

یادداشت (قسمت دوم)

نگرش خودانتظام در جامعه حسابداران



غلامحسین دوانی

عضو جامعه حسابداران رسمی ایران

با توجه به مزایای دریافتی از جامعه باید با بازپرداخت این سهم به‌عنوان هزینه‌های اجتماعی در حفظ محیط‌زیست مشارکت فعال کرد که صد البته این مشارکت بر مبنای حسابداری زیست‌محیطی و الزامات قانونی آن انجام‌پذیر است. از طرف دیگر در راستای اجرای نقش حاکمیت شرکتی «Corporate Gov-ernance» در فرایند حکمرانی خوب «Good Gov-ernance» در سازمان‌ها از جمله نظام بانکی کشور، ارتقای سلامت مالی و شفافیت اطلاعات، پیاده‌سازی استانداردهای داخلی و بین‌المللی در زمینه کنترل و حسابرسی داخلی که جملگی بسترساز اجرای سیاست‌های کلی اقتصاد مشارکتی مبتنی بر حسابداری اجتماعی «Social Accounting» هستند، نیاز به یک جامعه حسابرسی حرفه‌ای به‌شدت محسوس است. بنابراین به نظر می‌رسد باید در جامعه حسابداران رسمی نگرش خودانتظام حاکم شده و با حساسیت زیاد از اجرای دقیق استانداردها و اصول حرفه‌ای توسط همه اعضا مستقلا مراقبت شود تا به دقت مواردی همچون کیفیت سود و کفایت ذخایر مربوط به دارایی‌ها و مطالبات، مورد بررسی خاص قرار گرفته و گزارش‌های حسابرسی، قابلیت اتکا داشته باشند. همچنین منافع سپرده‌گذاران و سهامداران بانک‌ها ملعبه دست برخی مدیران و سهامداران سودساز قرار نگیرد، تا از تکرار آسیب‌هایی مانند مؤسسات مالی بی‌اعتبار کاسب‌کار اجتناب شود. از سوی دیگر نگاهی به محتوای کتاب «هنر تحریم‌ها» و کتاب تازه‌انتشار «اتاق جنگ خزانه‌داری آمریکا»، نقش حرفه حسابداری و مالی را دربراره کنترل جهان و تراکنش‌های مالی و سیطره حسابرسی جنگ نشان می‌دهد. این کتاب نقش حساس حسابداری و فناوری تکنولوژیک را در جنگ‌های مالی به نمایش می‌گذارد. درواقع دیگر نمی‌توان پذیرفت که دولت‌ها در جهان برای نظارت بر فعالیت‌های اقتصادی محرز نااموش هستند، جز اینکه بخش‌هایی از دولت خود در این تخریب سهیم و شریک باشند. حسابداری و حسابرسی همچون نورافکن قدرت‌مدتی همه زوایای تاریکخانه‌های پولشویی را روشن و دسپسه‌های آنان را آشکار می‌کند. ریزا حسابداران و حسابرسان با تلفیق هوش مصنوعی و سیستم‌های خبره عملا دولت‌ها را قادر می‌سازند، بر تراکنش‌های مالی که اساس فعالیت‌های درست و نادرست اقتصادی است، نظارت فعال داشته باشند. جامعه حسابداری ایران که تبلور آن را می‌توان در نهادهای حرفه‌ای همچون جامعه حسابداران رسمی ایران، انجمن حسابداران خبره ایران، انجمن حسابداری ایران، انجمن حسابرسان داخلی ایران، انجمن مدیران مالی و دیوان محاسبات عمومی می‌توان مشاهده کرد نیرویی است که اگر به‌دستی و با ظرفیت کامل مورد استفاده قرار بگیرد، می‌تواند در حل مشکلات ساختاری اقتصادی تأثیرگذار و شفافیت را بر آینه‌ها کسب‌وکارهای کشور مسئولی کند. پیشنهاد نگارنده آن است که با توجه به اولویت فعلی اقتصاد که همانا برقراری انضباط مالی بر بستر شفاف‌سازی و پاسخگویی است، حسابداران سراسر کشور با برپایی جشن روز حسابدار به تبیین فرایند این موضوع پرداخته و در این جشن از استادان فرهیخته که در اعتلای حرفه حسابداری تلاش ورزیده و همچنین دانشجویان ممتاز این رشته در مقاطع تحصیلی دانشگاهی و به‌ویژه زنان فعال در این رشته قدردانی و سپاسگزاری شود.

ادامه از صفحه اول

سال سخت ۹۹ وراه‌های ناگزیر

این به معنای ورود نقدینگی به اقتصاد است و اگر تولید کالا و خدمات همپای اینها بالا نرود، ایجاد تورم می‌کند. افزایش نقدینگی با وجود محدودیت کالاهای معین و خدمات، یعنی تورم، به‌رحال باید اراده‌ای جدی برای رفتن به سمت درآمدهای پایدار وجود داشته باشد و این‌هم به اعتماد بسیار بالای مردم و بخش خصوصی به دولت نیاز دارد تا راه مشارکت آنان باز شود. کاهش فساد و افزایش شفافیت واقعی، راه ایجاد این اعتماد است که می‌توان از آن در مسیر سخت بودجه‌ای سال آینده بهره گرفت.

شرق؛ دیروز بیژن نامدارزنگنه، وزیر نفت در حاشیه هیئت‌دولت اعلام کرد در هفته گذشته، روزانه حدود ۲۰ میلیون لیتر کاهش مصرف بنزین داشته‌ایم. از آن طرف، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفته است کاهش تقریبی ۲۰ میلیون‌لیتری روزانه در مصرف بنزین در هفته گذشته، معادل ساخت یک پالایشگاه نفت خام با ظرفیت ۷۵۰ هزار بشکه در روز است. این خبر در کنار تهیه طرح دوفوریتی نمایندگان مجلس برای تک‌نرخ‌ی کردن بنزین، نظرها را به خود جلب می‌کرد. از آن‌سو دولت روی دستاوردی که ادعا دارد آن را صرف درآمدزایی خود و ورود به بودجه نمی‌کند، مانور می‌دهد و از این‌سو، مجلس به دنبال حذف رانت دونه‌ری‌پسودن بنزین است. طرحی که البته مشخص نیست همانند دو طرح سه‌فوریتی و دوفوریتی برای حذف طرح سهمیه‌بندی بنزین، چه سرنوشتی پیدا می‌کند و آیا طرحی عملیاتی است یا یک طرح انتخاباتی؟

تهیه طرح دوفوریتی برای تک‌نرخ‌شدن بنزین

سخنگوی کمیسیون اصل نود مجلس از تهیه طرح دوفوریتی برای تک‌نرخ‌شدن بنزین خبر داد و گفت که این طرح تقدیم هیئت‌رئیس مجلس شده است. بهرام پارسی‌د در گفت‌وگو با ایسنا گفته است: ما در یک طرح دوفوریتی پیشنهاد کردیم که قیمت بنزین با نرخ هزار۰۵۰ تومان تک‌نرخ نشود؛ چراکه دونه‌ری بودن آن منشا فساد است، ضمن اینکه قیمت هزار۰۵۰۰ تومان برای هر لیتر بنزین سالانه ۱۷ هزار میلیارد تومان به درآمد دولت اضافه می‌کند و می‌تواند بخشی از کسری بودجه دولت را تأمین کند. همچنین در این طرح پیشنهاد دادیم که به موازات حذف بنزین سه‌هزارتومانی، کمک‌های معیشتی در پی افزایش قیمت بنزین نیز حذف شود؛ چراکه این کمک‌ها در قانون نیز تعریف نشده است.

اعتراض مردمی، علت ارائه طرح

او در ادامه به علت ارائه این طرح اشاره کرد و می‌گوید: یکی از دلایل ارائه این طرح ناراضیانی مردم از افزایش قیمت بنزین بود و اینکه مسائل امنیتی در این افزایش قیمت لحاظ نشده بود، علاوه‌براین با توجه به مسائل پیش‌آمده مخالفان نظام نیز حداکثر بهره‌برداری را از ناراضیانی‌های ایجادشده می‌کنند.

نماینده مردم شیراز در مجلس شورای اسلامی با بیان اینکه «این طرح به‌صورت دوفوریتی روز دوشنبه (چهارم آذر) بعدازظهر تحویل هیئت‌رئیس مجلس شده است»، اظهار کرد: انتظار داشتیم که طرح به‌صورت خارج از نوبت در جلسه علنی سه‌شنبه بررسی شود، اما

به دلیل حضورنداشتن رئیس مجلس شورای اسلامی به بعد از تعطیلات مجلس موکول شد و امیدواریم مجلس در هفته بعد از تعطیلات، انفعال خود در این زمینه را جبران کند.

معادل ساخت یک پالایشگاه کاهش مصرف بنزین داشتیم

از آن سو، علیرضا آرمان‌مقدم، مدیر برنامه‌ریزی تلفیقی شرکت ملی پالایش و پخش فراورده‌های نفتی گفته است: کاهش تقریبی ۲۰ میلیون لیتری روزانه در مصرف بنزین در هفته گذشته معادل ساخت یک پالایشگاه نفت خام با ظرفیت ۷۵۰ هزار بشکه در روز (سه برابر پالایشگاه تهران) و با سرمایه‌گذاری حدود ۱۴ میلیارد دلار است.

مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران هم قبلا گفته بود: پیش‌بینی ما این است که با اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت در بازه زمانی سه تا چهار ماهه، شاهد کاهش ۸ تا ۱۰ درصدی مصرف سوخت در کشور باشیم.

شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران هم پیش‌تر در اطلاعیه‌ای اعلام کرد: اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، کاهش مصرف بنزین را در پی داشته است. متن اطلاعیه‌ای که از سوی شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی ایران صادر شده، به شرح زیر بود: به اطلاع می‌رساند متوسط مصرف بنزین کشور از زمان اجرای طرح مدیریت مصرف سوخت، ۹۸/۸/۲۴ تا پایان روز ۹۸/۹/۳، حدود ۷۹ میلیون لیتر در روز بوده است. این در حالی است که متوسط مصرف بنزین از ابتدای

اقتصاد

وزیر نفت از کاهش ۲۰ میلیون لیتری مصرف روزانه بنزین در هفته اول اجرای طرح سهمیه بندی خبر داد

دوفوریتی تک‌نرخ‌ی شدن بنزین



سال جاری تا پایان روز ۹۸/۸/۲۳ (قبل از اجرای این طرح) حدود ۹۸ میلیون لیتر در روز بوده است.

این خبر در حالی بیان شد که خبری به نقل از رئیس پلیس راهنمایی و رانندگی ناجا با این محور که مصرف ۹۴ میلیون‌لیتری بنزین در روزهای گذشته به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده بود، منتشر شد. حالا باید دید مبنای محاسبه و اعلام ارقام از سوی این مدیر دولتی، ۱۰۵ میلیون لیتر در روز بوده یا همان ۹۸ میلیون لیتر اعلامی! در این رابطه جواد نوفرستی، کارشناس اقتصاد انرژی، به «شرق» می‌گوید: نتیجه‌گیری یک‌هفته‌ای در مورد کاهش فروش بنزین، کمی زود است. به‌علاوه آنکه رقم ۱۵ میلیون لیتر در روز شاید به واقعیت نزدیک باشد، اما ۲۰ میلیون لیتر در روز خبر. همچنین برخی پیش از اجرای طرح، آگاهی داشتند و بـاک خود را پر کردند، تعداد بالایی جایگاه از بین رفته و از دسترس خارج شده است و... بنابراین اعلام رقم کاهش فروش، درحال حاضر درست نیست.

نوفرستی در ادامه با بیان اینکه مصرف ۹۸ میلیون لیتر در روز مربوط به نیمه اول سال است و مصرف بنزین در نیمه دوم به ۱۰۵ میلیون لیتر در روز رسیده بود، می‌افزاید: انتظار نمی‌رود که به‌سرعت مصرف بنزین، ۲۰ میلیون در روز کم شود، اما با احیای کارت سوخت، بر اساس محاسبات، قطعا روزانه ۱۰۰ میلیون لیتر فروش بنزین کاهش می‌یابد.

«فروش» بنزین «کاهش» می‌یابد نه مصرف آن

او همچنین با نقد استفاده از واژه «مصرف» برای

بنزین به جای «فروش» می‌گوید: اجرای سهمیه‌بندی، قاجاق سوخت را کاهش می‌داد، بنابراین باید از واژه «فروش» استفاده شود که تلفیقی از «مصرف» و «قاجاق» است.

او تصریح می‌کند: پیش‌تر اعلام کردم که با اجرای طرح سهمیه‌بندی بنزین تا آخر آذرماه، فروش بنزین به ۸۰ میلیون لیتر در روز کاهش می‌یابد و محاسبه کردم درآمد دولت هم بسیار بیش از آن چیزی خواهد بود که اعلام کرده است.

این کارشناس اقتصاد انرژی با بیان اینکه اگر دولت با لجبازی، کارت سوخت را کنار نگذاشته بود، با ضریب دو درصد، اکنون فروش بنزین به ۸۰ میلیون لیتر در روز می‌رسید، می‌گوید: این رقم، به صورت ماهانه کمتر هم خواهد شد و احتمالا در بهمن‌ماه، به ۷۵ میلیون لیتر در روز هم خواهد رسید.

نوفرستی با بیان اینکه دولت باید تنها به احیای کارت سوخت اکتفا می‌کرد و دست به قیمت نمی‌زد، ادامه می‌دهد: قبلا هم اعلام کردم که جامعه تحمل این شوک قیمتی را نخواهد داشت، اما این تصمیم در بدترین زمان و به بدترین شکل ممکن گرفته شد.

ضرورت کاهش نرخ آزاد بنزین به ۲۰۰۰ تومان

او در ادامه به راینزی با مجلس برای تعدیل نرخ آزاد بنزین به دو هزار تومان اشاره کرده و می‌افزاید: این تغییر، هیچ منافاتی با اصل طرح و اهداف آن ندارد.

نوفرستی به علت این توضیح اشاره می‌کند: با این اقدام، اثر روانی منفی و ناراضیانی اجتماعی و «تورم‌زایی» بالای نرخ سه هزار تومان، کاسته می‌شود. همچنین این اقدام بیش از سهمیه‌بندی دور قبل، فسادزا خواهد بود و با فروش سهمیه‌ها، هزاران پرونده و شکایت برخورد با فروش سهمیه برخی خودروهای خاص در آینده تشکیل خواهد شد. هم‌اکنون نیز باید در انتظار ارقام بالای پنج هزارتومانی در جاده‌ها و ترافیک برای فروش بنزین باشیم. علاوه‌برآن، احتمال ذخیره‌سازی سهمیه بنزین برای آینده با فروش آن یا حمل برای مسافرت وجود دارد و احتمالا در آینده با خبرهایی مبنی‌بر آتش‌سوزی در خانه‌ها مواجه خواهیم بود.

این کارشناس انرژی با بیان اینکه کاهش نرخ بنزین به دو هزار تومان بسیار معقول خواهد بود، ادامه می‌دهد: این اقدام بهترین راهکار برای اجرای این طرح خواهد بود. دولت و به‌طورکلی سران محترم قوا با تعدیل نرخ آزاد به دو هزار تومان، نگران تأمین منابع برای بارانه حمایت معیشتی ۱۸ میلیون خانوار باشند، چراکه همچنان بالای ۵۰ هزار میلیارد تومان تأمین خواهد شد.

مسیر ناصحیح اجرای قانون

کارشناسان مرکز پژوهش‌های مجلس بر این باورند که اجرای قانون هدفمندکردن یارانه‌ها درخصوص توزیع یارانه‌ها نیز مسیر صحیحی را طی نکرده زیرا توفیق در اجرای سیاست تک‌نرخ‌کردن یارانه‌ها نیازمند شناخت اقتشار جامعه از لحاظ درآمدی است که این هدف با اجرای قانون محقق نشده است. همچنین پرداخت هدفمند یارانه نقدی مستلزم اتصال سامانه‌های مالیاتی و یارانه‌ای است به گونه‌ای که اطلاعات این سامانه‌ها در بازه زمانی مشخصی به‌روز شود. در زمان اجرای این قانون استفاده صرف از ابزارهای قیمتی برای مدیریت تقاضای انرژی یا بهینه‌سازی مصرف سوخت کافی نبود به همین دلیل با اجرای این قانون مصرف سوخت در کشور اصلاح نشد. برای تحقق هدف کاهش مصرف سوخت علاوه بر ابزار قیمتی باید به ابزارهای غیرقیمتی و قوانینی نظیر قانون توسعه حمل‌ونقل عمومی و مدیریت مصرف سوخت، قانون اصلاح الگوی مصرف انرژی، قانون رفع موانع تولید و قانون اجرای سیاست‌های اصل ۴۴ قانون اساسی هم توجه می‌شد. از سوی دیگر باید منابع حاصل از اجرای قانون به درستی مصرف می‌شد اما این منابع در میان اهداف متعدد و نامرتب حوزه انرژی تقسیم شد. این اهداف نامرتب شامل کمک به حوزه سلامت، کمک به اشتغال جوانان، افزایش مستمری و... است به گونه‌ای که عملا منابعی برای تحقق اهداف اصلی قانون که کاهش شدت انرژی بود، باقی نماند.

تمرکز بر اهداف نادرست

به گزارش مرکز پژوهش‌های مجلس به این نکته اشاره شده است که در قانون هدفمندی به اصلاح تلفات در زنجیره عرضه انرژی توجهی نشده است در حالی که بخش عمده انرژی کشور در پالایشگاه‌های نفت و گاز و نیروگاه‌های برق هدر می‌رود. تلفات بخش عرضه انرژی قبل از اینکه به دست مصرف‌کننده نهایی برسد، تقریبا سالانه معادل ۵۰۰ میلیون بشکه نفت خام (روزانه ۱٫۳ میلیون بشکه نفت) است. کاهش میزان تلفات در زنجیره تولید تا مصرف انرژی خود می‌تواند گامی بسیار مهم در راستای هدفمندکردن یارانه‌ها باشد که عمده آن نیز در اختیار بخش دولتی است. همچنین در این گزارش عدم دسترسی به تغییر تکنولوژی انرژی‌بر دلیل دیگری برای ناکامی دولت معرفی شده است. کارشناسان مرکز پژوهش‌ها بر این باورند که اگر افزایش قیمت حامل‌های انرژی با تغییر تکنولوژی همساز نباشد، اثر معناداری بر رشد تولید، افزایش اشتغال و سایر متغیرهای حقیقی اقتصاد نخواهد داشت. بنابراین افزایش قیمت حامل‌های انرژی ممکن است موجب کاهش مصرف در بخش خانگی شود اما بنگاه‌ها فقط از طریق کاهش تولید می‌توانند به آن واکنش نشان دهند.

خبر

دستورالعمل «گام» به تصویب شورای پول و اعتبار رسید

● در راستای برنامه بانک مرکزی برای مدیریت نقدینگی، دستورالعمل گواهی اعتبار مولد پیشنهاد و در شورای پول و اعتبار تصویب شد. به گزارش روابط عمومی بانک مرکزی، بر اساس این دستورالعمل با بهره‌مندی از ظرفیت بخش خصوصی کشور که در قالب زنجیره‌های تأمین تولید قرار دارند و با برخورداری از ضمانت بانک‌ها و مؤسسات اعتباری زمینه تأمین منابع مورد نیاز سرمایه در گردش فراهم خواهد شد. گواهی اعتبار مولد به عنوان ابزاری بازارمحور و با قابلیت نقل و انتقال در بازارهای پول و سرمایه در کنار سایر ابزارهای موجود است و انتظار می‌رود تسهیلات جدیدی را برای تأمین اعتبار بنگاه‌ها و رونق تولید فراهم کند.

حقوق شهروبر کارگران هفت‌تپه در حال پرداخت است

● مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بی‌کاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی اعلام کرد: حقوق شهروبر کارگران تیشکر هفت‌تپه در حال پرداخت است. کریم ییآوری مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بی‌کاری وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی در گفت‌وگو با فارس، اعلام کرد: با پرداخت حقوق شهروبر کارگران هفت‌تپه که تا پایان هفته جاری انجام خواهد شد، کارگران فقط با دو ماه حقوق معوق مواجه هستند. مدیرکل حمایت از مشاغل و بیمه بی‌کاری اعلام کرد: به کارگران شریف، نجیب و صبور هفت‌تپه عرض می‌کنم منابع پرداخت حقوق و مطالبات کارگران باید از محل تولید که حاصل دسترچ و زحمات کارگران عزیز است، تأمین و پرداخت شود، بنابراین کارگران باید با تمام توان همت خود را در تولید کمی و کیفی به کار گیرند.

سایت ثبت اعتراض به معیشت فعال شد

● سخنگوی طرح معیشت از فعال‌شدن سامانه ثبت اعتراض خبر داد و گفت: واحد USSD موظف به ارسال پیامک برای همه افراد بوده و ممکن است در موارد خاص سیستم کال‌سنتر تماس گرفته و برای افراد کد رهگیری را بخواند. حسین میرزایی در گفت‌وگو با فارس در پاسخ به این سوال که برخی شهروندان از چند روز پیش اعتراض خود را از طریق کد دستوری ثبت کرده‌اند اما کد رهگیری برای آنها پیامک نشده است، اظهار کرد: سامانه مرتب بررسی می‌شود و ارسال پیامک فقط برای سرپرستان خانوار مجاز است. تاکنون درصد زیادی از پیامک‌ها ارسال شده است. سخنگوی طرح معیشت با بیان اینکه کمتر از چهار میلیون سرپرست خانوار درخواست طرح معیشتی ثبت کردند، عنوان کرد: مابقی با سرپرست نبودند یا درخواست تکراری ثبت شده است. سامانه مکرر پیامک ارسال می‌کند؛ یکی از دلایل عدم ارسال پیامک این است که احتمالا گوشی افراد خاموش بوده یا آنتن ندارد؛ همچنین در ارسال پیامک گروهی و انبوه تا زمانی که همه پیامک‌ها گزارش تحویل دریافت نکنند، سامانه پیامک را مجدد ارسال می‌کند. وی تأکید کرد: واحد USSD موظف به ارسال پیامک برای همه افراد بوده و ممکن است در موارد خاص سیستم کال‌سنتر تماس گرفته و برای افراد کد رهگیری را بخواند. میرزایی افزود: افرادی که ثبت‌نام کردند و کد رهگیری برای آنها پیامک شده است، می‌توانند در سایت مربوطه اعتراض خود را ثبت کنند. در حال حاضر سایت Hemaayat.mcls.gov.ir هم‌ایست شروع به کار کرده و افراد می‌توانند اطلاعات مورد نیاز را ثبت کنند.

خبر خوش درباره خانه‌دار شدن کارگران واصحاب فرهنگ و رسانه

● وزیر راه‌وشهرسازی از امضای تفاهم‌نامه‌هایی به‌منظور خانه‌دارکردن کارگران، بازنشستگان، اهالی فرهنگ، هنر و رسانه با دو وزارتخانه تعاون، کار و رفاه اجتماعی و فرهنگ و ارشاد اسلامی در آینده نزدیک خبر داد. به گزارش فارس، محمد اسلامی پس از امضا و تبادل تفاهم‌نامه برنامه اجرایی با همتای سوری خود برای تأسیس سه شرکت کارفرمای مشترک در حوزه مسکن و نیز مهیاکردن شرایط حضور شرکت‌های ایرانی در سوریه، به پرسش‌های خبرنگاران درباره طرح‌های این وزارتخانه برای رونق مسکن در کشور پاسخ داد. او با اشاره به اینکه تلاطم‌های بازار مسکن، متناثر از بخش مسکن نیست، این موضوع را متناثر از پول‌های سرگردانی دانست که عده‌ای برای حفظ ارزش به طلا، زمین، مسکن یا نظایر آن تبدیل می‌کنند و این شرایط در بازار تلاطم ایجاد می‌کند. اسلامی مهم‌ترین هدف دولت و وزارت راه‌وشهرسازی از احداث واحدهای مسکونی را هماهنگی و اجرای این پروژه‌ها برای فراهم‌کردن زمینه خانه‌دارشدن اقشار هدف خواند و تأکید کرد، این وزارتخانه فارغ از هر اتفاقی که در بازار صورت گیرد، برنامه خود را دنبال می‌کند. او افزود: برای مسکن کارگران و بازنشستگان به‌زودی با وزارت تعاون، کار و رفاه اجتماعی تفاهم‌نامه‌ای امضا می‌کنیم که جزئیات آن تا اندازه زیادی مشابه تفاهم‌نامه ساخت مسکن برای فرهنگیان است. وزیر راه‌وشهرسازی همچنین از فراهم‌کردن مقدمات طرحی برای خانه‌دارکردن اصحاب رسانه، فرهنگ و هنر خبر داد و خاطرنشان کرد: به این منظور به‌زودی تفاهم‌نامه‌ای را با وزارت فرهنگ و ارشاد اسلامی منعقد می‌کنیم.

فراخوان آگهی ارزیابی کیفی (۹۸-۵۱)

شرکت گاز استان کرمان در نظر دارد مناقصه ای را ، با شرایط ذیل برگزار نماید .

داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۳۳۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن – حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعمال ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه بصورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه ؛ یکی از تضامین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت نام در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات اقدام نمایند.

مدت زمان اجرا(روز)	۵۴۰	تاریخ چاپ نوبت اول	۹۸/۹/۶	شماره مجوز	۱۳۹۸.۵۳۲۸	کد فراخوان
تعدادمهر حله	یک	تاریخ چاپ نوبت دوم	۹۸/۹/۷	مبلغ تضمین(ریال)	۳/۶۵۵/۰۰۰/۰۰۰	۳/۲۲۱/۲۰۰
موضوع: تهیه مصالح و اجرای ۸۵۰۰ انشعاب سری در شهر بلوک ۴،مر دک،دوساری و درب بهشت و بخش اسماعیلیه و روستاهای تابعه						

روابط عمومی شرکت گاز استان کرمان



داوطلبان واجد شرایط دارای شناسه ملی اشخاص حقوقی ایرانی در صورت تمایل به شرکت در مناقصه می توانند از زمان درج اولین نوبت آگهی نسبت به تهیه نامه اعام آمادگی به امور قراردادها و فاکس آن به شماره ۳۳۳۳۹۶۶۱ یا تحویل آن به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان واقع در بلوار ۲۲ بهمن – حد فاصل سه راه ادیب با چهار راه شعبانیه (در ساعات اداری شنبه تا سه شنبه ۷-۱۶ و چهارشنبه ها ۷-۱۵) اقدام و دفترچه استعمال ارزیابی کیفی را نیز از سایت پایگاه ملی اطلاع رسانی مناقصات به آدرس http://iets.mporg.ir دریافت و با توجه به مفاد آن، مدارک مورد نیاز را جهت هر مناقصه بصورت جداگانه تهیه، تنظیم و تکمیل و حداکثر تا ۱۴ روز تقویمی پس از تاریخ چاپ آخرین نوبت آگهی به دبیرخانه شرکت گاز استان کرمان تسلیم نمایند. بدیهی است توزیع اسناد مناقصه منوط به ارزیابی کیفی مناقصه گران توسط کمیته فنی و بازرگانی می باشد. (نوع تضمین شرکت در مناقصه ؛ یکی از تضامین معتبر در آیین نامه تضمین معاملات دولتی مطابق شرح مندرج در اسناد مناقصه) متقاضیان می بایست جهت کسب اطلاعات بیشتر به سایت www.nigc-kerman.ir و پایگاه اطلاع رسانی مناقصات http://iets.mporg.ir مراجعه و الزاما نسبت به ثبت نام در سایت پایگاه اطلاع رسانی مناقصات اقدام نمایند.