در همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری مطرح شد:

بررسی فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شهر

عکس: مجید عسگری پورمهر

شرق: مرکز همایش‌های کتابخانه ملی روز گذشته محل برگزاری اولین همایش فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شهر تهران بود و چهره‌های شناخته شده و ناشناخته زیادی در آن حضور داشتند، البته ناشناخته‌ها را با اندکی تامل می‌شد شناخت. انبوه‌سازان و سرمایه‌گذاران مسکن و ساختمان بخش عمده‌ای از این افراد بودند. در این همایش که به همت سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت های مردمی شهر تهران برگزار شده بود علاوه بر محمدباقر قالیباف، محسن هاشمی بهرمانی هم حضور داشت و نکته جالب توجه اینکه محمد خوشچهره نیز به جمع چهره های سرشناس این همایش اضافه شد و بدین ترتیب دوستان و رقیبان قدیمی بار دیگر در کنار هم گرد آمدند تا درباره فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شهر تهران بحث کنند.

در ابتدای این همایش محمدابراهیم یاوری رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت های مردمی شهر تهران با اشاره به اهداف همایش گفت: روزی که سکان هدایت شهرداری به دست قالیباف سپرده شد. قالیباف دو استراتژی مهم را برای اداره شهر تهران در نظر گرفت یکی خدمات‌رسانی مستمر و دیگری رشد کمی و کیفی خدمات با نگاه توسعه‌محور که این استراتژی‌ها ماموریت ویژه و وظیفه مضاعفی را برای ما مشخص کرد و با توجه به این ماموریت سعی کرده‌ایم تا اصلاحاتی را جهت رفع موانع موجود برای سرمایه‌گذاری ایجاد کنیم. چرا که در رسیدن به اهداف استراتژی شهرداری بودجه سنواتی شهرداری پاسخگو نبود و باید بودجه ویژه‌ای برای این کار فراهم شود. او در ادامه ضمن اشاره به مشکلات پیش‌روی سرمایه‌گذاری در شهرداری گفت: از ابتدای تاسیس سازمان سرمایه‌گذاری برای جذب سرمایه‌گذاری‌ها با دو مشکل عمده روبه‌رو بودیم یکی مشکلات درون‌سازمانی که مربوط به ارتباط میان سازمان سرمایه‌گذاری و شهرداری بود و توانستیم این مشکلات را با ارتباطات مستمر با شهرداری‌های مناطق حل کنیم. مشکل دیگر به کل بحث سرمایه‌گذاری در ایران مربوط می‌شود که ناشی از نگاه غیرکارشناسانه‌ای است که به بحث سرمایه‌گذاری حاکم است و ما به جهت همین نگاه غلط مجبور بودیم با سرمایه‌گذاران در یک چارچوب محدود مذاکره کنیم و به دلیل همین محدودیت سرمایه‌گذاران نیز چندان رغبت به حضور نشان نمی‌دادند و اکنون پروژه‌های زیادی را داریم که به دلیل همین مشکل در سطح قرارداد مانده است. رئیس سازمان سرمایه‌گذاری و مشارکت‌های مردمی شهر تهران در ادامه اظهار داشت: البته نکته دیگری هم در بحث سرمایه‌گذاری وجود داشت که به آن توجه نمی‌شد و آن رفع موانع دست و پاگیر بود که آن را هم به همت معاونت عمرانی حل کردیم و من به تمامی سرمایه‌گذاران اطمینان می‌دهم، پروژه‌هایی که ارائه می‌شود موانع قانونی نخواهد داشت و پروژه نیمه‌تمامی را به نیمه‌تمام‌های دیگر اضافه نکنیم. پس از یاوری حبیب‌اللهیان معاون شهرسازی و معماری شهرداری تهران به ظرفیت‌های موجود در طرح جامع تهران برای سرمایه‌گذاری اشاره کرد و افزود: در طول سال‌های گذشته رویکرد اداره شهر بر مبنای استقلال از دولت و قطع حمایت‌های دولتی بوده و عمدتاً تمرکز بر ساخت و سازهای مسکونی و به عبارتی تراکم فروشی بوده است. اما یک شهرسازی درست باید جنبه‌های مختلفی را برای توسعه شهر درنظر داشته باشد، از سوی دیگر رویکرد دیگر در شهرداری‌های گذشته این بوده که شهرداری درآمد کسب کند و خزانه را پر کند و آن را در جهت توسعه شهر خرج کند، اما رویکرد دیگر این است که شهر با پول مردم ساخته شود و امروز در تهران عرصه گسترده‌ای برای سرمایه‌گذاری فراهم است. محمدباقر قالیباف شهردار تهران نیز که در این جلسه حضور داشت پس از یاوری و حبیب‌اللهیان به ایراد سخنرانی پرداخت.

محمدباقر قالیباف در همایش شناخت فرصت‌های سرمایه‌گذاری در شهر تهران با بیان این که سرمایه‌گذاران، بخشی از مخاطبین اصلی ما هستند، گفت: اگر می‌خواهیم در کشور استقلال داشته باشیم و در کشور نوای استقلال سر می‌دهیم، ولی تولید ثروت، منزلت، معرفت و قدرت نداشته باشیم، تاریخ قضاوت‌های دیگری برای ما خواهد داشت.

وی در ادامه بیان کرد: امروز به عنوان مدیر شهر مصمم هستم که در عرصه‌های تولیدی «منزلت، معرفت و قدرت» تلاش کنم، از سوی دیگر نقش جدی و اصلی در مقیاس شهری، منطقه‌ای و بین‌المللی کلانشهرها امروزه بر کسی پوشیده نیست، چرا که ماهیت این کلانشهرها در مقایسه با دهه‌های ۶۰ و ۷۰ کاملاً متفاوت گشته و نقش کلیدی در مسائل تولیدی دارند بنابراین با داشتن چنین نگاهی باید این اهداف را عینیت بخشیم. قالیباف با بیان این که سال گذشته شهرداری تهران هزار میلیارد تومان درآمد داشت، اظهار کرد: این در حالی است که اگر بخواهیم به شهر حدود ۷ میلیون نفری تنها خدمات ارائه کنیم و بحث توسعه نداشته باشیم، ۱/۸ هزار میلیارد تومان و قریب به ۲ هزار میلیارد تومان باید خرج کنیم، بنابراین نمی‌توان هزار میلیارد تومان درآمد داشته باشیم و ۱/۸ میلیارد تومان هزینه کنیم، اما اگر بخواهیم شهر تهران را توسعه دهیم سالانه نیازمند ۵ هزار میلیارد تومان هستیم. وی با طرح این سئوال که آیا آیندگان قضاوت هزینه – فرصت یا سطحی‌نگری یا روزمرگی به مدیریت شهری خواهند داشت، افزود: امروزه با یک نگاه روزمرگی به مدیریت شهری نگاه می‌شود، اما در آینده با نگاهی هزینه– فرصت به مدیریت شهری و هر مدیریت دیگری نگاه خواهد شد، از سوی دیگر در شهر باید به مسائل به صورت ظاهری نگاه کرد یا با نگاهی توسعه‌گرانه در ابعاد و زیرساخت‌ها نگاه شود و ما باید اقدام دوم را انجام دهیم که در این راستا درآمدهای پایدار برای شهرداری بسیار مهم است. وی در ادامه با بیان این که مشکلات شهرداری برای زمان مدیریت من و سال‌های قبل نیست، خاطرنشان کرد: ما تجربه دو دوره شورای شهر را طی کردیم و نتوانسته‌ایم از تجربه‌ای که دنیا داشته است استفاده کنیم چرا که مدیریت واحد شهری باید خدمات بهداشتی، آموزشی، اقتصادی را داشته باشد این در حالی است که در مدیریت شهری امروز هیچ کدام از این مصادیق در مدیریت ساختار سیستم اداری و توزیع فضای قدرت تعریف نشده است. در حالی که در قانون اساسی و اجرایی ما به آن تاکید شده ولی به دلایلی که نمی‌دانم چیست تحقق نیافته است.

شهردار تهران با بیان این که با ایجاد شورای شهر، شهرها مکلف به اداره خود شدند، بیان کرد: کلانشهرهایی مثل تهران توانستند خود را اداره کنند، اما برخی شهرهای دیگر نتوانستند چنین کاری را انجام دهند، در تهران نیز این که چگونه توانستیم خود را اداره کنیم، بدین شکل بود که در شهر تهران یک میلیون و ۲۰۰ هزار پارکینگ را اجاره دادیم در حالی که اگر بخواهیم در حال حاضر این تعداد پارکینگ احداث کنیم، باید بیش از ۲۰ برابر آن هزینه کنیم و این نشان می‌دهد نگاه ارزش افزوده به شهرها و سرمایه‌های خفته در آن و چنین ظرفیت‌هایی در شهر وجود ندارد.

وی با بیان این که جمع‌آوری زباله‌ها تهدیدی برای شهر تهران و در عین حال بزرگترین فرصت برای آن است خاطرنشان کرد: با صرف حدود ۱۵۰ میلیارد تومان جهت جمع‌آوری و مشکلات زیست محیطی در کهریزک که ۴۰ سال است زباله‌ها در آن مدفون است، گاز متان تولید کردیم در حالی که این ثروتی است که نه تنها برای شهرداری این میزان هزینه در بر ندارد، بلکه دارای درآمد و فاقد آلودگی نیز هست.

وی با بیان این که چرا این اقدامات را انجام نمی‌دهیم ادامه داد: متاسفانه به عنوان یک مدیر ایرانی، مسلمان و انقلابی به این موضوع نگاه نمی‌کنیم و در پیچ و خم اداری و نگاه سیاسی همه موضوعات را قربانی می‌کنیم، بنابراین اگر تولید ثروت اتفاق نیفتد، باید فقر را توزیع کنیم و اگر مدیر خوبی باشیم این فقر را باید عادلانه توزیع کنیم، در حالی که این اتفاق نمی‌افتد بنابراین باید دست به دست هم داده و به هم اعتماد کرده و شهر را ساخته و تولید ثروت کنیم.

به گفته قالیباف مشکل حاشیه‌نشینی، اشتغال، آسیب‌های اجتماعی و بافت‌های فرسوده در شهر تهران و در کنار این مشکلات، سرمایه‌گذاری ایرانی هم وجود دارد، بنابراین اگر با سیستم اداری ۶۰ سال پیش مدیریت نکنیم، می‌توانیم تلاش کنیم سرمایه‌گذاران، سرمایه خود را برای توسعه شهر و تولید ثروت در کشور به کار گیرند و از کشور فرار نکنند تا مجبور نشویم دیگرانی را بیاوریم که برای ما سرمایه‌گذاری کنند.

وی بودجه سال قبل شهرداری را طبق مصوبه شورای شهر یکهزار و ۴۰۰ میلیارد تومان و در سال جاری دو هزار و ۳۰۰ میلیارد تومان اعلام و بیان کرد: شهرداری باید یکهزار و ۵۰۰ میلیارد تومان از این بودجه را از طریق جذب سرمایه و امکانات وام تهیه کند.

شهردار تهران با بیان این که در شهرداری به دنبال دید اقتصادی نیستیم، بیان کرد: ما به دنبال این نگاه نیستیم که بدانیم منفعت شهرداری چقدر است و با دید کاسب‌کارانه به آنها نگاه نمی‌کنیم، لذا نگاهمان در حوزه اقتصادی صفر صفر است، بدین معنی که چیزی نمی‌گیریم و چیزی نمی‌دهیم. اما در مقابل فرصت را در اختیار سرمایه‌گذاران قرار می‌دهیم تا در راستای ارتقای بهبود کیفیت زندگی در سطح شهر تهران فعالیت کنیم، چرا که تنها خواسته ما نیز همین است.

قالیباف بیان کرد: در تلاشیم تا مشکلات بهداشتی و مسائل فرهنگی – ورزشی در شهر تهران حل شود و شهر به درستی در جای خود قرار گیرد و اگر شهرداری به این نقطه برسد برایش کافی است. شهردار تهران با اعلام این که چرا بافت‌های فرسوده در جنوب شهر رونق نمی‌گیرد، اظهار کرد: این در حالیست که اقتصاد جنوب شهر نیز نمی‌تواند این بافت‌ها را بازسازی کند و حتی اگر ساکنین این مناطق پولی در این زمینه داشته باشند، ترجیح می‌دهند آن را در محله خود هزینه نکنند و در جایی که ارزش افزوده برای آنها داشته باشد، سرمایه‌گذاری کنند. بنابراین روز به روز این بافت‌ها فرسوده‌تر می‌شوند به گونه‌ای که اگر پارک فناوری در این محل ساخته شود تحول عظیمی در عرصه شهر برای مردم و سرمایه‌گذاران ایجاد می‌شود، در حالی که بازسازی، سرمایه می‌خواهد و سرمایه، سرمایه‌گذار.

به گفته قالیباف با پول دولت تنها می‌توان در زیرساخت‌ها سرمایه‌گذاری کرد تا بستر برای سایر سرمایه‌گذاران فراهم شود.

وی در ادامه بیان کرد: مناطق جنوب شهر تهران دارای آسیب‌های اجتماعی، اقتصادی و فرهنگی هستند، از سوی دیگر امروزه یک خلاء بزرگ میان انتظارات مردم و کارآمدی شهرداری وجود دارد که بعضی از این انتظارات زودگذر است، ولی شکاف اصلی همان ۵ هزار میلیارد تومان مورد نیاز سالانه شهرداری برای ارائه خدمات به مردم است، بنابراین از سرمایه‌گذاران ایرانی توقع داریم با ما همکاری کرده تا این شکاف را پر کنیم.

شهردار تهران با بیان این که رابطه میان شهرداری در سطح کلان با سرمایه‌گذاران صحیح و درست نیست تصریح کرد: همه از بی‌راه به هم وصلیم شروع کار و خطا در شهرداری است که باعث شده در وصل سرمایه‌گذار از مسیرهای غیراصلی و غیرقانونی وارد شویم که در این صورت مفسده ایجاد شده و سرانجامی نخواهد داشت. بنابراین باید تا جایی که در توانایی مدیریتی داریم این بستر را فراهم کنیم.

اگر تحریم نباشد، موتور هواپیما هم می‌سازیم

شرق: هما آماده تعمیر هواپیماهای خارجی می‌شود. در واقع مدیران بخش تعمیرات شرکت هواپیمایی هما همین پیام را برای رسانه‌ها داشتند. چه به گفته آنان طی ۱۱ سال گذشته به دلیل پیروی از سیاست خودکفایی این شرکت دولتی توانسته به‌رغم مشکلات بزرگی چون تحریم، هواپیماهای مسافری خود و سایر شرکت‌های هواپیمایی داخل کشور را تعمیر کند و اینک خود را آماده می‌کند که مستقیماً از ایرلاین‌های خارجی هواپیما برای تعمیر بپذیرد. مدیران تعمیر و نگهداری شرکت هواپیمایی هما معتقدند این کار موجب شده که دیگر هیچ هواپیمایی برای تعمیر به خارج از کشور اعزام نشود. موضوعی که به گفته آنان در سال‌های گذشته موجب شد تا بخشی از درآمد ارزی کشور برای تعمیر این هواپیماها هزینه شود. اما اکنون مرکز تعمیر و نگهداری «هما» با کسب این توانمندی دیگر نیازی برای اعزام هواپیما به خارج از کشور ندارد. عباس منصوری مدیرکل تعمیرات اساسی شرکت هواپیمایی هما در این رابطه گفت: دستیابی به تکنولوژی تعمیر هواپیماهای مسافری طی ۱۱ سال گذشته و به‌تدریج کسب شد. در این مدت هما به‌تدریج اجازه یافت تا قطعاتی از هواپیماها را تعمیر کند و پس از آن برای تامین نیاز داخل این قطعات را تولید کند. او افزود: در گذشته هواپیماهایی که نیاز به تعمیر داشتند به خارج از کشور اعزام می‌شدند و این کار موجب می‌شد که شرکت‌های هواپیمایی کشور هزینه سنگینی را بابت این تعمیرات بپردازند. به‌طوری‌که قرارداد عملیات تعمیرات اساسی یک فروند هواپیمای بوئینگ ۷۴۷ جهت ارسال به شرکت لوفت‌هانزا چهار تا ۹ میلیون دلار هزینه دربرمی‌داشت اما اکنون شرکت فجرآشیان (زیرمجموعه شرکت هما) این عملیات را با قراردادی بالغ بر ۳ تا ۴ میلیارد تومان انجام می‌دهد.

در حال حاضر توانمندی شرکت هما در ساخت قطعات هواپیماهای مسافری به صددرصد رسیده، چرا که تضمین کیفیت هما زیر نظر سازمان هواپیمایی کشوری، یاتا و ایکائو اعمال می‌شود، ضمن اینکه از سال گذشته شرکت هما موفق به کسب گواهینامه پارت ۱۴۵ شده است. نوروزی می‌گوید: به‌زودی هیاتی از فرانسه به ایران می‌آیند که کیفیت کار تعمیر هما را بررسی کنند. به گفته وی شرکت هما کار مذاکره با شرکت‌های مسافربری خارجی را هم آغاز کرده است. او در این رابطه توضیح می‌دهد: از چند کشور خارجی برای بررسی کار تعمیرات ایران به شرکت هما مراجعه کرده‌اند و ما به آنها قیمت داده‌ایم که آنها هم مشغول بررسی قیمت‌های ما در مقایسه با قیمت‌های منطقه هستند. او افزود: در حال حاضر لوفت‌هانزا برای هر ساعت کار متخصص بر روی هواپیمایی که نیاز به تعمیر دارد ۱۰۰ تا ۱۱۰ دلار می‌پردازد در حالی که در ایران این رقم تنها ۳۵ دلار است. محمدرضا نوروزی مدیرکل تعمیرات شرکت هما هم در این باره گفت: در حال حاضر برخی از قطعات هواپیما را می‌توانیم در داخل کشور تولید کنیم. حتی در تولید ریزترین قطعات هم توانمندی داریم اما به دلیل وجود تحریم‌ها باید حتی برای تولید قطعات مورد نیاز هواپیماهای کشور هم از کشور سازنده مجوز بگیریم. نوروزی تصریح کرد: شرکت‌های تعمیرات و نگهداری هما از لحاظ توانمندی کامپوزیت و متریال تولید قطعه می‌توانند تولید انبوه قطعات را آغاز کنند. نوروزی عنوان کرد: در حال حاضر هما کار تولید کابین مسافری را به صورت کامل انجام می‌دهد و در این رابطه به استاندارد پارت ۱۴۵ نیز دست یافته است. استانداردی که به گفته او کشورهای اروپایی ملزم به پیروی از آن هستند. نوروزی از ساخت قطعات موتور هواپیما در این شرکت خبر داد و گفت: برای ساخت قطعات موتور مشکلی وجود ندارد اما باید برای این کار مجوزهای لازم را کسب کنیم. او ابراز نگرانی می‌کند که به دلیل مسائل مربوط به تحریم ممکن است نتوانند به این مهم دست یابند. او تاکیدکرد: تعمیرات اساسی هواپیما هر شش سال یک بار و برخی مواقع هر ۱۰ سال یک‌بار در خصوص سازه هواپیما به منظور بازرسی و رفع ترک، شکستگی و زنگ‌زدگی داخل سازه هواپیما صورت می‌گیرد.

خبرها

ایران چهارمین کشور هدردهنده برق

فارس: مدیرعامل شرکت توانیر در خصوص اعلام گزارش بانک جهانی مبنی بر اینکه ایران چهارمین کشور هدردهنده برق است گفت: تعیین ایران به عنوان چهارمین کشور هدردهنده برق نمی‌تواند مبنای دقیق علمی داشته باشد اما به هر حال تلفات انرژی در شبکه انتقال و توزیع برق کشور رقم بالایی بوده و ۱۸ درصد است. محمد احمدیان افزود: انتشار گزارش ۱۶ درصد برق هدررفته در شبکه برق ایران از سوی بانک جهانی عدد نامربوطی نیست اما اینکه کلمه هدر رفتن به کار گرفته شده کلمه مناسبی نیست. وی اظهار داشت: هدر رفتن انرژی در شبکه برق و سایر شبکه‌های انتقال انرژی یک امر اجتناب‌ناپذیر بوده و در تمام دنیا این مسئله وجود دارد اما در ایران به دلیل وجود انشعابات غیرمجاز، وسعت زیاد کشور و فرسودگی شبکه‌های انتقال و توزیع برق که ناشی از عدم سرمایه‌گذاری مناسب برای بهسازی و نوسازی شبکه بوده موجب شده تا در حال حاضر ۱۸ درصد انرژی در شبکه برق تلف شود. به گفته وی اتلاف ۱۸ درصد انرژی در شبکه برق یک عدد به نسبت بالایی است اما حتی در کشور آمریکا نیز این عدد به بیش از ۱۰ درصد هم می‌رسد. احمدیان تاکید کرد: اتلاف انرژی در شبکه برق در هیچ کشوری حتی کشورهای توسعه‌یافته زیر ۱۰ درصد نیست و اینکه اعلام می‌شود میزان هدررفت انرژی در کشورهای توسعه‌یافته ۶ درصد است به هیچ وجه صحت ندارد. مدیرعامل شرکت توانیر در خصوص خاموشی برق در فصل تابستان گفت: میزان تولید و مصرف برق در فصل تابستان همواره سربه‌سر است و اگر اتفاقی در نیروگاه‌ها و شبکه انتقال و توزیع برق رخ ندهد مشکلی از بابت خاموشی نخواهیم داشت. وی افزود: چنانچه در فصل تابستان نیروگاهی از مدار خارج شود، به دلیل نداشتن ذخیره کافی انرژی، کمبود برق و خاموشی در کشور رخ خواهد داد. به گفته وی ذخیره انرژی در وقت تابستان به دلیل سربه‌سر بودن تولید و مصرف برق همواره منفی است.

پایان تدوین استراتژی بخش معدن

مهر: رئیس کمیته معدن مجلس گفت: استراتژی بخش معدن کشور برای مدت ۱۰ سال و در چهار بخش پی‌جویی، اکتشاف، استخراج و فرآورده‌های معادن در حال تدوین است و کتاب آن در آینده‌ای نزدیک به چاپ خواهد رسید. محمدرضا سجادیان افزود: قرار است جلسه‌ای با حضور مسئولین وزارت صنایع و دست‌اندرکاران بخش معدن کشور در کمیسیون صنایع و معادن نیز به‌زودی تشکیل شود. وی ادامه داد: در این جلسه معاون وزارت صنایع گزارش این وزارتخانه را در مورد تهیه استراتژی بخش معدن کشور ارائه خواهد کرد. عضو کمیسیون صنایع و معادن مجلس به خلاء نبود یک استراتژی در بخش معدن کشور اشاره کرد و اذعان داشت: تهیه این استراتژی گام بلندی در جهت ایجاد اشتغال و ارزش افزوده در اقتصاد کشور خواهد بود. وی با اشاره به پتانسیل‌های معدنی کشور، سهم کنونی معادن را در تولید ناخالص داخلی بسیار ناچیز دانست. سجادیان از تشکیل ستادی برای تهیه این استراتژی در وزارت صنایع خبر داد و گفت: طبق قانون برنامه سوم توسعه این استراتژی تاکنون باید آماده می‌شد که این اقدام در دولت قبلی صورت نگرفت و کمیسیون صنایع و معادن مجلس پیشنهاد آن را به وزیر صنایع فعلی ارائه کرد. استراتژی بخش معدن کشور به گونه‌ای تدوین خواهد شد که حرکت این بخش به مدت ۱۰ سال در مسیر شکوفایی توسط این استراتژی انجام شود. درحال حاضر سهم بخش معدن کشور از صادرات غیرنفتی کمتر از ۲ درصد است.

خبرها

دومین سمپوزیوم زعفران

مهر: مسئول هماهنگی دومین سمپوزیوم زعفران گفت: با وجود اینکه حدود ۹۵ درصد زعفران جهان در ایران تولید می‌شود جای یک متولی واحد برای حمایت از این محصول در تمام فرآیندهای کشاورزی و اقتصادی خالی است. علیرضا کوچکی در نشست مطبوعاتی دومین سمپوزیوم بین‌المللی زعفران افزود: زعفران قبل از اینکه از بعد اقتصادی اهمیت داشته باشد از ابعاد اجتماعی، فرهنگی و سیاسی مورد توجه قرار می‌گیرد و با توجه به منحصر به فرد بودن این محصول در جهان، فناوری تولید و توسعه آن را ایرانیان ابداع کرده‌اند که اخیراً شاهد افزایش تمایل برخی کشورها جهت کشت و صادرات این محصول هستیم. وی در ادامه گفت: به‌طور کلی در تجارت جهانی نمی‌توانیم مانع از ورود و خروج کالاها به کشورهای مختلف شویم ولیکن تمام تلاش مسئولین باید برای جلوگیری از گسترش سطح زیر کشت این محصول در سایر کشورهای دنیا باشد و ایران نباید تنها به عنوان منبع تامین‌کننده پیاز و زعفران در جهان مطرح شود. کوچکی اظهار داشت: اگر قدرت‌های جهان خواهان تضعیف سیاسی کشوری باشند یکی از طرق آن می‌تواند لوث کردن محصول استراتژیک آن کشور باشد و با توجه به اینکه در دنیا زعفران ایران ناشناخته مانده است این امر یک خطر جدی برای این محصول استراتژیک و محصول ملی ما محسوب می‌شود. وی در پایان گفت: دانشگاه فردوسی مشهد به عنوان قطب علمی زراعی گیاهان ویژه در کشور از پنج سال گذشته فعالیت‌هایی را آغاز کرده است.

واردات سیمان مصرفی ۴ وزارتخانه

ایسنا: بیش از ۲۵ درصد از مصرف سیمان به مصارف ملی می‌رسد که اگر این میزان مصرف از بازار داخل، تامین نشود امکان دسترسی به سیمان مصرفی برای مردم راحت‌تر فراهم می‌شود. مسعود میرکاظمی – وزیر بازرگانی – درباره عملکرد اقتصادی دولت در چند ماه گذشته تصریح کرد: نمی‌توان مشکلات اقتصادی را در مدت هشت ماه حل کرد ولی آمار نشانگر آن است که روند رو به رشدی طی شده است. به گفته او مقایسه شاخص‌های اقتصادی در پنج ماهه سال ۸۴ و ماه‌های انتهایی سال در خصوص صادرات بیان می‌کند که در پایان سال، صادرات ۴۵ درصد رشد یافته است. وزیر بازرگانی تنظیم بازار شب عید و پشتیبانی از خدمات بازرگانی و کشاورزی را از جمله اقدامات مثبت انجام شده در حوزه بازرگانی برشمرد. میرکاظمی در ادامه درباره برنامه وزارت بازرگانی برای کنترل قیمت سیمان گفت: بیش از ۲۵ درصد از مصرف داخلی سیمان به مصارف ملی می‌رسد که اگر این میزان مصرف از بازار داخل، خارج شود امکان دسترسی به سیمان مصرفی برای مردم راحت‌تر می‌شود. وی دلیل تصمیم دولت برای این اقدام را اینگونه عنوان کرد که قیمت سیمان در خارج از کشور گران‌تر از داخل است لذا وزارتخانه‌ها (وزارت راه و ترابری، مسکن، نیرو و نفت) مکلف شده‌اند که نیاز خود را از طریق واردات تامین کنند و توزیع داخلی تنها برای مصارف مردم انجام شود با این وجود واردات سیمان برای عموم نیز آزاد است.

طرح کاهش ضایعات محصولات کشاورزی

ایانا: براساس طرح کاهش ضایعات محصولات کشاورزی نقاط بحرانی ضایعات در ۲۱ محصول عمده زراعی و باغی بررسی می‌شود. یدالله رحیمی مدیرکل دفتر امور کاهش ضایعات محصولات کشاورزی ضمن اعلام این مطلب افزود: در مرحله اول این طرح عمده میزان ضایعات در محصولات زراعی و باغی براساس تکنیک AHP، اولویت‌بندی می‌شود که طبق بررسی‌های صورت گرفته ۶۱ محصول زراعی و باغی دارای ضایعات بالا انتخاب و از این تعداد نیز ۲۱ محصول اولویت‌بندی شده است. وی با اشاره به این مطلب که ۹۰ درصد ضایعات در ۲۱ محصول منتخب صورت می‌گیرد افزود: چنانچه ضایعات ۶۱ محصول زراعی و باغی را ۱۰۰ در نظر بگیریم، ضایعات ۲۱ محصول اولویت‌بندی شده حدود ۹۰ درصد است و مابقی شامل ۱۰ درصد ضایعات می‌شود. رحیمی در ادامه تصریح کرد: با توجه به منابع مالی محدود در طرح و سیاست‌های موجود در کشور مبنی بر سرعت در جلوگیری از ضایعات بخش کشاورزی، هم‌اکنون جهت‌گیری این دفتر در مورد ۲۱ محصول زراعی و باغی است که با شروع کار و سرعت در امور محصولات بیشتری بررسی می‌شوند. مدیرکل دفتر کاهش ضایعات کشاورزی افزود: گندم، گوجه‌فرنگی، سیب‌زمینی، چغندر قند، انگور، دانه‌های روغنی، سیب درختی، ذرت دانه‌ای، پرتقال، جو و پیاز ازجمله محصولات عمده در طرح محسوب می‌شوند. وی شناسایی عوامل بروز ضایعات را مرحله دوم کار عنوان کرد و افزود: در این مرحله ضمن بررسی روند تولید تا مصرف، نقاط بروز ضایعات شناسایی و برطرف می‌شوند. رحیمی با اعلام این مطلب که کار در مرحله دوم براساس متدولوژی ارزیابی سیستم محصول (CSAM) انجام می‌شود افزود: در این متد به‌عنوان یک متر در مراکز علمی و تحقیقاتی و مطالعاتی فائو مطرح است، به طوری که اصلی‌ترین عامل بروز ضایعات در محصول مشخص می‌شود به‌طور مثال در گندم، در مرحله برداشت، و گوجه‌فرنگی در حمل‌ونقل و سیب‌زمینی در مرحله انبار بیشترین ضایعات ایجاد می‌شود. وی با اشاره به مرحله سوم طرح افزود: در این مرحله براساس یافته‌های مرحله دوم برای اصلی‌ترین عامل بروز ضایعات، پروژه اجرایی تعریف می‌شود. برای مثال استفاده از جعبه‌های ۲ تا ۳ کیلویی به جای ۵ کیلویی برای حمل‌ونقل توت‌فرنگی یا استفاده از کیسه‌های پلاستیکی به‌جای استفاده از کیسه‌های پارچه‌ای توصیه می‌شود.

شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان
خلاصه مناقصه بین المللی
شماره ۰۴۸-۸۵
نوبت اول
شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان در نظر دارد ۴۲۰ هزار تن ذغال سنگ مورد نیاز خود را با مشخصات ذیل از طریق مناقصه بین المللی به صورت FOB و یا CFR بندر عباس / بندر امام خمینی خریداری نماید.

Parameter	Specification	
TM	9%	MAX
ASH	9%	MAX
VOLATILE	20%-24%	—
S	0.7%	MAX
FREE SWELLING INDEX	7.5	MIN
DILATATION	20	MIN
FLUIDITY	250	MIN
Na 20+K20 in ASH	1.8%	MAX
P	0.03%	MAX
SIZING	0-50MM	—

لذا شرکت‌های واجد شرایط می‌توانند با مراجعه به روزنامه‌های کثیرالانتشار فارسی و انگلیسی مدارک خود را تکمیل و به آدرس‌های ذیل ارائه نمایند.
۱- تهران، میدان ولی عصر، اول کریم خان زند، جنب کوچه شکروی، دفتر مرکزی شرکت سهامی ذوب آهن اصفهان تلفن: ۰۲۱-۸۸۹۰۶۱۰۳
۲- اصفهان، انتهای اتوبان ذوب آهن، کارخانه ذوب آهن، مقابل درب اصلی ساختمان توحید، طبقه دوم، روابط صنعتی حوزه خرید تلفن: ۰۳۳۵۲۵۷-۵۲۴۱-۵۲۵۵
جهت کسب اطلاعات بیشتر به آدرس اینترنتی ذیل مراجعه فرمائید.
www.esfahansteel.com
E-mail: supplier@esfahansteel.com
روابط عمومی ذوب آهن اصفهان

آگهی استخدام
یک شرکت تولیدی و صنعتی واقع در جاده مخصوص کرج نیاز به افراد زیر دارد.
۱- مدیر بازرگانی و صادرات دارای تجربه کافی و مسلط به زبان انگلیسی
۲- کارشناس ارشد بازرگانی و رئیس سفارشات خارجی دارای تجربه کافی و مسلط به زبان انگلیسی
۳- مهندس مکانیک
علاقه‌مندان می‌توانند پرسش‌نامه و سوابق کاری خود را به صندوق پستی تهران به شماره ۱۳۸۹۵/۱۶۹ ارسال نمایند.

خرید از فروشگاه مجازی به نفع شماست، به نفع ما هم هست!
وعده دیدار
نمایشگاه بین المللی کتاب تهران
سالن ۱۵-۱۴ غرفه ۲۳۲
سالن میلاد غرفه ۱۳
سالن ۳۵ غرفه ۱۰۲
مجتمع فنی تهران
WWW.MFTSHOP.COM

بسمه تعالی
مرکز پزشکی خاص مفتخر است تسهیلات و پژه‌ای جهت مبتلایان بیماریهای خاص فراهم و نسبت به درمان و تامین داروی نیازمندان اقدام شایسته به عمل آورده تا رنج گرانی و کمبود دارو افزون بر رنج بیماری نگردد.
شماره حساب ۳۴۳۴ بانک ملی ایران شعبه اسکان
تلفن: ۲۲۸۷۳۲۰۳-۲۲۸۶۲۰۰۰-۲۲۸۶۳۰۰۰
صندوقهای بنیاد در بیمارستان‌ها و مترو منتظر یاری رساندن شما عزیزان می‌باشد. شما نیز می‌توانید در رشد و شکوفایی خدمت به این عزیزان ما را یاری نمایید.
دفتر مشارکتهای مردمی