشناس مسایل محیط زیست معتقد است کشور ما از لحاظ تولید گازهای گلخانه‌ای در رتبه ششم تا هشتم قرار دارد.

عیادت وزیر بهداشت از بیمار مضروب به همراه دوربین‌های فیلمبرداری

مادر بیمار مضروب: از شخص وزیر بهداشت به دلیل پخش فیلم شکایت می‌کنم

شرق: عیادت وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی به همراه دوربین‌های این وزارتخانه و تیم همراه از بیمار مضروبی در تهران، انتقاد بستگان این بیمار را برانگیخت به طوری‌که مادر این بیمار مضروب اعلام کرد: من فقط از وزارت بهداشت شاکی هستم و به زودی در دادسرای کارکنان دولت از شخص وزیر بهداشت شکایت خواهم کرد، چون به قول خود مبنی بر عدم پخش فیلمی که از علی تهیه کرده بودند در صدا و سیما عمل نکرد.

هفته گذشته جوانی ۱۹ساله و طلبه ترم دوم حوزه علمیه به خاطر جلوگیری از ایجاد مزاحمت برای خانمی از سوی یک خودرو سواری مورد ضرب و شتم قرار گرفت. پس از آن همراهان او که به گفته مادر این بیمار، حدود ۴۰ نفر بودند به بیش از ۲۶ بیمارستان مراجعه کردند که اورژانس‌های این بیمارستان‌ها او را پذیرش نکردند و پس از آن نیز با واریز پنج‌میلیون‌تومان در یکی از بیمارستان‌های تهران بستری شد.

با این حال وزیر بهداشت بر خلاف رویکرد سابق خود در رابطه با رها کردن دو بیمار در بیابان‌های اطراف تهران و رها کردن پیرزنی در کهریزک و بسیاری از خطاهای اینچنینی که معمولا از سوی او تکذیب یا به قصد سیاه‌نمایی مطرح می‌شد به همراه دوربین‌های تصویربرداری به دیدار این بیمار رفت اما بعد از حضور مرضیه وحیددستجردی، وزیر بهداشت در تاریخ ۲۷ تیر در بیمارستانی که علی خلیلی، بیمار مضروب در آن بستری است، مادر این بیمار در گفت‌وگو با خبرگزاری فارس روایت دیگری را از بازدید وزیر بهداشت بازگو می‌کند و می‌گوید: وزیر بهداشت وقتی به بیمارستان آمد به تیم همراه وی گفتم: راضی به فیلمبرداری نیستم و حق ندارید این کار را بکنید. اما به من گفتند: ما این فیلم را فقط برای آرشیو وزارت بهداشت و حل مشکلات مردم می‌خواهیم و شخص وزیر هم به من قول داد که فیلم از تلویزیون پخش نشود، اما سوال من این است که خانم وزیر با این فیلم قرار بود چه مشکلی از مردم را حل کنند. با این فیلم مشکل بیمارستان‌هایتان حل شد یا مشکل پزشکانی که هیچ‌کدام در بیمارستان نبودند؟

او می‌افزاید: همه دوستان علی با موتوسیکلت به ۲۶بیمارستان مراجعه کردند و خودم هم با این بیمارستان‌ها تماس گرفتم، حال چرا وزیر بهداشت باید در تلویزیون بگوید فقط دو یا سه بیمارستان؟ چرا در مصاحبه وزیر بهداشت، صحبت‌های من حذف شده بود و فقط به صحبت‌های وی اکتفا شد؟ علی را بیخود بزرگ نکنید. من برای این اجازه ندادم از او فیلمبرداری کنند چون بچه من چیزی نبود که بخواهند آنقدر او را بزرگ کنند، چرا که او هم مانند بسیاری دیگر از جوانان این جامعه به وظیفه خود عمل کرد.

خانم مشتاق‌فر با تاکید بر اینکه من فقط از وزارت بهداشت شاکی هستم، گفت: به زودی در دادسرای کارکنان دولت از شخص وزیر بهداشت شکایت خواهم کرد، چون به قول خود مبنی بر عدم پخش فیلمی که از علی تهیه کرده بودند، عمل نکرد. من خودم هم می‌توانستم فیلم علی را در اختیار سایت‌ها قرار بدهم اما نمی‌خواستم فرزندم بی‌دلیل بزرگ شود و این کار وزیر بهداشت فقط برای لاپوشانی مشکلات و اشتباهات بود.

مادر این بیمار با بیان اینکه سوال من از مسوولان این است که اگر به جای فرزند طلبه من، این اتفاق برای جوان دیگری رخ می‌داد آیا وزیر بهداشت، نمایندگان مجلس، سرداران و مسوولان دیگر به عیادت او می‌آمدند، گفت: مسوولان بپذیرند که در این بخش مخصوصا بیمارستان‌ها مردم با مشکل روبه‌رو هستند و یکی از خواسته‌های اولیه مردم، آسایش است که با وزارت بهداشت گره خورده و زمانی که ده‌ها پزشک پاسخگوی یک بیمار نیستند، مردم چگونه به آرامش خواهند رسید؟

عیادت وزیر بهداشت از این بیمار با دوربین‌های فیلمبرداری در حالی است که در پرونده رها کردن بیماران، وزیر بهداشت بدون دوربین‌های تصویربرداری نیز به ملاقات این بیماران که به دلیل بی‌پولی از سوی کادر بیمارستان دولتی رها شده بودند، نرفت و پس از مدتی سکوت نسبت به این اتفاق، آن را اقداماتی برای سیاه‌نمایی وزارت بهداشت معرفی کرد. با این حال این تنها وزیر بهداشت نبود که به عیادت این بیمار آمد، به طوری‌که حسین ساجدی‌نیا، فرمانده نیروی انتظامی تهران بزرگ، جمعی از مسوولان و سرداران بسیج و سپاه، امام جمعه موقت تهران و جمعی دیگر از شخصیت‌های مذهبی از عیادت‌کنندگان بیمار مضروب بودند.

عکس: فارس

نگاه کارشناس

سونامی بدهی‌ها در شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان تهران

محمدرضا نیک‌نژاد

■ پنجشنبه ۳۰ تیر ۱۳۹۰ مجمع عمومی نوبت دوم شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان تهران برگزار شد. در آغاز، بیش و کم ۳۰ نفر در تالار شریعتی شهرری حاضر بودند و در هنگام رای‌گیری شمار حاضران به ۲۳۰نفر رسید که با خود ۹۰۰ دفترچه داشتند. از چهره‌ها، معلم نبودن بیشترشان هویدا بود. در این نشست قرار بود بازرس سالانه شرکت برگزیده شود و ترازنامه مالی سال ۸۹ و پیشنهادهای هیات‌مدیره برای افزایش کارایی شرکت تعاونی در سال آینده به تایید مجمع عمومی برسد. پس از انتخاب هیات رییسه، رییس هیات‌مدیره شرکت تعاونی درباره کارهای انجام شده در ۹ماه مدیریت خود و همکاران‌شان سخن گفت. او به پس‌افتادگی بدهی بالای بانکی اشاره کرد که چندین سال است گلوی تعاونی را می‌فشارد- بیش از ۱۲ میلیارد تومان- از شمار ۱۸۰کارمندی گفت که سود یکساله شرکت، حقوق سالانه آنها را تامین نمی‌کند و اینکه ایشان و هیات رییسه کنونی، ۹ماه پیش، شرکت را با ۱۴میلیارد بدهی و دو میلیارد زیان شرکت در سال گذشته به دست گرفته‌اند و با این روند کنونی، نمی‌توان به سوددهی شرکت امیدوار بود و باید چشم‌به‌راه ورشستگی آن باشیم. در ادامه هم بر دگرگونی روش‌ها برای برون رفت از بن‌بست کنونی پافشاری کرد. پس از سخنان رییس هیات‌مدیره، نوبت به گزارش بازرس رسید. وی ضمن تایید گزارش مالی رییس، افزود: شرکت تعاونی در بحران به‌سر می‌برد، چنان بحرانی که سونامی بدهی‌ها را در پی خواهد داشت. او راه برون رفت از این وضعیت را از سویی برقراری پیوند محکم‌تر با مدیریت آموزش و پرورش و از سوی دیگر با فرهنگیان می‌دانست و بر تنها چاره کار یعنی راست گفتاری و راست کرداری با سهام‌داران تعاونی (معلمان) تاکید داشت.

یکی دیگر از اعضای هیات‌مدیره نیز مدیریت پیشین را به پنهان‌کاری و آمارسازی در تهیه گزارش‌ها و ترازنامه‌های مالی متهم کرد، اما در همان حال، کمک مالی شرکت را پیامد سوءاستفاده ندانسته و آن را سوءمدیریت دانست! در پایان نیز انتخابات برگزار و بازرس شرکت برگزیده شد.

دست‌کم سه سال است که در مجمع عمومی چالش‌های جدی رخ می‌دهد. در روزهایی که فرهنگیان از تاریخ برگزاری مجمع آگاهی می‌یابند، نشست به تنش کشیده می‌شود. سه سال گذشته، ترازنامه مالی به تصویب اعضای حاضر نرسیده است و در این جلسه هم به تایید نرسید. ادعای فرهنگیان معترض عضو شرکت حاکی از ناراست و نادرست بودن گزارش‌های مالی هیات‌مدیره پیشین بود که از سوی هیات‌مدیره کنونی نیز تایید شد (دست‌کم پس از یک سال و در حالی که برگزارکنندگان مجمع همواره گروه معترض را به کارشکنی و ایجاد تنش و برهم زدن مجمع متهم می‌کردند.)

مجمع امسال در روزهای پیش از تعطیلی و با کمترین اطلاع‌رسانی انجام شد. سه سال گذشته نیز انتخابات ابطال شده بود.

آیا تنها سوءمدیریت، شرکت تعاونی را به لبه پرتگاه ورشکستگی کشانده است؟ مدیریت کنونی برای پاسخگویی مدیران پیشین چه راهکارهایی را در پیش گرفته است؟ آیا می‌توان به سامان یافتن تعاونی که بنا بر آمار و ترازنامه، تقریبا ورشکسته است، امیدی داشت؟ آیا عزمی برای گذر از بحران با یاری فرهنگیان وجود دارد؟ آیا فرهنگیان در روند بازسازی شرکت وارد می‌شوند؟ درصورت ورود، راهکار یاری آنها چیست؟ تا کی فرهنگیان به سرنوشت سرمایه هنگفت خود در این شرکت بی‌تفاوت خواهند بود؟ آیا تنها یک بازرس برای واکاوی و بررسی مسایل شرکت ۱۶۷هزار نفره کافی است و نباید شمار بازرسان افزایش یابد؟ آیا باید امیدوار بود که زمان برگزاری این انتخابات از تابستان به هنگام سال تحصیلی منتقل شود تا فرهنگیان بیشتری شرکت کنند؟ آیا وزیر که خود را پشت و پناه فرهنگیان می‌داند، تاکنون برای جلوگیری از روند ناشایست حاکم بر نهادهای مالی وابسته به آموزش و پرورش کاری کرده است؟ آیا کارگزاران آموزش و پرورش، دل نگران زیان‌هایی نیستند که از چنین شرایطی متوجه فرهنگیان می‌شود؟ و آیا به پیامدهای سونامی بدهی‌ها و ورشکستگی آنها از آن میان شرکت تعاونی مصرف فرهنگیان تهران اندیشیده‌اند؟ و به‌راستی آیا کسی دغدغه پاسخگویی به این پرسش‌ها و پیگیری بر باد دادن سرمایه‌های فرهنگیان را دارد یا تنها در اندیشه شعارهایی هستیم که ارج و ارزش فرهنگیان را به یدک می‌کشد؟

www
sharghnewspaper
ir

همراه با خدماتی بی‌نظیر:
صبحانه . ناهار . شام بصورت بوفه در رستوران رویال . استخر و سونای رایگان
سرو میوه و آبمعدنی . ۵۰ درصد تخفیف پارک دانفین‌ها . گشت جزیره و بازارها
کیش
تور استثنایی
روزانه دو پرواز فول چارتر صبح و بعدازظهر
چارتر کننده هتل ۵ و ۳ ستاره ارم
جمعه گشت ۸۸۹۲۲۰۵۶ ۸۸۸۹۱۱۶۰
هما گشت ۸۸۴۸۰۹۹۰

مدیترانه سواحل خلیج فارس سواحل
استانبول
کوش آداسی
مالزی سنگاپور
تایلند
کیش مشهد
پرشیا سیر آریا
۴۴۲۳۵۸۷۳