خبر

مشاور وزیر نفت:

سالانه ۳ میلیارد دلار گاز از ترکمنستان وارد می‌شود

● **ایرنا:** مشاور وزیر گفت: با توجه به واردات سالانه سه میلیارد دلار گاز از ترکمنستان، از سال گذشته مقرر شد در برابر بهای گاز وارداتی، تولیدکنندگان را به صادرات به این کشور تشویق و به میزان واردات گاز، کالا به آن صادر کنیم. محمدتقی امانپور افزود: از فرایند واردات باید برای تقویت بنیه صادراتی کشور استفاده کرد.

حجم نقدینگی تا آخر مهرماه

● **فارس:** حجم نقدینگی در پایان مهرماه امسال با رشد ۱۲ماهه ۲۸.۷ درصد، به ۱۱۳۷هزار و ۹۹۰میلیارد تومان بالغ شده است. در پایان مهر ماه سال ۹۵ حجم کل نقدینگی به ۱۱۳۷هزار و ۹۹۰میلیارد تومان رسیده که نسبت به مهر ماه سال قبل ۲۸.۳ درصد و در مقایسه با اسفند ماه سال گذشته ۱۱.۹ درصد افزایش داشته است. براساس گزارش متغیرهای پولی و بانکی بانک مرکزی، سهم شبه‌پول از کل نقدینگی ۹۹۲هزار و ۹۹۰میلیارد و سهم پول ۱۴۵ هزار میلیارد تومان است. رشد شبه‌پول در ۱۲ ماه منتهی به مهر ماه ۲۸.۷ درصد و رشد پول ۲۸.۹ درصد بوده است. همچنین حجم اسکناس و مسکوکات در دست اشخاص ۳۲هزار و ۶۵۰ میلیارد تومان محاسبه شده که رشد ۷.۵ درصد در بازه زمانی یک‌ساله داشته است.

کمپین اعتراض به نرخ گندم تشکیل شد

● **تسنیم:** گندمکاران در اعتراض به اقدام شورای عالی اقتصاد برای تعیین نرخ هزارو۳۰۰تومانی هر کیلوگرم خرید تضمینی گندم، کمپینی در فضای مجازی تشکیل دادند و معتقدند اقدام دولت در این خصوص غیرکارشناسی است و خواهان پیگیری رئیس‌جمهور شدند. در این کمپین مطرح شده است شورای اقتصاد خرید تضمینی گندم را بدون بررسی‌های کارشناسی تعیین کرده است و از لحاظ فنی با شرایط اقتصادی موجود و نرخ تورم هماهنگی ندارد. نرخ خرید تضمینی گندم در سال جاری با ۲.۵ ماه تأخیر اعلام شد، درحالی‌که تنها دو درصد در مقایسه با نرخ هزارو ۲۷۰ تومان و پنج ریال سال گذشته تفاوت دارد و با نرخ تورم جاری کشور هماهنگ نیست.

برجام با همه سنگ‌اندازی‌های دلواپسان به بار نشست

امضای بویینگ پای قرارداد با ایران

بویینگ با انتشار بیانیه‌ای امضای قرارداد رسمی با ایران را تأیید کرد

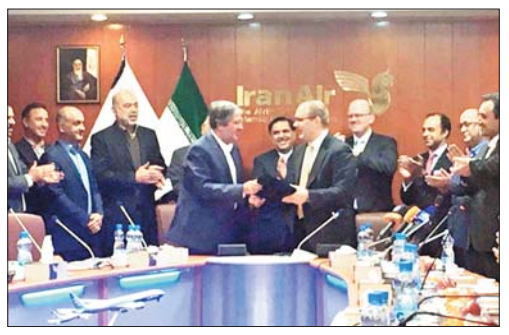
شرق: سرانجامی خوش برای مذاکرات خرید هواپیما با غول آمریکایی رقم خورد. با اینکه طولانی‌شدن این مذاکرات و هم‌زمانی با جابه‌جایی‌های سیاسی در آمریکا و اظهارات کنگره و سنا، سبب شده بود این قرارداد با وجود تأیید اولیه، دچار چالش و نگرانی شود، اما در نهایت در آخرین سال دولت یازدهم، با پیگیری مذاکرات وزارت راه‌وشهرسازی با کمپانی سازنده هواپیمای آمریکایی (بویینگ)، سرانجام امضای طلایی پای این قرارداد نشست. به گفته وزیر راه‌وشهرسازی، این قرارداد پس از ۴۱ سال بین ایران‌ایر و بویینگ به ثمر نشسته است. طبق قرارداد ایران‌ایر و بویینگ، ۸۰ فروند هواپیما از تایپ‌های MAX-۷۳۷، ۷۷۷-۳۰۰ و X-۷۷۷ هستند و ارزش اسمی این قرارداد چیزی حدود ۱۷ میلیارد دلار است. علاوه بر نماینده بویینگ در امضای این قرارداد، شرکت بویینگ هم در بیانیه‌ای، امضای قرارداد رسمی با ایران برای فروش ۸۰ هواپیما به ایران‌ایر را بعد از حدود چهار دهه تحریم تأیید کرده است. بویینگ در بیانیه‌ای گفته است که در روند فروش با هماهنگی کامل دولت آمریکا پیش رفته و از این به‌بعد هم به قواعد مربوط به مجوزهای لازم برای اجرای قرارداد پایبند خواهد بود. این قرارداد در حالی به امضا رسیده است که مخالفان دولت مدام بر طبل بی‌تأثیری برجام و به‌سرانجام‌نرسیدن قراردادها برای خرید هواپیمای نو می‌کوبیدند. آنها مدعی بودند با بر سرکارآمدن ترامپ، به عنوان رئیس‌جمهور جدید دولت آمریکا، خرید هواپیما از آمریکا کاملا منتفی شده است؛ امری که امضای این قرارداد، عکس آن را به رُخشان کشید.

پیشتازی بویینگ برای امضای قرارداد با ایران، به نظر می‌رسد مجوزی باشد برای ایرباس که همواره در تنش دستیابی به این قرارداد بود. آنچه از ماحصل این اتفاق به نظر می‌رسد، این است که ماجرا بیش از آنکه بوی سیاست بدهد، رقابت اقتصادی را به رخ می‌کشد. این همان اتفاقی است که ترامپ در مبارزات انتخاباتی خود بیان کرده بود. او بارها تأکید کرده بود ما نباید پول ایران را به این کشور بازمی‌گردانیم و باید به جای آن، بویینگ به ایران می‌فروختیم.

حال سخن او پیش از آنکه این رئیس‌جمهور جدید بر کرسی ریاست‌جمهوری بنشیند و فعالیتش را آغاز کند، به نتیجه رسید. این اتفاق می‌تواند آغازگر اتفاقاتی نو در روابط اقتصادی ایران با دیگر کشورها باشد؛ زیرا هر نوع قراردادی که پای آمریکا را به عنوان مهم‌ترین مخالف ایران در اعمال تحریم‌ها، به میان بکشد، نویدی است برای سایر کشورها تا در محکم‌کردن روابط اقتصادی خود با ایران جدیت بیشتری به خرج دهند.

مجوز این قرارداد از سوی دولت آمریکا اخذ شده است

در حاشیه امضای این قرارداد، رهبر تیم مذاکره‌کننده بویینگ با ایران‌ایر، با بیان اینکه همکاری نزدیک دولت آمریکا منجر به عقد قرارداد فروش هواپیما به ایران شده است، گفت: فروش هواپیما به ایران باعث افتخار ماست. به گزارش ایلنا، پریزر، نماینده بویینگ در مراسم امضای خرید ۸۰ فروند هواپیما از بویینگ با بیان اینکه فروش هواپیما به ایران باعث افتخار کمپانی بویینگ است، گفت: از اعلام خبر فروش هواپیما به ایران خوشحال هستیم و از اینکه روابط بویینگ با ایران‌ایر از سر گرفته می‌شود، خرسندیم. وی افزود: خوشحال هستیم که بهترین هواپیماهای دنیا را در اختیار ایرلاین‌های ایران قرار می‌دهیم. نماینده بویینگ گفت: فروش این تعداد هواپیما به ایران‌ایر کمک



می‌کند ایران‌ایر ناوگان خود را نوسازی کند. پریزر با اشاره به ارزش این قرارداد گفت: ارزش این قرارداد ۱۶میلیاردو ۶۰۰ میلیون دلار است و سندی که به امضا رسید بر پایه توافقات قبلی است. مجوز سندی را که با ایران‌ایر به امضا رساندیم از دولت آمریکا گرفته‌ایم و با همکاری نزدیک دولت آمریکا بوده که توانستیم به ایران هواپیما بفروشیم. پریزر اظهار کرد: مسیر برای دستیابی به این موفقیت طولانی بوده، اما تمام مذاکرات بر مبنای شفافیت، آغوش باز دو طرف و از همه مهم‌تر احترام متقابل بوده است.

آخوندی: ۵۰ هزار صندلی به ناوگان ایران اضافه می‌شود

وزیر راه‌وشهرسازی هم در حاشیه مراسم عقد قرارداد خرید ۸۰ فروند هواپیما از بویینگ با بیان اینکه پس از قرارداد بویینگ، به‌زودی شاهد قطعی‌شدن قرارداد هواپیما از ایرباس خواهیم بود، گفت: در قرارداد بویینگ ۵۰ هزار صندلی به ناوگان هوایی اضافه و هشت هزار شغل برای صنعت هوانوردی ایران ایجاد می‌شود. عباس آخوندی گفت: قطعا این روز، یک روز تاریخی برای سیستم حمل‌ونقل کشور است که ظرفیت اثرگذاری جدی بر صنعت حمل‌ونقل هوایی و از آن مهم‌تر امنیت ایران، منطقه و جهان را دارد. وی افزود: این قرارداد پس از ۴۱ سال بین ایران‌ایر و بویینگ امضا می‌شود و یک پیام روشن برای جهان دارد. آخوندی با بیان اینکه با وجود تمام جنگ‌افروزی‌هایی که اسرائیل و نیروهای داعشی و پشتیبان‌شان در منطقه دارند، بازرگانان و فعالان اقتصادی، به‌ویژه در صنعت حمل‌ونقل با امضای این قرارداد این علامت را به جهانیان می‌دهند که پشتیبان صلح، امنیت، آرامش و توسعه روابط انسان‌دوستانه و همچنین اقدام بر مبنای سیاست برد - برد هستیم.

امضای این قرارداد یک بار دیگر اهمیت برجام را گوشزد می‌کند

آخوندی گفت: امضای این قرارداد در این شرایط که برنامه جامع اقدام مشترک (برجام) در فضای سیاسی و در مرحله تردید جدی قرار گرفته است، یک بار دیگر، اهمیت حفاظت و مراقبت از دستاوردهای به‌دست‌آمده را گوشزد می‌کند. وزیر راه‌وشهرسازی تأکید کرد: ما امیدواریم با وجود تغییر و تحول در دولت آمریکا که در آینده نزدیک ایجاد خواهد شد، این کشور همچنان که فعالان اقتصادی آن از سیاست‌مداران می‌خواهند به تعهدات خود پایبند باشند. امیدواریم این پختگی در جامعه سیاسی آمریکا حاصل شده باشد که فضایی فراهم کند که دنیا باور کند و امیدوار باشد با گفت‌وگو هم می‌توان به صلح رسید. این عضو کابینه دولت یازدهم با بیان اینکه ما اولین گام را برای نوسازی ناوگان هوایی برداشتیم، ادامه داد: خرید ۸۰فروند هواپیمای بویینگ که به‌زودی با نهایی‌شدن خرید صد فروند ایرباس و ۲۰ فروند ای‌تی‌آر (ATR) تکمیل خواهد شد، نشان از عزم جدی ما برای نوسازی ناوگان هوایی ایران دارد.

سهام ایران‌ایر را در آینده وارد بورس می‌کنیم

وزیر راه و شهرسازی با تأکید بر اینکه میزان صندلی‌های خریداری‌شده در این قرارداد معادل ۵۰ هزار صندلی است که این رقم بیش از دوبرابر تمام صندلی‌های ناوگان موجود است، گفت: این گام نخست برای بازسازی ساختاری ایران‌ایر بود. در آینده ما شرکت ایران‌ایر را از حیث حقوقی و مالی بازسازی خواهیم کرد و سهام آن را در بازار بورس اوراق بهادار و حتی بازارهای بین‌المللی در صورت اخذ مجوزهای قانونی عرضه خواهیم کرد.

۸هزار شغل با امضای قرارداد بویینگ حاصل می‌شود

وزیر راه و شهرسازی با اشاره به اشتغال‌زایی با ورود هواپیماهای جدید، گفت: فقط با انجام قرارداد بویینگ در صنعت هوانوردی بیش از هشت هزار شغل ایجاد می‌شود و افزون بر این، ده‌ها شغل غیرمستقیم دیگر در کشور ایجاد خواهد شد. معتقدیم این راهکار بنیادین برای مقاوم‌کردن اقتصاد ایران در برابر تکانه‌های ملی و بین‌المللی است.

پرورش: اولین سری هواپیماهای بویینگ از سال ۲۰۱۸ تحویل داده می‌شود

مدیرعامل شرکت هواپیمایی ایران‌ایر نیز در جمع خبرنگاران از ورود اولین سری هواپیماهای بویینگ از آوریل ۲۰۱۸ خبر داد و گفت: کمپانی ایرباس آمادگی تأمین فاینانس شش فروند هواپیما را اعلام کرده و طبق قرارداد، ایرباس و بویینگ دانش و تکنولوژی ساخت قطعات هواپیما را وارد ایران می‌کنند. فرهاد پرورش با بیان اینکه مذاکرات خرید هواپیما از بویینگ پس از برجام شروع شد، گفت: با چندین کمپانی وارد مذاکره شدیم که با شرکت‌های بویینگ، ایرباس و ATR مذاکراتی جدی شد. با مدیران بویینگ ۱۰ جلسه مذاکره داشتیم که همه آنها در ایران برگزار شده‌اند. در این مدت تیم‌های تخصصی هما با تیم‌های حقوقی، مالی بویینگ مذاکراتی داشته‌اند. پرورش با تأکید بر اینکه از سال ۲۰۱۸ تحویل هواپیما در یک دوره ۱۰ساله به ایران شروع می‌شود، گفت: ۵۰ فروند هواپیمای ۷۳۷ مکس، ۱۵ فروند هواپیمای ۷۷۷-۳۰۰ و ۱۵ فروند ۷۷۷-X از بویینگ خریداری می‌شود.

جزئیات قرارداد

وی افزود: تعداد صندلی هواپیمای ۷۳۷، ۱۵۰ تا ۱۶۰ صندلی است. همچنین ۱۵ فروند هواپیمای ۷۷۷-۳۰۰ با ۳۵۰ صندلی طبق قرارداد از بویینگ خریداری می‌کنیم که این هواپیماها از آوریل ۲۰۱۸ یعنی اردیبهشت ۹۷ شروع به تحویل به ایران‌ایر می‌شود. مدیرعامل ایران‌ایر افزود: از سال ۲۰۱۸، شش فروند هواپیما از این مدل، سال ۲۰۱۹ هم شش فروند دیگر هواپیمای ۷۷۷ به ایران‌ایر تحویل داده می‌شود.

ادامه در صفحه ۱۸

تلنگر

وزیر اقتصاد:

از هند بیاموزیم

● **شرق:** وزیر اقتصاد چند روز قبل در خبرگزاری ایسنا حاضر شد و گفت‌وگوی مفصلی با این خبرگزاری انجام داد. در بخشی از این گفت‌وگو، خبرنگار از طیب‌نیا می‌پرسد: «در دو، سه سال گذشته گرفتار حواشی زیادی بودید که اغلب هم رنگ‌وبوی سیاسی داشت. این امر در روند کار شما آسیبی وارد نمی‌کند؟» پاسخ طیب‌نیا در خورتأمل است که در پی آورده می‌شود. چیزی که من از ابتدای سال تاکنون نسبت به آن ابراز نگرانی فراوانی کرده‌ام، اختلافات و غلبه مسائل سیاسی بر متن اقتصاد است. متأسفانه از ابتدای امسال ما درگیر این مسائل هستیم و باور کنید من به‌عنوان وزیر اقتصاد که باید از صبح تا شب وقتم را برای رسیدگی به مشکلات و پیداکردن راه‌حل‌ها و بحث با کارشناسان برای این حوزه بگذارم، عمده وقت، ذهن و توانم صرف مقابله با حاشیه‌ها می‌شود. هر روز یک حاشیه و متأسفانه جناح‌های سیاسی به جای اینکه به منافع عمومی کشور بیندیشند، به منافع حزبی و برد و باخت در انتخابات می‌اندیشند و این موضوع یک مشکل بسیار بسیار عمده است که اکنون در اقتصاد ایران وجود دارد. چندی‌پیش برای اجلاس کمیسیون مشترک به هند رفته بودم و با اعضای حزب کنگره که حزب حاکم و حزب گاندی و نهرو بود، صحبت می‌کردم، متوجه شدم آنها اصلاحاتی در اقتصاد انجام داده‌اند که می‌دانند نتیجه‌اش به سوی باختن انتخابات خواهد رفت. به یاد دارم وقتی من با مسئولان هند از جمله نخست‌وزیر آنها صحبت می‌کردم، آنها می‌گفتند ما این اصلاحات را ادامه می‌دهیم حتی اگر در این انتخابات ببازیم. اکنون ببینید رشد اقتصادی هند از هفت درصد گذشته و در حال رسیدن به هشت درصد است و پیشتاز رشد اقتصادی شده است. ما نیز باید به این نقطه برسیم که احزاب و جناح‌های سیاسی منافع ملی را بر منافع شخصی و جناحی ترجیح دهند و نهادهای کشور را به‌خاطر منافع سیاسی بی‌اعتبار نکنیم و بسیاری از مواقع حرف‌هایی زده می‌شود که واقعا جوسازی است. گاهی مسائل طوری انعکاس داده می‌شود؛ مثل اینکه فساد همه ارکان کشور را در بر گرفته است؛ درحالی‌که اگر ایران را با بسیاری از کشورها مقایسه کنیم، می‌بینیم واقعا این‌طور نیست که ما کشور فاسدی داشته باشیم ولی تبلیغاتی که می‌شود آنچنان گسترده است که در نتیجه آن سرمایه اجتماعی و اعتماد مردم مخدوش می‌شود.

1|3|9|6
2017-2018
سررسید آزاده
نگاهی متفاوت
SINCE 1989
NEW COLLECTION
سایت مجهز طراحی گرافیک
دستگاه چاپ پنج رنگ و دو رنگ
مجهز به سیستم صحافی هارد کاور
مجهز به دستگاه دور طلا
خروجی روزانه ۱۵۰۰۰ جلد سالنامه
دفتر فروش : ۲۶-۸۸۸۰۳۹۲۴
۸۸۹۱۹۱۵۴
WWW.AZADEHCO.COM
Azadehco
Azadehco

illy Office Solution
www.illy.com
خرید کنید؛ هدیه بگیرید...

اسپرسوساز خانگی
به ارزش ۸/۳۰۰/۰۰۰ ریال
+
۷۳۵ عدد
کپسول ایلی
از بین ۷ نوع محصول متنوع انتخاب کنید.

ILLY BLEND
MONO ARABICA (SINGLE ORIGINS)
Saziba Group of Companies
2rd Floor, No.38, Golfam Alley, Nelson Mandela (Africa) Blvd. P.O.Box: 141158489
Tehran 1915673933 Iran T +9821 245 07 604 F + 9821 245 07 666
گروه شرکت‌های سازیبا (نماینده انحصاری قهوه ایلی در ایران)
بلوار نلسون ماندلا (آفریقا)، کوچه گلفام پلاک ۳۸، طبقه دوم
صندوق پستی ۱۴۱۱۵۸۴۸۹ کد پستی ۱۹۱۵۶۷۳۹۳۳ تلفن ۶۰۴ ۰۷ ۲۴۵ ۰۲۱ فکس ۶۶۶ ۰۷ ۲۴۵ ۰۲۱
happillyiran