دریچه

راهکاری برای حل مشکل ازدحام بیش‌ازحد جمعیت در ایستگاه‌های اتوبوس

اتوبوس‌های بدون صندلی

● **سیدمحمدحسین سیادتی[1]، سیدمرتضی واعظ[2]:** امروزه اتوبوس‌های تندرو یا همان (BRT) نقش بسزایی در جابه‌جایی مسافران در شهرهای شلوغ و پُرجمعیت ایفا می‌کنند؛ به‌کارگیری این اتوبوس‌ها توانسته است کار حمل‌ونقل مسافران را در کلان‌شهرهای ایران تسریع بخشد؛ اما نکته تأمل‌برانگیز این است که در ساعات پیک (شلوغ) مسافر و ازدحام جمعیت در ایستگاه‌ها، این سامانه حمل‌ونقل شهری توان پاسخ‌گویی ندارد و در این زمان‌ها با مشکلات زیادی روبه‌روست.

۱. مشکلات اتوبوس‌های تندرو

مردم به شلوغی اتوبوس‌های تندرو در زمان‌های پیک عبور و مرور اعتراض دارند. ازدحام جمعیت در این زمان‌ها به‌حدی است که باعث فشرده‌شدن مردم به یکدیگر می‌شود که این موضوع دلخوری و اذیت‌شدن مردم را به دنبال دارد. در این میان آنهایی که توان کمتری دارند و آسیب‌پذیر هستند، با مشکل مواجه و به آنها صدمه وارد می‌شود. فضای داخل اتوبوس‌های تندرو به‌گونه‌ای طراحی شده که ظرفیت لازم برای پذیرایی از این جمعیت زیاد را ندارند، صندلی‌های داخل اتوبوس‌های تندرو به‌گونه‌ای نصب شده‌اند که در ساعات پیک مسافر، باعث جلوگیری از حرکت مسافران داخل اتوبوس می‌شود و در ازدحام جمعیت، به مسافران نیز صدمه می‌زند.

۲. راهکار حل مشکل ازدحام بیش‌ازحد جمعیت

بدون هزینه‌های اضافی و طرح‌های پیچیده برای حل این مشکل، می‌توان به‌آسانی و فقط با یک اقدام یا یک طرح کوچک مشکل را برطرف کرد. موضوع اصلی و اساسی که باعث ازدحام جمعیت در ساعات پیک مسافر می‌شود، آن است که تعداد اتوبوس‌های تندرو کفاف این جمعیت زیاد را نمی‌دهد. از طرف دیگر اضافه‌کردن تعدادی اتوبوس به خطوط تندرو بسیار پرهزینه است، شاید به این دلیل است که تاکنون این مهم انجام نشده است؛ بنابراین می‌توان با تفکری نو و عاقلانه یک طرح نوین پیاده‌سازی کرد تا باعث شود ظرفیت مسافر هر اتوبوس تندرو با حفظ ابعاد کنونی، افزایش یابد؛ یعنی اگر فرض کنیم درحال‌حاضر هر اتوبوس تندرو ۷۰ مسافر گنجایش دارد (اعم از مسافران نشسته و ایستاده)، می‌توان این گنجایش را به صد یا حتی ۱۲۰ مسافر افزایش داد؛ این افزایش برابر است با ۴۰ تا ۷۰ درصد.

۱-۲-اتوبوس‌های بدون صندلی

توصیه می‌شود تعدادی از اتوبوس‌ها بدون صندلی باشند؛ این اتوبوس‌ها فقط برای اوقات پیک مسافر به خطوط حمل‌ونقل اضافه خواهند شد. می‌توان با برداشتن صندلی‌ها فضای بیشتری را برای مسافران فراهم کرد. اتوبوس‌های تندروی بدون صندلی در ساعات پیک عبور و مرور، وارد خطوط خواهند شد؛ این اتوبوس‌ها کمک خواهند کرد مسافرانی که توان سرپابودن و مقصد کوتاه را دارند (به‌ویژه جوانان)، سریع‌تر به مقصد خود برسند و این‌گونه از بار بیش‌ازحد جمعیت کاسته خواهد شد. البته اتوبوس‌های صندلی‌دار نیز در خطوط تندرو (برای کودکان و سالمندان) حرکت خواهند کرد. این طرح به‌گونه‌ای برنامه‌ریزی و کنترل خواهد شد تا در ساعات پیک مسافر، از چند اتوبوس، یک اتوبوس بدون صندلی که در بالا و اطراف آن درج شده «اتوبوس بدون صندلی»، در ایستگاه متوقف شود. درحال‌حاضر با این ازدحام جمعیت در اتوبوس‌ها شاهد آن هستیم که بیشتر افراد ایستاده هستند؛ بنابراین اگر آن چند نفر نشسته هم ایستاده باشند تا جا برای افراد بیشتری فراهم شود، اتفاق یا سانحه‌ای خاص رخ نخواهد داد. با پیاده‌کردن این طرح ساده، ارزان و عملی، اگر فرض کنیم درحال‌حاضر هر اتوبوس تندرو ۷۰ مسافر گنجایش دارد، می‌توان این گنجایش را به ۱۰۰ یا حتی ۱۲۰ مسافر افزایش داد. باید توجه کرد در اقدام برای به‌کارگیری این طرح، توصیه می‌شود شرکت واحد اتوبوس‌رانی خودسرانه طراحی و وضعیت داخلی اتوبوس‌های تندرو را تغییر ندهد؛ پس این شرکت می‌تواند از شرکت سازنده اتوبوس‌های شهری به‌صورت اختصاصی و تخصصی با توجه به همه استانداردهای لازم، بخواهد «اتوبوس‌های بدون صندلی» تولید کند تا بتواند از آنها بهره‌مند شود و ساخت این نوع اتوبوس‌ها نیز در دستور کار شرکت سازنده اتوبوس‌های شهری قرار گیرد؛ اما درباره اتوبوس‌های فعلی که در خطوط هستند نیز شرکت واحد اتوبوس‌رانی می‌تواند طرح «اتوبوس‌های بدون صندلی» را با شرکت سازنده، مطرح و تغییرات داخلی تعدادی از اتوبوس‌های تندروی فعلی را با توجه به نکات ایمنی از آنها درخواست کند، این موضوع شهروندان را از سهولت انتقال بیشتری بهره‌مند می‌کند.

نتیجه

با راه‌حل‌های آسان و کوچک می‌توان کارهای بزرگ انجام داد و از خطرات و معضلات بزرگ‌تر جلوگیری کرد. با پیاده‌کردن طرح یادشده، مشکل ازدحام بیش‌ازحد جمعیت در ایستگاه‌ها و اتوبوس‌های تندرو در ساعات پیک مسافر در کلان‌شهرهای ایران، به‌آسانی و بدون صرف هزینه‌های گزاف از بیت‌المال برطرف خواهد شد. هدف از نگارش این نوشتار نشان‌دادن راهکاری آسان با کمترین بودجه و بدون نیاز به فرمول‌ها و دستگاه‌های پیچیده، برای رفع و دفع یکی از معضلات کلان‌شهرهاست.

۱. عضو هیأت علمی دانشکده مهندسی و علم مواد دانشگاه صنعتی خواجه نصیرالدین طوسی

۲. کارشناس مدیریت

کارشناسان نظام سلامت صحبت‌های وزیر بهداشت را تأیید کردند:

شرایط درمان برخی مناطق پیشرفتی نکرده بود

شرق: «واقعا موقعی که ما آمدیم، مردم کف زمین زایمان می‌کردند و شرایط بهداشتی و درمانی در برخی از بیمارستان‌ها بسیار بد بود و ما از دولت تشکر می‌کنیم با بودجه و هزینه‌هایی که در این حوزه انجام داد، امروز می‌توانیم سرمان را بلند کنیم».

این جملات بخشی از سخنان روز شنبه وزیر بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در گفت‌وگویی رادیویی در حاشیه افتتاح پروژه‌های درمانی استان البرز است. سخنانی که سوژه جدیدی دست منتقدان دولت تدبیروامید داد تا به واسطه آن، این‌بار به وزیری بتازند که به گفته خودشان از بهترین مدیران دولتی است.

دکتر ناهید خداکرمی، رئیس انجمن مامایی ایران، در گفت‌وگو با «شرق» با تأیید سخنان وزیر بهداشت، تصریح کرد: «باید بپذیریم شرایط واقعا بد بوده. از این منظر که حین زایمان، مراقبت نَفَر به نَفَر نداشتیم و یا در اتاق عمل مادر به صورت الکتیو سزارین می‌شد و البته متأسفانه این ماجرا هنوز هم ادامه دارد؛ یعنی مادر باردار در زایشگاه خدمات استاندارد دریافت نمی‌کند. گرچه درحال‌حاضر با رویکردی که معاونت بهداشت در پیش گرفته، مادران باردار در دوران بارداری و در پایگاه‌های سلامت در کف زمین و به‌جای ماما از فردی به نام مراقب سلامت خدمات دریافت می‌کنند». وی افزود: «به‌طورکلی از آنجایی که نظام سلامت درمان‌محور است و نمی‌تواند بپذیرد عامل مراقبت‌های دوران بارداری و زایمان طبیعی فردی است به نام ماما نه متخصص زنان؛ متخصص برای بیماری‌ها، جراحی و زایمان‌های سخت تربیت می‌شود، به‌همین‌دلیل همواره بارداری و زایمان با چالش مدیریتی همراه است.

درحال‌حاضر هم باوجود اینکه در طرح تحول درمان بسیاری از کاستی‌های حین زایمان به‌خوبی جبران شده اما با حذف ماما در مراکز جامع سلامت، بیم آن می‌رود تا چالشی دیگر برای سلامت مادران باردار ایجاد شود که البته این چالش‌ها ربطی به وزیر یا دولت ندارد بلکه مدیریت میانی و کارشناسانی که ۱۲ سال است در دل وزارت بهداشت و وزارت رفاه در حال نوشتن نظام ارجاع هستند، هر وزیری را دچار چالش می‌کنند و چون رسم نیست که در شورای سیاست‌گذاری، یا ستاد اجرائی پزشک خانواده از انجمن‌های علمی کمک بخواهند این سیکل معیوب ادامه دارد و منابع اقتصاد سلامت در حوزه بهداشت دائم در حال هزینه‌شدن برای آزمون و خطای همان گروهی است که متأسفانه برخی در کسوت معاونت بهداشتی دانشگاه‌های ما در مقام تئوریسین نظام ارجاع، چوب لای چرخ دولت یازدهم و شیوه ارائه خدمت به مادران می‌گذارند». سخنان هاشمی، باعث شد که عده‌ای به او بتازند و منظور او را وارونه جلوه دهند. در شرایطی که طبق گفته مسئولان استان البرز مراکز درمانی این استان پس از پیروزی انقلاب اسلامی نیز تغییر چندانی نکرده بود.

دکتر حمید درفشی، رئیس دانشگاه علوم‌پزشکی استان البرز در گفت‌وگو با ایسنا گفته است: «به دلیل تعداد زیاد مراجعاتی که به مراکز درمانی‌مان وجود داشت و ازآنجایی‌که فضای مناسبی در اختیار نداشتیم، بیمارستان‌ها مجبور بودند برخی بیماران را روی زمین بخوابانند.

به‌گونه‌ای‌که چنین اقدامی در کرج غیرمعمول نبود؛ چراکه تخت‌ها پر می‌شدند اما بیمار در بیمارستان حضور داشت و بیمارستان‌ها مجبور بودند که این کار را انجام دهند؛ البته اکنون این موضوع جبران شده است. با حضور وزیر بهداشت ۷۲۰ تخت جدید افتتاح شد که ۲۲۰ تخت در بیمارستان کمالی بود. درعین‌حال ۶۰۰ تخت بیمارستانی جدید نیز در پنج ماه آینده افتتاح می‌شود».

اما این ماجرا باعث شد که صحبت‌های وزیر بهداشت وارونه تعبیر شود؛ مسئله‌ای که باعث توضیح روابط‌عمومی وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی شد.

در توضیحات روابط عمومی وزارت بهداشت آمده است: «مرکز استان البرز پنجمین شهر کشور از نظر جمعیت و دومین شهر از نظر مهاجر پذیری و جوان‌ترین شهر از نظر سرعت گسترش است که به دلیل فقدان زیرساخت‌های مراقبت بالینی کافی، وضعیت غیرقابل‌قبولی را پیش‌روی مردم آن سامان نهاده است. در سخنان روز گذشته وزیر بهداشت در سفر به استان البرز به تأثیر کاستی‌های موجود در این استان که ریشه در تمامی ادوار گذشته که حتی بخش عمده‌ای از آن میراث دوره ستم‌شاهی بوده است به‌طور عموم اشاره شده است بدون اینکه به دوره خاصی اشاره و یا این مشکل به دولت دیگری منتسب شود».

در بخش دیگری از این اطلاعیه آمده است: «اشاره هاشمی که در مصاحبه با رادیو ایران انجام شد مستقیما مربوط به بازدید اول وی در اولین سفر به استان البرز از وضعیت نامناسب و کمبود فضای فیزیکی یکی از بیمارستان‌های کرج بوده است و در بیان هاشمی چنین جمله‌ای که اشاره به دوره خاصی یا وضعیت کل کشور شده باشد، نبود».

نکته

متأسفانه برخی در کسوت معاونت بهداشتی دانشگاه‌های ما در مقام تئوریسین نظام ارجاع، چوب لای چرخ دولت یازدهم و شیوه ارائه خدمت به مادران می‌گذارند

«مانور محرمانه داخلی» در ماه‌های پایانی شورای چهارم

شرق: چند جلسه علنی و غیرعلنی شورای شهر تهران همراه با برخوردهای رودررو، طعنه‌ها و کنایه‌ها، تلاش متعدد برای صحبت‌کردن و دفعات متعدد خاموش‌شدن بلندگوها بوده است. این شرایط بیشتر درون‌گروهی، گویا به مطالبه‌ای درون‌گروهی برای آرام‌سازی فضا، آن هم در سال پایانی دوره چهارم شورای شهر تهران منتهی شده است. هفته گذشته اعضای شورا از برگزاری جلسه‌ای غیرعلنی و محرمانه و شاید با حضور شهردار تهران خبر دادند. دیروز این جلسه بدون حضور روابط‌عمومی و کارشناسان برگزار شد؛ اما از نیمه‌های جلسه شهردار تهران هم به اعضا پیوست.

از آنجایی که جلسه محرمانه بوده، اعضای شورا با توجه به تأکید رئیس شورا، اجازه صحبت درباره جزئیات آن با رسانه‌ها را نداشته‌اند و هر اندازه که رئیس شورا صلاح بداند، از طریق سخنگو یا روابط‌عمومی این جزئیات منتشر خواهد شد. بیشتر اعضایی که با آنها تماس گرفته شد، همین جواب را دادند و گفتند اجازه صحبت‌کردن ندارند. چند عضو از شورا که تأکید داشتند نمی‌خواهند نامشان گفته شود، اطلاعاتی مختصر را به «شرق» گفتند که در میان آنها بیشتر اعتراض‌ها به سمت اعتراض به هیأت‌رئیسه بوده است. جلسه دیروز تا قبل از آمدن شهردار تهران حدود ساعت ۱۱، غیر از موارد دیگر مطرح‌شده، محل انتقاد جدی از هیأت‌رئیسه در ارتباط با اعضای حاضر در جلسات علنی و غیرعلنی بوده است.اعضای شورا بیشتر درباره حفظ آرامش، پرهیز از تنش بین اعضا و در تعامل با ارگان‌های دیگر و بیشتر از همه، رعایت احترام به یکدیگر و پرهیز از برخوردهای تند در جلسات شورا یکدیگر را نقد کرده‌اند. اعضا درباره اینکه در موارد بسیاری موضوعات به شکل سلیقه‌ای از سوی رئیس یا افراد خاصی اداره می‌شود، معترض بودند و به طور مشخص به اینکه بلندگوها در زمان صحبت و پاسخ‌دادن آنها خاموش می‌شود یا با روشن‌نکردن بلندگو اجازه صحبت داده نمی‌شود، اعتراض داشتند. از سوی دیگر اعضا بر این موضوع تأکید کرده‌اند که شرایط در جلسات و در ارتباط با اعضای دیگر و به‌ویژه هیأت‌رئیسه نباید به گونه‌ای باشد که عضوی در زمان صحبت و ارائه نظرات و گزارش خود دست و دلش بلرزد و نگرانی داشته باشد. در همین موضوع اعضا تأکید داشته‌اند که طرح‌ها و لوایح هر چه باشد، هیأت‌رئیسه فارغ از عضو شورا بودن، مسئولیت خطیری درباره سایر اعضا و اجرای عدالت دارند و نباید نتیجه برخی از طرح‌ها برایشان مهم باشد و تنها باید مراقب باشند وظیفه خود را درست انجام دهند.از سوی دیگر، اعضا به اینکه بسیاری از موضوعات بدون هیچ استدلال و دلیل منطقی، سیاسی و جناحی خوانده می‌شود، اعتراض داشته‌اند و گویا دلیل روشن چنین مسئله‌ای امضای تقریبا تمام اعضای شورا برای تغییر زمان تعطیلات تابستانی شورا بوده است که با مخالفت هیأت‌رئیسه به دلیلی که سیاسی و جناحی خوانده شده، متوقف مانده است.البته تعدادی دیگر از اعضای شورا هم معتقدند برگزاری این جلسات نوعی توجیه و اعلام موقعیت برای رئیس شوراست تا از زیر بار بسیاری از مسائل شانه خالی کنند. گویا این جلسات درون‌شورایی بدون حضور رسانه‌ها و شهردار تهران در ابتدای دوره چهارم چند بار برگزار شده و قرار بوده هر ماه ادامه داشته باشد، اما در بیش از دو سال اخیر متوقف بوده و حالا در ماه‌های پایانی کار دوره چهارم با نظر رئیس شورا این جلسات مجدد شروع شده است. از این منظر، تعدادی از اعضا گفتند این جلسات نتیجه‌ای ندارد و بیشتر شبیه یک مانور موقعیت‌یابی داخلی است.

قرار است این جلسات در هفته‌های آینده بدون الزام حضور شهردار تهران، ادامه داشته باشد؛ چراکه تعدادی از اعضا فرصت صحبت در این جلسه را پیدا نکرده‌اند.

با تصویب هیأت دولت و امضای معاون رئیس جمهور انجام شد

به‌خط‌کردن ۱۰ وزارتخانه برای مقابله با گردوغبار

شرق: آیین‌نامه اجرائی آمادگی مقابله با پدیده گردوغبار در هیأت دولت تصویب و برای اجرا به دستگاه‌های مختلف ابلاغ شد. براین‌اساس ۱۴ وزارتخانه و سازمان دولتی و یک سازمان غیردولتی - صداوسیما- به این منظور به‌خط شده‌اند.

براساس این آیین‌نامه که به امضای معاون اول رئیس‌جمهوری رسیده است، «ستاد مقابله با پدیده گردوغبار» با مسئولیت معصومه ابتکار، معاون رئیس‌جمهور و رئیس سازمان حفاظت محیط زیست و با عضویت معاونان ذی‌ربط وزارتخانه‌های جهاد کشاورزی (سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور)، نیرو، نفت، راه و شهرسازی (سازمان هواشناسی کشور)، بهداشت، درمان و آموزش پزشکی، امور خارجه، آموزش‌وپرورش، صنعت، معدن و تجارت (سازمان زمین‌شناسی کشور)، علوم، تحقیقات و فناوری کشور (سازمان مدیریت بحران کشور) و دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح به‌همراه سازمان مدیریت و برنامه‌ریزی کشور، سازمان حفاظت محیط زیست، معاونت علمی و فناوری رئیس‌جمهور و سازمان صداوسیما تشکیل می‌شود.

در ماده ۲ این ابلاغیه نیز آمده است: «در راستای تعیین وضعیت پدیده گردوغبار با منشأ خارجی و داخلی در کشور با هدف شناسایی کانون‌های شکل‌گیری و نحوه پراکنش آنها و به منظور پیش‌بینی و اطلاع‌رسانی به هنگام وقوع این پدیده، سازمان‌های حفاظت محیط زیست و هواشناسی کشور مکلفند ظرف شش‌ماه، طرح توسعه و تجهیز ایستگاه‌های پایش وضعیت جوی با استفاده از فناوری‌های نوین، سامانه (سیستم)های پیش‌آگاهی و کنترل کیفیت هوای منطقه را با رعایت قوانین و مقررات مربوط به صورت مشترک تهیه و برای تصویب به ستاد موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه ارائه نمایند».

ماده ۵ ابلاغیه نیز به این شرح است: وزارت جهاد کشاورزی (سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور) موظف است در راستای برنامه اقدام ملی مقابله با بیابان‌زایی و کاهش اثرات خشک‌سالی در کشور با همکاری وزارت دفاع و پشتیبانی نیروهای مسلح، سازمان بسیج سازندگی و نیروی مقاومت بسیج و سایر پیمانکاران ذی‌صلاح، نسبت به انجام نهال‌کاری و با استفاده از گونه‌های بومی سازگار با کم‌آبی، با اولویت مناطق آسیب‌پذیر از نظر زیست‌محیطی با اولویت مناطق بحرانی فرسایش بادی و گردوغبار در کشور مطابق با طرح‌های اجرائی اقدام نماید.

در ماده ۷ این آیین‌نامه به سهیم‌کردن وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی در بحث مقابله با ریزگردها اشاره شده و وزارت بهداشت، درمان و آموزش پزشکی و دانشگاه‌های علوم پزشکی در استان‌های تحت‌تأثیر ریزگردها مکلف به برنامه‌ریزی برای تجهیز مراکز درمانی خود در برنامه‌های سالانه و پنج‌ساله شده‌اند.

از مواد مهم این ابلاغیه، توجه به حقابه تالاب‌هاست، ماده ۸ به این شرح است: «وزارت نیرو موظف است با توجه به وضعیت بارش در هر سال، حقابه تالاب‌های جنوب و غرب کشور و نیاز آبی طرح‌های مقابله با منشأ گردوغبار را که توسط کارگروه مشترک سازمان حفاظت محیط زیست، سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور و وزارت نیرو تعیین شده است، در چارچوب میزان آب قابل تأمین ابلاغی وزارت یادشده، تأمین‌کرده و نتایج آن را به‌طور منظم به ستاد موضوع ماده (۱) این آیین‌نامه ارائه نماید».

در ماده ۹ آیین‌نامه قید شده است که شهرداری‌های شهرهای واقع در مناطق تحت‌تأثیر پدیده گردوغبار کشور موظفند برای اجرای طرح کمربند فضای سبز شهرهای مربوطه ضمن رعایت ضوابط طرح جامع، نظر سازمان حفاظت محیط زیست و سازمان جنگل‌ها، مراتع و آبخیزداری کشور را از جهت اولویت مکانی و نوع کاشت رعایت کنند.

نکته

سازمان‌های حفاظت محیط زیست و هواشناسی کشور مکلفند در شش‌ماه، طرح توسعه و تجهیز ایستگاه‌های پایش وضعیت جوی با استفاده از فناوری‌های نوین را ارائه کنند

خبر

۲ تا ۵ سال حبس جریمه آتش‌زدن جنگل‌ها

● **شرق:** مدیرکل حفاظت و مدیریت شکار و صید سازمان حفاظت محیط زیست گفت: مجازات‌های مقرر در ماده ۶۷۵ قانون مجازات اسلامی تصریح می‌کند هرکس عمدا جنگل، اشجار و... را آتش بزند، به حبس از دو تا پنج سال محکوم می‌شود و تبصره ۲ ذیل همین ماده نیز تأکید می‌کند که مجازات شروع به جرائم فوق شش ماه تا دو سال حبس است.

علی تیموری، مدیرکل حفاظت و مدیریت شکار و صید سازمان حفاظت محیط زیست با اشاره به آغاز فصل گردشگری و گرما، همچنین آمار آتش‌سوزی‌های عمدی و غیرعمدی جنگل‌ها، به ایرنا گفت: براساس بند (ه) ماده ۱۳ قانون شکار و صید، ایجاد یا فراهم‌کردن مقدمات آتش‌سوزی در پارک‌های ملی، آثار طبیعی ملی، مناطق حفاظت‌شده و پناهگاه‌های حیات وحش بر اثر بی‌مبالاتی یا رعایت‌نکردن مقررات محیط زیست یا تخلف از نظامات دولتی، مستوجب جزای نقدی یا حبس از ۹۱ روز تا سه سال و در صورت تکرار، هر دوِ این مجازات‌هاست.

وی افزود: بنا به تبصره ذیل همان ماده، در صورت ایجاد آتش‌سوزی عمدی در پارک‌ها و آثار طبیعی ملی، مرتکب، به مجازات‌های مقرر در ماده ۶۷۵ قانون مجازات اسلامی محکوم می‌شود که تصریح می‌کند هرکس عمدا جنگل، اشجار و... را آتش بزند، به حبس از دو تا پنج سال محکوم می‌شود و تبصره دو ذیل همین ماده نیز تأکید می‌کند که مجازات شروع به جرائم فوق شش ماه تا دو سال حبس است.

تیموری تأکید کرد: با توجه به قواعد حقوقی یادشده، برای پیشگیری از بروز آتش‌سوزی در مناطق و تنویر افکار عمومی و اطلاع‌رسانی به جوامع بومی و محلی، گردشگران، سمن‌ها و مراکز صنعتی، تولیدی و نظامی و... در محدوده یا حاشیه مناطق تحت مدیریت ادارات کل حفاظت محیط زیست استان‌ها، تهیه تابلوهایی که در آنها هشدارهای لازم و مواد قانونی و مجازات‌های یادشده آمده است و نصب آنها در مسیرها و معابری که برای عموم مشاهده‌کردنی باشد، در دستور کار قرار گرفته است. به گفته مدیرکل حفاظت و مدیریت شکار و صید سازمان حفاظت محیط زیست، تهیه بروشور و پوسترهای آموزشی درباره آتش‌سوزی برای یادآوری موارد فوق و توزیع آنها در اماکن عمومی و مراکز انسانی، اعلام قوانین یادشده در جراید کثیرالانتشار استان‌ها برای آشنایی شهروندان و اطلاع‌رسانی عمومی انجام می‌شود.