

دست بسته انجمن‌ها برای اطلاع‌رسانی در حوزه بیماری‌های مقاربتی

ابتلا به بیماری‌های مقاربتی در ایران به دلیل نابرابری و ناآگاهی رو به افزایش است



● عکس: وحید سامانی ۸۴

پزشکی و سلامت در انجمن جامعه‌شناسی ایران، در نشست روز جهانی ایدز با اشاره به معکوس‌شدن روند اعمال مسئولیت برای آموزش مهارت‌های زندگی یا آموزش‌های درجه‌بندی‌شده به دانش‌آموزان در مدارس تاکید می‌کند: «حرکت‌هایی در حوزه آموزش درباره مسائلی که ممکن است سلامتی دانش‌آموزان را تهدید کند، از ۲۵ سال پیش در مدارس شروع شد اما روند اقدام در این زمینه از ۱۰ سال گذشته تا به امروز کاهش داشته و درنهایت شنیده می‌شود اطلاع‌رسانی در زمینه پیشگیری از بیماری‌های مقاربتی در مدارس ممنوع شده است. ایران تنها کشور در خاورمیانه است که تعداد بیماران اج‌آی‌وی در آن به دلیل نابرابری و ناآگاهی از مسائلی پیشگیری رو به افزایش بوده است».

رکود فعالیت‌های مردمی در حوزه سلامت جامعه

بستن فضای اطلاع‌رسانی و فعالیت اجتماعی در حوزه اج‌آی‌وی/ ایدز و سایر بیماری‌های مرتبط با رفتارهای پرخطر، وضعیت سلامتی و درمانی ایران را به خطر می‌اندازد و مشکلات فعلی را تشدید می‌کند. این نکات را «زمانی»، فعال اجتماعی در حوزه سلامت عمومی، مطرح کرده و ادامه می‌دهد: «نیاز است خارج از مراکز بهداشتی-درمانی وابسته به دولت که تنها به دارودرمانی بسنده می‌کنند، حمایت‌های اجتماعی بیشتری از سوی نهادها اعمال شود. این در حالی است که محدودیت‌های به‌وجودآمده در این سال‌ها، فعالیت انجمن‌ها را نیز با رکود درخور توجهی همراه کرده است. بسیاری از انجمن‌ها با فعالیت در حوزه کاهش آسیب‌ها، به‌صورت رایگان و ناشناس از افرادی تست می‌گرفتند که به دلیل رکود و مشکلاتی مثل سنگ‌اندازی و اعمال فشار بر نهادهای غیردولتی، فعالیت برای شناسایی و شروع درمان جمعیت مبتلا به اج‌آی‌وی کاهش یافته است».

او با اعلام اینکه متأسفانه در ایران، آموزش و امکان تصمیم‌گیری آگاهانه برای سلامتی و خودمراقبتی وجود ندارد، می‌افزاید: به دلیل محدودیت‌های اجتماعی، نابرابری در دسترسی به اطلاعات و آگاهی، آمار ابتلای افراد به اج‌آی‌وی در ایران میان کشورهای دیگر خوارمیانه رو به افزایش است. نگه‌داشتن مردم در ناآگاهی و جهلی که به خدمات دسترسی نداشته باشند و نتوانند از خودشان محافظت کنند، اعمال نابرابری است، درحالی‌که تضمین سلامتی مردم یک جامعه و تزریق آگاهی به آنها، در همه‌جای دنیا از اصول مهم برای مشارکت‌های مردمی است. با بسته‌ترشدن فضای کار مردمی و ان‌جی‌اوها، دولت باید در برابر مردم بیشتر پاسخ‌گو شود؛ درحالی‌که نه‌تنها دولت به دلیل مسائل اقتصادی، کمبود نیروی انسانی و تجهیزات، فعالیت با برنامه قابل‌قبول و مؤثری در حوزه ارائه آموزش‌های همگانی برای خودمراقبتی، پیشگیری از بیماری‌ها و افزایش سلامت عمومی ندارد بلکه فضا را برای کار مردمی نیز محدود می‌کند. همین محدودیت باعث افزایش توقع مردم از دولت و افزایش نارضایتی می‌شود. پس به نفع دولت است که از ظرفیت مشارکت‌های مردمی بهره‌مند شده و فضا را برای فعالیت خودجوش انجمن‌های مردم نهاد باز کند».

افشای اخبار نگران‌کننده در هفته جهانی ایدز

هفته جهانی اطلاع‌رسانی در حوزه اج‌آی‌وی/ ایدز در حالی به پایان رسید که در کنار صحبت از دغدغه‌های بی‌شمار در حوزه محدودیت در توزیع رایگان ابزارهای پیشگیری از بارداری با حذف بارانه آنها و اجرای طرح جوانی جمعیت، در زمینه کاهش اختیارات انجمن‌های فعالی که در زمینه بیماری‌های مقاربتی اطلاع‌رسانی و اقداماتی انجام می‌دادند نیز صحبت و اطلاع‌رسانی شد. تنگ‌ترشدن این فضا همراه با حذف و ممنوعیت اقدامات آموزشی و پیشگیرانه در سطح مدارس، یکی از تأسف‌بارترین و نگران‌کننده‌ترین موارد اعلام‌شده در هفته گذشته بود که در کنار آمار ۵۴هزارنفری مبتلا به اج‌آی‌وی در ایران که فقط ۴۰ درصد از آنها شناسایی شده و مابقی هنوز حتی تست هم نداده‌اند و از ابتلای خود به اج‌آی‌وی بی‌خبر هستند، دهان‌کجی کرد. کاهش قبل از رسیدن به خانه اول در زمینه آسیب‌های اجتماعی، چاره‌اندیشی کنیم.

است. در بند دیگری از این پیش‌نویس «قانون تشکیل‌های اجتماعی» استعلام از نیروی انتظامی، وزارت اطلاعات و اطلاعات سپاه برای داشتن صلاحیت عمومی به عنوان شرط اعطای مجوز عنوان شده است. اطلاعات سپاه در قانون جدید، جایگزین وزارت دادگستری شده است. «متصوریان» مؤسس انجمن حمایت ویاری انجمن آسیب‌دیدگان اجتماعی با انتقاد از برخی مفاد این پیش‌نویس تأییدشده در مجلس شورای اسلامی و با انتقاد از قواعد دست‌وپاگیر آن برای فعالیت‌های مدنی می‌افزاید: «مرا باید در قوانین جدید مجلس، وزارت کشور، سایر نهادهای امنیتی و نیروی انتظامی تا کوچک‌ترین روزه‌ه از درون یک ان‌جی‌او را تحت نظارت خود داشه باشند؟ گفته شده که این قانون از کشور فرانسه الگو گرفته شده است، درحالی‌که عکس آن در سایر کشورها وجود دارد و آنها برای فعالیت‌های گروهی و داوطلبانه به دریافت مجوز نیاز ندارند. وقتی ما در انجمن احیای ارزش‌ها حتی یک ریال هم از دولت دریافت نکرده‌ایم، چرا باید از جانب چند مرجع تأیید صلاحت شویم؟».

کاهش چشمگیر کمک‌های مردمی به انجمن‌ها

«با وجود اینکه انجمن احیای ارزش‌ها از جانب دولت حمایت مالی نمی‌شود، با کاهش مشارکت‌های مردمی در سال‌های اخیر مواجه شده است؟»؛

متصوریان، مؤسس انجمن احیا، در پاسخ به این سؤال خبرنگار «شرق» با بیان اینکه متأسفانه فضای کار داوطلبانه و مردمی در ایران بسیار بسته شده است، می‌گوید: «بله؛ پاسخ صادقانه من این است که ما هیچ‌وقت در طول ۲۴ سال فعالیت خود در انجمن احیا، تا این اندازه تحت فشار نبودیم، ما تمام این سال‌ها به کارکنان، افراد مراجعه‌کننده و آنها که برای توانبخشی فرزندان به انجمن می‌آمدند و فعالان غذای گرم می‌دادیم، درحالی‌که این امکان را حذف کرده‌ایم. متأسفانه میزان کمک‌های مردمی به دلیل شرایط اقتصادی و تکنهای معیشتی حذف شده است. حتی نمی‌دانیم با توجه به کاهش درآمدها، تورم، گرانی و شرایط اقتصادی تا چه زمانی می‌توانیم به فعالیت ادامه دهیم. ظرفیت فعلی برای انجام فعالیت‌های مدنی به‌شدت کاهش یافته و اولین تأثیر منفی آن بر روی جامعه و آسیب‌های اجتماعی سنگینی خواهد کرد. باید آسیب‌های اجتماعی را مثل کوه یخی در نظر بگیریم که درحال‌حاضر تنها یک هشتم از آن روی آب است. این کوه یخ به همان میزان که فضا بسته و سخت‌گیری بیشتر شود، سقوط کرده و آثار منفی این اتفاق تلخ همه ما را در بر خواهد گرفت».

به گفته این‌مدکار اجتماعی، اگر فضا برای فعالیت انجمن‌ها باز نباشد، اولین و بزرگ‌ترین ضربه حاصل از این مانع‌تراشی‌ها به دولت وارد می‌شود؛ چراکه خودش را از فعالیت‌های داوطلبانه که نیاز فطری انسان‌ها بوده، محروم کرده است. دولت‌ها نمی‌توانند فعالیت‌های «ان‌جی‌اوه‌ها را انجام دهند بلکه دولت باید از این فعالیت‌های داوطلبانه الگو گرفته و به‌جای مانع‌تراشی و اعمال محدودیت بر فعالیت‌ها، الگوهای درست را در سطح ملی پیاده کند.

افزایش آمار ابتلا به اج‌آی‌وی در ایران به دلیل نابرابری و ناآگاهی

کاهش سن تجربه رابطه جنسی میان نوجوانان و جوانان مسئله‌ای جدی است که از چند سال گذشته از سوی جامعه‌شناسان هشدار داده شد تا علاوه بر آموزش مهارت‌های زندگی به آنها، نسبت به سلامت جنسی و خودمراقبتی این نوجوانان نیز اقدام اساسی شود. اقدامی همچون آموزش برای پیشگیری از ابتلا به بیماری‌های مقاربتی، آن‌قدر اهمیت دارد که گنجاندن آن در برنامه‌های درسی، یکی از مطالبات بحق بسیاری از انجمن‌هایی است که نسبت به افزایش آمار آسیب‌های اجتماعی در ایران نگران هستند.
باین‌حال، در این سال‌ها نه‌تنها آموزش مداوم و مستمری اعمال نشده است، بلکه طریقه اعلام‌بسیاری از کارشناسان، جامعه‌شناسان و انجمن‌های فعال، صحبت از راه‌های انتقال بیماری‌های خودایمنی و پیشگیری نیز در تمام مدارس دولتی و غیردولتی ممنوع شده است.

به گزارش خبرنگار «شرق»، امید زمانی، پزشک و عضو گروه جامعه‌شناسی

سمیه جاهدعطایان: وقتی زنان و مادران مبتلا به اج‌آی‌وی در انجمن «احیا» جمع شدند تا خدماتی دریافت کنند، برای کاهش بار منفی و انگ بیماری به آنها عنوان «مادران حامی سلامت» داده شد. از میان این مادران حامی سلامت، تعدادی در خانه‌های دیگران نظافتچی یا حتی بی‌کار بودند. انجمن احیای ارزش‌ها همراه با مشخص‌کردن کمک‌هزینه به‌ازای تعداد فرزنداناشان که آنها نیز با ویروس اج‌آی‌وی زندگی می‌کردند، امکانات و تجهیزاتی برای مهارت‌آموزی و خودکفایی مثل کار خیاطی یا بافندگی فراهم کرد. زمانی هم به کار دوخت‌دوز تمایل نداشتند، کمک‌هزینه و سرمایه‌ اولیه‌ای برای شروع کار کوچک دریافت کردند. زنانی که از طریق همسرشان به ویروس اج‌آی‌وی مبتلا شده و حالا همسرشان را در اثر همین ویروس از دست داده‌اند و باید فرزندانشان را به تنهایی با وجود داشتن بیماری و ضعف حاصل از مصرف دارو بزرگ کنند یا کمک‌خرجی برای همسر بیمار، زمین‌گیر و خانواده کم‌درآمدشان باشند، شرایط زندگی و امرار معاش آنها بسیار سخت است. به خاطر بیماری جذب نمی‌شوند یا از آنها کارت سلامت می‌خواهند. زنی که مبتلا به «اج‌آی‌وی» بوده و ناچار است برای تأمین مخارج زندگی‌اش با شرکت‌های نظافتی کار کند، از او آزمایش کامل سلامتی خواسته‌اند. اگر خودش هم به حکم اخلاق از بیماری‌اش بگوید فوری اخراج می‌شود. داروهای مصرفی آنها در طول ماه باعث شده توان و نیروی کافی برای کارهای سخت و طولانی در روز نداشته باشند و نیازمند دریافت حمایت‌های بهداشتی- درمانی، غذایی، مالی و… باشند.

محروم از آموزش و بهداشت در مناطق دور

انجمن احیا حدود ۱۰۰ نفر از این زنان مبتلا به اج‌آی‌وی و فرزندانشان را مورد حمایت قرار داده و با گروه درمانی و ارائه خدمات روان‌شناسی، برای استقلال مالی، خودکفایی و حل باره‌ای از مشکلاتشان اقدام می‌کند. باین‌حال این زنان همچنان مشکلات زیادی دارند. امکان رفتن به دندان‌پزشک و دریافت بسیاری از خدمات تخصصی پزشکی را ندارند. آنها با وجود داشتن بیمه سلامت، از حمایت درمانی خاصی برخوردار نیستند. تعدادی از زنانی که اج‌آی‌وی مثبت روزگار می‌گذراند، در گفت‌وگو با خبرنگار «شرق» از کم‌کم‌های دارویی و داروهای تاریخ مصرف گذشته‌ای که از مراکز بیماری‌های رفتاری دریافت می‌کنند، انتقاد داشتند و آنها با وجود انتشار خبر و رسانه‌ای‌شدن مشکلاتشان، هیچ پاسخ، جوابیه یا وعده‌ای برای رفع مشکلاتشان از وزارت بهداشت دریافت نکردند. در این بین انجمن‌های مردمی که در حوزه بیماران اج‌آی‌وی مثبت به‌ویژه زنان و کودکان مبتلا فعالیت می‌کنند، انگشت‌شمار و محدود هستند. «خانه خورشید» به‌عنوان موفق‌ترین انجمن در حوزه فعالیت‌های درمانی و غیردرمانی به زنان مبتلا به اج‌آی‌وی و زنان آسیب‌دیده یا درگیر سوء‌مصرف مواد مخدر به دلیل داشتن مشکلات مالی و اعمال فشارهای جانبی از سوی نهادهای دیگر تعطیل شد.

موفق‌ترین انجمن در حوزه فعالیت‌های درمانی و غیردرمانی به زنان مبتلا به اج‌آی‌وی و زنان آسیب‌دیده یا درگیر سوء‌مصرف مواد مخدر به دلیل داشتن مشکلات مالی و اعمال فشارهای جانبی از سوی نهادهای دیگر تعطیل شد.

کله از اعمال فشار بر فعالیت‌های داوطلبانه

حالا انجمن احیا با فعالیت‌های داوطلبانه در حوزه اطلاع‌رسانی و پیشگیری از بیماری‌های مقاربتی مثل «اج‌آی‌وی» و «اج پی وی» و نیز توانبخشی کودکان نیازمند و دارای معلولیت، افزون بر مشکلات مالی و حمایتی با فشارهایی از جانب دستگاه‌های دولتی نیز روبرو است. انجمن «توانیاب» مطابق با سن طلایی کودک، خدمات فیزیوتراپی، کاردرمانی و توان‌بخشی دارند تا جلوی پیشرفت معلولیت یا کم‌توانی کودک را در سال‌های ابتدایی زندگی‌اش بگیرند. آنها سراغ مناطق محروم، زاغه‌نشین، حلیی‌آباد یا افراد آسیب‌دیده و محرومان زیادی مانند زنان و کودکانی می‌روند که به دلیل فقر و فاصله طبقاتی، امکان پیگیری‌های درمانی، غربالگری و مهم‌تر از همه توان‌بخشی برایشان مقدور نیست. در این مناطق با بیماری‌های مقاربتی و الفیای پیشگیری آشنا نیستند. اهالی این انجمن از سنگ‌اندازی، محدودیت و فشارهای مضاعف بر انجمن‌ها و فعالان مدنی که نسبت به آموزش و افزایش اطلاع‌رسانی در حوزه خودمراقبتی و پیشگیری از بیماری‌های مقاربتی تلاش می‌کنند، نگران و گل‌مند هستند…

افزایش تعداد ناظران بر عملکرد نهادهای مدنی

«خسرو منصوریان» از پیش‌کسوتان حرکت‌های ان‌جی‌او در ایران با اشاره به محدودیت‌های اعمال‌شده بر حرکت‌های خودجوش و مقید انجمن‌های مردمی در حوزه کنترل یا پیشگیری از آسیب‌های اجتماعی، به خبرنگار «شرق» می‌گوید: متأسفانه هرچه جلوتر رفیقیم، فضای کار برای انجمن‌های مردمی نسبت به گذشته بسیار بسته و سخت‌تر شده است، درحالی‌که انجمن‌ها در فضای باز می‌توانند روبه‌جلو و مؤثر باشند. عالی‌ترین مرجع صدور فعالیت ان‌جی‌او و انجمن‌های ایران در ۲۰۰۵ سال گذشته، تنها اطلاعات ناچا بود و وزارت کشور در این زمینه وارد نمی‌شد. آن زمان فرد فقیده، واقع‌بین و روشنفکری مثل سردار «کلانتری» توانست با مطرح‌کردن مسئله مجوز نزد مقامات عالی کشور، فضا را برای حرکت‌های مردمی باز و دین خودش را به مملکتش ادا کند. اکنون سؤال این است که آیا از آن زمان تا به امروز تعداد این‌گونه مدیران در بدنه حاکمیت رو به کاهش بوده یا افزایش؟ به نظر می‌رسد دغدغه مسئولان برای کاهش آسیب‌های اجتماعی کمتر شده است».

دولت یک ریال کمک نمی‌کند، اما نظارت و اعمال فشار دارد

به گزارش خبرنگار «شرق» و تصویب و تصداتی از سخت‌گیری نسبت به تشکیل‌های مردمی، تهیه و توزیع پیش‌نویس «قانون تشکیل‌های اجتماعی» در مرکز پژوهش‌های مجلس بوده که در یکی از ماده‌های این پیش‌نویس استعلام از «سازمان بازرسی کل کشور»، نظر مثبت «شوراهای ملی»، «استانی»، «محلی» و استعلام از «وزارت خارجه» را یکی از شروط اصلی اعطای مجوز اعلام کرده

خبر برگزیده

حال ناخوش مترو

اتوبوس و تاکسی‌های فرسوده تهران

ایسنا: ۲۶ آذرماه روز ملی حمل‌ونقل بهانه‌ای است برای نوشتن از حمل‌ونقل کلان‌شهر تهران که مدت‌هاست زنگ هشدار فرسودگی آن به صدا درآمده است، اما هیچ خبر خاصی در حوزه نوسازی به گوش نمی‌رسد؛ چراکه وضعیت فرسودگی حمل‌ونقل عمومی پایتخت چنان عمیق است که بودجه‌های چندده میلیاردی شهرداری کمره از کار آن باز نمی‌کند و باید کمکی فراتر دریافت شود. داستان حمل‌ونقل فرسوده تهران این روزها به داستان پرغصه‌ای تبدیل شده است؛ به‌گونه‌ای که خرابی اتوبوس، کمبود قطار مترو و وجود تاکسی‌های فرسوده در تهران و این روزها که با آلودگی شدید هوا هم دست‌وپنجه نرم می‌کنیم، نمود بیشتری دارد و نوساز‌ها به خاطره مشترک پایتخت‌نشینان بدل شده است. این در حالی است که در این میان تزریق قطره‌چکانی اتوبوس و اورهال واگن‌های مترو به گردبای سرعت فرسودگی هم نمی‌رسد و نیازمند عزمی بزرگ‌تر از مدیریت شهری است. چند سالی می‌شود که مدیران شهری نسبت به فرسودگی حمل‌ونقل عمومی در تهران هشدار می‌دهند؛ با یک روز از پشت تریبون شورای شهر به دولت و شهرداری تذکر می‌دهند یا روزی دیگر شهردار وقت تهران دست به نامه به بیت رهبری شده و خواهان تأمین منابع مالی خرید اتوبوس و واگن مترو از محل بازگشت منابع صندوق توسعه ملی می‌شود. باین‌حال، این اقدامات تنها روی کاغذ ماند و در این چند سال تنها ۲۰۰ اتوبوس به ناوگان حمل‌ونقل تهران اضافه شد و اورهال واگن‌های مترو نیز با وجود خالی‌بودن انبارهای تجهیزات، به‌کندی در حال پیگیری است.

جعفر تشکری‌هاشمی، رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران، در گفت‌وگویی با ایسنا، با اشاره به روز ملی حمل‌ونقل می‌گوید: جا دارد قبل از شروع گفت‌وگو، ۲۶ آذر (روز ملی حمل‌ونقل) را به تمامی دست‌اندرکاران عرصه گسترده حمل‌ونقل در سراسر کشور، به‌ویژه عزیزانی که در خانواده بزرگ حوزه حمل‌ونقل شهری پایتخت در بخش‌های مختلف به‌صورت خستگی‌ناپذیر و شبانه‌روزی مشغول به کار هستند، صمیمانه تبریک و تهنیت گفته و ضمن عرض دست‌مریزاد و خدایقت به این عزیزان، برای آنها آرزوی توفیق روزافزون کنم.

وی در پاسخ به این سؤال که ارزیابی شما از وضعیت حمل‌ونقل عمومی تهران چیست؟ اضافه می‌کند: به نظر می‌رسد شهروندانی که هر روز از ناوگان حمل‌ونقل عمومی استفاده می‌کنند، بهتر می‌توانند به این پرسش پاسخ دهند. واقعیت این است که در یک نگاه کلی، در هر سه بخش اصلی ناوگان، یعنی مترو، اتوبوس‌رانی و تاکسی‌رانی، دارای مسائل و مشکلات متعدد، متنوع و متکثری هستیم. عضو شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: واقعیت این است که وضع حمل‌ونقل عمومی تهران به‌هیچ‌وجه مطلوب نیست، ما با مصوبات ۱۵ سال پیش مجلس شورای اسلامی که باید سهم مترو از کل جابه‌جایی‌ها ۳۰ درصد و سهم اتوبوس‌رانی ۲۵ درصد باشد، فاصله زیادی داریم و حتی با توجه به فرسودگی ناوگان و عدم نوسازی و بازسازی آن، وضعیت حمل‌ونقل عمومی به‌مراتب بدتر شده است. البته در صورت اهتمام مسئولان در شهرداری تهران، دولت، جبران بخشی از این عقب‌ماندگی‌های مطرح‌شده در کوتاه‌مدت امکان‌پذیر است.

تشکری‌هاشمی درباره دلیل تناقض‌های آماری اطلاعات ارائه‌شده در حوزه حمل‌ونقل بیان می‌کند: به نظر من، تناقضات آماری مطرح نیست؛ چراکه امروز با یک کلیک روی نرم‌افزارهای مورد استفاده در شبکه‌های حمل‌ونقل عمومی، تمامی اطلاعات مدنظر در دسترس خواهد بود. وی می‌افزاید: سیستم‌های ناوبری اتوبوس‌رانی می‌توانند به‌فورت تعداد اتوبوس‌های شاغل، میزان بمیابیش، مقدار تراکش‌های بلیت الکترونیک و حتی وضعیت تعمیراتی را که روی اتوبوس‌ها انجام می‌شوند، در اختیار قرار دهند و در این میان، آنچه موجب ایجاد شک و شبهه می‌شود، عدم استفاده از این اطلاعات است. رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران با اشاره به لزوم دریافت کمک‌های دولتی برای حل مشکل ناوگان فرسوده تهران، می‌گوید: خوشبختانه بعد از یک وقفه تقریباً ۱۲ساله، دولت اقدام به واگذاری اتوبوس ۸۰ درصد تخفیف به شهرداری‌ها کرده که در نوع خود، اقدام امیدوارکننده‌ای است و در صورت تداوم این روش و اختصاص اتوبوس‌های جدید با تسهیلات دولتی، بخش عمده‌ای از معضلات ناوگان اتوبوس‌رانی تهران کاهش می‌یابد. البته در مترو هم با وضعیت مشابهی مواجه هستیم و برای خرید ناوگان و حتی بازسازی و اورهال واگن‌ها، نیازمند همراهی و همکاری دولت هستیم.

به گفته وی، نه‌تنها در حوزه حمل‌ونقل عمومی به کمک و حمایت دولت نیاز داریم بلکه در شرایط فعلی با توجه به محدودیت‌های ارزی، بدون کمک‌های دولت شاید عملاً کمتر از ۱۰ درصد تعهدات در این حوزه محقق شود که باید رابزینی با دولت بیشتر شود. تشکری‌هاشمی با تاکید بر اینکه این روزها نه‌تنها در بحث توسعه، بلکه حتی در موضوع نگهداشت نیز با مشکلات زیادی در اتوبوس‌رانی مترو مواجهیم، خاطرنشان می‌کند: درحال‌حاضر وضعیت اتوبوس‌رانی اصلا خوب نیست و به اندازه کافی ناوگان از اختیار نداریم و اینکه حال مترو، اتوبوس و حتی تاکسی مطلوب نیست، بر کسی پوشیده نیست و این نتیجه عقب‌افتادگی و حتی رهاشدگی در چند سال گذشته است. وی می‌افزاید: درحال‌حاضر، آمار اورهال امیدوارکننده نیست و تا مادامی که می‌توان اتوبوس‌های موجود را با صرف ۱۰ تا ۲۰ درصد از مبلغی که باید برای خرید اتوبوس‌های نو هزینه شود، به‌صورت اساسی بازسازی کرد و سال‌ها در اختیار مردم قرار داد، صحبت از خرید اتوبوس‌های دست دوم و حتی اتوبوس‌های نو با توجه به اعتبارات مورد نیاز، موضوعیت ندارد.

رئیس کمیسیون حمل‌ونقل شورای شهر تهران ادامه می‌دهد: درحال‌حاضر، بیش از دو هزار دستگتگاه اتوبوس با انجام تعمیرات اساسی می‌توانند وارد ناوگان شده و مجددا به چرخه خدمات‌رسانی به شهروندان برگردند. تشکری‌هاشمی در پاسخ به سؤالی درباره نوع کیفیت اورهال اتوبوس‌ها نیز می‌گوید: اگر اتوبوس‌ها برای اورهال به شرکت‌های سازنده‌ای که از صلاحیت‌های حرفه‌ای لازم برخوردارند، تحویل داده شوند، مطمئن است انجام تعمیرات اصلی و ضروری سطح یک در اتاق، موتور، گیربکس، سیستم فرمان، ترمز و… اتوبوس‌ها تا سال‌های متعددی قابلیت خدمت به مردم را پیدا می‌کنند؛ اما اگر به‌جای انجام تعمیر اساسی، به کارهای جزئی و ظاهری سطح دو و سطح سه اکتفا شود، در این صورت تأثیر چندانی بر بازسازی اتوبوس‌های موجود و افزایش ظرفیت ناوگان بر جای نخواهد گذاشت.

برگ سبز و سند کمبانی موتور سیکلت CLICK رنگ سفید
مدل ۱۳۹۹ به شماره پلاک ایران ۱۴۷ - ۹۹۲۴۱ و شماره موتور KF18FEJGG25602 و شماره تنه N2DEMHGFL2H01161 به نام رام امتین تهرانی‌راد مفقود گردیده و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
برگ سبز خودروسواری دنا اتومات ef7c a رنگ خاکستری متالیک مدل ۱۴۰۱ به شماره پلاک ایران ۵۳۴ س ۳۴ و شماره موتور 153h0095594 و شماره شاسی naaw61hu7ne54992 به نام مجتبی آقازاده مفقود گردید و از درجه اعتبار ساقط می باشد.
آگهی دعوت سهامداران موسسه فرهنگی آموزشی شکوه زبان آموز موسسه غیر تجاری ثبت شده به شماره ۱۳۳۵۳ و شناسه ملی ۱۰۱۰۰۵۰۸۴۱۹ جهت تشکیل مجمع عمومی فوق العاده
براینوسیله از کلیه سهامداران شرکت دعوت میشود تا در جلسه مجمع عمومی فوق العاده که در ساعت ۱۱:۰۰ مورخ ۱۳۰۱/۱۰/۰۷ به آدرس تهران، محله پونک شمالی، خیابان شهید میرزا بابایی، بن بست امام حسن، پلاک ۳ ، ساختمان شکوه، طبقه سوم، واحد ۷، کدپستی ۱۱۴۷۶۸۷۴ کد تلفن: ۰۲۱۴۵۵۴۵۰۸۸ تشکیل میگردد حضور به هم رسانند.
دستور جلسه : افزایش سرمایه از طریق ورود شریک جدید هیات مدیره