رئیس کل بانک مرکزی در همایش بانکداری اسلامی از مسابقه سود میان بانک‌ها انتقاد کرد

بانکداری به روش بچه‌پولدارها

ادامه از صفحه اول

رئیس کل بانک مرکزی معتقد است بخشی از شرایط موجود ارزی محصول ناترازی عمیق سیستم بانکی و رشد نقدینگی و اصرار برای ادامه آن است. بانک مرکزی گرچه نرخ ارز بازار ثانویه را آزاد اعلام کرده؛ اما به گفته همتی، بانک مرکزی از طریق عرضه و تقاضا در این بازار دخالت می‌کند.

قصور بانک‌ها در بی‌برنامگی ارزی

به گزارش «شرق»، رئیس کل بانک مرکزی در بیست‌ونهمین همایش بانکداری اسلامی ضمن اشاره به اینکه ذخایر ارزی عین ناموس این بانک بوده و از آن برای خرج در بازار استفاده نمی‌کند مگر در شرایط خاص، عنوان کرد: برخلاف نظر برخی که معتقدند از گروه‌های خاصی نظر می‌خواهیم؛ این‌گونه نیست و من کسی نیستم که القاپذیر باشم. می‌دانم که چگونه باید در اقتصاد کلان و پول کار کرد. عبدالناصر همتی در این همایش از جزئیات جلسه اخیر مقام معظم رهبری و هیئت وزیران سخن گفت و با اشاره به شرایط موجود ارزی گفت که این فضا محصول ناترازی عمیق سیستم بانکی و رشد نقدینگی و اصرار برای ادامه آن است. اگر این روند به بی‌برنامگی‌های سیستم ارزی اضافه شود، عامل اثرگذار بر شرایط موجود است. او با بیان اینکه با «فشاری که آمریکا در حوزه ارزی و نقل و انتقال برای ما داشت، درست نبود خود را در تله سیاست این کشور قرار دهیم»، گفت: در این شرایط ارز تک‌نرخی نمی‌توانست کارایی داشته و موفق باشد؛ ازاین‌رو سیاست ارزی تغییر کرد. همتی تأکید کرد ذخایر ارزی ناموس بانک مرکزی است و با سیاستی که در حال اجرا داریم، باید بتوانیم آن را حفظ و افزوده کنیم. او همچنین گفت: هدف اصلی استفاده‌نکردن از ارز بانک مرکزی برای کنترل بازار است و تا حد ممکن این کار را نخواهیم کرد. از ارز نفتی فقط برای تأمین کالای اساسی استفاده خواهد شد؛ مگر در شرایط خاص. این در حالی است که سالانه حدود ۴۰ میلیارد دلار ارز ناشی از صادرات غیرنفتی وجود دارد که می‌تواند برای تأمین بازار کافی باشد.

از طریق عرضه و تقاضا دخالت می‌کنیم

او با بیان اینکه ما در نرخ بازار ثانویه دخالت نمی‌کنیم، گفت: اما این به آن معنا نیست که کنترل و دخالتی در بازار نداریم؛ بلکه حتما آن را به‌طور روزانه رصد می‌کنیم و حتی اگر لازم باشد، از طریق عرضه و تقاضا در آن دخالت خواهیم داشت. رئیس کل بانک مرکزی با اشاره به نحوه معاملات ارزی گفت: اکنون حدود ۹۷ درصد مبادلات ارزی که عمده آن حواله است، در بازار ثانویه و در سامانه نیما انجام می‌شود و فقط سه درصد در صرافی‌ها شکل می‌گیرد؛ بنابراین نرخی که در سامانه سنا وجود دارد، فرایند نرخ معاملات در نیما و صرافی‌هاست و طبیعی است که این نرخ به نیما نزدیک‌تر باشد.

بی‌کفایتی بانک‌ها پذیرفتنی نیست

در ادامه سخنرانی رئیس کل بانک مرکزی بحث حاکمیت شرکتی و اهمیت استقرار آن در بانک‌ها برای افزایش شفافیت در عملکرد آنها مطرح شد. همتی با اشاره به بحث ترازنامه بانک‌ها گفت: متأسفانه اکنون بانک‌ها درگیر ناترازی ترازنامه‌ها هستند که این مشکلات بسیاری را ایجاد کرده و از سویی آنها را به سمت اضافه برداشت از بانک مرکزی سوق داده است. از سویی عمده نقدینگی امروز از سود بانکی نشئت گرفته که باید گفت رشد سریع شبه‌پول به دلیل مسابقه بی‌انتها و بی‌ضابطه بانک‌ها در سود بوده است. درحالی‌که نباید آنها بی‌کفایتی خود را از طریق اضافه برداشت از بانک مرکزی جبران کنند و شخصا دیگر اجازه چنین کارهایی را به بانک‌ها نخواهم داد. این در حالی است که اضافه برداشت بانک‌ها در تیر امسال در مقایسه با تیر سال گذشته ۱۸.۲ درصد رشد داشته و اگر بدهی بانک‌ها به بانک مرکزی در ضریب فزاینده ضرب شود، صد هزار میلیارد تومان نقدینگی اضافه شده است. او یادآور شد: بانک‌ها باید با ضابطه و در چارچوب حرکت کرده و جسارت طراحی در این سیستم را داشته باشیم؛ در غیراین‌صورت ادامه روند موجود موجب به پایین کشیده‌شدن کل نظام اقتصادی خواهد شد. این در حالی است که ما در جنگ اقتصادی قرار داریم و نباید مثل بچه‌پولدارها زندگی کنیم. رئیس شورای پول و اعتبار در ادامه به جریان سود بانکی و سپرده‌گیری بانک‌ها اشاره کرد و گفت: در مدت اخیر بانک‌ها دست به تغییراتی در سود زدند که این به معنی مجوز بانک مرکزی نیست. ما فقط از آنها خواستیم تا سپرده‌های حد فاصل دوم تا یازدهم شهریور سال گذشته را تمدید کنند.

از تمام نظرات چپ و راست استفاده می‌کنم

وی با بیان اینکه تصمیم‌گیری در مورد سود بانکی در دستور کار قرار دارد، افزود: احتمالا در رابطه با سپرده‌های مدت‌دار تصمیم‌گیری خواهد شد و بعید نیست که سپرده‌های دو تا سه سال بار دیگر به شبکه بانکی بازگردد. البته در این مورد باید نظرات را بررسی و سیاست درست را اتخاذ کنیم تا بتوانیم کمترین ریسک را متحمل شویم. در ادامه همتی به موضوع استفاده از روش‌های جدید برای سیستم بانکی و همچنین استفاده از نظرات کارشناسانه اشاره کرد و گفت: برخلاف آنچه می‌گویند ما از گروه‌های خاصی نظر می‌خواهیم این‌گونه نیست و من کسی نیستم که القاپذیر باشم. بلکه خود تجربه ۳۰ساله در نظام بانکی داشته و می‌دانم که چگونه باید در اقتصاد کلان و پول کار کرد. بنابراین این‌گونه نیست که کسی بخواهد به من بگوید که چه کار کنم یا چه کار نکنم بلکه از دیدگاه‌ها و نظرات متفاوت و نقاط مشترک آن استفاده خواهم کرد. وی تأکید کرد: من از نظر تمام گروه‌ها از چپ‌ترین تا راست‌ترین استفاده می‌کنم و این جزئی از استقلال بانک مرکزی است.

فروش ۶ هزار میلیارد تومان از اموال بانک‌ها

در ادامه این همایش معاون امور بانک، بیمه و شرکتی‌های دولتی وزیر اقتصاد نیز سخنرانی و اعلام کرد که در شش ماه گذشته شش هزار میلیارد تومان از اموال و دارایی‌های مازاد بانک‌ها به فروش رفته است. میرباقری بیان کرد در شش ماه گذشته تقریبا به طور ماهانه حدود هزار میلیارد تومان اموال مازاد بانک‌ها فروخته شد که از این رقم چهارهزارو ۶۰۰ میلیارد سهام شرکت‌ها و هزارو ۴۰۰ میلیارد تومان اموال مازاد بود. او برخی از مشکلات نظام بانکی در حال حاضر را ناترازی دارایی‌ها- بدهی‌ها (وجود دارایی‌های موهومی و دارایی‌های منجمد)، ناترازی درآمد- هزینه، ناترازی جریان وجوه نقد، بدهی دولت به بانک‌ها، مطالبات غیرجاری، شرکت‌داری بانک‌ها و وجود اموال و املاک مازاد و شیوه بنگاه‌داری در بانک‌ها عنوان کرد.

ضعف نظام بانکی در حاکمیت شرکتی

علی صالح‌آبادی، مدیرعامل بانک توسعه صادرات گفت: پیش‌شرط اثربخشی بهینه سیاست‌های تسهیل پولی و ارتقای توان تسهیلات‌دهی نظام بانکی منوط به استقرار نظام حاکمیت شرکتی است. او درباره بررسی چالش‌های پیاده‌سازی حاکمیت شرکتی در بانک‌های توسعه‌ای و تخصصی ایران و ارائه راهکارهایی برای ارتقای آن، اظهار کرد: حاکمیت شرکتی تعاریف متفاوتی دارد و به اعتقاد برخی سیستمی است که شرکت‌ها با آن هدایت و کنترل می‌شوند، برخی آن را ساختارها، فرایندها، فرهنگ و سیستم‌هایی که عملیات موفق سازمان را امکان‌پذیر می‌کنند، می‌دانند. وی افزود: گروهی دیگر معتقدند حاکمیت شرکتی مسئولیت‌ها و شیوه‌های اعمال‌شده توسط هیئت مدیره و مدیران را دربر می‌گیرد. هدف اصلی آنان مشخص‌کردن مسیر استراتژیک و تضمین‌کننده برای دستیابی به اهداف، کنترل مناسب ریسک‌ها و مصرف مسئولانه منابع است. مدیرعامل بانک توسعه صادرات افزود: اما از نظر سازمان بین‌المللی همکاری‌های اقتصادی (OECD)، مجموعه روابط میان مدیریت حاکم (اجرائی)، هیئت مدیره، سهام‌داران و سایر ذی‌نفعان یا طرف‌های ذی‌ربط در یک شرکت با هدف کمک به دولت‌ها برای ارزیابی و بهبود حاکمیت شرکتی و ارائه رهنمودهایی برای مشارکت‌کنندگان و ناظران بازارهای مالی است.

فشار بر بخش تولید، زیان انباشته را در صنعت خودرو افزایش می‌دهد

احتکار خودرو فاقد صرفه اقتصادی

شرق: چندی است بحث احتکار خودرو در محافل مختلف مطرح است و از زبان نمایندگان مجلس شورای اسلامی بارها این بحث به گوش رسیده. محمود نوابی، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، نیز اعلام کرده است که اگر بحث احتکار خودرو اثبات شود، این سازمان به مباحث مرتبط با آن ورود پیدا خواهد کرد، اما کارشناسان اقتصادی بر این باورند که انبارکردن خودرو برای خودروساز فاقد صرفه است و دلیلی ندارد که خودروسازان کالاهای خود را انبار کنند، زیرا هزینه استهلاک خودرو داستان‌های زیادی را برای تولیدکننده به وجود می‌آورد. از سوی دیگر فشار بیش از حد به تولیدکنندگان خودروها زیان‌های انباشته‌ای را به صنعت خودروسازی تحمیل خواهد کرد و اگر این فشارها ادامه یابد و خودروساز مجبور به تحویل خودروی ناقص به مصرف‌کننده شود، بدعتی ایجاد می‌شود که دودش به چشم مصرف‌کننده نهایی خواهد رفت. چندی است قیمت پراید خبرساز شده است. بهای خودرویی که مورد استفاده قشر متوسط جامعه است، بعد از تحولات اخیر در کشور، از جمله خروج آمریکا از برجام، یکباره نزدیک به دوبرابر شد. از سوی دیگر هم نمایندگان مجلس بر طبل احتکار خودرو کوبیدند تا جایی که محمود نوابی، رئیس سازمان حمایت مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان، اعلام کرد: این سازمان اگر در هر موردی به این نتیجه برسد که احتکاری در زمینه خودرو صورت گرفته است، با آن برخورد می‌کند. بر اساس گزارش ایسنا، نوابی اعلام کرد: طبق گزارشی که خودروسازان داده‌اند، تعدادی از خودروهای تولیدشده هنوز به مرحله تجاری نرسیده‌اند و تولیدکننده مجبور است این خودروها را تا کامل‌شدن فرایند تولید در انبار نگهداری کند. دلیل واردنشدن این خودروها به بازار هم نقص در تعدادی از قطعات است. درواقع اگر این قطعات وصول شوند، هرچه‌سریع‌تر این خودروها در اختیار مشتریان قرار خواهد گرفت.

عرضه خودروی ناقص، بدعتی غلط

برخی زمزمه‌ها از گوشه‌وکنار شنیده می‌شود که خودروسازان برای عرضه‌نکردن خودرو کمبود قطعات را بهانه کرده‌اند و آنچه که نامش را کمبود قطعه گذاشته‌اند، فقط قطعات غیرضروری است که بدون آنها هم خودرو می‌تواند مورد استفاده قرار گیرد. برخلاف نظر این گروه، امیرحسن کاکایی، عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، در گفت‌وگو با «شرق» بیان کرد: هرگونه کمبود قطعه، به مفهوم نقص در قطعات است. او اضافه کرد: خودرویی که چراغ یا قفل ندارد، صددرصد ناقص است. حتی اگر خودرویی فقط یک مولتی‌مدیا (صدای هشدار در زمینه بازبودن در خودرو) نداشته باشد، نباید چنین محصولی به مصرف‌کننده عرضه شود. کسانی که می‌گویند احتکار به‌خاطر یک قطعه است، خودروساز را مجبور می‌کنند همان خودرو را با قطعه ناقص به دست مردم بدهد و این بدعت ناجوری است که مسئله کیفیت را دچار مشکل می‌کند. به گفته کاکایی، آنچه باعث بروز مشکل برای صنعت خودرو شده است، تحریم‌های اخیر آمریکا، اتفاقات گمرک و اختلاف قیمت ارز است که سبب شده واردات بخشی از قطعاتی که در ایران تولید نمی‌شود، دچار مشکل شود. او اضافه می‌کند: در خودروسازی‌ها ۴۵ تا ۷۰ هزار خودروی ناقص تولید شده است. این را نمی‌توان مخفی کرد. برای خودروساز ضرر است که این خودروها را زیر باد و باران نگه دارد، زیرا این خودروها مستهلک می‌شوند. منطقا به‌خاطر استهلاک انبارداری، برای دو خودروساز اصلی نمی‌صرفد که محصول خود را احتکار کنند.

خودرو ماده شوینده نیست

به گفته این عضو هیئت علمی دانشگاه علم و صنعت، شاید احتکار برای مواد شوینده جواب بدهد، اما درباره خودرو اصلا غیرممکن است. او تأکید می‌کند: پیش‌فروش دستوری خودرو منجر به افزایش زیان‌دهی صنعت خودرو می‌شود. این افزایش زیان‌دهی در ترکیب با بحران‌های ناشی از تحریم، صنعت خودرو را دچار مشکلات عدیده می‌کند، درحالی‌که باید برای جبران خسارات ناشی از تحریم، روی نوآوری، ایجاد خط جدید و توسعه صنعت خودرو سرمایه‌گذاری انجام شود. زیان‌دهی بیشتر به دلیل سیاست‌های دستوری جلوی این کارها را می‌گیرد. در این وضعیت، اگر دولت به رفتارهای نامناسب ادامه دهد، نه‌تنها شرایط بهبود پیدا نمی‌کند، بلکه آینده نزدیک را هم خراب می‌کنیم.

ارزش سرمایه‌ای خودرو، عامل کمیابی

کاکایی ایجاد اختلال در ترخیص قطعات خودرو را عامل بروز مشکل در بازار خودرو می‌داند؛ بازاری که به اعتقاد مصرف‌کنندگان، به دلیل تزریق تعداد محدود خودرو به بازار، به این حال‌وروز افتاده است. اما رئیس سازمان حمایت از مصرف‌کنندگان و تولیدکنندگان در این رابطه معتقد است: درحال‌حاضر خودرو در کشور یک کالای صرفا مصرفی به حساب نمی‌آید و بسیاری از اقشار جامعه به‌عنوان کالای سرمایه‌ای به آن نگاه می‌کنند. به عبارت دیگر همان‌طور که تعدادی از افراد سرمایه خود را به ارز و سکه تبدیل کرده‌اند، تعدادی هم ممکن است سرمایه‌شان را تبدیل به خودرو کرده باشند. در شرایط فعلی بازار خودرو همواره میزان عرضه کمتر از تقاضاست و این مسئله باعث اختلاف قیمت‌ها خواهد شد و مطمئنا از این اختلاف قیمت، خودروساز بهره‌ای نخواهد برد. به اعتقاد او، بخش عمده شکایات و پرونده‌های تشکیل‌شده در حوزه خودرو، مربوط به خودروهای وارداتی است. شرکت‌های بخش خصوصی وجه بالایی برای فروش خودرو از مردم دریافت کرده‌اند، اما قادر به پاسخ‌گویی به تقاضای مشتریان خود نیستند.

ادامه از صفحه ۴

و ما ادراک المجوز؟

همین تغییر کاربری اراضی خود دو نوع است؛ یکی تغییر کاربری برای کارهایی که هم‌راستا با کشاورزی است که معروف به موافقت‌نامه تبصره (۴) است و یکی هم تغییر کاربری برای کارهایی که مربوط به کشاورزی نیست، ولی برای استان یا منطقه ضروری است؛ مانند ایجاد یک هتل در زمین با قابلیت کشاورزی معروف به تبصره (۱) که دریافت آن بسیار سخت و تقریبا کار ازمابهتران است (البته اگر عدالت برای همه در این مورد رعایت شود، هرچه بیشتر سخت‌گیری شود، به نفع منابع طبیعی و محیط زیست کشور است).

در این مثال شما نیاز به مجوز تغییر کاربری اراضی تبصره (۴) دارید. برای دریافت این مجوز بر اساس استانی که می‌خواهید آبزی‌پروری را آنجا ایجاد کنید از ۱۱ تا ۲۵ استعلام و مدرک از حدود ۲۰ دستگاه اجرائی نیاز دارید. این یعنی وحدت رویه‌ای هم برای صدور این مجوز در کشور وجود ندارد که البته قسمتی از آن مربوط به الزامات اقلیمی است. مثلا در مناطق نفت‌خیز، شما باید از شرکت خطوط لوله و مخابرات نفت هم استعلام بیاورید ولی این استعلام در مناطق غیرنفت‌خیز وجود ندارد. آنچه به صورت غیررسمی گفته می‌شود، هیچ مجوز تغییر کاربری اراضی وجود ندارد که اخذ آن کمتر از هشت ماه طول کشیده باشد(البته این زمان کاملا غیررسمی است و ممکن است در مدت‌زمان کمتر از این نیز مواردی بوده باشد). نکته جالب توجه اینجاست که برای گرفتن این مجوز و استعلامات آن پاسخ‌هایی از سوی دستگاه‌های اجرائی داده می‌شود که می‌توان آنها را پاسخ مشروط نامید. مثلا از راه و شهرسازی استعلام می‌شود که آیا امکان آبزی‌پروری در این زمین وجود دارد؟ و آیا در حریم راه یا جاده قرار نگرفته است؟ پاسخ این‌گونه داده می‌شود که در حال حاضر ایرادی ندارد و در حریم نیست ولی اگر روزی ما خواستیم از آنجا جاده بکشیم یا چیزی از این دست، مالک باید آنجا را تخریب کند و اگر نکند ما تخریب می‌کنیم و او هم حق اعتراض و شکایت ندارد. یاللعجب! یک سرمایه‌گذار و یک تولیدکننده چرا باید چنین شرطی را بپذیرد؟ بگذریم! فرض کنیم که بپذیرد (که در عالم واقع مجبور است که بپذیرد).

اکنون مجوز تغییر کاربری و دیگر استعلامات را دریافت کردید و به تبع آن مجوز تأسیس آبزی‌پروری را گرفته‌اید. می‌خواهم فرض کنم به تسهیلات بانکی نیاز ندارید چراکه در غیر این صورت حسابتان با کرام‌الکاتبین است. همین‌طور می‌خواهم فرض کنم که قرار نیست ساختمانی در محوطه پرورش آبزی خود احداث کنید و در نتیجه نیاز به مجوز ساخت‌وساز هم ندارید چراکه برای این مجوز هم مجبور خواهید بود مجوزهای دیگری از شهرداری، بخشداری، بنیاد مسکن و... دریافت کنید. اکنون باید سراغ ساخت استخر برای پرورش آبزی بروید. برای تأمین آب باید از قبل به سراغ آب منطقه‌ای رفته باشید تا یا از آب رودخانه یا آب چاه به شما سهمیه اختصاص دهند. همین‌طور به سراغ برق منطقه‌ای هم رفته باشید تا امکان برق‌رسانی را هم به شما اعلام کرده باشد (نگران نباشید این دو مورد را در همان زمان دریافت جواز تأسیس گرفته‌اید). بعد از ایجاد زیرساخت‌های لازم، باید برای دریافت پروانه بهره‌برداری اقدام کنید. مجددا باید مجوز محیط زیست را برای بهره‌برداری دریافت کنید و دوباره روز از نو و روزی از نو. دعا کنید در فاصله زمانی بین دریافت مجوز تأسیس تا درخواست مجوز بهره‌برداری، تغییرات محیطی مانند ایجاد یک مدرسه، یک گاوداری یا... در محدوده مورد درخواستتان ایجاد نشده باشد چون در این صورت ممکن است هرچه برای زیرساخت کسب‌وکارتان هزینه کرده‌اید دود شود! (البته این موضوع به دلیل جزیره‌ای‌بودن سیستم مجوزدهی کشور است و از این بابت نمی‌توان به محیط زیست یا دستگاه اجرائی دیگری خرده گرفت).

همین‌طور باید مجوزهای بهداشتی را دریافت کنید (البته یک بار هم در پروسه دریافت مجوز تأسیس این مجوز را گرفته‌اید). در این مرحله هم شما نیاز به ۳۸ استعلام و مدرک دارید. فرض کنید این مجوز را هم توانستید به‌دست بیاورید، اکنون در حال پرورش آبزی هستید. آبزی‌ها بزرگ شده و صید می‌کنید. می‌خواهید آنها را بفروشید یا به کشورهای دیگر صادر کنید (که با توجه به زمان‌بربودن فرایند اخذ مجوزهای صادراتی به شما توصیه می‌کنم از خیر آن بگذرید). باید مجوزهای بهداشت، حمل کالا و... را بگیرید. در این پروسه از سازمان‌های جانبی اثرگذار در ایجاد کسب‌وکار مانند ثبت شرکت‌ها، سازمان امور مالیاتی، بانک، سازمان تأمین اجتماعی و... نام نبردم تا بیش از این دچار سرگشتگی نشوید. بررسی‌ها نشان می‌دهد که شما در بهترین حالت نزدیک به دو سال درگیرید تا یک آبزی‌پروری دایر کنید و باید بین ۱۱۴ تا ۱۳۰ مدرک و استعلام جور کنید و در این فاصله حداقل پنج بازدید حضوری کارشناس از محدوده کسب‌وکارتان را خواهید داشت.

ادامه در صفحه ۹

خبر

تخلف ۷ میلیاردی با جعل امضای رؤسای نظام‌مهندسی

● رئیس سازمان نظام‌مهندسی استان تهران گفت: درباره هفت‌میلیارد تومان در سازمان نظام‌مهندسی، یکی از چک‌ها با جعل امضای بنده پاس شده است. یکی از چک‌ها هم اصلا امضای من را ندارد و امضای شخص دیگری است. با صحبتی که با متخلفان انجام شد، تا الان تقریبا همه پول برگشته است. دو، سه نفر از سازمان دست داشتند که معلوم نیست چه کسی تخلف اصلی را انجام داده یا اینکه بانک هم در این تخلف دخیل بوده یا خیر. به گزارش ایسنا، احمد خرم در نشست خبری همچنین درباره موضوع کنترل ساختمان، اظهار کرد: تهیه شناسنامه فنی ملکی ساختمان‌ها بر عهده سازمان نظام‌مهندسی است. آیین‌نامه کنترل و بازرسی ساختمان این مسئولیت را به شهرداری سپرده است. من با آقای شهردار و معاون ایشان صحبت کردم و گفت زیر بار بازرسی ساختمان نخواهیم رفت. من صحبتی را با معاونت کارشناس ارشد حوزه ریاست‌جمهوری داشتم اعلام کردند نظر کارشناسی این است که ارجاع کار بر عهده سازمان نظام‌مهندسی است. درباره ارجاع کار متأسفانه بوی این موضوع می‌آید که بخش‌نامه کان‌لم‌یکن است.

خبر ویژه

آپ، حامی طرح ملی «نذر آب»

● جمعیت هلال‌احمر جمهوری اسلامی ایران با مشارکت آسان‌پرداخت پرشین در طرح ملی «نذر آب» به تأمین آب شرب هم‌وطنان مناطق محروم جنوب شرق کشور می‌پردازند. هم‌وطنان نیکوکار می‌توانند در بخش نیکوکاری اپلیکیشن آپ، با گزینه «نذر آب» یا شماره‌گیری کد #۵۱۵۱*۷۳۳* از طریق تلفن‌همراه، کمک‌های نقدی خود را جهت یاری‌رسانی به آسیب‌دیدگان خشکسالی در جنوب شرق کشور، به‌صورت مستقیم به حساب جمعیت هلال‌احمر واریز کنند. گفتنی است شرکت آسان‌پرداخت پرشین در جهت ایفای نقش مسئولیت‌های اجتماعی خود، علاوه‌بر رعایت کامل قوانین و مقررات، در حوزه‌های مشارکتی همچون فعالیت‌های حفظ محیط زیست و منابع طبیعی، حمایت از مؤسسات خیریه، حمایت از جوامع علمی، اشتغال‌زایی و کارآفرینی در حوزه پرداخت الکترونیک همواره پیشگام بوده است.