

ادامه از صفحه اول

همسویی خطرناک علیه ایران

به موجب اسناد ویکی لیक्स که بعداً به تأیید مقام‌های سیاسی آمریکا نیز رسید، عربستان سعودی و متحدانش از سال‌ها پیش به آمریکا فشار می‌آورند و اصرار دارند که آمریکا ایران را بمباران کند و «سر مار را به سنگ بکوبد». اکنون رئیس‌جمهور، ارتشیان و کنگره آمریکا نیز دراین‌باره به توافق و تفاهمی رسیده‌اند که تصویب تحریک‌آمیز تشدید تحریم‌ها علیه ایران، درواقع نوعی کمین‌کردن برای آزمون واکنش ایران است تا شاید بهانه‌ای برای شلیک دست دهد؛ شلیک فاجعه‌آمیزی که اسرائیل و حامی بزرگ آن را به شادمانی و ام می‌دارد. تقریباً در نیم‌قرن، هر دو سوی خلیج‌فارس همه ثروت نفتی خود را در سواحل همین دریا به صورت شهرسازی مدرن، صنایع نفت و پتروشیمی و آلومینیوم و سیمان متمرکز کرده و در تیرس توپ یکدیگر قرار داده‌اند. هر دو طرف از دیگری آسیب خواهند دید. عربستان توانسته است با راه‌اندازی جنگ بزرگ مذهبی که زمینه تبلیغاتی، آموزشی و انتحاری‌پروری را فراهم کرده، ایران را در محاصره نسبی گروه‌های سلفی و وهابی قرار دهد. حلقه مفقوده عراق بود که عربستان تا سال گذشته حتی حاضر به شناسایی دولت اکثریتی آن نشده بود و کوشید با حمله نظامی یعنی- داعشی آن را سرنگون کند و فقط پس از قطعی شدن شکست داعش با اکره به شناسایی دولت عراق تیز داد. پاکستان را که به پرورشگاه ویژه تروریسم و طالبان سالاری و جذب نیروهای نظامی از زئرال تا خلبان و از سرباز تا گروهبان تبدیل کرده و درون خاک آن کشور شیعیان و بیرون مرزبانان ایرانی را به قتل می‌رسانند، در افغانستان نیز با وجود سعی‌وچند سال پانده‌ان به میلیون‌ها آواره افغانستانی، شعار علیه ایران را خریدارند. در ترکمنستان که در بدترین روزهای زمستان گاز را روی ایران می‌بندند و باج می‌ستانند، در جمهوری آذربایجان که به خیال خود چشم طمع بر خاک مادر دوخته و چون بهانه شیعه و سنی در آن کشور مطرح نیست، اسیر پان‌ترکیسم قلابی شده‌اند. ترکیه با شیوه کاردیوآمیز می‌کوشد با استفاده ابزاری از موقعیت و منافعی که در قطر دارد، جایگاهی در کویت و عربستان و امارات برای بسط نفوذ خود دست‌وِیا کند و کویت از ترس عربستان سطح روابط سیاسی خود را با تعطیل‌کردن بخش‌های نظامی و فرهنگی و کنسولی سفارت ایران تزلزل داده تا حق‌شناسی خود را درباره پدرپرش آوارگان کویتی پس از جنگ صدام و کمک ایران به خاموش‌کردن جاده‌های نفت و مسکوت‌گذاشتن غرامت‌خواهی به خاطر سهم کویت در کمک به تجاوز صدامی جبران کند. قطر، دوست با دشمن عربستان، عاجلناً بخشی از کمبودهای غذایی خود را از ایران تأمین می‌کند و نه جرئت بیش از این دارد و نه تمایلیش را، امارات که خود لقمه آماده بلعیدن عربستان و نایب‌السلطنه جوانش است، می‌کوشد با راه‌آمدن با عربستان بهانه به دست آن کشور ندهد و سلطنت عمان که به نوبه خود نگران طمع‌عربستان است، با حفظ تعادلی میان ایران و عربستان دوری و دوستی را به نزدیکی و جنگ ترجیح می‌دهد. یمن که در جنگ علنی عربستان می‌سوزد و حتی اگر تسلیم شود، عربستان خیردارش نیست، زیرا هزینه التیام زخم‌هایش برای عربستان زیاد است. عربستان و متحدانش که زورشان به ایران نمی‌رسد، حمایت آمریکا را خریدارند؛ ایران نیز دخالت آمریکا در کودتای ۲۸ مرداد در ۶۵ سال پیش و دفاع آمریکا از اسرائیل را موجب خصومت ۴۰ساله و التیام‌ناپذیر می‌داند و آمریکا با سابقه این خصومت‌های ۴۰ساله، با برافروختن کینه اشغال سفارت و تهدیدهای مکرر، حمایت از حزب‌الله لبنان و ساخت موشک و بهانه‌های حقوق‌بخشی را ابزار تبلیغات جنگ طلبانه خود کرده است. این بهانه‌های جنگ مسخره است، اما هست. پس تکلیف بگرام در فضای پستارامپ و تحریم‌های کنگره و تأییدیه‌های سنا چه می‌شود؟ ایران با بگرام تحریم‌های بین‌المللی را پایان داده است؛ اما آمریکایی‌ها ضمن ابراز ندامت از عبور از حق وتوی خود، می‌گویند بگرام قرارداد صلح ایران و آمریکا نیست. یعنی هر بهانه خصمانه‌ای را موجب پاسخی خصمانه می‌دانند. چرا؟ چرا دیپلماسی کارساز نیست؟ آمریکایی‌ها چنان که در سوریه نشان دادند، مانند شوروی با کشاندن رقیب به ورطه جنگ‌های داخلی و خارجی فرسایشی به دنبال تخریب و فقری هستند که به قول خودشان «فلج‌کننده باشد». برای ایران در شرایطی که در عراق و سوریه که در واقع حیطه تگرانی و دفاعی مشترک هستند، اکنون دست بالا را دارد، فرصتی است که با کسب بیشترین امتیازات طرفین را به آرامش و صلحی سیاسی واردد و کمافی‌السابق با حمایت از حقوق فلسطینی‌ها و بهانه و دلیل اصلی خصومت عرب‌ها را تسکین دهد. در این صورت آمریکایی‌ها نیز خواهند کوشید این بازار نویدبخش را به رقبای چینی و روسی و حتی اروپایی یا خاور دور واگذار نکنند و دست از تلاش برای سهم‌شدن در این بازار که نیازهای ترمیمی بسیار دارد، برندارند. آیا در جهان کسبی به احتراز از جنگ می‌اندیشد؟

سهم خواهی ممنوع

چراکه برخی وزرا به عضویت شورای عالی انقلاب فرهنگی درمی‌آیند و این مسائلی است که باید مورد توجه قرار گیرد. اگر این نکات ضروری در دو هفته آینده مدظر همه صاحبان تیربون و... قرار نگیرد، فقط به دامن‌زدن‌شدن کاذب مطالبات در میان مردم انجامیده و یک اصل بدیهی را نقض می‌کند؛ وزرا باید بتوانند با دیدگاه‌های کلان رئیس‌جمهور هماهنگ باشند و در شرایط فعلی کار کنند. ممکن است برخی گزینه‌های شایسته، این کارگذا را نداشته باشند.

قرارداد خرید ۱۲ فروند هواپیمای سوخو سوپر جت ۱۰۰امضا شد

هواپیمای چندملیتی در راه ایران

سعید ابوالقاسمی : بگرام، قفل آسمان ایران را هم باز کرد. بعد از قراردادهایی که ایران با شرکت‌های بویینگ و ایرباس منعقد کرد و این دو شرکت متعهد به تأمین ناوگان جدید هوایی کشورمان شدند، حالا نوبت به هواپیماسازهای روسیه رسیده است. روسیه از دیرباز سهم بسیار زیادی در ناوگان هواپیمایی ایران داشته و اکنون به دنبال آن است تا از رقبای آمریکایی و فرانسوی خود عقب نماند. براساس این، این کشور ایران را متقاعد کرده تا قرارداد خرید ۱۲ فروند هواپیمای سوخو سوپر جت ۱۰۰ را امضا کند؛ قراردادی که خبر امضای آن در حاشیه برگزاری نمایشگاه هوافضای مکس ۲۰۱۷ به یکشنبه به پایان رسید، اعلام شد. الکساندر نوواک، وزیر انرژی روسیه و رئیس روسی کمیسین مشترک همکاری‌های اقتصادی دو کشور، در کنار این خبر اعلام کرد که حتی احتمال دارد در آینده قراردادی برای فروش ۳۰ هواپیمای دیگر میان دو کشور به امضا برسد. آنچه مشخص است، این است که مسکو با اتکا به طرح فروش هواپیمای پیش‌رفته سوپر جت ۱۰۰ می‌خواهد در چارچوب راهبرد افزایش سطح روابط اقتصادی با تهران، بخشی از نیازهای بازار هوایی ایران را تأمین و همچنین درآمد ارزی بیشتری جذب کند تا بتواند منابع مالی لازم را برای افزایش تولید آن به دست آورد. از سوی دیگر، افزایش پرواز این نوع هواپیم‌ا در ایران می‌تواند برای دیگر مشتریان بازار جهانی سوخو سوپر جت نیز تبلیغات خوبی باشد و برداشت قبلی تفاوت کیفیت هواپیمای روسی با آمریکایی‌ها و اروپایی را کمرنگ‌تر کند. این دو عامل سبب شده تا روس‌ها اشتیاق زیادی برای جلب نظر طرف‌های ایرانی داشته باشند. پیش‌ازاین نیز یک مقام روسی در امور هواپیمای مسافربری گفته بود مسکو علاقه‌مند به راه‌اندازی خط تولید قطعات و تجهیزات هواپیمای روسی در ایران است و درصورتی‌که پیشنهاد ایرانی‌ها به تولیدکننده روسی برسد، قطعاً این پیشنهاد را بررسی خواهند کرد.

یک قرارداد برفرازوشیب

طرح خرید هواپیم‌ا از روسیه همواره روی میز طرف‌های ایرانی بوده است. این اشتیاق از آنجا نشئت می‌گیرد که روس‌ها همواره یکی از اصلی‌ترین شرکای تجاری ایرانی‌ها به شمار رفته‌اند و بنابراین عقد قرارداد خرید هواپیم‌ا از روسیه نیز می‌توانست خارج از چارچوب‌های اداری، روند سریع‌تری را طی کند. اواخر پاییز سال گذشته بود که مدیران ناوگان هواپیمایی دو کشور از اشتیاق عقد قرارداد برای خرید هواپیمای روسی خبر دادند. این موضوع را سیدمقصود اسعدی‌سامانی، دبیر انجمن شرکت‌های هواپیمایی ایران، اعلام کرد و گفت شرکت‌های هواپیمایی ایران مذاکرات خود را درباره خرید هواپیمای سوخو سوپر جت ۱۰۰ با شرکت‌های روسی آغاز کرده‌اند. براساس این مذاکرات، ابتدا قرار بود این شرکت روسی محصول خود را به خطوط هوایی ایران معرفی کند و سپس‌از آن مذاکرات آغاز شود؛ ولی پس از معرفی اولیه این محصول از سوی سوخو، اسعدی‌سامانی که خود خبر مذاکره برای خرید سوخو را رسانه‌ای کرده بود، اعلام کرد که ایران دیگر سوپر جت روسیه را نمی‌خواهد. او گفت: «پس از معرفی این هواپیمای روسی، به دلیل وجود مشکلات فنی علاقه‌مندی خود را برای خرید این نوع هواپیم‌ا دست دادیم؛ ضمن اینکه این هواپیم‌ا برای شرکت‌های هواپیمایی ایرانی شناخته‌شده نیست

شرق؛ رکوردها می‌شکنند و میزان مصرف بنزین از آنچه پیش‌بینی شده بود، پیشی می‌گیرد. آخرین آمار وزارت نفت از شکستن رکوردهای مصرف قبلی خبر می‌دهد. بر اساس آمارها حالا، میانگین میزان مصرف بنزین بین ۷۹ میلیون لیتر است که رکوردهای قبلی را شکسته و این یعنی نبود هماهنگی بین تولید و مصرف بنزین. امروز، حدود ۱۰ روز است که چراغ مصرف بنزین کشور قرمز شده است. درست در همین روزها، سخن از افزایش قیمت بنزین و البته بازگشت مصرف بنزین، امروز دوباره مطرح می‌شود. هرچند آقای وزیر به سرعت این موضوع را تکذیب کرده و آب پاکی را بر دست آنهایی ریخته که از سهمیه‌بندی دوباره قیمت بنزین سخن می‌گویند. بیژن زنگنه گفته است: تصمیمی مبنی بر سهمیه‌بندی بنزین نداریم و در شرایط کمبود، نیازمان را از راه واردات پیگیری می‌کنیم. البته، او درباره احتمال افزایش قیمت بنزین هم گفت دولت آینده باید درباره آن تصمیم‌گیری کند.

حدود هشت روز پیش بود که نخستین هشدار افزایش مصرف بنزین از سوی شاهرخ خسروانی، معاون شرکت پالایش و پخش فراورده‌های نفتی رسانه‌ای شد. او در این‌باره گفته بود مصرف بنزین در ایران به بیش از ۸۳ میلیون لیتر رسیده است و کاهش پیدا نمی‌کند، اما با اینکه مصرف بنزین در کشور به یک خود رسیده است، مشکلی در تأمین بنزین وجود ندارد. پیش‌بینی افزایش مصرف در حد پنج درصد بود که در حال حاضر، به بالای ۹ درصد رسیده است. چند روز پس از اظهارنظر خسروانی، منصور ریاحی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی هم، در این‌باره گفته بود: میزان مصرف بنزین در کشور از ابتدای سال ۱۳۹۶ سیری افزایشی داشته است؛ به گونه‌ای که میزان مصرف بنزین در تیرماه امسال نسبت به تیرماه سال گذشته ۹ تا ۱۰ میلیون لیتر افزایش داشته است. میانگین کل مصرف بنزین از ابتدای سال تاکنون ۸.۵ درصد رشد داشته است.

میزان افزایش طبیعی است

در همین‌باره، محمد ابراهیمی، کارشناس صنایع پالین‌دستی نفت، به «شرق» می‌گوید: همان‌طور که روش است، براساس پیش‌بینی‌هایی که وزارت نفت برای افزایش مصرف بنزین داشت، رشدی معادل پنج درصد را برای افزایش مصرف بنزین در سال ۱۳۹۶ پیش‌بینی کرده بودند. او ادامه می‌دهد: منتها، در عمل، رشد مصرف بنزین بیش از پیش‌بینی وزارت رخ داده است، دو مسئله برای این موضوع می‌توان در نظر گرفت. یکی اینکه این ۹ درصد رشدی که از سوی وزارت نفت اعلام می‌شود، آمار چهار ماهه امسال نسبت به مدت مشابه سال گذشته است. این کارشناس نفتی می‌گوید: در واقع، می‌خواهم تأکید کنم باید این نکته را در نظر بگیریم که نسبت به مدت مشابه سال گذشته این افزایش رخ داده است، منتها اگر بخواهیم آمارها را بررسی کنیم، افزایش مصرف بنزین در سال ۱۳۹۶ نسبت به کل سال ۱۳۹۵ فقط شش درصد بوده است؛ یعنی کشور نسبت به کل سال ۱۳۹۵ شش درصد افزایش مصرف بنزین داشته است.

ابراهیمی می‌گوید: به گمان من، مسئولان وزارت نفت دلائل افزایش مصرف بنزین را به درستی اعلام کرده‌اند. واقعیت این است که اگر به اطلاعاتی که وزارت صنایع و معادن با انجمن خودروسازان منتشر

سهمیه بندی و افزایش قیمت بنزین تکذیب شد

رد شایعات بنزینی

کرده مراجعه شود، میزان تولید خودرو اعم از سواری، وانت و خودروهای بنزین‌سوز در سه ماه نخست امسال، ۱۵ درصد افزایش داشته است. به بیان او، این آمار، آمار رسمی است. این یکی از دلایل افزایش مصرف سوخت است. ضمن اینکه باید مسائل دیگری را هم در نظر گرفت، مانند افزایش تردهای جاده‌ای در سطح کشور. براساس آمار رسمی‌ای که پلیس اعلام کرده است، مسافرت‌های جاده‌ای در نوروز سال ۱۳۹۶ نسبت به نوروز سال ۱۳۹۵، ۱۲ تا ۱۳ درصد افزایش داشته است. بالطبع، این افزایش مصرف، فقط در بازه نوروز عامل مؤثری بر افزایش مصرف بنزین است. این کارشناس حوزه نفتی ادامه می‌دهد: نکته اینکه در این چهار س‌اه، روزهای تعطیلی عبد فطر و دیگر مناسبات زیاد بوده است. به گمان من، اتفاقاً این میزان افزایش مصرف، منطقی و معنادار است و اصلاً افزایش بی‌رویه نامتعارفی در این فرایند دیده نمی‌شود. منتها، دوستان در برخی رسانه‌ها که جهت‌گیری‌هایشان مشخص و روشن است، ته ماجرا به دنبال بازگشت طرح سهمیه‌بندی هستند. هرچند به گمان من جنبه‌های منفی اقتصادی این کار، فسادی که ایجاد کرده بود و... روشن و ثابت شده‌اند. با این همه، باید باز هم تأکید کنم که این افزایش هشت‌ونیم، ۹ درصدی منطقی و عادی بوده است.

دلایل افزایش مصرف بنزین به روایت آمار

اما پیش‌تر، منصور ریاحی، مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی، مهم‌ترین دلایل افزایش مصرف بنزین در کشور را افزایش تولید خودرو دانسته بود. به گفته او در سال ۹۶۶،۱۳۹۴ هزار خودرو تولید شد که این میزان در سال ۱۳۹۵ به یک میلیون و ۳۴۰ هزار خودرو رسید؛ به عبارت دیگر تولید خودرو در کشور در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال ۱۳۹۴، ۳۸ درصد رشد داشته است. هم‌زمان با افزایش تولید خودرو در کشور، تولید موتورسیکلت هم در سال ۱۳۹۵ نسبت به سال پیش از خود، ۶۳ درصد رشد داشته است. در سال ۱۳۹۴، ۷۴۰ هزار موتورسیکلت تولید شد که این میزان در سال گذشته به ۴۵۳ هزار موتورسیکلت رسید. از سوی دیگر، خودروهای با عمر ۲۰تا ۲۵ سال در کشور جمع‌آوری نمی‌شود، همچنین امسال، براساس تقویم زمانی مناسب، شاهد افزایش تردد و مسافرت بودیم. افزایش شش درصدی رشد اقتصادی کشور و تغییرنکردن قیمت بنزین در دو سال گذشته، از دیگر دلایل افزایش مصرف بنزین در کشور به حساب می‌آید. البته این موضوعات خللی در فرایند بنزین‌رسانی به کشور ایجاد نمی‌کند. به گزارش «ایسنا»، بر اساس آمار سازمان راهداری و حمل‌ونقل جاده‌ای، حدود ۵۵ هزار دستگاه کامیون و کشنده با عمر بیش از ۲۵ سال، در جاده‌های کشور تردد دارد و با توجه به مصوبه شورای اقتصاد مبنی بر نوسازی ۶۵ هزار دستگاه، امکان نوسازی تمام کامیون‌ها فرسوده وجود دارد.

شبهه افزایش قیمت با سهمیه‌بندی بنزین

هرچند شبهه سهمیه‌بندی بنزین را وزیر نفت دیروز به‌کل از میان برد، شبهه افزایش قیمت همچنان به قوت خود باقی است. مدیرعامل شرکت ملی پخش فراورده‌های نفتی اعلام کرده بود: با اینکه اکنون شرکت پخش فراورده‌های نفتی پاسخ‌گوی نیازهای کشور است، چنانچه مورد خاصی پیش آید، مدیریت کلان کشور باید در این زمینه تصمیم‌گیری کند.

ادامه در صفحه ۵

اقتصاد

خبر

سیف:

سه تعاونی غیرمجاز به‌زودی تعیین تکلیف می‌شوند

● **ایسنا:** رئیس کل بانک مرکزی اعلام کرد:

غیر از تعاونی‌های منحلۀ ادغامی در کاسپین، سه تعاونی دیگر هم داریم که غیرمجاز هستند که به‌زودی خبر تعیین‌تکلیف آنها را هم اعلام می‌کنیم که با این وجود دیگر هیچ مؤسسه غیرمجازی نخواهیم داشت. ولی‌اله سیف در حاشیه جلسه هیئت دولت در جمع خبرنگاران اعلام کرد: ما در مورد سپرده‌گذاران تعاونی‌های ادغامی در مؤسسه کاسپین تا صد میلیون تومان را تعیین‌تکلیف کرده‌ایم و خوشبختانه الان شرایط مناسب است و مبالغ بالاتر را هم تعیین‌تکلیف خواهیم کرد و این کار حتماً انجام خواهد شد.

یک کنسرسیوم ایرانی – چینی،

برنده بزرگ‌ترین مناقصه برقی کشور

● **ایلنا:** به علت انباشت سرمایه‌گذاری‌های لازم در صنعت برق مقرر شد، برق منطقه‌ای تهران به نمایندگی از شرکت‌های برق منطقه‌ای کشور در تأمین تجهیزات پست‌های فوق‌توزیع از طریق تأمین منابع مالی خارجی (فاینانس) اقدام کند.

در این مناقصه از میان ۱۷ شرکت حائز شرایط که اسناد مناقصه را خریداری کرده بودند، هفت شرکت اسناد مناقصه را تکمیل و تا تاریخ مقرر به تهران تسلیم کردند که در نهایت پس از ارزیابی پیشنهادات فنی بازرگانی و مالی هفت شرکت حاضر در مناقصه، کنسرسیوم شرکت‌های پارسیان و Chint Electric به‌عنوان نفر اول حائز حداقل بها، شناخته شد.

مجوز گرانی برای خودروسازان

ارسال شد

● **تسنیم:** با ارسال مصوبه شورای رقابت به شرکت‌های خودروساز مجوز افزایش قیمت‌ها صادر شد.

شورای رقابت روز گذشته مجوز افزایش قیمت تعدادی از محصولات ایران‌خودرو، سایپا و پارس‌خودرو را به شرکت‌های خودروساز ارسال کرد.

در مصوبه تیر سال جاری شورای رقابت قیمت خودروهای پراید و تیبا حداکثر یک تا یک‌ونیم درصد و قیمت سمند، پژو و تندر ۹۰ غیراتومات ۲.۵ تا سه درصد افزایش پیدا کرد. همچنین در گروه پارس‌خودرو هم برای دو محصول تندر ۹۰ مجوز افزایش ۱.۰۸ درصدی قیمت از سوی شورای رقابت صادر شده است.

مردم کولرها را در دور کنند

قرار دهند

● **تسنیم:** وزارت نیرو اعلام کرد: با افزایش دما در هفته آینده، همه شرکت‌های صنعت آب و برق کشور در حالت آماده‌باش کامل خواهند بود.

دفتر مدیریت بحران و پدافند غیرعامل وزارت نیرو اعلام کرد: با توجه به پیش‌بینی‌های سازمان هواشناسی کشور مبنی بر افزایش دما از روز شنبه هفتم مرداد تا سه‌شنبه ۱۰ مرداد جاری، همه شرکت‌های صنعت آب و برق کشور در حالت آماده‌باش کامل خواهند بود. کولرهای آبی روی دور کند و کولرهای گازی روی ۲۵ درجه و همچنین استفاده‌نکردن از وسایل پرمصرف برقی در زمان اوج مصرف تا ۱۲ تا ۱۳ بعدازظهر و همچنین ۲۳ شب نهایت همکاری با صنعت برق است.

پایان بررسی قرارداد نفتی ایران و

توتال در کمیته ویژه مجلس

● **خانه ملت:** سخنگوی کمیسیون انرژی مجلس شورای اسلامی از پایان بررسی شکلی و محتوایی قرارداد نفتی ایران و توتال در کمیته ویژه با قوانین و منویات ۱۵‌گانه خبر داد. اسدالله قره‌خانی تصریح کرد: کمیته ویژه، جمع‌بندی نهایی خود را به همراه پیشنهادها، در اسرع وقت به رئیس مجلس شورای اسلامی اعلام می‌کند.

عراقچی به بانک مرکزی رفت

● **تسنیم:** سیداحمد عراقچی با استعفا از معاونت اجرایی سازمان بورس راهی بانک مرکزی شد. ظهر دیروز، ترکیب اعضای هیئت‌مدیره سازمان بورس و اوراق بهادار تغییر کرد. در این تغییر جعفر جمالی، معاون حقوقی سازمان، جایگزین سیداحمد عراقچی شد. براساس اعلام سازمان بورس، به دنبال دعوت بانک مرکزی جمهوری اسلامی ایران از سیداحمد عراقچی برای حضور در این نهاد پولی وی از سمت خود استعفا داد.