یادداشت

قیمت سوم بنزین؛ تدریجی و شناور

علیرضا سلطانی
کارشناس اقتصاد انرژی

گمانه‌زنی درباره تغییر سازوکار عرضه و قیمت بنزین در فضای رسانه‌ای در روزهای اخیر بالا گرفته است. اگرچه دولت به‌طور رسمی سیاست و برنامه خود را برای هرگونه تغییر در سازوکار و قیمت بنزین اعلام نکرده، اما اظهارنظرهای جسته و گریخته و با ایهام و اشاره برخی مقامات دولتی در قالب انتقاد از رویه کنونی مصرف بنزین و هدردادن منابع کشور از یک سو و از سوی دیگر مواضع تند و انتقادی برخی نمایندگان مجلس از تصمیم احتمالی دولت در این باره، نشان از آن دارد که در هفته‌های آینده تغییراتی در شیوه و قیمت عرضه بنزین در کشور صورت خواهد گرفت و این احتمال جدی به نظر می‌رسد.

ناترازی انرژی در ایران سال‌هاست به معضلی جدی تبدیل شده و با گذشت زمان، به دلیل عدم تدبیر و اتخاذ تصمیمات به‌موقع و مناسب، متأثر از چالش‌های سیاسی و اقتصادی، حل این ناترازی با وجود بهره‌مندی ایران از بزرگ‌ترین ذخایر انرژی دنیا، سخت و سخت‌تر شده است. استاندارد مصرف انرژی در ایران بیش از دو برابر استاندارد جهان است و دولت سالانه نزدیک به صد میلیارد دلار یارانه غیرمستقیم انرژی در حال پرداخت است. از این منظر ایران بزرگ‌ترین کشور پرداخت‌کننده یارانه انرژی است. منابعی که نه‌تنها باعث رفاه و برخورداری اکثریت مردم نمی‌شود، بلکه حتی اگر نیمی از آن صرف آبادانی و توسعه زیرساخت‌های اقتصادی و اجتماعی و رفاهی کشور می‌شد، کشور به‌سرعت می‌توانست عقب‌ماندگی‌های اقتصادی و اجتماعی خود را جبران کند.

در این زمینه دولت بیش از همه در موضوع عرضه و قیمت بنزین به عنوان یکی از چهار حامل اصلی انرژی در کشور گرفتار است. مصرف بنزین در کشور، متناسب با استانداردهای جهانی، بیش از یک‌ونیم برابر است. در واقع در حال حاضر و با در نظر گرفتن جمعیت کشور و استانداردهای جهانی، مصرف بنزین کشور باید حداکثر ۹۰ میلیون لیتر در روز باشد، اما این میزان در حال حاضر به‌طور متوسط روزانه ۱۳۵ میلیون لیتر برآورد می‌شود. از طرف دیگر متوسط تولید بنزین در کشور نیز روزانه حدود ۱۱۰ میلیون لیتر است و دولت ناچار است روزانه بیش از ۲۵ میلیون لیتر واردات بنزین داشته باشد. با قیمت روز دلار، دولت باید برای سال جاری حدود ۳.۵ میلیارد دلار برای واردات بنزین تخصیص دهد که با توجه به شرایط تحریمی و سخت‌ترشدن این شرایط با بازگشت تحریم‌های شورای امنیت، تأمین و تخصیص این رقم برای دولت بسیار سخت و نفس‌گیر است.

مصرف بی‌رویه بنزین در کشور که عمدتا ناشی از تولید و عرضه خودروهای با مصرف بالا و غیراستاندارد و همچنین نبود سوخت‌های جایگزین مطلوب است، در عین حال تقصیری را نیز متوجه مصرف‌کنندگان نمی‌کند؛ بلکه تقصیر اصلی بر عهده دولت است که فرصت‌های زیادی در تولید و عرضه خودرو باکیفیت و استاندارد و مدیریت بهینه مصرف بنزین از دست داده است.

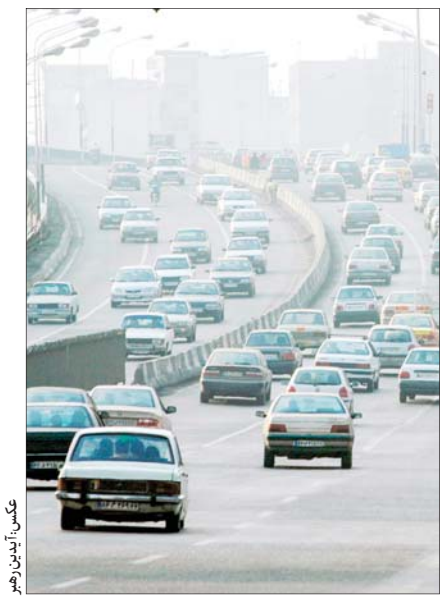
با این وضعیت، دولت در شرایط سختی قرار گرفته و به دنبال آن است که راهی برای عبور از این معضل پیدا کند. از طرفی دولت با چالش‌ها و مشکلات هرگونه تغییر در سازوکار عرضه و قیمت‌گذاری بنزین با توجه به تجربه‌های گذشته و شرایط حساس سیاسی و اقتصادی کنونی آشناست و از طرف دیگر چاره‌ای جز اعمال تغییرات ندارد. به نظر می‌رسد در این شرایط دولت یک تصمیم حداقلی گرفته و آن این است که می‌خواهد صرفا با اعمال کمترین تغییر یعنی افزایش قیمت، هم به کاهش مصرف بنزین کمک کند و هم اینکه منابع مورد نیاز برای واردات بنزین را تأمین کند.

اطلاعاتی که در فضای رسانه‌ای در گردش است، نشان می‌دهد که سهمیه ۶۰ لیتر با قیمت هزارو ۵۰۰ تومان و سهمیه ۱۰۰ لیتر با قیمت سه هزار تومان برای صاحبان خودرو بدون تغییر می‌ماند و مصرف بیش از آن برای هر خودرو به مبلغ پنج هزار تومان عرضه می‌شود. این تصمیم که بسیار محافظه‌کارانه و محتاطانه به نظر می‌رسد، به طور حتم تغییری در میزان مصرف ایجاد نمی‌کند، اما می‌تواند تا حدودی منابع مورد نیاز دولت را برای واردات تأمین کند.

با این حال، گام‌گذاشتن دولت حتی با این تصمیم محتاطانه و محافظه‌کارانه می‌تواند راهگشای حل مسئله بنزین باشد به شرطی که دولت به اهداف حداقلی و کوتاه‌مدت بسنده نکند. بر این مبنا پیشنهاد می‌شود:

۱- با توجه به حساسیت‌های سیاسی، اجتماعی و اقتصادی به مقوله بنزین در کشور و تأثیرپذیری روانی شاخص‌های اقتصادی از این مقوله، هر اقدامی در راستای اصلاح قیمت و نظام عرضه به صورت تدریجی و مرحله‌ای باشد. بدین معنا که در مرحله نخست به طور مشخص خودروهای دولتی یا خودروهای فعال در مناطق آزاد تجاری یا مناطقی که از آنها قاچاق سوخت صورت می‌گیرد، مشمول این اصلاح شوند.

۲- دولت اگر قرار است قیمت بنزین را سه‌نرخی کند و قیمت سوم را که احتمالا عرضه بنزین نامحدود با کارت سوخت جایگاه به مصرف‌کننده است اضافه کند، این قیمت حتی اگر شروع آن پنج هزار تومان است، ثابت نباشد و ماهیت شناور پیدا کند. این مسئله دست دولت را برای هرگونه تغییر متناسب با شرایط زمانی و مقتضیات اقتصادی باز می‌گذارد. شناوربودن قیمت نیز مانند بسیاری از کشورها می‌تواند روزانه محاسبه و اعمال شود. شناورشدن قیمت سوم تابوی قیمت ثابت را نیز در حوزه سوخت می‌شکند و مصرف‌کنندگان را با این سازوکار رایج در دنیا آشنا کرده و عادت می‌دهد. به نظر می‌رسد راهی جز بهره‌گیری از تجربه‌های موفق جهانی حتی با آهستگی نیست. این البته نیازمند یک بسته سیاستی مناسب و کامل توأم با اطلاع‌رسانی و اقناع‌سازی است.



عکس: آیدین رهبر

مصرف روزانه خودروهای فرسوده و مقدار هزینه برای کشور		
آیتم‌های قابل توجه	سناریوی محافظه‌کارانه	سناریوی بدبینانه
مصرف کل روزانه بنزین کشور	۱۲۵ میلیون لیتر	۱۲۵ میلیون لیتر
خودروهای سبک فرسوده	۱۳ میلیون دستگاه	۱۳ میلیون دستگاه
موتورسیکلت فرسوده	۹ میلیون دستگاه	۱۰ میلیون دستگاه
هدررفت ناشی از خودروهای سبک فرسوده	۲۵ میلیون لیتر	۵۰-۵۲ میلیون لیتر
هدررفت ناشی از موتورسیکلت‌های فرسوده	۱۰-۱۲ میلیون لیتر	۱۶-۱۸ میلیون لیتر
کل هدررفت روزانه بنزین	۳۵-۳۷ میلیون لیتر	۶۶-۷۰ میلیون لیتر
درصد کل مصرف کشور	۲۸-۳۰٪	۵۳-۵۶٪
قیمت صادراتی بنزین	۰/۸ دلار/لیتر	
نرخ دلار آزاد امروز	۱۱۳ هزارو ۳۵۰	
هدررفت روزانه (ارزش ریالی)	۴ همت	۷/۵-۸ همت
هدررفت ماهانه	۱۲۰ همت	۲۴۰ همت
هدررفت سالانه	۱,۴۵۰ همت	۲,۷۳۰-۲,۸۹۰ همت
بودجه عمومی دولت ۱۴۰۴	۵,۳۸۴ همت	
نسبت هدررفت سالانه به بودجه عمومی	≈ ۲۷٪ (یعنی یک‌چهارم بودجه)	≈ ۵۰-۵۴٪ (نیمی از بودجه)

چرا مسعود پزشکیان فقط به قیمت بنزین توجه دارد؟

خسارت محض خودروهای فرسوده

مهدی افشارنیک: آقای رئیس‌جمهور و کابینه چهاردهم! مخاطب این گزارش شما هستید. مسئله اصلا قیمت بنزین نیست، بلکه موضوع اصلی فرسودگی است. بررسی تحقیقی «شرق» نشان می‌دهد اهمیت مسئله جمع‌آوری خودروهای فرسوده ۱۰ برابر بیشتر از نظر بودجه و هزینه‌ای برای دولت باید مهم باشد اما گویا نیست. ۱۰ برابر برای دولت در هزینه تأمین سوخت عمومی آورده مالی به همراه دارد اما مورد توجه نیست. مسئله اهمیت ۱۰برابری یعنی هزاردرصدی است.

مقابله‌نکردن با فرسودگی، یعنی کشته‌های بیشتر

این در حالی است که رؤسای قوا معمولا فقط به بالابودن یارانه انرژی به‌ویژه بنزین اشاره می‌کنند و اصلا به فرسودگی ناوگان کشور اشاره‌ای نمی‌کنند. براساس آمارهای سازمان گسترش نوسازی، مرکز پژوهش‌های مجلس، از ۴۲ میلیون خودرو و موتورسیکلتی که در کشور تردد می‌کنند، ۲۲ میلیون سواری فرسوده است.

۱۳ میلیون خودرو و ۹ میلیون موتورسیکلت. در ایران به ازای هر نفر روزانه حدود ۰.۹۵ لیتر بنزین و حدود ۰.۸۸ لیتر گازوئیل مصرف می‌شود؛ این گزاره به معنای این است که مصرف روزانه بنزین و گازوئیل در ایران به ازای هر نفر تقریبا دو برابر متوسط جهانی است که دلیل اصلی این مسئله به مصرف بالای بنزین خودروهای فرسوده برمی‌گردد. فرسودگی یعنی مصرف بیش از دو یا حتی سه‌برابری سوخت. این یعنی پرداخت یارانه‌ای بیشتر. این یعنی آلودگی بیشتر. این یعنی کشته‌های بیشتر. و این یعنی قیمت تمام‌شده بالاتر بنزین.

جدول ارائه‌شده گزارش نشان می‌دهد مصرف روزانه خودروهای فرسوده چقدر است و چه مقدار هزینه برای کشور در بر دارد. محاسبه در دو حالت بدبینانه و خوش‌بینانه و محافظه‌کارانه ارائه شده است. در ضمن محاسبات انجام‌شده با نرخ بنزین ۸۰ سنت است. این بررسی در حالت خوش‌بینانه می‌گوید که ما به اندازه ۲۷ درصد از بودجه کل کشور را صرف تأمین سوخت خودروهای فرسوده می‌کنیم (محاسبه خوش‌بینانه). حالت بدبینانه این محاسبه می‌گوید که سالی ۵۲ درصد کل بودجه ایران صرف خودروهای فرسوده می‌شود. بودجه ایران امسال پنج‌هزارو ۳۰۰ همت بوده است. ۲۷ درصد بودجه یعنی هزارو ۴۵۰ همت. ۵۴ درصد بودجه یعنی دوهزارو ۸۹۰ همت. این در حالی است که آزادسازی قیمت بنزین تا ۲۰۰ یا ۳۰۰ همت برای دولت آورده مالی دارد و این سؤال جدی را پیش می‌کشد که چرا رؤسای دولت مسئله فرسودگی ناوگان را اصلا مورد توجه قرار نمی‌دهند و مدام مسئله قیمت را فقط پیش می‌کشند؟ با خاطرات تلخ و دردناکی که جامعه از آبان ۹۸ دارد؟

تمرکز بر قیمت بنزین گمراه‌کننده نیست؟

رئیس‌جمهور ایران، در ماه‌های اخیر -ازجمله در ارائه لایحه بودجه ۱۴۰۴ به مجلس (۱ آبان ۱۴۰۳)، گفت‌وگوی تلویزیونی دوم (۱۲ آذر ۱۴۰۳) و سخنرانی‌های ارومیه و تهران- بارها بر اصلاح یارانه انرژی و افزایش قیمت بنزین تأکید کرده، آمارهای رسمی و محاسبات مبتنی بر داده‌های ایدرو و وزارت بهداشت نشان می‌دهد این تمرکز، نه‌تنها غیرضروری، بلکه گمراه‌کننده است. پزشکیان در بودجه ۱۴۰۴ صراحتا گفته: «هزینه تمام‌شده بنزین هشت هزار تومان است، وارداتش ۳۰، ۴۰ هزار تومان و مصرف ۴۰ درصد بالاتر از ۹۸؛ بنزین را با دلار آزاد می‌خریم و با سوبسید می‌فروشیم». او حتی هشدار داده: «بنزین باید گران شود، اما بدون رضایت مردم و شوک‌درمانی». این سخنان، که به ناترازی بنزین (واردات پنج تا هفت میلیارد لیتری سالانه) و تورم ناشی از کسری ارز اشاره دارد، در حالی تکرار می‌شود که ریشه اصلی مشکل -ناوگان فرسوده- کاملا نادیده گرفته شده است.

چهار دلیل بر رد سخنان پزشکیان

اول، مقیاس مشکل: پزشکیان ناترازی واردات (پنج-هفت میلیون لیتر/روز) را برجسته می‌کند، اما آمار ما نشان می‌دهد هدررفت فرسودگی (۳۵-۷۰ میلیون لیتر/روز) پنج تا ۱۰ برابر این رقم است. یعنی اگر ناوگان فرسوده (۱۳ میلیون خودرو + ۹-۱۰ میلیون موتور) را اگر همت کنیم و اسقاط، نه‌تنها واردات صفر می‌شود، بلکه صادرکننده بنزین می‌شویم، بدون حتی یک ریال افزایش قیمت و بدون افزایش تورم ناشی از آن. بدون فکرکردن به مخاطرات و هزینه‌های انسانی و اجتماعی که آبان ۹۸ برای کشور رقم زد.

دوم، هزینه انسانی نادیده: رئیس‌جمهور از جبران کسری ارز حرف می‌زند، اما ۵۳-۵۹ هزار مرگ سالانه ناشی از آلودگی هوا (آمار رسمی وزارت بهداشت) را فراموش می‌کند؛ مرگی که ۴۰-۶۰ درصد آن مستقیما به اگزوزهای فرسوده برمی‌گردد، خسارت مادی این مرگ‌ومیر را بهتر است محاسبه نکنیم که فاجعه به صرفا عدد بدل نشود.

سوم، سخنان پزشکیان (مثل بنزین هشت هزارتومانی تولید می‌شود، اما سه هزار می‌فروشیم) بر یارانه پنهان تمرکز دارد (هزار، هزارو ۵۰۰ همت کل یارانه انرژی)، اما هدررفت فرسودگی (۱,۴۵۰-۲,۸۰۰ همت) دو، سه برابر این یارانه است. افزایش قیمت فقط ۱۰۰-۲۰۰ همت صرفه‌جویی می‌آورد (با ریسک اعتراضات ۹۸)، درحالی‌که اسقاط دو میلیون وسیله در سال، ۳۵۰-۷۵۰ همت و درآمد خالص ایجاد می‌کند.

چهارم، باید توجه داشت رئیس‌جمهور گفته است که بدون رضایت مردم، بنزین گران نمی‌شود، تمرکز بر افزایش قیمت بنزین با یک نوسان ارزی به قبل خود برمی‌گردد. مثل آبان ۹۸ که قیمت دلار بعد از آبان و بالارفتن قیمت که بالا رفت، عملا افزایش قیمت بنزین بی‌معنی شد. درواقع افزایش قیمت بنزین بدون اصلاح نرخ ارز یک دوی بی‌پایان است. اما رفع فرسودگی و اصلاح اساسی مصرف سوخت منابع بیشتری برای کشور آزاد می‌کند. اما لابی خودروسازان اجازه می‌دهد؟ نتیجه افزایش قیمت این می‌شود که طبقه متوسط رو به پایین (مشتری پراید و پژو) با افزایش قیمت ضربه می‌خورد، بدون اینکه حتی مصرف‌شان (که ۳۰-۵۵ درصد هدررفت است) کم شود. چون خودروی پرمصرف دارند و دولت با تعرفه‌های سنگین اجازه ورود خودروی کم‌مصرف را نمی‌دهد.

نتیجه: افزایش قیمت بنزین نه‌تنها ضرورتی ندارد، بلکه فاجعه‌ای اجتناب‌پذیر است.

از قیمت گذر کن، اسقاط اسقاط

با اعداد ما (جدول شماره یک) اسقاط ناوگان فرسوده (هزینه سه، چهار هزار همت برای پنج سال) نه‌تنها ناترازی را حل می‌کند، بلکه دوهزارو ۸۰۰ -چهارهزارو ۲۰۰ همت صرفه‌جویی + ۵۳ هزار جان نجات‌یافته می‌آورد- بدون تورم، بدون اعتراض و با رضایت واقعی مردم.

درواقع اگر دولت چهاردهم جرئت کند از شعارهای قیمتی عبور کند و به اسقاط بپردازد، نه‌تنها بودجه ۱۴۰۴ را نجات می‌دهد، بلکه جان ۵۹ هزار ایرانی را هم. وگرنه، هر سخنرانی جدید درباره بنزین هشت هزارتومانی، فقط دود بیشتری به هوا می‌فرستد؛ دودی که هم پول می‌سوزاند، هم جان. در چنین کشوری، دیگر افزایش قیمت بنزین مسئله نیست. مسئله این است که ما، با دست خودمان، هر روز صبح، تصمیم گرفته‌ایم که هم جان‌مان را بکشیم، هم جیب‌مان را خالی کنیم و بعد هم بنشینیم و برای هم گریه کنیم که «چرا هوا آلوده است؟ چرا بنزین نداریم؟ چرا بودجه کم است؟». این دیگر ناترازی بنزین نیست؛ این خودکشی ملی است، با برنامه‌ریزی دقیق دولتی.

ما به اندازه ۲۷ درصد از بودجه کل کشور را صرف تأمین سوخت خودروهای فرسوده می‌کنیم (محاسبه خوش‌بینانه). حالت بدبینانه این محاسبه می‌گوید که سالی ۵۲ درصد کل بودجه ایران صرف خودروهای فرسوده می‌شود. بودجه ایران امسال ۵۳۰۰ همت بوده است. ۲۷ درصد بودجه یعنی سال ۱۴۵۰ همت. ۵۴ درصد بودجه یعنی ۲۸۹۰ همت. این در حالی است که آزادسازی قیمت بنزین تا ۲۰۰ یا ۳۰۰ همت برای دولت آورده مالی دارد

خبر

مدیریت فشار آب در تهران ادامه دارد

سخنگوی صنعت آب با اشاره به تداوم افت فشار آب در مناطق مختلف کشور ازجمله تهران اعلام کرد که مدیریت فشار همچنان یکی از ابزارهای اصلی وزارت نیرو برای به تعویق انداختن بحران آب در پایتخت است. به گزارش ایسنا، عیسی بزرگ‌زاده در گفت‌وگویی تلویزیونی با بیان اینکه از مردادماه امسال و هم‌زمان با هشدارها درباره رسیدن تهران به وضعیت قرمز، احتمال نوبت‌بندی، جیره‌بندی و حتی «روز صفر آبی» در فضای عمومی مطرح بود، اما وزارت نیرو توانست با مدیریت فشار، همراهی مردم تهران و البرز و همچنین اجرای طرح‌های تکمیلی تأمین آب ازجمله سامانه دوم انتقال آب طالقان به تهران زمان‌بندی ورود به بحران جدی را به تأخیر بیندازد.

یادداشت

نقد گفتمانی رئیس‌جمهور؛ ایده، تصمیم یا سیاست؟

ادامه از صفحه اول

بدون چنین تمهیداتی، دعوت به همکاری هیچ‌گونه پیامد نهادی نخواهد داشت.

رئیس‌جمهور می‌تواند ایده‌پرداز، تصمیم‌ساز و گفتمان‌ساز باشد؛ اما گفتمان او برای اعتمادسازی باید به سمت گفتمان سیاست‌گذارانه حرکت کند؛ گفتمانی که در آن هر سخن با ابزار، نهاد، زمان‌بندی، شاخص و امکان سنجش همراه است. جامعه زمانی اعتماد می‌کند که بتواند سخن رئیس‌جمهور را اندازه‌گیری و پیگیری کند. در حکمرانی، کلمه وزن دارد. در فرهنگ ما، کلمه چنان جایگاهی دارد که خداوند به قلم سوگند می‌خورد و امام حسین(ع) می‌فرماید: «کَبُرَتِ الْکَلِمَة»؛ یعنی کلمه بزرگ است، سنگین است و مسئولیت می‌آورد. کلمه‌ای که پشتوانه سیاست نداشته باشد، سبک می‌شود و این سبک‌شدن، اعتماد را فرسوده می‌کند. اما کلمه‌ای که با سیاست همراه باشد، می‌تواند سرمایه اجتماعی تولید کند. در شرایط کنونی، یکی از پرهزینه‌ترین شکاف‌های حکمرانی در ایران فاصله میان ایده و سیاست است. رئیس‌جمهور اگر بخواهد گفتمان او اثرگذار باشد و اعتماد عمومی ترمیم شود، ناگزیر است این فاصله را پُر کند و از سطح ایده‌پردازی و تصمیم‌سازی به سمت گفتمان سیاست‌گذارانه حرکت کند؛ گفتمانی که سخن را به سیاست و کلمه را به اقدام تبدیل می‌کند. و در نهایت، شاید مهم‌ترین مسئولیت دستیار رسانه‌ای رئیس‌جمهور نیز توجه مداوم به همین نکته باشد: اینکه هر کلمه در جای درست خود بنشیند، هر بیان با سیاست پشتیبانی شود و زبان رئیس‌جمهور به زبان سیاست‌گذاری تبدیل شود؛ زبانی که اعتماد می‌سازد، نه اینکه آن را فروبپاشد.

www.sharghdaily.ir

گروه فولاد مبارکه

آگهی فراخوان شرکت فولاد مبارکه اصفهان

ردیف	نوع آگهی	شماره آگهی	موضوع	مهلت ارسال مدارک
۱	استعلام عمومی	۴۸۶۲۸۷۰۶	انجام تعمیرات تپ چنجر های ترانس های واحد توزیع برق شرکت فولاد مبارکه	۱۴۰۴/۰۹/۱۲
۲	مزایده	۱۴۰۴۴۰۰۱۷۶	فروش اقلام ضایعاتی از طریق مزایده عمومی، پیشنهادات خود را حداکثر از ساعت ۱۰ لغایت ۱۲ روز دو شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۷ به آدرس اصفهان - کیلومتر ۷۵ جنوب غربی - شرکت فولاد مبارکه (ورود از درب زرین شهر - ساختمان مرکزی - واحد اقلام مازاد ، به نماینده واحد اقلام مازاد تحویل نمایید. پیشنهادات واصله در روز سه شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۸ در محل شرکت فولاد مبارکه گشایش و صورتجلسه خواهد شد. بازدید از اقلام مزایده روز چهار شنبه مورخ ۱۴۰۴/۰۹/۱۲ در یک نوبت، رأس ساعت ۹ صبح در محل شرکت فولاد مبارکه (حرکت از درب زرین شهر) با مکانیزم داخلی انجام می گیرد. شماره تماس: ۰۳۱۵۲۷۳۳۵۹۴ (آقای پاینده) اقلام مورد مزایده : اقلام ضایعاتی فولاد مبارکه	۱۴۰۴/۰۹/۱۷

جهت دریافت اسناد و کسب اطلاعات بیشتر در خصوص فراخوان‌های عمومی، ارزیابی کیفی، مناقصات و مزایدات به وبسایت شرکت به نشانی www.msc.ir قسمت مناقصات مراجعه و طبق راهنمای موجود نسبت به انتخاب فراخوان مورد نظر اقدام نمائید. اطلاعات سایر فراخوان‌ها از طریق سایت شرکت و صفحه رسمی فراخوان های شرکت در شبکه های اجتماعی به‌نشانی @Ads_msc یا شماره تماس های ۰۳۱۵۲۷۳۳۶۹۰ - ۰۹۰۱۰۰۴۲۶۲۷ قابل دسترس می‌باشد.

۱۴۰۴-۴۰

مدیریت ارتباطات و برند سازمانی گروه فولاد مبارکه

۵۳۵۰

نوبت اول

آگهی مزایده عمومی شماره ۱۴۰۴/۱۲ (انبار های موادشیمیایی /مازاد اهواز /مازاد پروژه/انبار اسقاط کریت کمپ)

شرکت ملی نفت ایران
شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب

ردیف	شرح	تعداد/مقدار حدود	قیمت پایه (ریال)
۱	مقدار حدود ۸۹۴ تن مایعات و مقدار حدود ۵۷۱ تن مواد پودری شیمیایی تاریخ مصرف گذشته و ضایعاتی.	حدود ۸۹۴ تن مایعات وحدود ۵۷۱ تن مواد پودری شیمیایی	۱۴/۲۶۴/۰۰۰/۰۰۰

شرکت ملی مناطق نفتخیز جنوب در نظر دارد کالاهای مازاد و فرسوده خود به شرح مذکور و با جزئیات مندرج در اسناد مزایده را با بهره گیری از سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (www.setadiran.ir) با شماره مزایده ۱۴۰۴/۱۲ (انبارهای مواد شیمیایی اهواز) و با شماره فراخوان (۱۰۰۴۰۹۲۲۸۸۰۰۰۰۱۳) به فروش برساند.

انتشار در سایت سامانه ستاد: (۱۴۰۴/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۴/۰۹/۰۸)

اخذ اسناد مزایده و بازدید از کالاها : (۱۴۰۴/۰۸/۲۴ الی ۱۴۰۴/۰۸/۲۷)

آخرین مهلت ارسال پیشنهاد قیمت: (۱۴۰۴/۰۹/۰۸ ساعت ۱۳)

زمان بازگشایی پاکات از طریق سامانه ستاد : (۱۴۰۴/۰۹/۰۹ ساعت ۸:۳۰)

الزامی:

با توجه به ماهیت مزایده و شرایط امحایی بخش از کالای مورد مزایده (الزام به امحاء مطابق استانداردها و دستورالعملهای زیست محیطی با هزینه و مسئولیت شرکت برنده مزایده) اشخاص حقوقی و علاقمند و دارای مجوز زیست محیطی از سازمان حفاظت محیط زیست انسانی، به هنگام ارایه پاکت ضمانت نامه به کمیسیون مناقصات، اصل گواهینامه زیست محیطی و یا کپی برابر اصل آن را ، جهت ارزیابی صلاحیت، درون همان پاکت قرار دهند.

شناسه آگهی : ۲۰۵۳۴۳۴

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۰۲ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۰۴

۵۳۴۹

نوبت دوم

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی پالایشگاه دهم (فاز۱۹)
فراخوان مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) دومرحله ای

شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی s.p.g.c

پالایشگاه دهم پارس جنوبی فاز ۱۹ درنظر دارد مناقصه عمومی همزمان با ارزیابی کیفی (یکپارچه) شماره: R10/1404/025 تقاضای:0440081-0440082 به شماره فراخوان در سامانه ستاد ایران: ۲۰۰۴۰۹۴۶۸۴۰۰۰۰۷۹ به شرح : INSTRUMENT FITTING را از طریق سامانه تدارکات الکترونیکی دولت برگزار نماید. کلیه مراحل برگزاری مناقصه از دریافت اسناد مناقصه تا ارائه پیشنهاد مناقصه گران و بازگشایی پاکتها، از طریق درگاه سامانه تدارکات الکترونیکی دولت (ستاد) به آدرس WWW.SETADIRAN.IR انجام خواهد شد .لازم است مناقصه گران در صورت عدم عضویت قبلی ،مراحل ثبت نام در سایت مذکور و دریافت گواهی امضای الکترونیکی را جهت شرکت در مناقصه محقق سازند .

برآورد مناقصه : ۱۱۱,۰۰۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال و تضمین فرآیند ارجاع کار : ۵,۵۵۰,۰۰۰,۰۰۰ ریال بوده و تضمین شرکت در فرایند ارجاع کار بصورت یکی از تضامین قابل قبول وفق آیین نامه تضمین شماره ۱۲۳۴۰۲/ت۵۰۶۵۹ ه مورخ ۹۴/۰۹/۲۲ هیات وزیران قابل قبول می باشد.

جدول زمان بندی به شرح ذیل می باشد:

ردیف	اقدام	تاریخ
۱	تاریخ انتشار مناقصه درسامانه	۱۴۰۴/۰۹/۰۴
۲	مهلت زمانی دریافت اسناد مناقصه	۱۴۰۴/۰۹/۰۹
۳	مهلت زمانی ارسال پیشنهادات	۱۴۰۴/۰۹/۲۳
۴	زمان بازگشایی پاکت ارزیابی کیفی مناقصه گران	۱۴۰۴/۰۹/۲۳

اطلاعات تماس دستگاه مناقصه گزار جهت دریافت اطلاعات بیشتر در خصوص اسناد مناقصه و ارائه ضمانت نامه فرآیند ارجاع کار (پاکت الف) :
آدرس: استان بوشهر -شهرستان کنگان -کیلومتر ۲۰ جاده کنگان به عسلویه -سایت ۲ منطقه ویژه اقتصادی انرژی پارس -پالایشگاه دهم -فاز ۱۹ ، تلفن : اداره خدمات کالای پالایشگاه دهم : ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۹۰-۰۷۷۳۱۴۶۶۲۸۳-فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۷۳ تایپیدیه فکس: ۰۷۷۳۱۴۶۶۲۷۱
اطلاعات تماس سامانه ستاد جهت انجام مراحل عضویت در سامانه : مرکز تماس : ۴۱۹۳۴ - ۰۲۱ دفتر ثبت نام : ۸۸۹۶۹۷۳۷ و ۸۵۱۹۳۷۶۸
اطلاعات تماس دفاتر ثبت نام سایر استانها، در سایت سامانه WWW.SETADIRAN.IR

شناسه آگهی : ۲۰۵۴۲۶۸

نوبت اول : ۱۴۰۴/۰۹/۰۱ نوبت دوم : ۱۴۰۴/۰۹/۰۲

روابط عمومی شرکت مجتمع گاز پارس جنوبی

۵۳۳۴