

خبر

تنفس ۱۸ روز هوای ناسالم در آذر

● **ایسنا:** آذر امسال تهرانی‌ها یکی از بدترین ماه‌های آلوده پایتخت را تجربه کردند؛ به‌طوری‌که به دلیل افزایش غلظت ذرات معلق کمتر از ۲.۵ میکرون در ۱۸ روز از این ماه، هوا در شرایط نامطلوب قرار داشت که در این بین، سهم هوای آلوده برای گروه‌های حساس ۱۵ روز و سهم هوای آلوده برای همه افراد سه روز بود. ۱۲روز نیز هوای پایتخت در شرایط سالم قرار داشت. اطلاعات شرکت کنترل کیفیت هوای تهران نشان می‌دهد هوای پایتخت در آذر سال گذشته شرایط به‌مراتب بهتری نسبت به امسال داشت؛ چراکه در این بازه زمانی، هوا یک روز در شرایط پاک، ۱۸ روز در شرایط سالم و ۱۱ روز ناسالم برای گروه‌های حساس بود. هوای تهران در این ماه در هیچ روزی در شرایط ناسالم برای همه گروه‌ها قرار نداشت. در آخرین ماه پاییز ۹۶ نیز پایتخت‌نشین دو روز هوای پاک، ۹ روز هوای سالم و ۱۶ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس تنفس کردند. در این ماه مانند آذر امسال، هوای پایتخت سه روز در شرایط ناسالم برای همه افراد قرار داشت. کیفیت هوای تهران در آذر سال ۹۴ و ۹۵ نیز شرایط بهتری نسبت به امسال داشت. کیفیت هوا در آذر سال ۹۴، چهار روز در شرایط پاک، ۱۴روز سالم، ۱۱روز ناسالم برای گروه‌های حساس و دو روز ناسالم برای همه افراد بود. در آذر سال ۹۴ نیز تهرانی‌ها دو روز هوای پاک، هشت روز هوای سالم، ۱۹ روز هوای ناسالم برای گروه‌های حساس و یک روز هوای ناسالم برای همه داشتند.

ورود سامانه بارشی به کشور از چهارشنبه

● مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی ضمن اشاره به تداوم آلودگی هوا در شهرهای صنعتی و پرجمعیت کشور از ورود سامانه بارشی در روز چهارشنبه، چهارم دی، خبر داد. صادق ضیائیان اظهار کرد: براساس بررسی و تحلیل آخرین نقشه‌های پیش‌بینی هواشناسی تا چهارشنبه چهارم دی در بیشتر مناطق کشور جوی پایدار پیش‌بینی می‌شود که افزایش غلظت آلاینده‌های جوی و غبار صنعتی در شهرهای صنعتی و پرجمعیت را به دنبال دارد. او ادامه داد: تا دوشنبه دوم دی با توجه به پایداری جوی و طوبت سطح زمین انتظار می‌رود در استان خوزستان به‌ویژه مناطق مرکزی و جنوبی تا اواخر وقت دوشنبه مه غلیظ پدیده غالب باشد؛ همچنین این پدیده با شدت کمتر در اوایل صبح در استان بوشهر نیز پیش‌بینی می‌شود. به گفته مدیرکل پیش‌بینی و هشدار سریع سازمان هواشناسی در روزهای دوشنبه، سه‌شنبه و چهارشنبه (دوم تا چهارم دی) با توجه به شکل‌گیری جریان‌ات جنوبی افزایش دما در سواحل شمالی کشور و استان اردبیل رخ می‌دهد؛ همچنین در این سن مدت وزش بادهای شدید را برای استان اردبیل شاهد خواهیم بود. ضیائیان با بیان اینکه روز چهارشنبه، چهارم دی، سامانه بارشی از شمال غرب وارد کشور می‌شود، تصریح کرد: این سامانه ابتدا شمال غرب سپس غرب کشور را تحت تأثیر قرار می‌دهد و به‌تدریج در روز پنجشنبه، پنجم دی نیمه غربی کشور را فرا می‌گیرد و سبب بارش برف و باران و وزش باد در این مناطق می‌شود. او در پایان درباره وضعیت جوی تهران در دو روز آینده گفت: آسمان تهران امروز، یکم دی، قسمتی ابری همراه با آلودگی هوا با حداقل دمای سه و حداکثر دمای ۱۳ درجه سانتی‌گراد و روز دوشنبه دوم دی قسمتی ابری در بعضی ساعات همراه با غبار محلی و گاهی وزش باد با حداقل دمای دو و حداکثر دمای ۱۴ درجه سانتی‌گراد پیش‌بینی می‌شود.

بازگشت ودیعه مشترکان بیدود آغاز شد

● **فارس:** سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران از آغاز بازگشت ودیعه برخی مشترکان دوجرحه‌های تارنجی در پایتخت خبر داد و گفت: برای ادامه فعالیت هنوز به تفاهم نهایی نرسیده‌ایم. یوسف حجت، سرپرست معاونت حمل‌ونقل و ترافیک شهرداری تهران، درباره حذف دوجرحه‌های تارنجی در پایتخت اظهار کرد: جلسه مفصلی در شهرداری تهران با مسئولان شرکت بیدود داشتیم؛ ولی به تفاهم نهایی نرسیدیم. او با اشاره به اینکه در این جلسه علاوه بر خودم، همکاران اقتصادی و حقوقی شهرداری نیز حضور داشتند، گفت: هفته پیش نیز مدیران بیدود با شهردار تهران جلسه‌ای برگزار کردند که آقای حاجبی ادامه روند کار را به معاونت حمل‌ونقل سپرد. امیدوار کم بیدود به تهران بازگردد؛ ولی بازگشت آن را به صورت صددرصد نمی‌توان پیش‌بینی کرد. شهرداری تهران تلاش‌های لازم را در این زمینه انجام می‌دهد تا با شرکت بیدود یا هر شرکت دیگری که خدمات نسل ۴ دوجرحه‌های اشتراکی را ارائه دهد، همکاری کنیم. حجت خاطرنشان کرد: فعلا قصد نداریم نقدا شرکت بیدود را حمایت کنیم؛ ولی کمک‌ها تلاش شده معادل با میزان کمک نقدی باشد. او از آغاز بازگشت ودیعه مشترکان بیدود خبر داد و گفت: طبق قول‌هایی که این شرکت به ما داده، به تعهداتش پایبند است و ادامه بازگشت مجدد این شرکت به پایتخت در روزهای آینده مشخص می‌شود.

عثمان چهار پسر دارد (داشت)؛ زمان فعل این جمله حد فاصل دو روز آخر هفته از «دارد» به «داشت» تغییر پیدا کرد. «فراهِ» و «زاد» دو پسر بزرگ عثمان در کوه‌های «ژالانه» گم شدند و بعد از چند روز بسیج عمومی مردمی، جنازه‌های یخ‌زده‌شان پیدا شد و روی دست‌های مردمی که در سختی خوب به یاری همدیگر می‌آیند رفت تا پای همان کوهی که آنها را دربر گرفته بود. آرام بگیرند. عثمان تا پیش از این زندگی‌اش از محل جمع‌آوری و فروش کاردتن و نان خشک می‌گذشت، چهار پسر داشت و امورات زندگی‌اش از این راه به‌خوبی نمی‌چرخید. قدیم‌ترها کارگر ساختمانی بود اما با ازدست‌دادن بخشی از بینایی‌اش تنها کاری که در آن روستا از دستش برمی‌آمد، همین بود. عثمان به‌دلیل وضعیت بینایی‌اش هیچ‌گاه کولبری نکرد، اما با بزرگ‌ترشدن پسرهایش، آنها تصمیم گرفتند تا از دل کوهستان رزق و روزی بیشتری را با خطر بیشتری کسب کنند. آزاد خسروی با اینکه بزرگ‌تر بود به‌دلیل شرایط جسمی‌اش تاکنون کولبری نکرده بود، اما فرهاد ۱۴ساله تا قبل از این چندباری تجربه کولبری را داشت. باین‌حال آنها هفته گذشته تصمیم گرفتند با هم به دل کوه بزنند. سفری که بازگشتی نداشت. آنها در بهمن گرفتار شدند و اهالی بعد از چند روز جست‌وجو پیکر این دو برادر را درحالی‌که فاصله اندکی تا نجات‌یافتن داشتند، پیدا کردند. جمعه مردم مریوان با نان به استقبال پیکر این دو برادر رفتند. نان‌هایی که نمادی بود از آنچه این مردم نداشتند.

کولبری به جای اشتغال پایدار

کولبری حالا شغل غیررسمی بخش زیادی از ساکنان غرب و شمال غرب ایران است؛ ساکنان استان‌های مرزی که اغلب کردنشین هستند و شرح رنجشان، شش ماه دوم هر سال با شدت‌گرفتن سرمای هوا و برف و بوران ابعدی ملی می‌گیرد. این ماجرا در سال‌های گذشته و با مرگ‌ومیرهای تعداد زیادی از کولبران در کوهستان واکشتن سیاستی را هم در پی داشته و بعد از مرگ چهار کولبر در سال ۱۳۹۶ در کوه‌های سردشت، صحبت‌های جدی درباره طرح ساماندهی کولبران در دولت و مجلس مطرح شد اما هنوز که هنوز است راه به جایی نبرده. در سال ۱۳۹۶ مرکز پژوهش‌های مجلس شورای اسلامی با بررسی «طرح ساماندهی معابر مرزی کشور (معابر مرزی و تهنلجی)» تصویب آن را «توصیه نکرد». مرکز پژوهش‌ها در گزارشی که به‌عنوان بررسی این طرح منتشر کرده پیشنهاد داده است: با توجه به

ظرفیتی که در استان‌های مرزی کشور وجود دارد، پدیده کولبری مرزنشینان تناسبی با ظرفیت‌های استان‌های مرزی ندارد و بارها مورد سوءاستفاده جلیبغاتی دشمنان برای تبلیغ ناکارآمدی نظام در ایجاد اشتغال و حفظ کرامت انسانی قرار گرفته است. با تصمیم‌های صحیح اقتصادی و ارائه مشوق‌های مناسب برای سرمایه‌گذاری در مرزهای کشور، معافیت‌هایی در جهت ایجاد اشتغال پایدار، کاهش هزینه‌های سکونت و تولید در مناطق مرزی، می‌توان فرصت‌های سودآور برای تاجار و بازرگانان و صنعتگران و تولیدکنندگان در این مناطق ایجاد کرد تا ضمن ایجاد امنیت پایدار مرزی در جهت رشد و توسعه کسب‌وکار، افزایش تولید ملی و رونق اقتصادی مرزها در اولویت قرار بگیرد.مخالفان طرح ساماندهی کولبران معتقدند آوردن آن در قالب یک قانون در واقع رسمیت‌بخشیدن به قاچاق در کشور است و تغییر آن در آینده سخت خواهد بود. آنچه در ایرادهای مرکز پژوهش‌های مجلس آمده، به‌خوبی نشان می‌دهد که اصل مسئله درک شده است. پاسخ هم حداقل روی کاغذ نوشته شده ولی اینکه آن ایده‌ها از روی کاغذ به فعل و عمل تبدیل شوند، راهی طولانی در پیش دارد که عمل‌نکردن به آنها همچنان منجر به رواج کولبری در منطقه می‌شود. تابستان امسال بود که دستور رئیس‌جمهور درباره توسعه معیشت مرزنشینان به هفت وزارتخانه، معاونان رئیس‌جمهور، رؤسای سازمان‌های برنامه و بودجه و اداری و استخدامی کشور و رئیس کل بانک مرکزی ابلاغ شد. طرحی که به گفته

جامعه

فصل یخ کولبری



بابک دین‌پرست، معاون اقتصادی وزارت کشور و دبیر شورای توسعه و امنیت پایدار شرق و غرب کشور شامل ۳۱ مورد پیشنهاد اجرائی، در قالب تکالیف ۱۲ دستگاه اجرائی مرتبط بود.

کولبری قاچاق نیست

آنچه درباره کولبری و اتفاقات حول آن زیاد به چشم می‌خورد، استفاده از واژه قاچاق و قاچاقچی برای اتهاست. بسیاری از منتقدان طرح‌های حمایتی از کولبری در واکنش به اخبار ناگوار کولبری آن را با برچسب قاچاق به گوشه‌ای می‌رانند؛ حال آنکه برای مرزنشین کرد ایرانی گویا درحال‌حاضر راهی جز کولبری وجود ندارد. کولبران، امنیت زندگی و گذر از اشتغال ناپایدار غیررسمی می‌خواهند؛ چیزی که دولت‌ها در سال‌های گذشته از برآورده‌کردن آن عاجز بودند. وقتی اشتغال پایدار در منطقه وجود ندارد، راهی جز کولبری برای ساکنان مناطق مرزی وجود ندارد. یکی از منتقدان قاچاقچی‌خواندن کولبرها مقام معظم رهبری است. ایشان در یکی از سخنرانی‌هایشان با اشاره به لزوم تفکیک فعالیت کولبری از قاچاق بر بهبود معیشت مرزنشینان و مخصوصا کولبران تأکید کردند؛ مقام معظم‌رهبری در دیداری که با جمعی از کارگران داشتند، با اشاره به لزوم بهبود وضعیت کولبران اظهار کردند: «ما تا حالا به مبارزه با قاچاق خیلی جدی عمل نکرده‌ایم. البته مراد من از قاچاق، آن کوله‌بر ضعیفی نیست که می‌رود آن‌طرف یک چیزی را برمی‌داری، روی کول خودش

می‌آورد این طرف؛ اینجا که چیزی نیست، اینجا اهمیتی ندارد. با آنها مبارزه هم نشود اشکالی ندارد». این موضوع البته مورد تأکید رئیس جدید دستگاه قضا هم هست. مردادماه امسال سیدابراهیم رئیسی در سفری که به کردستان داشت، با تأکید بر لزوم ساماندهی وضع کولبری در شهرهای مرزی گفت: وقتی از قاچاق کالا سخن می‌گوییم، مقصودمان قاچاق سازمان‌یافته‌ای است که رونق تولید را تهدید می‌کند. سیدابراهیم رئیسی با بیان اینکه رونق تولید با این میزان از قاچاق کالا سازگاری ندارد، اضافه کرد: باید جلوی قاچاق کالا را بگیریم اما سخن از کولبری نیست بلکه کولبری باید ساماندهی شود.

استفاده از ظرفیت معابر کولبری برای دوزدن تحریم‌ها

در سال‌ها همه اظهارنظرهای ریزودرشتی که در یکی، دو میان اخیر با داغ‌شدن بحث کولبری درگرفته است، نمی‌توان از اظهارات چند نماینده مجلس درباره استفاده از ظرفیت کولبری برای دوزدن تحریم‌ها گذشت. در اوج دورانی که ترامپ با تحریم‌های مختلف سعی در به چالش‌کشیدن اقتصاد ایران داشت، نماینده مردم پیرانشهر در مجلس گفت: از دولت انتظار می‌رود با توجه به اینکه بی‌کاری در مناطق مرزی بیاد می‌کند، از معابر کولبری جهت واردات کالاهای اساسی، مواد اولیه صنعتی و کارخانجات استفاده کنند. می‌توان از ظرفیت این معابر برای بهترشدن وضعیت معیشتی و بالابردن سطح رفاه مردم بهره جست. عضو کمیسیون اجتماعی مجلس با گلایه از دولت درباره بیمه کولبران تصریح کرد: مهم‌اکنون کارت الکترونیکی مرزنشینان در این وضع هیچ ارزشی ندارد؛ بنابراین امیدواریم کالاهای ضروری مصوب‌شده دولت به مرزنشینان ابلاغ شده و بارهایی که در کمربات مانده سریعاً ترخیص شود و همچنین امیدواریم عوارض خروج زمینی به سال‌های قبل برگردد. این ظلم شایسته مرزنشینان نیست که برای امرار معاش به کشورهای همسایه سفر کرده و احتیاجات خود را تأمین می‌کنند. همچنین سیداحسن علوی، عضو هیئت‌رئیس کمیسیون عمران هم در این زمینه گفته بود: صد هزار کولبر کردستانی می‌توانند در دوزدن تحریم‌ها به کشور کمک کنند.مجموعه تلاش‌ها در دو سال آخر نشان می‌دهد دولت و مجلس بیشتر از آنکه به دنبال عمل‌کردن به راهکارهایی که برای پایان‌دادن به کولبری در منطقه باشند، بیشتر در پی رسمیت‌بخشیدن به شغل پررنج کولبری هستند.

امتیاز ۲ آقازاده و سرنوشت ۱۳۴ دانشجوی متخلف پزشکی

۱۳۴ نفر از زبان رئیس هیئت‌مدیره دیده‌بان شفافیت و عدالت، معاون آموزشی وزارت بهداشت اعلام کرد در نامه‌ای به دانشگاه آزاد از ممنوعیت انتقال از رشته دامپزشکی به پزشکی برای فرزندان هیئت علمی نوشت. در آن نامه باقر لاریجانی به طهرانچی آمده بود: «با توجه به اعلام مغایرت مصوبه مذکور با دستورالعمل اجرائی شماره ۶۹۳۱۲ مورخ ۹۲/۴/۲۵ مصوب جلسه ۷۳۵ مورخ ۹۲/۴/۲۵ شورای عالی انقلاب فرهنگی و تسری موضوع مذکور به فرزندان اعضای هیئت علمی که در سال ۱۳۹۷ در وزارت متبوع مورد بررسی قرار گرفته و با توجه به مراتب مذکور و اینکه تاکنون اقدامی درخصوص اجرای مصوبه قبلی کمیسیون موارد خاص که طی نامه شماره ۵۰۰/۶۴۹۹/۵۰۰ رشته دامپزشکی پذیرفته نشده‌اند مراتب در جلسه کمیسیون موارد خاص مورخ ۹۸/۶/۱۱ و مورخ ۹۷/۲/۱۹ اعلام گردیده صورت نگرفته است. لذا مصوبه مذکور ملغی اعلام گردید». پیش از این نامه البته «پروژ بنیادی» عضو کمیسیون بهداشت و درمان مجلس شورای اسلامی، هم از تحصیل ۱۳۴ نفر از فرزندان اعضای هیئت‌علمی دانشگاه آزاد در رشته پزشکی خبر داده بود که در رشته دامپزشکی قبول شده بودند. او این تغییر رشته را مربوط به سال ۹۶ دانسته بود.

دانشگاه آزاد،رات مرتبوت به دوره قبل است

هنوز بحث نامه معاون آموزشی وزارت بهداشت در رئیس دانشگاه آزاد از خبرها کم‌رنگ نشده بود که می‌کند که این ۱۳۴ نفر همان افراد پرمجاری سال ۹۶ هستند از تلاش و تأکید وزیر برای مقابله با هر رانت و فساد می‌گوید. او همچنین دراین‌باره و در گفت‌وگو با «ایسنا» گفت: «با پیگیری‌های مستمر وزارت بهداشت کسانی که با استفاده از رانت و به انحاء مختلف به صورت غیر قانونی و با نداشتن حد نصاب لازم رز صندلی‌های رشته‌های گروه پزشکی دانشگاه آزاد اسلامی هسته بودند، عملاً از ادامه تحصیل در این رشته‌ها منع شدند». اگرچه جهانپور در این گفت‌وگو به سابقه و تخلف این ۱۳۴ نفر به طور شفاف نپرداخت اما به نظر می‌آید ماجرا به امتیاز ویژه فرزندان هیئت‌علمی برمی‌گردد. او البته اشاره‌ای به این موضوع داشت و گفت: «با استناد به مصوبه شورای سنجش و پذیرش دانشجو، بیش از ۱۳۴ دانشجو که تحت عنوان مختلف از جمله فرزند هیئت علمی و… بدون داشتن حد نصاب و شرایط قانونی به رشته‌های پزشکی، دندان‌پزشکی و داروسازی تغییر رشته داده بودند، از ادامه تحصیل منع شدند». جهانپور البته در ادامه سخت در نقد نقد امتیازهایی گفت اما به ریشه این ماجرا اشاره نداشت: «رفقارهایی از این دست بدون شک موجب احساس بی‌عدالتی، تبعیض، یاس و ناامیدی در میان خیل جوانان و دانشجویان این کشور می‌شود و قطعاً مقابله با این رفتارها منجر به تقویت حس قانون‌گرایی، رفع تبعیض و ارتقای اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی نظام آموزش عالی و آموزش پزشکی خواهد شد».

روشنن برگ تازه‌ای از پرونده ۱۳۴ نفر به سخنان دیروز مدیر روابط عمومی وزارت بهداشت برمی‌گردد؛ «کیانوش جهانپور» که در گفت‌وگو با «شرق» تأیید می‌کند که این ۱۳۴ نفر همان افراد پرمجاری سال ۹۶ هستند از تلاش و تأکید وزیر برای مقابله با هر رانت و فساد می‌گوید. او همچنین دراین‌باره و در گفت‌وگو با «ایسنا» گفت: «با پیگیری‌های مستمر وزارت بهداشت کسانی که با استفاده از رانت و به انحاء مختلف به صورت غیر قانونی و با نداشتن حد نصاب لازم رز صندلی‌های رشته‌های گروه پزشکی دانشگاه آزاد اسلامی هسته بودند، عملاً از ادامه تحصیل در این رشته‌ها منع شدند». اگرچه جهانپور در این گفت‌وگو به سابقه و تخلف این ۱۳۴ نفر به طور شفاف نپرداخت اما به نظر می‌آید ماجرا به امتیاز ویژه فرزندان هیئت‌علمی برمی‌گردد. او البته اشاره‌ای به این موضوع داشت و گفت: «با استناد به مصوبه شورای سنجش و پذیرش دانشجو، بیش از ۱۳۴ دانشجو که تحت عنوان مختلف از جمله فرزند هیئت علمی و… بدون داشتن حد نصاب و شرایط قانونی به رشته‌های پزشکی، دندان‌پزشکی و داروسازی تغییر رشته داده بودند، از ادامه تحصیل منع شدند». جهانپور البته در ادامه سخت در نقد نقد امتیازهایی گفت اما به ریشه این ماجرا اشاره نداشت: «رفقارهایی از این دست بدون شک موجب احساس بی‌عدالتی، تبعیض، یاس و ناامیدی در میان خیل جوانان و دانشجویان این کشور می‌شود و قطعاً مقابله با این رفتارها منجر به تقویت حس قانون‌گرایی، رفع تبعیض و ارتقای اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی نظام آموزش عالی و آموزش پزشکی خواهد شد».

۱۳۴ نفر تازه کیستند؟

روشنن برگ تازه‌ای از پرونده ۱۳۴ نفر به سخنان دیروز مدیر روابط عمومی وزارت بهداشت برمی‌گردد؛ «کیانوش جهانپور» که در گفت‌وگو با «شرق» تأیید می‌کند که این ۱۳۴ نفر همان افراد پرمجاری سال ۹۶ هستند از تلاش و تأکید وزیر برای مقابله با هر رانت و فساد می‌گوید. او همچنین دراین‌باره و در گفت‌وگو با «ایسنا» گفت: «با پیگیری‌های مستمر وزارت بهداشت کسانی که با استفاده از رانت و به انحاء مختلف به صورت غیر قانونی و با نداشتن حد نصاب لازم رز صندلی‌های رشته‌های گروه پزشکی دانشگاه آزاد اسلامی هسته بودند، عملاً از ادامه تحصیل در این رشته‌ها منع شدند». اگرچه جهانپور در این گفت‌وگو به سابقه و تخلف این ۱۳۴ نفر به طور شفاف نپرداخت اما به نظر می‌آید ماجرا به امتیاز ویژه فرزندان هیئت‌علمی برمی‌گردد. او البته اشاره‌ای به این موضوع داشت و گفت: «با استناد به مصوبه شورای سنجش و پذیرش دانشجو، بیش از ۱۳۴ دانشجو که تحت عنوان مختلف از جمله فرزند هیئت علمی و… بدون داشتن حد نصاب و شرایط قانونی به رشته‌های پزشکی، دندان‌پزشکی و داروسازی تغییر رشته داده بودند، از ادامه تحصیل منع شدند». جهانپور البته در ادامه سخت در نقد نقد امتیازهایی گفت اما به ریشه این ماجرا اشاره نداشت: «رفقارهایی از این دست بدون شک موجب احساس بی‌عدالتی، تبعیض، یاس و ناامیدی در میان خیل جوانان و دانشجویان این کشور می‌شود و قطعاً مقابله با این رفتارها منجر به تقویت حس قانون‌گرایی، رفع تبعیض و ارتقای اعتماد عمومی و سرمایه اجتماعی نظام آموزش عالی و آموزش پزشکی خواهد شد».

ماجرا چیست؟ نامه لاریجانی به وزارت بهداشت

اوایل مهر امسال و پس از خبری‌شدن ماجرای

دریچه

پیشنهاد افزایش جریمه کامیون‌های متخلف

● **تسنیم:** رئیس پلیس راهور قاتب گفت: شهر تهران منافذ بسیاری درباره تردد کامیون‌ها دارد و برخی از این رانندگان در زمان آلودگی هوا از فرصت سوءاستفاده کرده و از این طریق وارد شهر می‌شوند که با مشاهده هریک از آنها از سوی همکارانم، مورد اعمال قانون قرار می‌گرفتند. سردار محمدرضا مهباندار با بیان اینکه جریمه ۹۰هزارتومانی برای برخورد با تخلفات کامیون‌ها کافی نیست و باید این مبلغ از سوی وزارت کشور اصلاح شود، اظهار کرد: در جلسه‌ای که در همین رابطه در استانداری با حضور استاندار تهران و کارگروه ویژه آلودگی هوای تهران برگزار شد، درباره آلودگی هوا و میزان تراکم ذرات معلق برای روزهای شنبه و یکشنبه، مانند هفته گذشته که کامیون‌ها اجازه تردد و ورود به شهر نداشتند، تصمیماتی اتخاذ شد. رئیس پلیس راهنامیای و رانندگی تهران بزرگ افزود: متأسفانه نخستین افرادی که در معرض این آلودگی‌ها قرار دارند، همکاران زحمکش و پرتلاش بنده هستند. اگر همکارانم ۱۵ دستگاه کامیون را کنار بکشند و با وی صحبت کرده، از وی مدارک بگیرند و اعمال قانون کنند، ببینید چقدر آلودگی اشتمام کرده و چه آسینبی به آنها از نظر سلامتی خواهد رسید. این مقام انتظامی ادامه داد: همکارانم در ۵۲ نقطه از رینگ اطراف شهر تهران که کامیون‌ها از آن به داخل شهر تردد داشتند، مستقر شدند و در هفته گذشته سه‌هزارو ۵۱۰ کامیون را که از منافذ مختلف موفق به ورود به شهر شده بودند، مورد اعمال قانون و جریمه قرار داند و آنها را برگرداندند. به صورت میانگین هر شب، دوهزارو ۵۰۰ دستگاه از این کامیون‌ها را برگردانده و اجازه ورود آنها را به شهر نداده‌ایم. مهباندار متذکر شد: مقدار جریمه کنونی، کارساز نیست؛ چراکه برخی پیمانکاران با توجه به مشغول‌بودن در ساخت‌وساز و اینکه یک شب تأخیر در ساخت‌وساز به آنها ضرر بسیار می‌رساند، به‌شخصه جریمه رانندگان و کامیون‌هایی را که برای آنها کار می‌کنند و مصالح می‌آورند، به عهده گرفته و پرداخت می‌کنند. جدول جرایم راهنامیای و رانندگی در هیئت وزیران در حال بازنگری است و افزایش جریمه این دست تخلفات نیز در دستور کار قرار دارد. مجدد می‌گویم که مبلغ ۹۰ هزار تومان جریمه، اصلاً پاسخ‌گوی واردنشدن این کامیون‌ها به شهر نیست و باید در این قانون و جدول جریمه‌ها بازنگری شود. این مقام انتظامی افزود: پیشنهاد می‌شود اصلاح این قانون در وزارت کشور انجام شود نه در هیئت دولت، چراکه از مراحل و طولانی‌شدن بررسی آن برهیز شده و جدول جرایم در اختیار وزارت کشور قرار داده شود تا بتوان آن را زودتر بررسی کرد و به نتیجه رساند.

نوبت اول

شماره مجوز:۵۹۰۸-۹۸
شماره آگهی مناقصات : ۹۸/L/۱۹

شرکت پالایش نفت آبادان در نظر دارد کالای موضوع مناقصات جدول ذیل را با مشخصات و شرایط کلی مشروحه از طریق مناقصه عمومی دو مرحله‌ای از سازندگان و تأمین کنندگان معتبر خریداری نماید .

ردیف	شماره مناقصه	شرح کالا	تعداد اقلام	مبلغ ضمانتنامه به ریال	حداقل امتیاز ارزیابی کیفی	ساعات بازگشایی پاکات فنی	تاریخ گشایش پاکات (الف و ب) شرکتهای تأیید شده در ارزیابی کیفی
۱	۰۱۹/۱۹۲۳۲۳۶۰/۱-۹۰	کابل	۲	۲۶۴/۷۵۰/۰۰۰	۷۰	۱۶/۳۰	۱۳۹۸/۱۱/۱۳
۲	۰۲۰/۰۴۹۷۲۰۱-۱۰۹۰	P/F YEW	۵	۴۰۰/۰۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۵/۴۵	۱۳۹۸/۱۱/۱۳
۳	۰۳۸-۹۰-۷۹۷-۴۰۰۴۷ G1۶	STUD BOLT	۴	۳۵۲/۵۰۰/۰۰۰	۶۰	۱۶/۰۰	۱۳۹۸/۱۱/۱۳
۴	۰۴۰-۹۵۴۲۴۰۰۹۴۴ G1۹	سیستم برق اضطراری	۲	۴۲۲/۴۳۵۰۰۰۰	۷۰	۱۶/۴۵	۱۳۹۸/۱۱/۱۳
۵	۰۴۰-۹۰-۹۶۴۲۴۰۱۰۹۶ P۰۸	الکترو پمپ شاور	۱	۱۷۷/۰۶۶/۰۰۰	۶۰	۱۶/۱۵	۱۳۹۸/۱۱/۱۳
۶	۰۴۰-۹۰-۹۸۴۳۵۰۰۵۴ P۰۵	P/F PUMP	۵	۵۳۵/۰۰۰/۰۰۰	۷۰	۱۶/۴۵	۱۳۹۸/۱۱/۰۶

از کلیه شرکت‌های واجد شرایط که آمادگی و توانایی انجام موضوع مناقصه / مناقصات مذکور را دارند دعوت میشود اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران (دفترچه شماره دو و معیارهای ارزیابی کیفی) بانضمام سایر اسناد مناقصه (متن قرارداد شامل موافقتنامه ، شرایط عمومی و خصوصی و شرایط شرکت در مناقصه ، فرم تقاضا PMR و فرم معیارهای ارزیابی فنی) موجود در شبکه اطلاع رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir را دریافت ، پس از مطالعه و تکمیل به همراه کلیه مدارک مورد نیاز ، اسناد مناقصه مربوط ، وفق برنامه زمان بندی فوق به کمیسیون مناقصات شرکت پالایش نفت آبادان تحویل نمایند .

- محل تشکیل جلسات و بازگشایی پاکات :** آبادان ساختمان دفتر مرکزی (جنرال آفیس) – طبقه دوم – سالن جلسات کمیسیون مناقصات
- تکمیل کلیه اطلاعات خواسته شده در فرمهای ارزیابی کیفی مناقصه گران به صورت دقیق و خوانا و ارسال تمامی مدارک و مستندات سوابق کاری و مالی و … مربوط به صورت کپی برابر اصل (مصدق شده) که به امضای صاحبان امضا مجاز رسیده و مهمور به مهر شرکت مناقضی باشد. در پاکات بسته الزامی است . در صورت عدم تکمیل و ارسال اسناد استعلام ارزیابی کیفی و سایر مدارک فوق الاشاره ، صلاحیت شرکت کنندگان قابل بررسی نخواهد بود .
- نحوه ارزیابی کیفی و معیارهای مورد نظر ، به شرح مندرج در فرمهای مربوط و بیوست اسناد استعلام ارزیابی کیفی مناقصه گران فوق الذکر می باشد .**
- ارابه مدارک و سوابق مزبور هیچ گونه حقی را برای متقاضیان ایجاد نخواهد کرد و سایر اسناد و مدارک در صورت عدم تأیید در هر کدام از مراحل مناقصه بصورت سربسته عودت میگردد .
- پس از ارزیابی کیفی و مشخص شدن لیست کوتاه مناقصه / مناقصات مذکور ، به شرکتهای تأیید شده در خصوص ارسال پاکات الف ب ج تا موعد مقرر در آگهی و اسناد مناقصه اطلاع رسانی خواهد شد .
- آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه / مناقصات از سامانه اینترنتی پالایشگاه ۱۰: روز پس از انتشار آگهی نوبت دوم
- آخرین مهلت تحویل دفترچه تکمیل شده شماره ۲ بانضمام اسناد مصدق شده کپی برابر اصل مورد نیاز: ۱۰ روز پس از آخرین مهلت دریافت اسناد مناقصه
- پیشنهاد فنی می‌بایست مطابق با فرم تقاضا (PMR) و براساس فرم معیارهای ارزیابی فنی تهیه و ارسال گردد
- نرخ پیشنهاد دهندگان بایستی مقطوع بوده و شامل کلیه هزینه های مربوط از جمله مالیات بر ارزش افزوده (بطور مجزا در پیشنهاد مالی درج گردد) و هزینه حمل باشد همچنین در برگه پیشنهاد نرخ مدت اعتبار (نرخ (۳ ماهه) محل تحویل کالا (پالایشگاه آبادان و مدت زمان تحویل کالا (باستناد به اسناد مناقصه) درج گردد
- تاریخ بازگشایی پاکات مالی متعاقباً در جلسه بازگشایی پاکات فنی اعلام خواهد شد و شرکتهای که پیشنهاد فنی آنها حائز حداقل امتیاز فنی گردد میتواند ۷۲ ساعت قبل از بازگشایی پاکات مالی نسبت به ارسال نرخ اصلاحی اقدام نمایند ضمن اینکه مراتب تأیید/عدم تأیید از طریق نمابر اطلاع رسانی خواهد شد .
- ضمناً آگهی این شرکت در شبکه اطلاع رسانی نشانی www.shana.ir و همچنین پایگاه اطلاع رسانی این شرکت به نشانی http://www.abadan-ref.ir و نیز پایگاه اطلاع رسانی مناقصات به نشانی IETS.MPORG.IR و سامانه کشوری نظارت بر مناقصات دستگاههای اجرایی www.TENDER.BAZRESI.IR درج و قابل مشاهده میباشد .

روابط عمومی – شرکت پالایش نفت آبادان