

خبر

آمادگی ونزوئلا برای ارسال بنزین به ایران
سفیر ونزوئلا در تهران گفت: ما در خدمت ایران هستیم و هر زمان که تهران اعلام نیاز کند، بنزین لازم را در اختیارش قرار می‌دهیم.
داوید بالاسکس کارابایو سفیر جمهوری بولیواری ونزوئلا در تهران در گفت‌وگو با فارس با اشاره به سفر چاوس به ایران و اظهارات او در مشهد مبنی بر آمادگی ونزوئلا برای صادرات روزانه ۲۰ هزار بشکه بنزین به ایران در صورت اعلام نیاز تهران گفت: در همان زمان نیز تهدیداتی در خصوص تحریم‌های نفتی و بنزینی ایران مطرح بود که این موضوع هیچ ارتباطی به قولانی‌که برخی کشورها مانند آمریکا علیه ایران وضع کرده‌اند، ندارد.
سفیر ونزوئلا در بخش دیگری از سخنانش با اشاره به برگزاری نمایشگاه تورسیم در ونزوئلا که از ۹ تا ۱۲ سپتامبر (۱۸ تا ۲۰ شهریور) برگزار می‌شود، نسبت به حضور شرکت‌کنندگان ایرانی در این نمایشگاه ابراز امیدواری کرد.
بالاسکس همچنین ادامه داد: برای شرکت در نمایشگاه مطبوعات ایران نیز از سوی ونزوئلا افرادی مشخص شده‌اند که به ایران سفر کنند. وی در بخشی دیگری از این گفت‌وگو در خصوص راهاندازی نیروگاه بوشهر و اظهارات مقامات غربی با ذکر این مثال که «اگر ماشین دارید باید بنزین آن را نیز داشته باشید تا حرکت کند»، خاطرنشان کرد: اگر ایران قصد تولید برق از نیروگاه اتمی بوشهر را دارد قطعاً باید سوخت آن را نیز پس از پایان سوخت تهیه‌شده تولید کند، زیرا همان طور که ماشین بدون بنزین بی‌فایده است، نیروگاه بدون سوخت نیز فایده‌ای ندارد.

صادرات زعفران چمدانی شد

در حال حاضر به طور رسمی صادرات زعفران صورت نمی‌گیرد بلکه تاجار ترجیح می‌دهند از طریق چمدان زعفران را صادر کنند.
اسدالله عسگراولادی با بیان این مطلب در خصوص کاهش صادرات زعفران به فارس اظهار کرد: مقررات نابخردانه باعث شده است ما کاهش صادرات زعفران داشته باشیم چراکه این مقررات حکم کرده است اگر زعفران از بسته‌های ۴۰ گرمی یا ۴۰۰ گرمی بالاتر صادر شود به ازای هر کیلوگرم ۵۰۰ دلار عوارض صادرات داده شود لذا با این تصمیم صادرات زعفران کاهش داشته است.
عسگراولادی درباره دلایل کاهش ۱۰ درصدی صادرات پسته در چهارماهه اول سال جاری اظهار داشت: دلیل آن کاهش محصول در سال گذشته بود که اثر خود را در صادرات شش‌ماهه اول گذاشته است. وی افزود: پیش‌بینی ما این است که امسال ۲۰۰ هزار تن تولید پسته داشته باشیم که حداقل ۱۲۰ هزار تن این صادر می‌شود لذا کمبود صادرات در شش‌ماهه اول را می‌توانیم در شش‌ماه دوم جبران کنیم.
رئیس اتحادیه صادرکنندگان خشکبار گفت: سال گذشته ۱۲۰ هزار تن صادرات پسته داشته‌ایم و پیش‌بینی می‌کنیم تا پایان سال ۸۹ به ۱۰۰ درصد افزایش نسبت به سال قبل مواجه باشیم. وی افزود: در حال حاضر زعفران صادر می‌شود اما به طور رسمی این صادرات صورت نمی‌گیرد بلکه تاجار ترجیح می‌دهند از طریق چمدان زعفران را صادر کنند.

قیمت خرید تضمینی برنج ۱۴۰۰ تومان

نماینده مردم نور و محمودآباد با بیان اینکه قیمت خرید تضمینی برنج پرمحصول ۱۴۰۰ تومان در نظر گرفته شده است، گفت: واردات مشتت نوع برنج اوده اعلام‌شده از سوی وزارت بهداشت تخلف است.احمد ناطق‌نوری در حاشیه اختتامیه نمایشگاه عرضه مستقیم کالا در صفای تهران در خصوص آخرین بحث‌های صورت‌گرفته برای خرید تضمینی برنج در گفت‌وگو با فارس گفت: ما سه جلسه با وزیر بازرگانی برگزار کردیم و در جلسه جمع‌بندی که دو شب پیش برگزار شد به این نتیجه رسیدیم که برنج‌های پرمحصول قیمت‌گذاری شود و همچنین کاتال‌های خرید در یک روز بول کشاورزان را بدهند و همچنین صف تحویل برنج پیش از ۱۲ ساعت به طول نینجامد.
نماینده نور و محمودآباد اظهار کرد: با هماهنگی صورت‌گرفته با وزیر بازرگانی قرار شد اتحادیه تولیدکنندگان برنج با سیاستگذاری در سه استان گیلان، مازندران و گلستان تشکیل شود. همچنین وزیر بازرگانی متعهد شد هزینه این اتحادیه را در یک سال اول تضمین کند.

به‌نام‌یزدان پاک
به روح بزرگ و جاودانه عموی مهربانم
زندۀ یاد حمیدرضا جمشید زاده
آری ، حمیدهایی و دل می‌بری هنوز
در چشمان تو از همه خوبان سری هنوز
چون دلمان به عشق سرخ تو می‌زد تمام روز
در شام ما چراغ فروزان تری هنوز
«طاهر جمشیدزاده»
حمید جان ، چهل روز ناباورانه از سوگ تو گذشت و ما همچنان در غم تو کوچه‌ها را دوره می‌کنیم‌که شاید مسافری که از کوچه می‌آید تو باشی ، اولین شهردار سربله و بخشدار گنجوان هنوز در کارنامه و بر تارک ز رین نامت می‌در خشد متبرک باد نام تو و مردمان ایلام ، عروس زاگرس هیچگاه بزرگی ، متانت و مہمان نوازی تو را از یاد نخواهند برد و ما در فراق ت ای سر و راست قامت ایثار و جانباز جنگ تحمیلی همچنان شعر واگویم می‌کنیم ، فردا در چهلمین روز وداع غم انگیز و مظلومانه ات با آشنایان سر مزارت در امامزاده قاسم سربله ایلام دهم می‌آییم تا بگویم که تا قیامت حمیدماییی و هرگز از حافظه تاریخی مان پاک نخواهد شد .
از طرف خانواده های :
جمشیدزاده ، قاسمی ، دارابی ، ولی نژاد ، حق نظری و پیرزادینا و سایر بستگان

گروه اقتصادی: دعوی این روزهای دولت و بخش خصوصی بر سر مالکیت سهام ۱۸درصدی فروخته‌شده ایران‌خودرو، با ورود مجلس به این پرونده وارد فاز جدیدی شد. این ماجرا اوایل هفته مورد توجه نمایندگان قرار گرفت تا آنان پس از سه هفته تعطیلی بررسی این پرونده را یکی از اولویت‌های کاری خود قرار دهند تا موضوع ابطال معامله ایران‌خودرو را بررسی کنند. کمیسیون ویژه اصل ۴۴ در مورد بحث و بررسی قرار دهد در نشست اضطراری، نمایندگان بورس، سازمان خصوصی‌سازی و شرکت تعاونی خاص کارکنان ایران‌خودرو را به مجلس فرا خواند تا در جریان چگونگی ابطال این معامله قرار گیرند. اخبار رسیده از این نشست حاکی از آن است که نمایندگان دولت بر ابطال معامله ایران‌خودرو پافشاری دارند و مصردن این معامله را غیرقطعی اعلام کرده و دوباره سه‌ماه ۱۸درصدی را به فروش برسانند. به اعتقاد آنها چون شرکت سرمایه‌گذاری بانک صنعت و معدن که دو درصد این سهام را در اختیار خود دارد، در موعد مقرر مدارکش را به سازمان بورس تحویل نداده پس کل معامله ۱۸درصدی باید ابطال شود. اما خریدار معتقد است دولت پنهان آورده و قصد کرده به دلایل نه‌چندان محکم و غیرمحکمه‌پسند این معامله را باطل کند. این دیالوگ دپیروز در راهروهای مجلس نیز شنیده می‌شد و برخی از نمایندگان معتقد بودند ابطال معامله ایران‌خودرو دلیل دیگری دارد که دولت تاکنون از آن پرده برنداشته است. این موضوعی است که احمد مهدوی‌په‌ری نایبرئیس کمیسیون ویژه اصل ۴۴ نیز آن را تلویحاً می‌پذیرد و از شنیده‌هایی درباره پشت پرده ابطال معامله ایران‌خودرو خبر می‌دهد. وی خوشبین است که می‌توان از راه‌های قانونی دولت را واداشت تا قطعیّت این معامله را بپذیرد و کنسرسیوم تعاونی خاص ایران‌خودرو را برنده نهایی این بلوک اعلام کند. او به شرق» می‌گوید: «به نظر من احتمال قطعیّت معامله ایران‌خودرو زیاد است چون استدلال‌هایی که نمایندگان بورس و سازمان خصوصی‌سازی در این باره مطرح می‌کنند محکم‌پسند نیست و نمی‌توان به استناد به این دلایل حکم به ابطال یک معامله قانونی داد. یک زمان اگر تقبلی به اثبات می‌رسید، می‌شد رای به ابطال معامله داد اما نمی‌شود گفت حالا چون یکی از اعضای کنسرسیوم خریدار که دو درصد بیشتر هم سهم ندارد، در



محمد رضا کرubi

موعد مقرر مدارکش را تحویل نداده پس کل معامله باید باطل شود. من معتقدم شورای عالی بورس و هیات داری می‌تواند این مشکل را برطرف کند. کنسرسیومی را که سهامدارانش به بخش خصوصی واقعی نزدیک‌تر است برنده قطعی این معامله اعلام کنند.»
نایبرئیس کمیسیون ویژه اصل ۴۴ نقش وزیر اقتصاد را برای قطعیّت دادن به این معامله محوری می‌داند: «به نظر من وزیر اقتصاد می‌تواند این مشکل را به راحتی برطرف کند چون همان طور که گفتم دلایل محکمی از سوی بورس برای ابطال معامله در جلسه دیروز عنوان نشده است. از طرفی ابطال یکباره این معامله علاوه بر اینکه نوعی بی‌اعتمادی را در بازار سرمایه به وجود می‌آورد باعث خواهد شد به خریدارانی که میلیاردار تومان پول به حساب دولت واریز کرده‌اند ضرر مالی وارد شود. همین الان ارزش سهام ایران‌خودرو در بورس کاهش یافته که دلیل اصلی آن همین بحث‌های اخیر سازمان بورس و کنسرسیوم خریدار است.»

نجفی‌منش: باطل کنند دیگر شرکت نمی‌کنیم
دبیر انجمن قطعه‌سازان که این روزها سخنگوی کنسرسیوم خریدار بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو شده، امیدوار است معامله سهام ایران‌خودرو قطعیّت پیدا کند چراکه در غیر این صورت اعتماد بخش خصوصی برای مشارکت در اصل ۴۴ سلب خواهد شد. وی به شرق» می‌گوید: «کنسرسیوم خریدار است.»

گروه اقتصادی: معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی دولت از توقف پرداخت‌های دولت برای بازنشتگی خبر داد.
لطفاًالله فروزنده معاون توسعه مدیریت و سرمایه انسانی دولت گفت: از این پس، دولت دیگر برای بازنشتگی پیش از موعد پولی پرداخت نمی‌کند و دستگاه‌ها باید خودشان بار مالی این کار را تأمین کنند. به گزارش پایگاه اطلاع‌رسانی دولت، فروزنده پس از جلسه هیات دولت افزود: در قوانین هست که اگر به خصوص خانم‌ها، ۲۵ سال سنوات خدمت داشته باشند، می‌توانند تقاضای بازنشتگی کنند و بازنشته شوند و این مسیری است تا کسانی که متقاضی هستند یا مشکلی دارند، دنبال کنند. به این ترتیب طرح بازنشتگی پیش از موعد که تا شهریور امسال از سوی مجلس تمدید شده بود، با تصمیم دولت در مردادماه متوقف شد. دولت در لایحه بودجه سال ۸۹ در یکی از بندهای این لایحه قانون بازنشتگی پیش از موعد را ملغی کرد بود اما مجلس این قانون را تا شهریورماه سال جاری تمدید کرد. این جلسه خروج نیروهای کارآموده و هزینه‌ستگین مالی طرح از دلایل اصلی توقف این قانون بوده است. قانونی که در سال ۸۶ از سوی دولت نهم (دولت اول آقای احمدی‌نژاد) پیشنهاد و قرار بود ظرف سه سال کارکنان واجد شرایط را بازنشته کند با نظر دولت دهم در میانه آخرین سال اجرا مانده.

بازنشتگی پیش از موعد با چه غرضی

قانون بازنشتگی کارکنان دولت با پیشنهاد وزارت آموزش و پرورش به مجلس رفت. بر اساس این قانون به دولت اجازه داده شد ظرف مدت سه سال کارکنان رسمی، پیمانی و قراردادی وزارتخانه‌ها و موسسات دولتی را که حداقل ۲۵

سال سابقه خدمت قابل قبول داشته باشند یا حداقل پنج سال سنوات ارفاقی بدون شرط نند صورت تقاضای کارکنان و موافقت دستگاه متبوع خود بازنشته کنند.
قانون مقرر کرده بود پاداش پایان خدمت این قبیل کارکنان بر اساس ۳۰ سال پرداخت شود. حداقل سنوات قابل قبول برای استفاده بانوان شاغل از این حکم ۲۰ سال و حداکثر سنوات ارفاقی آنان پنج سال بود.

یادداشت

ادامه از صفحه اول

ضمن ادامهٔ امروزه صادرات در زنجیره اقتصاد جهانی مستلزم بهره‌مندی از برندهای قوی و شناخته‌شده است که متأسفانه کشور ما از آن بی‌بهره است. بسیاری از محصولات صاحب نام‌های معتبر غربی در کشورهای در حال رشد، تولید و صادر می‌شوند، این به مفهوم ورود سرمایه‌های مستقیم خارجی و دانش فنی به این کشورها و خلق اشتغال است که کشور ما در حال حاضر در هر دو مقوله ناتوان و ناکارآمد بوده است. به رغم آنکه چند سالی است قانون جذب سرمایه‌های خارجی به تصویب رسیده و اخیراً نیز تمایل برای جذب سرمایه‌های خارجی به ویژه سرمایه‌های ایرانیان خارج از کشور از سوی مدیریت و مسئولان اقتصادی کشور افزایش یافته، اما اثرگذاری جایگاه سیاسی ایران در عرصه‌های بین‌المللی بر اقتصاد کشور به گونه‌ای بوده که از سوی سرمایه‌گذاران خارجی پاسخی به این تمایل نداده است، در نتیجه زنجیره‌های اقتصادی موضوعه سال‌های اخیر بستر مطمئن و قابل اتکایی را برای جذب سرمایه‌های خارجی پدیدار نساخته است. از سوی دیگر ارتباط سرمایه در کشور و رشد سرمایه‌گذاری داخلی به گونه‌ای نبوده که ششم‌انداز صادرات را جذاب سازد.

شاخص تولید ناخالص داخلی ۵/۵ درصدی در سال ۸۷ و پیش‌بینی کاهش آن در سال ۸۸، سالی جاری نیاز به واردات را افزایش داده و بر تعداد بیکاران نیز افزوده است به طوری که آمارهای اخیر از نرخ بیکاری

اقتصاد

واکنش کمیسیون ویژه اصل ۴۴ به ابطال معامله ایران‌خودرو:

دلایل محکمه‌پسند نیست، وزیر اقتصاد مشکل را حل کند



محمد رضا کرubi

می‌گوید: «معامله‌ای انجام شده و پول آن هم به حساب دولت ریخته شده. عضوی هم از کنسرسیوم مدارکش را دیر شده. آیا باید بیایند کل معامله را باطل کنند؟ شاید این تصور به وجود آمده که می‌توانند سهام ایران‌خودرو را مانند سایریا با قیمت بالا به فروش برسانند که به نظر من این تصور اشتباه است. سایریا با قیمتی که واگذار شد، صرف ندارد و ما همچنان به قیمت بالای سهام این شرکت اعتراض داریم. بنابراین نباید این تصور به وجود بیاید که با ابطال معامله ایران‌خودرو می‌توان سهامش را مانند سایریا با قیمت چندبرابری فروخت. اگر معامله ایران‌خودرو باطل شود و دوباره برای فروش آن برنامه‌ریزی جدیدی شود خود من به عنوان یک قطعه‌ساز در این معامله دیگر شرکت نخواهم کرد.»

احتمال بر گزاری مجدد مزایده ایران‌خودرو

در همین رابطه رئیس کمیسیون پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس در گفت‌وگوی جداگانه به ایسنا گفت: اگر راه‌حل حقوقی‌ای برای رفع مشکل ایجادشده در معامله ایران‌خودرو پیدا نشود، این احتمال وجود دارد که مزایده این شرکت مجدداً برگزار شود. حمیدرضا فولادگر با اشاره به جلسه دیروز کمیسیون اصل ۴۴ مجلس در حضور مسئولانی از شرکت بورس تهران و سازمان خصوصی‌سازی و تعاونی خاص ایران‌خودرو عنوان

کرد در این جلسه بیشتر مباحث کلی در ارتباط با مشکلات حقوقی پیش‌آمده مطرح شد و ما نظرات طرفین قضیه را شنیدیم. وی با اشاره به اینکه مسئولانی از تعاونی خاص ایران‌خودرو دلایل‌شان را برای صحت این معامله مطرح کردند، ادامه داد: نهایتاً قرار بر این شد که اعضای کمیسیون به دنبال پیدا کردن راه‌حلی برای این مشکل حقوقی باشند، چراکه همه مایل بودند پایه حقوقی این معامله مستحکم باشد. رئیس کمیسیون پیگیری و نظارت بر اجرای اصل ۴۴ قانون اساسی مجلس گفت: طی دو سه روز آینده ما بررسی و مشورت‌هایمان را در این زمینه ادامه می‌دهیم تا در صورت امکان، راه‌حل حقوقی‌ای برای قطعی شدن این معامله پیدا کنیم و اگر این راه حقوقی پیدا نشود، شاید اجباراً مزایده ایران‌خودرو دوباره برگزار شود. فولادگر گفت: در خصوص شرکت سایریا موضوعاتی درباره قیمت سهام این شرکت مطرح است و عده‌ای معتقدند این قیمت‌ها غیرواقعی شده که البته موضوع سایریا هنوز در دستور کار ما نیست اما اگر لازم شود روی این موضوع نیز بحث و بررسی خواهیم کرد.

عدم قطعیّت معامله بلوک ۱۸درصدی

ایران‌خودرو محرز است

مدیرعامل شرکت بورس با اعلام ارائه گزارشی به کمیسیون اصل ۴۴ مجلس گفت: با مقررات فعلی عدم قطعیّت معامله بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو محرز است. حسن قالیبافاصل در گفت‌وگو با فارس در رابطه با جلسه دیروز کمیسیون اصل ۴۴ با مسئولان سازمان خصوصی‌سازی، شرکت بورس و کنسرسیوم خریدار بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو اظهار داشت: در این جلسه گزارشی از چند و چون معامله و قطعی نشدن داد و ستد بلوک ۱۸درصدی ایران‌خودرو ارائه و نظرات طرفین مطرح شد و اعلام کردم این موضوع از دست شرکت بورس خارج است.

وی در واکنش به این نکته که به گفته اعضای کمیسیون اصل ۴۴ مجلس راهکارهای حقوقی‌ای برای قطعی شدن این معامله وجود دارد و این کمیسیون به دنبال راه‌حلی‌ایی است، پاسخ داد: واقعیت این است که با مقررات فعلی و مصوبات شورای عالی بورس امکان قطعی شدن این معامله وجود ندارد. اما اینکه این موضوع در شورای عالی بورس مطرح و تصویب شود از آن بی‌اطلاع هستم، چراکه در حیطه وظایف شرکت بورس نیست.

همان زمان دستگاه‌های کارشناسی نسبت به پیامدهای این طرح هشدار دادند. کارشناسان در همان زمان بر این عقیده بودند که با تصویب این لایحه عملاً نیروی انسانی متخصص و مجرب و کارشناسان طرح از دستگاه‌های اجرایی و گردونه سیر مراحل تصمیم‌سازی و تصمیم‌گیری خارج خواهند شد و کیفیت انجام وظایف و مسئولیت‌های اصلی و تخصصی و ارائه خدمات مطلوب به مردم و جامعه سیر نزولی خواهد

پیمود و در نتیجه چنین تفکری، سطح انجام عملیات و فعالیت‌ها به ویژه در مشاغل تخصصی از لحاظ کیفی نهنها ثابت نخواهد ماند بلکه تقلیل نیز پیدا خواهد کرد، که این امر با اهداف تهیه و تدوین لایحه در تعارض است. اما دولت با اجرای آن در دو سال معتقد بود که با این طرح می‌تواند هدف برنامه را که نوسازی دستگاه‌های دولتی است محقق کند. این تصور در دولت تا سال قبل برقرار بود اما نایب رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات با استناد به گزارش وزیر آموزش و پرورش در دولت مهم اعلام کرد: این طرح در دولت نهم بد و ناقلی ایجاد شده است. اسدالله عباسی گفت: اجرای بد این قانون باعث شد هزار کلاس درس در یک استان خالی از معلم بماند و آموزش و پرورش مجبور به استفاده از نیروهای شرکتی شود. نماینده رودسر و امش اظهار کرد: با اجرای این طرح در کل کشور، آموزش و پرورش دچار کمبود نیرو در مناطق محروم شد ضمن اینکه بسیاری از نیروهای مجرب و زده نیز بازنشته و از مدرسه خارج شدند. این سخنان نایب‌رئیس کمیسیون آموزش و تحقیقات وقتی موضوعیت بیشتری یافت که در اسفندماه سال قبل ابراهیم سحرخیز معاون وزیر آموزش و پرورش اعلام کرد: بازنشتگی پیش از موعد از سال ۸۹ در این وزارتخانه اجرا نمی‌شود. دستگاهی که خود پیشنهادکننده طرح بود اولین دستگاهی بود که کنار کشید زیرا یک سال قبل از اتمام مهلت قانونی از اجرای آن صرف نظر کرد. به این ترتیب سخنان دیروز لطفاًالله فروزنده معاون توسعه مدیریت و منابع انسانی را مبنی بر آنکه اگر دستگاه می‌خواهد این طرح را اجرا کند باید از کسری اعتباری زیادی همراه‌شده برای نمونه اجرای این طرح در آموزش و پرورش دو هزار میلیارد تومان کسری به جا گذاشته: دستگاهی که گفته می‌شود بیش از شش هزار میلیارد تومان کسری دارد. بنابراین با این شرایط نمی‌توان توقع ادامه این طرح را داشت.
پایان
بازنشتگی پیش از موعد با خروج نیروهای متخصص، ماندن نیروهای ناکارآمد قبلی و بدهی سنگین برخی صندوق‌های اجتماعی از این محل اعلام شد.

سال پنجم ■ شماره ۱۰۳۹ *شرق* روزانه

حاشیه اقتصاد

عسل چینی در کام ایرانی

مثل اینکه تا تمام محصولات چینی بازار ایران را در قبضه خود نگیرند، دست از ماجرا برنمی‌دارند. پس از واردات سیر چینی و کنشش چینی، عسل چینی هم ارزان‌تر از عسل ایرانی وارد بازار ایران شده است. ناطق معین‌الدین معاون بهبود تولیدات دامی سازمان جهاد کشاورزی استان قزوین به فارس اعلام کرد: عسل چینی نیز با قیمت ۱۵۰۰ تا دو هزار تومان وارد بازار شده است که لازم است در این مورد خریداران دقت لازم را داشته باشند. او گفت: تولید عسل در سال ۸۶ در استان قزوین ۲۴۷ تن، در سال ۸۷ ۲۹۵ تن و در سال گذشته ۴۷۰ تن بوده است.

دستور العمل جدید در خصوص واگذاری زمین‌های دولتی

با تصویب هیات وزیران تمام دستگاه‌ها باید برای واگذاری زمین از وزارت جهاد کشاورزی استعلام بگیرند. بر اساس این مصوبه وزارت مسکن و شهرسازی، بنیاد مسکن انقلاب اسلامی و سایر دستگاه‌ها، بانک‌ها و موسسات مالی و اعتباری (حساب مورد) موظفند در زمان واگذاری اراضی، پاسخ‌های سازمان جهاد کشاورزی استان‌ها را از تاریخ دریافت، ظرف یک ماه بدون اخذ هر گونه وجهی اعلام کنند. در صورت عدم ارائه پاسخ در مهلت مقرر، پاسخ مثبت تلقی می‌شود. بر اساس این آیین‌نامه وزارت جهاد کشاورزی می‌تواند در سال ۱۳۸۹ با استفاده از شیوه‌های اطلاع‌رسانی مناسب نسبت به مطلع کردن کشاورزان و ساکنان روستاها از مقررات واگذاری اراضی مشمول این آیین‌نامه اقدام کند. وزارت جهاد کشاورزی نیز موظف است نمونه فرم درخواست متقاضیان و فرم قرارداد واگذاری موضوع این آیین‌نامه همچنین دستورالعمل‌های اجرایی لازم را ظرف یک ماه پس از ابلاغ این آیین‌نامه تهیه و به واحدهای ذی‌ربط ابلاغ کند. همچنین وزارت جهاد کشاورزی باید پس از بررسی درخواست متقاضیان و وضعیت اجرای طرح و سایر شرایط و ضوابط حقوقی مالکیت اراضی مشمول این آیین‌نامه، مراتب را برای تصویب به مرجع واگذاری ارسال کند.

کشف ۲۰ هزار حلب پنیر تاریخ مصرف گذشته در تهران

۲۰ هزار حلب پنیر تاریخ مصرف گذشته در حومه شهرستان تهران کشف و برای بررسی‌های کارشناسی به وزارت بهداشت ارسال شد. به گزارش مهر، سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان اعلام کرده به دنبال گزارش دریافتی به سازمان حمایت در خصوص توزیع و فروش پنیر فاسد در حومه شهرستان تهران، بررسی و تحقیق در این زمینه آغاز شد. بررسی‌ای از محل گزارش شده منجر به کشف ۲۰ هزار حلب پنیر تاریخ مصرف گذشته و مقادیری نیز فاقد تاریخ تولید و انقضای مصرف شد. در این سردخانه ۹۱۲ عدد محصول شیر کاکائو ۲۰۰ میلی لیتری تاریخ مصرف گذشته نیز وجود داشت.

نقره‌کار از وزارت نفت رفت

به دنبال جابه‌جایی و برکناری معاونان وزیر نفت در چهار شرکت نفت، گاز، پالایش و پخش فرآورده‌های نفتی، پتروشیمی و برخی دیگر از بخش‌ها، معاون امور برنامه‌ریزی و نظارت بر منابع هیدروکربوری و منابع انسانی این بار مسعود میرکاظمی، معاون امور بین‌الملل و بازرگانی وزارت نفت را برکنار کرد. وزیر نفت با تغییر حسین نقره‌کارشیرازی از معاونت امور بین‌الملل و وزارت نفت، احمد خالیدی را جایگزین وی در این پست کرد. حسین نقره‌کارشیرازی از مردادماه سال ۱۳۸۶ تاکنون به عنوان معاون امور بین‌الملل وزارت نفت فعالیت داشته است. گفته می‌شود نقره‌کارشیرازی به درخواست یکی از وزرا را دولت به وزارت‌خانه دیگری نقل مکان می‌کند. احمد خالیدی که هم‌اکنون به عنوان عضو علمی دانشگاه امام صادق(ع) فعالیت می‌کند، در آستانه آغاز به کار دولت دهم به عنوان یکی از کاندیداهای وزارت بازرگانی مطرح بود.

هنر وزیر راه دولت دهم؛ ترکاندن بمب

حمید بهبهانی وزیر راه گفت: یکی از هنرهای من منفرج کردن بمب راه‌آهن در کشور بوده است و اکنون به سهیم بر اولویت دادن اعلان دارند. بهبهانی با بیان اینکه سیستم حمل و نقل ریلی خادوگانی است، اظهار داشت: طی ۳۰ سال پس از پیروزی انقلاب تنها حدود پنج هزار کیلومتر راه‌آهن ساخته شده و این در حالی است که در سال اول وزارت من حدود هزار کیلومتر راه‌آهن ساخته شد. اکنون چهار هزار کیلومتر خط ریلی در سراسر کشور در حال احداث است، اگرچه امکان دارد ساخت این مقدار راه‌آهن سه تا چهار سال به طول انجامد، اما مهم این است که پایه‌ریزی کار انجام شده است. وزیر راه و ترابری با اشاره به اینکه برای گرفتن رای اعتماد از مجلس در دولت نهم و دهم بر اولویت راه‌آهن تأکید کردم، گفت: کشور را به صورت کارگاه رماسازی راه‌آوردیده‌ام و منشور ۲۸ماده‌ای که عبارت از مهندسی ارزش است، در وزارت راه و ترابری تهیه کرده‌ایم. وی همچنین از ساخت طبقه دوم آزادراه گرگان– ساری– رشت خبر داد و تصریح کرد: اگر تحریرها و قطعه‌نامه‌های فعلی نبود، به فکر توسعه صنعت داخلی نمی‌افتادیم. بهبهانی در ادامه با اشاره به اینکه آمادگی ساخت آزادراه گرگان– ساری– رشت را به صورت BOT داریم، خاطرنشان کرد: افرادی که تمایل به سرمایه‌گذاری در این حوزه دارند، می‌توانند در قطعات مختلف برای سرمایه‌گذاری در جهت ساخت طبقه دوم این آزادراه اقدام کنند.

افزایش ۱۳۸درصدی تشکیل پرونده قاچاق
گمرک اعلام کرد در چهار ماه نخست سال جاری تعداد کل پرونده‌های مشکله مطنون به قاچاق ۱۱ هزار و ۳۶۰ فقره با بهای مالی یک هزار و ۷۹۵ میلیارد و ۷۴۹ میلیون و ۶۶۰ هزار ریال بوده که در مقایسه با سال گذشته از نظر تعداد پرونده حدود ۲/۹۵ درصد و از نظر بهای مالی حدود ۱۳۷/۸ درصد افزایش داشت.

به گزارش ایسنا، بر اساس گزارش رسمی گمرک از تعداد کل پرونده‌های مشکله قاچاق، ۲۲۱۰ فقره پرونده تیره شده و ۱۳۱۰ فقره محکومیت یافته و بقیه در مرحله رسیدگی قرار دارد. به این ترتیب از کل پنج هزار و ۳۶۰ فقره پرونده رسیدگی‌شده، حدود ۵۸/۷۷ درصد از تعداد پرونده ۸۳/۲۷ درصد از ارزش آنها محکوم شده است.